

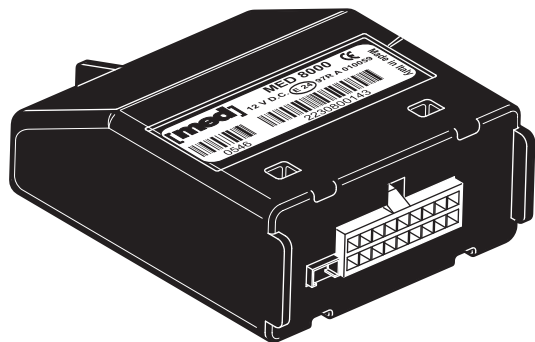


AUTOMOTIVE SOLUTIONS



190100024

MED 8000

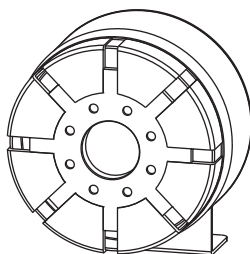


MED 8000

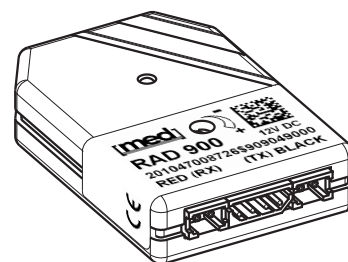
MAGGIO
MAY
2012



TX 4001



SIR 060



RAD 900

CENTRALE DI ALLARME MODULARE
CON TELECOMANDO MED

MODULAR ALARM UNIT WITH
MED REMOTE CONTROL

ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO - ITALIANO

USER'S GUIDE - ENGLISH

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A. www.medautomotive.it
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it



INSERIMENTO SISTEMA

TRAMITE TELECOMANDO, CON SENSORE RADAR ATTIVO:

Premere **1 volta** il pulsante del telecomando.

Conferma: **2 lampeggi** del LED (spia rossa) e degli indicatori di direzione, quindi LED acceso fisso per 50 secondi, poi lampeggiante (col sensore radar attivo).

SENZA SENSORE RADAR:

Premere **2 volte** in rapida successione il pulsante del telecomando.

Conferma: **4 lampeggi brevi** del LED e degli indicatori di direzione, poi LED subito lampeggiante.

L'esclusione resta valida fino al prossimo inserimento.

DISINSERIMENTO SISTEMA

Premere **1 volta** il pulsante del telecomando o **2 volte** in rapida successione (solo per alcune vetture con apertura prima della porta autista, poi delle porte passeggeri tramite doppio comando manuale).

Conferma: **lampeggio lungo** del LED e degli indicatori di direzione, poi LED spento (a porte chiuse; su alcuni veicoli LED acceso fisso).

ATTENZIONE: Gli indicatori di direzione possono essere collegati per fornire le segnalazioni ottiche durante l'allarme. Su alcuni veicoli possono fornire anche le segnalazioni di "inserimento / disinserimento" del sistema, in aggiunta al LED.

Se si sono verificate anomalie o allarmi, il primo verrà indicato da lampeggi supplementari del LED, successivi al lampeggio di disinserimento:

- 1** Apertura porte, cofano, baule rilevate su ingresso pulsanti **istantaneo**.
- 2** Accensione chiave quadro **[+15] ON**.
- 3** Sensore radar (rilevando l'intrusione nel veicolo) oppure ingresso pulsanti **ritardato** (apertura porte, cofano, baule) e / o moduli supplementari.

La memoria di allarme viene ripetuta se il sistema viene attivato e disattivato senza accendere la chiave quadro [+15 ON]. Si cancella solo accendendo la chiave quadro.

Il sistema si completa col proprio modulo Radar **RAD 900** e la Sirena elettronica **SIR 060**.

Disponiamo di una gamma completa di accessori studiati specificatamente per l'abbinamento alla centrale di allarme, utili per completare la protezione del veicolo, quali, ad esempio: sensori antisollevario (livella), d'urto, volumetrici ad iperfrequenza o ad infrarossi.

