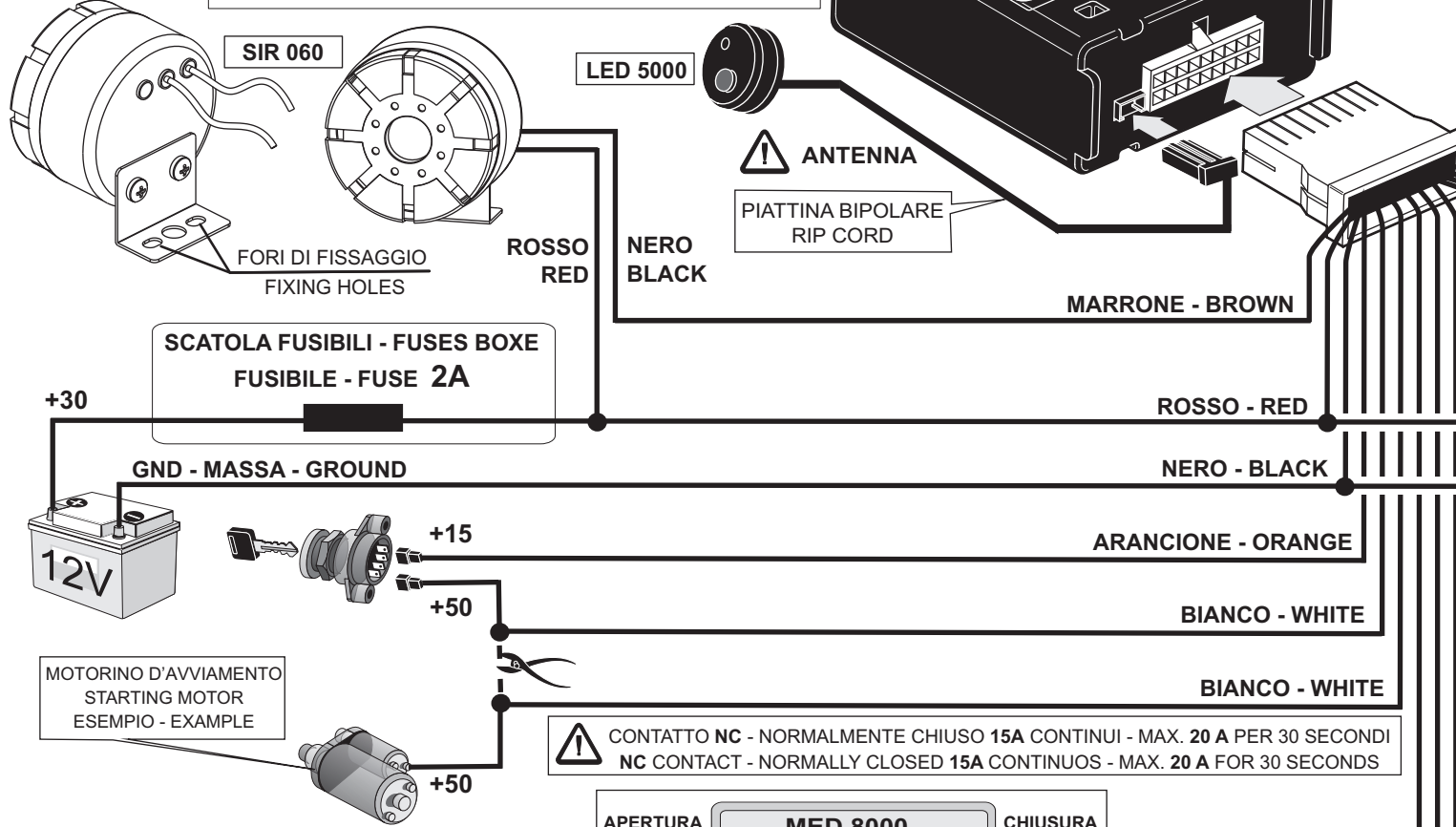




med MED 8000

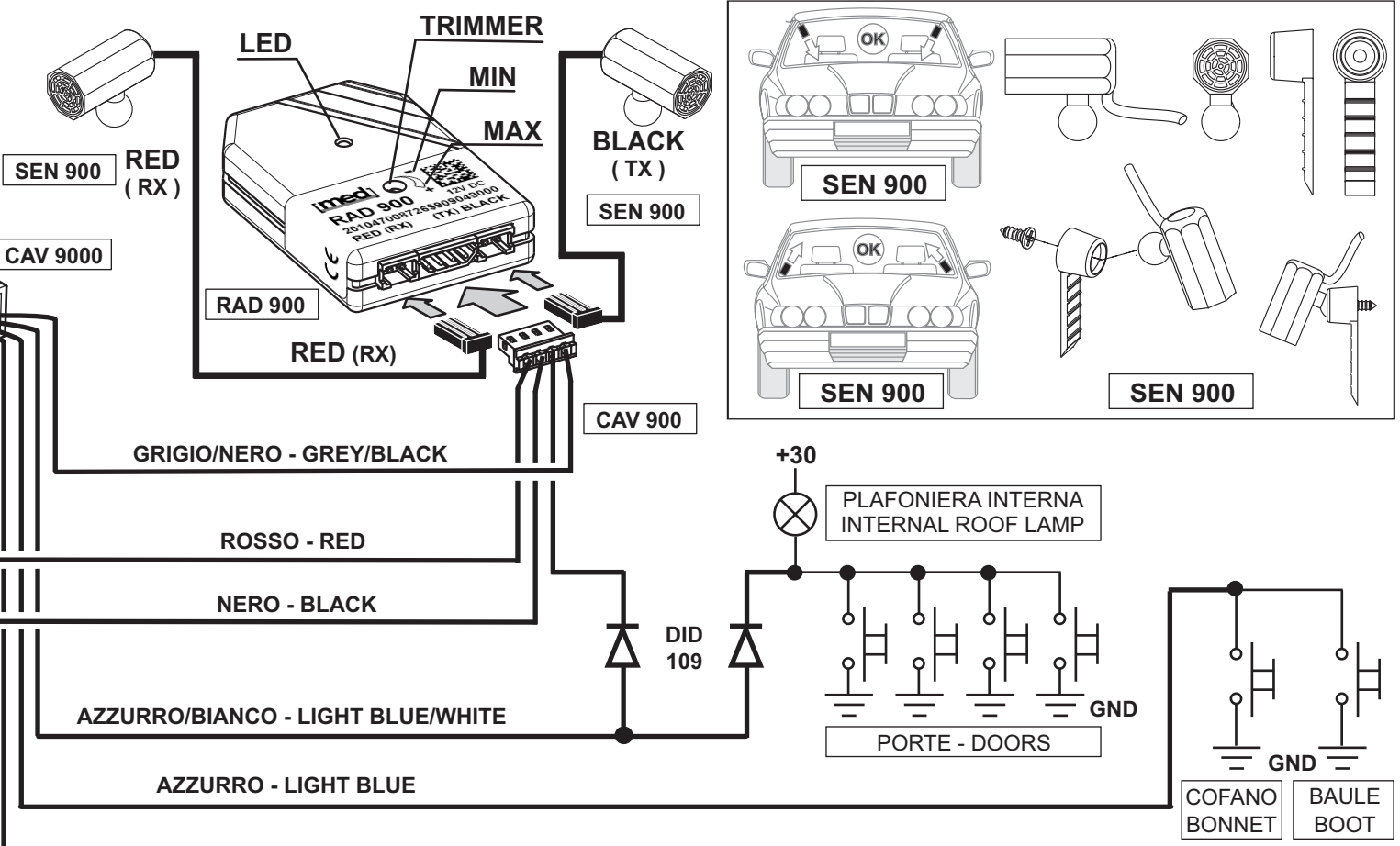
AUTOMOTIVE SOLUTIONS

**PROGRAMMARE SOLO DA PC CON
ONLY PC PROGRAMMING WITH
KIT SK-U3 + MED SK4 + SW MED 4.3.3**

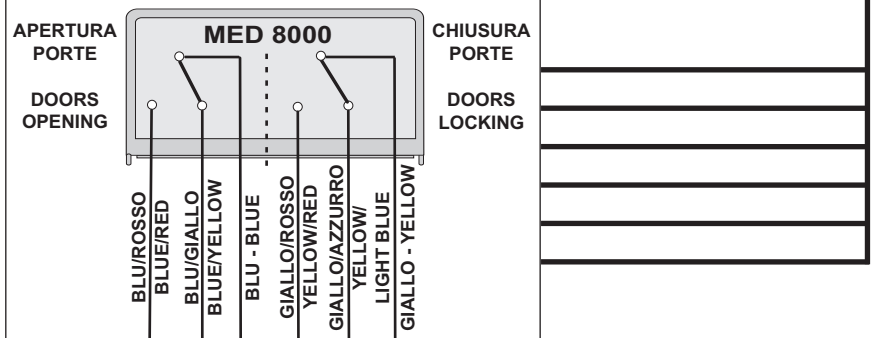


NUMERO DI OMOLOGAZIONE e APPROVAL NUMBER e

ISTRUZIONE DI MONTAGGIO - FITTING GUIDE



SCHEMI SUL RETRO O SCHEDE VEICOLI SITO INTERNET MED
WIRING DIAGRAMS ON THE BACK OR VEHICLES DIAGRAMS IN THE MED WEBSITE
www.medautomotive.it