Chiedete informazioni al Vostro installatore.

ATTENZIONE:

- Questa istruzione è riferita all'impianto completamente installato.
- Sistema omologato come allarme solo se collegato all'avvisatore acustico (sirena, clacson).
- Nell'istruzione sono indicate come **MED 8000** anche le altre versioni, come ad esempio la **MED 8000.E** (senza il relè interno per il blocco motore).
- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo la **PIN CARD**, la presente **ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO** ed il **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE** compilato e firmato, che ha validà anche per la garanzia del prodotto (da conservare a bordo del veicolo).
- L'installazione deve essere effettuata da personale specializzato.
- La centrale **MED 8000** deve essere programmata per l'abbinamento al veicolo esclusivamente dall'Installatore, tramite un Personal Computer, lo specifico software med e la relativa interfaccia.

- L'esecuzione di alcune funzioni ne può escludere altre. Alcune dipendono direttamente dall'equipaggiamento del veicolo.
- A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- Posizionare la centrale in abitacolo, distante da fonti di calore, protetta dall'infiltrazione di liquidi o condensa, coi cavi che arrivano dal basso.
- A.E.B. S.p.A. si riserva la facoltà di apportare migliorie al prodotto senza preavviso.

RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, l'uso del telecomando viene ignorato.
- **Brevi lampeggi veloci del LED** indicano porta, cofano o baule aperti, collegati all'ingresso **ISTANTANEO**. Chiudere la porta e reinserire il sistema.
- Se le porte collegate all'ingresso **RITARDATO** non vengono chiuse entro i 50 secondi dall'inserimento del sistema, la centrale si **INSERISCE** per poi effettuare un ciclo di allarme.

BLOCCO MOTORE

La centrale **MED 8000** contiene un relè adatto ad effettuare un blocco elettrico del veicolo. A sistema inserito, il tentativo di effrazione comporta l'intervento del relè. Per avviare il veicolo occorre disattivare il sistema tramite il telecomando o il codice di emergenza della **MED 8000**;

PIN CARD

E' il tesserino fornito in confezione che riporta la matricola (serial number) della centrale ed il **CODICE PRINCIPALE**, con la modalità di utilizzo. Permette di disattivare il sistema nel caso di mancanza del telecomando o della card originale. Consente l'autoapprendimento dei telecomandi, sia per aggiungerne altri, che per cancellare quelli smarriti. Duplicati da richiedere all'installatore comunicando il "serial number" della centrale.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

In mancanza del telecomando si può comunque disattivare il sistema eseguendo la procedura seguente, riportata anche sulla **PIN-CARD**. Consigliamo di effettuare la procedura con le porte chiuse, attendendo la fine dell'eventuale ciclo di allarme.

UTILIZZO CODICE PRINCIPALE

- 1 Togliere l'etichetta dalla PIN-CARD: apparirà il codice principale.
- 2 Inserire e ruotare una volta la chiave quadro ON/OFF (acceso/spento) per accendere il LED.
- 3 Prima che si spenga, premere il pulsante del LED per il numero di volte pari alla prima cifra del codice; ogni volta il LED si spegne a conferma.
- 4 Attendere lo spegnimento e la riaccensione del LED.
- 5 Ripetere le operazioni 3 e 4 per le rimanenti cifre.

Il segnale di disinserimento del sistema conferma il buon esito dell'operazione.

PREMERE IL PULSANTE A FONDO SOLO QUANDO E' ACCESO IL LED.

TELECOMANDI TX 4001

Permettono di attivare / disattivare il sistema a distanza, aprire e chiudere le porte, pilotare il sensore radar ed i moduli supplementari opzionali abbinati. Sono antiscanner, a codice variabile (ROLLING-CODE) ad autoapprendimento. Quelli in confezione sono già abilitati al funzionamento. E' possibile utilizzarne fino a 3 contemporaneamente, cancellare quelli persi o abbinarne dei nuovi (da richiedere all'installatore). La durata indicativa è di circa 2 anni di funzionamento. E' possibile sostituire la batteria interna con una a **3 V** del tipo **CR 2032**.