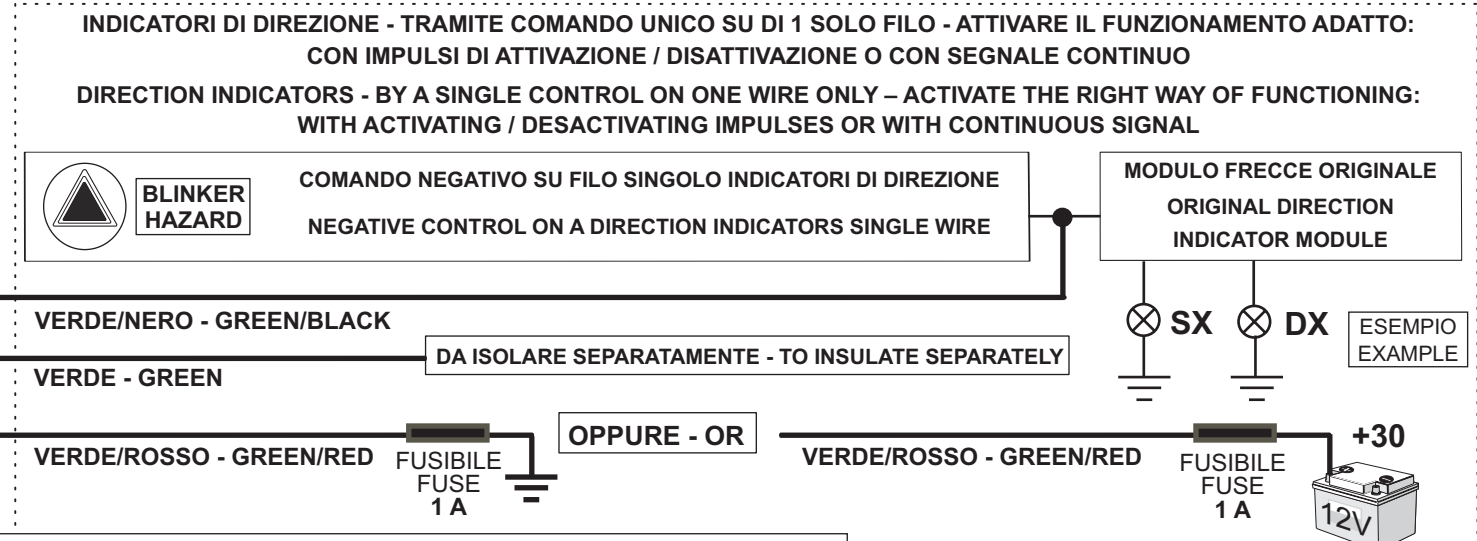
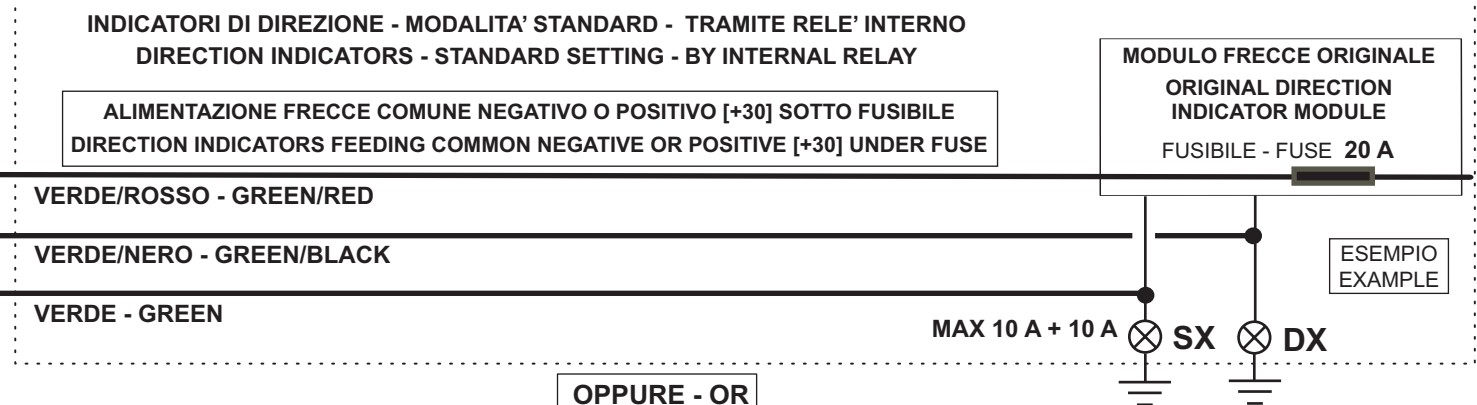
VALORI STANDARD IMPOSTATI:		STANDARD SETTINGS:	
Tempo chiusura porte:	0,8 sec	DOOR OPENING / LOCKING time:	0,8 sec
Uscita di ALLARME:	FISSA	ALARM output:	FIXED
Segnalazioni ottiche inserimento / disinserimento:	ABILITATE	Optical signals on/off:	ON
Pilotaggio indicatori di direzione:	A 2 canali con relè	Direction indicators control:	WITH INTERNAL RELAY with 2 CHANNELS
Filtro antidisturbo ingresso porte ritardato:	CORTO	Delayed door entry anti-jamming filter:	SHORT

ATTENZIONE

- STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI.
- ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
- NON IMPIEGARE "RUBACORRENTE" PER LE CONNESSIONI.
- RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI PER LE USCITE.
- TUTTI I PULSANTI DI PORTE, COFANO E BAULE DEVONO ESSERE COLLEGATI.
- SUI VEICOLI A 24 VOLT IMPIEGARE LO SPECIFICO RIDUTTORE DI TENSIONE PER ALIMENTARE LA CENTRALE (+30 E MASSA).
- GLI ALTRI COLLEGAMENTI POSSONO ESSERE EFFETTUATI A 24 VOLT.
- POSIZIONARE LA CENTRALE MED 8000 ED IL RAD 900 ALL'INTERNO DELL'ABITACOLO, COI CAVI CHE SALGONO DAL BASSO, ONDE EVITARE CHE POSSANO CONVOGLIARE LIQUIDI O CONDENSA.
- SIR 060: FISSARE DISTANTE DA FONTI DI CALORE INTENSO (COLLETTORI DI SCARICO, ETC.), PROTETTA DA SPRUZZI CONSISTENTI DI LIQUIDI.
- RAD 900: SENSIBILITA' - CONSIGLIAMO DI MANTENERLA REGOLATA BASSA.