ATTENZIONE:

L'invio del segnale persiste sino a quando rimane premuto il pulsante del trasmettitore.

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE TELECOMANDI

Col sistema disinserito, inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN CARD. Quando il LED è nuovamente acceso fisso, entro 20 secondi premere 3 volte consecutive il pulsante di ogni telecomando da attivare o da mantenere attivo, attendendo ogni volta la riaccensione del LED. 3 lampeggi ravvicinati indicano la memorizzazione del telecomando. Attivato l'ultimo (massimo 3 contemporaneamente), accendere e spegnere una volta la chiave quadro, o attendere 30 secondi.

ATTENZIONE:

- I telecomandi non utilizzati in questa operazione **vengono disabilitati; possono essere riattivati ripetendo l'operazione.**
- La procedura può essere interrotta solo nella fase iniziale, se il pulsante del primo telecomando è stato premuto per massimo 2 volte.
- Dopo 20 secondi senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.
- Rifiuto all'inserimento di ulteriori telecomandi con 2 lampeggi ravvicinati.

FUNZIONI DI ALLARME

Asistema inserito, l'allarme viene segnalato da: sirena o clacson, indicatori di direzione, LED. Cicli di 25 secondi disattivabili tramite telecomando o procedura di emergenza.

APERTURA DI PORTE, COFANO, BAULE, SENSORE RADAR e MODULI SUPPLEMENTARI

- Collegati all'ingresso Istantaneo:
 - Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
 - L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
 - Cicli di allarme in numero illimitato.
- Collegati all'ingresso Ritardato di **50 secondi all'inserimento**, poi istantaneo.
 - Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
 - L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
 - Per tutto il tempo di inserimento del sistema, sono possibili al massimo 10 cicli di allarme su questo ingresso, compresi quelli del sensore RADAR e dei moduli supplementari.

ACCENSIONE CHIAVE QUADRO (per almeno 2 secondi):

- Il tentato avviamento genera un ciclo di allarme.
- Non viene ripetuto se la chiave resta in **ON** (quadro acceso).
- L'allarme viene ripetuto solo se la chiave viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno 2 secondi.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

ATTENZIONE:

- Se interviene un allarme mentre ne è già attivo un altro, quest'ultimo viene ignorato.

SENSORE RADAR

Il sensore radar volumetrico del sistema è costituito dal **RAD 900**. Rileva l'intrusione nell'abitacolo tramite gli Ultrasuoni, pertanto quando è in funzione i vetri ed il tetto del veicolo devono essere sempre chiusi. A bordo non devono esserci oggetti in movimento.

A veicolo fermo, se si desidera attivare il sistema coi vetri o il tetto parzialmente aperto, oppure se a bordo rimangono persone o animali, occorre effettuare l'inserimento del sistema con l'esclusione momentanea del sensore Radar (e degli altri eventuali moduli supplementari), tramite il LED pulsante, come descritto a pagina 1. Se il veicolo dispone di altri sensori radar ad ultrasuoni, escluderli definitivamente o non installare il **RAD 900**.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio A.E.B. S.p.A. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

MODULI SUPPLEMENTARI

E' possibile integrare la centrale con vari sensori opzionali per segnalare, a sistema inserito, il sollevamento del veicolo, l'urto, l'intrusione tramite infrarossi o iperfrequenza (sensore particolarmente indicato per vetture spider e cabrio, per proteggerne l'abitacolo con vetri o tetto aperto, oppure, in aggiunta al sensore radar tradizionale, sui veicoli di grosse dimensioni o per proteggere un secondo vano come sui furgoni).

MANUTENZIONE

La centrale non richiede nessuna manutenzione.