WARNING

- DISCONNECT THE BATTERY NEGATIVE POLE BEFORE MAKING POWER CONNECTIONS.
- POWER THE SYSTEM ONLY WHEN THE INSTALLATION HAS TERMINATED.
- DO NOT USE "POWER TAP".
- DO NOT EXCEED MAXIMUM LOADS INDICATED FOR THE OUTPUTS.
- ALL DOORS, BONNET AND BOOT BUTTONS MUST BE CONNECTED.
- ON 24-V VEHICLES USE THE SPECIFIC TRANSFORMER TO POWER THE UNIT (+30 AND GROUND), THE OTHER CONNECTIONS CAN BE MADE AT 24 VOLTS.
- POSITION THE MED 8000 CONTROL UNIT AND THE RAD 900 INSIDE THE VEHICLE, WITH THE WIRES COMING UP FROM THE BOTTOM, TO ENSURE THAT THEY CANNOT CONVEY LIQUIDS OR MOISTURE.
- SIR 060: FASTEN FROM STRONG HEAT SOURCES (EXHAUSTS, ETC) PROTECTED AGAINST HEAVY LIQUID SPRAYS.
- RAD 900: SENSITIVITY - WE RECOMMEND KEEPING IT SET LOW.



- **LED/PULSANTE/ANTENNA** per segnalazioni di servizio, esclusione sensore RADAR, codice di emergenza e telecomandi.
ATTENZIONE: Antenna - Non tagliare. Non allungare. Mantenere il cavo disteso, distante dagli altri fili del veicolo.

ALIMENTAZIONE

- Filo **Rosso** Positivo diretto con fusibile da **2A** per alimentazione centrale, modulo Radar **RAD 900** e Sirena **SIR 060**.
- Filo **Nero** Negativo diretto da batteria o a telaio, in punti predisposti dal costruttore del veicolo.
- Filo **Arancione** Positivo sotto quadro [+15] permanente in avviamento.

INGRESSI PULSANTI PORTE, COFANO, BAULE, RAD 900 E MODULI - NEGATIVO (massa).

- Filo **Azzurro** Ingresso **ISTANTANEO** pulsanti porte, cofano, baule.
- Filo **Azzurro/Bianco** Ingresso **RITARDATO** di **50 secondi** all'inserimento del sistema, POI **ISTANTANEO**. Da utilizzare per il **RAD 900** e gli altri eventuali moduli supplementari, interponendo diodi di disaccoppiamento, come indicato.

CHIUSURA CENTRALIZZATA (Fili Blu - Blu/Giallo - Blu/Rosso - Giallo - Giallo/Azzurro - Giallo/Rosso)

Pilotaggio universale tramite 2 relè con contatti in scambio. Comando diretto fino a 5 motorini supplementari. Tempi di Apertura / Chiusura programmabili come indicato per veicoli con IMPIANTO COMFORT di salita vetri tramite stesso filo di chiusura porte. Schede di collegamento veicoli nel sito med: www.medautomotive.it.

INDICATORI DI DIREZIONE: CON RELE' INTERNO A 2 CANALI - Impostazione STANDARD

- Filo **Verde/Rosso** Alimentazione comune positiva o negativa con fusibile (almeno da **20A**).
- Filo **Verde** Uscita per un canale (lato destro o sinistro - **MAX. 10A**).
- Filo **Verde/Nero** Uscita per l'altro canale (lato destro o sinistro - **MAX. 10A**).

COMANDO UNICO su di un solo filo: Con IMPULSO di Inizio / Fine lampeggio o Segnale Continuo.