La batteria interna del telecomando **TX4001** deve essere smaltita negli appositi contenitori di raccolta, secondo le normative vigenti nelle singole nazioni.



ATTENZIONE: In caso di lavaggio del motore proteggere adeguatamente la sirena.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Centrale MED 8000

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali) - 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente (valori medi):	12,5 mA (a riposo) - 13,5 mA (sistema inserito)
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Posizionamento:	in abitacolo
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Relè per blocco motore:	15A continui, Max. 20 A per 30 sec. (solo MED 8000)
Relè chiusura centralizzata:	15 A
Uscita frecce:	10 A + 10 A
Uscita di stato escludibile:	0.7 A
Uscita allarme:	0.7 A
Dimensioni:	68 x 100 x 32 mm

Telecomando TX 4001

Campo di temperatura:	da -20 °C a +85 °C
Autonomia pile al Litio:	circa 2 anni
Protezione:	IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi

Radar RAD 900

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali) - 10 / 15 Vdc
Assorbimento di corrente (valori medi):	4 mA (a riposo) - 5 mA (sistema inserito)
Frequenza sensori:	40 KHz ± 2 %
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Posizionamento:	in abitacolo
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Dimensioni:	38 x 57 x 12 mm

Sirena SIR 060

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali) - 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente (valori medi):	0 mA (a riposo) - 300 mA (in allarme)
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Protezione:	IP 66 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Dimensioni:	60 x 60 x 38 mm

OMOLOGAZIONI

La centrale **MED 8000** è omologata come sistema di ALLARME secondo il **Regolamento ECE / ONU R97** col numero: n. **E24 97R A - 010059**

Il Regolamento **ECE / ONU n. 97**, riguardante il funzionamento e la sicurezza dei sistemi di allarme, è equivalente alla Direttiva Europea **95/56/CE** ed è riconosciuto anche dai paesi extra CEE, quali, ad esempio, Russia, Giappone, etc.

Nel medesimo regolamento sono comprese le prove di immunità ai disturbi e le prove di compatibilità elettromagnetica secondo il Regolamento **ECE / ONU n. 10**.

L'omologazione comprende anche il sensore Radar **RAD 900** e la sirena elettronica **SIR 060**.

ATTENZIONE:

Le centrali di allarme della serie **MED 8000** sono state predisposte e messe a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento.

La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono comportare la decadenza di validità delle omologazioni ottenute col conseguente declino di ogni responsabilità da parte di A.E.B. S.p.A.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014

Numero di conformità: **003-2012**

nome del fabbricante: **A.E.B. S.p.A. divisione Antifurti**
indirizzo: via dell'Industria, 20
Corte Tegge
42025 Cavriago (RE)

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE L'UNITÀ
ELETTRICA/ELETRONICA**

Prodotto: Sistema d'allarme **MED 8000**

Centralina elettronica	Trasmettitore
MED 8000	TX4001
MED 8000.E	
MED-WORK	
	TX4000

**E' STATO TESTATO SECONDO LE SEGUENTI NORME O ALTRE SPECIFICHE DI
PRODOTTO AL FINE DI DIMOSTRARE LA CONFORMITÀ AI REQUISITI
ESSENZIALI DELLA DIRETTIVA 1999/5/CE (R&TE):**

Requisiti	Norme applicate
Esposizione umana ai campi elettromagnetici (art. 3.1a):	EN 62479:2010
Sicurezza elettrica (art. 3.1a):	Test rilevanti menzionati nel Regolamento ECE R97 Rev.1
EMC (art. 3.1b):	Regolamento ECE R97, Allegato IX
Spettro Radio (art. 3.2)	EN 300-220(02-2010)

IL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE E CON IL NUMERO DEL NOTIFIED BODY
IN ACCORDO CON LA DIRETTIVA 1999/5/CE

CE 0678

Luogo di emissione: **Cavriago (RE)**

Data di emissione: **04/05/2012**

L'Amministratore Delegato di A.E.B. S.p.A.
Fiaccadori Antonia

SOSTITUZIONE BATTERIA A 3V TIPO CR 2032

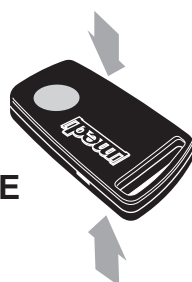
1

CON UN CACCIAVITE
PIANO, FARE LEVA
SUL BORDO DEL
TRASMETTITORE
PER SEPARARE
I DUE GUSCI



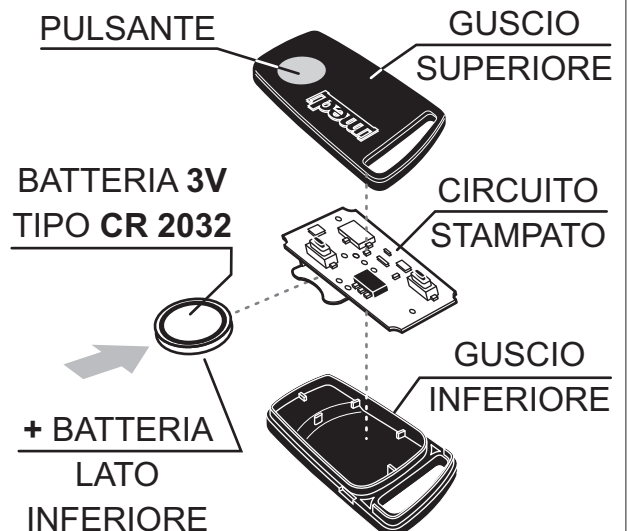
3

RICHIUDERE IL TRASMETTITORE



2

SOSTITUIRE LA VECCHIA
BATTERIA CON LA NUOVA



ARMING THE SYSTEM

USING THE REMOTE CONTROL, WITH RADAR SENSOR ON:

Press **1 time** the button of the remote control.

Confirmation: **2 flashes** of the LED (red light) and indicators, then the LED remains lit for 50 seconds, then flashes (with radar sensor on).

WITHOUT RADAR SENSOR:

Press **2 times** in fast sequence the button of the remote control.

Confirmation: **4 short flashes** of the LED and the indicators, then the LED starts flashing immediately.

The cutting out is valid till the following activation.

DISARMING THE SYSTEM

Press **1 time** the button of the remote control or **2 times** in fast sequence (only for those cars where the double manual control opens the driver's door first, and then the passengers' ones).

Confirmation: **long flashes** of the LED and the indicators, then the LED goes off (with doors closed. On some vehicles, the LED stays ON).

WARNING: The direction indicators can be connected to give the optical signals when the system alarms. In some vehicles they can give also the system "activation / desactivation" signals in addition to the LED.

If there are anomalies or alarms, the first will be indicated by additional flashes of the LED following the OFF flash.

- 1 Opening doors, bonnet, boot detected on **instant input**.
- 2 Turning the **ignition key** [+15] ON.
- 3 Radar sensor (detecting intrusion into the vehicle) or **delayed input** (opening doors, bonnet, boot) and / or additional modules.

The alarm memory is repeated if the system is turned on and off without turning the ignition key [+15 ON]. It is only cancelled when the ignition key is turned.

The system is completed with its own Radar **RAD 900** module and the **SIR 060** electronic siren. We offer a full range of accessories designed specifically for combination with the alarm control unit, useful for complete protection of the vehicle, such as: anti-lifting (level), shock and hyperfrequency or infrared volumetric sensors. **Ask your installer.**

CAUTION:

- This instruction refers to the system when fully installed.
- Type-approved as an alarm system only if connected to the acoustic warning device (siren, horn).
- The instruction also refers to other versions of the **MED 8000**, such as the **MED 8000.E** (without the internal engine block relay).
- The installer must issue the owner of the vehicle with a **PIN CARD**, these **USER'S GUIDE** and the **INSTALLATION CERTIFICATE**, completed and signed, which is also valid for the product warranty (to be kept in the vehicle).
- The device must be installed by specialised personnel.