- Filo **Verde/Rosso** - Alimentazione positiva o negativa, secondo l'impianto originale del veicolo.
- Filo **Verde/Nero** - Collegare al filo di comando simultaneo degli indicatori di direzione (BLINKER / HAZARD)
- Filo **Verde** - **Isolare separatamente.**

USCITA DI ALLARME (Filo Marrone) - MAX. 0.7 A Uscita negativa in allarme. Fissa (impostazione standard) per attivare la sirena **SIR 060**.

Programmabile come intermittente, per pilotare il clacson del veicolo (interponendo un relè supplementare).

USCITA NEGATIVA ESCLUDIBILE (Filo Grigio/Nero) - MAX. 0.7 A

Uscita negativa ad impianto inserito, escludibile col LED/PULSANTE unitamente al sensore RADAR (vedere manuale di funzionamento, inserimento senza sensore radar).

INTERRUZIONE ELETTRICA (2 Fili Bianchi) Contatto N.C. (Normalmente Chiuso) del relè interno con portata continua di 15A (20A massimi per 30 secondi) adatto ad effettuare un'interruzione elettrica per immobilizzare il veicolo. Può interrompere direttamente il [+ 50] (motorino di avviamento) nei veicoli a 12 Volt.

Il relè apre il contatto effettuando un avviamento [+15] ON a sistema inserito.

PROGRAMMAZIONI

Programmazione parametri centrale di allarme da effettuate esclusivamente col Personal Computer ed il software med versione 4.3.3 o superiore, l'adattatore KIT SK-U3 col nuovo MED SK4, prima di collegare la centralina.

TEMPO CHIUSURA PORTE - 0,8 secondi per pilotare la sola chiusura centralizzata. Tempo di chiusura porte programmabile a 10 o 30 secondi come indicato per veicoli con IMPIANTO COMFORT di salita vetri tramite lo stesso filo di chiusura porte.

USCITA DI ALLARME - Vedere nella parte precedente dei COLLEGAMENTI.

LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE - Lampeggiano all'inserimento, al disinserimento ed in allarme. L'esclusione ne consente il lampeggio solo in allarme.

COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE - Vedere nella parte precedente dei COLLEGAMENTI, se effettuarlo col relè interno ed i 2 canali separati o col filo unico.

FILTRO ANTI-DISTURBO INGRESSO RITARDATO - Il filtro LUNGO è da utilizzare solo su alcuni veicoli senza linea CAN col collegamento della linea pulsanti ritardato alla plafoniera interna. Si tratta di veicoli che inviano alla propria plafoniera un breve impulso NEGATIVO, dopo alcuni minuti dalla chiusura del veicolo (ad esempio, alcune vetture FIAT - LANCIA lo effettuano dopo 20 / 40 minuti).

Sensore Radar RAD 900

Fissare stabilmente i sensori **SEN 900** alla parte alta dei montanti laterali del parabrezza, verificando che l'aletta parasole non li ostruisca, né danneggi; inserendone i cavi sotto al copri montante.

Orientarli verso la parte posteriore del veicolo, verso il montante del lunotto posteriore dal proprio lato (fasci leggermente divergenti), verificando che poggiatesta o altri accessori non ostacolino il passaggio del segnale.

Collaudo: Aprire i vetri, inserire il sistema ed attendere 1 minuto; avvicinarsi ai sensori con la mano aperta. Il LED sul modulo si accende quando rileva l'intrusione (allarme). Attendere 1 minuto tra 2 prove successive. Verificare che l'impulso alla centrale sia sufficiente per l'allarme, altrimenti modificarne leggermente la sensibilità come indicato in figura.

ATTENZIONE:

- La durata dell'impulso è proporzionale alla sensibilità impostata ed all'ampiezza del movimento rilevato, pertanto regolarla secondo l'allarme in uso.
- **Se nello stesso veicolo sono presenti altri sensori volumetrici ad ultrasuoni, escluderli definitivamente o non installarli.**

- **LED/BUTTON/ANTENNA** for service alerts, exclusion of the RADAR sensor, emergency code and remote control.
WARNING: Antenna. Do not cut. Do not stretch. Keep relaxed and away from the other car wires.