- The **MED 8000** control unit must be programmed to match the vehicle solely by the installer, using a personal computer, the specific med software and its interface.
- The execution of some functions may exclude others.
- Some depend directly on the vehicle equipment.
- A.E.B. S.p.A. will not be held liable and suspends the warranty in the event of improper use of the products, if it is tampered with or if it is used in combination with unforeseen devices.
- Position the control unit in the vehicle, away from heat, protected from liquids and condensate, with the wires coming up from below.
- A.E.B. S.p.A. reserves the right to make changes to the product without notice.

REFUSAL TO ARM

- With ignition key ON, the remote control is ignored.
- **Short quick flashes of the LED** indicate the door, bonnet or boot is open, connected to the INSTANT input. Close the door and reactivate the system.
- If the doors connected to the DELAYED input are not closed within 50 seconds after system arming, the control unit ARMS IT SELF and then performs an alarm cycle.

MOTOR BLOCK

The **MED 8000** control unit includes a relay suitable for performing an electrical vehicle block. When the system is armed, attempted theft leads to the intervention of the relay. To start the vehicle, it is necessary to deactivate the system using the remote control or the **MED 8000** emergency code.

PIN CARD

This is the card supplied in the package that shows the serial number of the control unit and the MAIN CODE, with the directions for use.

It allows you to disarm the system if the remote control or original card is lost. It allows the remote controls self-learning either to program / add some other or to cancel the lost ones.

Duplicates can be requested from the installer, stating the control unit serial number.

EMERGENCY DISARMING

In the absence of the remote control, you can still disable the system by following these steps, also shown on the **PIN-CARD**. We recommend carrying out the procedure with the doors closed, waiting until the end of any cycle alarm.

USING THE MAIN CODE

- 1 Remove the label from the PIN-CARD: the main code will be shown.
- 2 Insert and turn the ON / OFF ignition key once to turn on the LED (red light).
- 3 Before it goes OFF, press the LED button for the number of times equal to the first digit of the code. The LED turns off each time as confirmation.
- 4 Wait for the LED to turn off and come back on again.
- 5 Repeat steps 3 and 4 for the remaining digits.

The usual signal for system disarming confirms that the operation has been successful.

ONLY PRESS THE BUTTON IN FULLY WHEN THE LED IS ON.

TX 4001 REMOTE CONTROLS

They activate / deactivate the system from distance, unlock and lock the doors and the Radar sensor or additional Optional Modules. They are antiscanner, ROLLING CODE and self learning. Those in the box are ready to use. It is possible to use up to 3 pieces simultaneously, cancel these lost and pair some other, new ones (please ask your installer).

Their duration with normal working is about 2 years.

It's possible to change the internal battery with one **CR 2032 - 3 V**.

WARNING: The signal lasts till the transmitter button is pressed.

PAIRING / CUTTING OUT OF THE REMOTE CONTROLS:

With the system in OFF position, enter the EMERGENCY CODE as shown on the PIN CARD. When the confirmation the LED is switched on fixed again, within 20 seconds press for three times consecutively the button of each remote control to be activated or to keep working, waiting each time the LED relighting. 3 flashings short confirm the read in of the remote control. Once activated the last one (maximum 3 simultaneously), turn ON / OFF the ignition key one time or wait for 30 seconds.

WARNING:

- The unused remote controls **during this operation are deactivated; they can be activated again by repeating the procedure.**
- The procedure can be cut off only in the initial phase, only if the button of the first remote control has been pressed for maximum 2 times.
- After 20 seconds without doing anything the procedure is quitted.
- The denial on the programming of further remote controls is signalled by 2 flashings of the LED.

ALARM FUNCTIONS

When the system is activated, the alarm is shown by: siren or horn, indicators, LED.