POWER SUPPLY

- Direct **Red** positive wire with **2A** fuse for control unit, **RAD 900** radar and **SIR 060** siren power supply.
- Direct **Black** negative wire from battery or to chassis, at points provided by the vehicle manufacturer.
- **Orange** positive wire under the panel [+15] always on.

DOORS, BONNET, BOOT, RAD 900 AND MODULE BUTTON INPUTS - NEGATIVE (earth).

- **Light Blue INSTANT** input wire for door, bonnet and boot buttons.
- **Light Blue/White** input wire, **DELAYED** by **50 seconds** when the system is armed, then **INSTANT**. To be used for the **RAD 900** device and any other additional modules, interposing decoupling diodes, as indicated.

CENTRAL LOCKING (Blue - Blue/Yellow - Blue/Red - Yellow - Yellow/light Blue - Yellow/Red wires)

Universal control system by two relays with exchanging contacts. Direct control up to 5 additional motors. Programmable opening / closing times as for the vehicles equipped with the COMFORT SYSTEM where the windows and the doors are closed using the same wire. Vehicles diagrams in the med website: www.medautomotive.it.

INDICATORS: WITH INTERNAL RELAY with 2 CHANNELS - STANDARD setting

- **Green/Red** power supply wire, common positive or negative with fuse (at least **20A**).
- **Green** output wire for one channel (left or right side - **MAX. 10A**).
- **Green/Black** output wire for the other channel (left or right side - **MAX. 10A**).

SINGLE COMMAND on one wire only: With Start/End flashing or Continuous Signal IMPULSE

- **Green/Red** wire - Positive or negative power supply, depending on the original system of the vehicle.
- **Green/Black** wire - Connect to the simultaneous command for the indicators (BLINKER/HAZARD)
- **Green** wire - **Isolate separately.**

ALARM OUTPUT (Brown wire) - MAX. 0.7 A negative output in alarm mode. Fixed (default) to activate the **SIR 060** siren.

Programmable as intermittent, to drive the vehicle horn (interposing an additional relay).

EXCLUDABLE NEGATIVE OUTPUT (Grey/Black wire) - MAX. 0.7 A Negative output with system activated, can be excluded with LED/BUTTON together with the RADAR sensor (see operation manual, activation without radar sensor).

POWER OUTAGE (2 white wires) N.C. (Normally Closed) contact of the internal relay with continuous flow of **15A** (maximum **20A** for 30 seconds) suitable to carry out a power outage to immobilise the vehicle. It is possible to interrupt the [+50] (starter motor) directly in 12 Volt vehicles.

The relay opens the contact, performing ignition [+15] ON with the system activated.

PROGRAMMING

Programming the alarm control unit parameters must only be carried out with a personal computer and the med software, version 4.3.3 or later and the KIT SK-U3 adapter with the new MED SK4, before connecting the control unit.

DOOR OPENING / LOCKING time - 0.8 seconds just to control central locking only. Door locking time can be programmed at 10 or 30 seconds as indicated for vehicles with the COMFORT SYSTEM that closes the windows with the same door locking wire.

ALARM OUTPUT - See earlier in CONNECTIONS.

FLASHING INDICATORS - They flash when activating and deactivating an alarm and when there is an alarm. Exclusion allows flashing only when there is an alarm..

INDICATOR CONTROL - See earlier in CONNECTIONS whether to perform this with the internal relay and the two channels separated or with the single wire.

DELAYED INPUT ANTI-JAMMING FILTER - The LONG filter is for use only on certain vehicles without CAN line with connection of the delayed button line to the internal ceiling light. These are vehicles that send a short NEGATIVE impulse to their ceiling light a few minutes after the vehicle has been closed (for example, some FIAT - LANCIA vehicles do this after 20/40 minutes).