Cycles of 25 seconds can be deactivated using the remote control or emergency procedure.

OPENING THE DOORS, BONNET, BOOT, RADAR SENSOR and ADDITIONAL MODULES

- Connected to the INSTANT input:
 - The alarm cycle is not repeated if the door remains open.
 - The alarm only repeats itself if the door is closed and reopened after the end of the current cycle.
 - Unlimited number of alarm cycles.
- Connected to input which is DELAYED for **50 seconds from arming**, then instant.
 - The alarm cycle is not repeated if the door remains open.
 - The alarm only repeats itself if the door is closed and reopened after the end of the current cycle.
 - Whenever the system is armed, a maximum of ten alarm cycles are possible on this input, including those from the **RADAR sensor** and the additional modules.

TURNING THE IGNITION KEY (for at least 2 seconds):

- Attempted ignition generates an alarm cycle.
- It is not repeated if the key remains in **ON** (ignition on).
- The alarm is only repeated if the key is returned to **OFF** and then **ON** again for at least 2 seconds.
- Unlimited number of alarm cycles.

CAUTION: If an alarm is triggered while one is already active, the latter will be ignored.

RADAR SENSOR

The system's volumetric radar sensor is composed of the **RAD 900** device.

It detects intrusion into the vehicle using ultrasounds, therefore while it is running, the vehicle's windows and roof must always remain closed. There should be no moving objects in the vehicle.

When the vehicle is stationary, if you want to activate the system with the windows or roof partially open, or if people or animals are to remain in the vehicle, you must arm the system with the temporary exclusion of the radar sensor (and any other additional modules), using the flashing LED, as described on page 6. If there are other radar and ultrasonic sensors on the vehicle, exclude them permanently or do not install the **RAD 900** device.

WARRANTY CONDITIONS

The technical warranty last 24 months from the date of installation, ex works, for the parts deemed faulty at the sole discretion of A.E.B. S.p.A. External labour costs and any other costs whatsoever are excluded from this cover.

ADDITIONAL MODULES

It is possible to combine the control unit with various optional sensors so that, when the system is activated, the lifting of the vehicle or any impact or intrusion via infrared or hyperfrequency is alerted (this sensor is particularly suitable for spiders and convertibles, to protect the vehicle while the roof or windows are open or, in addition to the traditional radar sensors, on large vehicles to protect a second compartment, such as in vans).

MAINTENANCE

The central unit does not need any maintenance. The remote control **TX 4001** internal battery has to be disposed in the suitable containers according to the single states current standards. **CAUTION: When washing the engine, ensure that the siren is protected.**



TECHNICAL FEATURES

MED 8000 central unit

Feeding voltage:	12 Vdc (nominal) - 8 / 16 Vdc
Current absorption (average values):	12,5 mA (at rest) - 13,5 mA (activated system)
Temperature range:	from - 40 °C to + 85 °C
Place:	cockpit
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Power outages relay:	15 A continuous, max. 20 A for 30 sec. (MED 8000)
Central door locking relay:	15 A
Direction indicators output:	10 A + 10 A
Status output can be excluded:	0.7 A
Alarm output:	0.7 A
Dimensions:	68 x 100 x 32 mm

TX 4001 Remote control

Temperature range:	from - 20 °C to + 85 °C
Lithium batteries life:	about 2 years
Protection:	IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Rolling-Code combinations:	more than 18 billions of billions

RAD 900 - RADAR

Feeding voltage:	12 Vdc (nominal) - 10 / 15 Vdc
Current absorption (average values):	4 mA (at rest) - 5 mA (activated system)
Sensor frequency:	40 KHz ± 2 %
Temperature range:	from - 40 °C to + 85 °C
Place:	cockpit
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Dimensions:	38 x 57 x 12 mm

SIR 060 - SIREN

Feeding voltage:	12 Vdc (nominal) - 8 / 16 Vdc
Current absorption (average values):	0 mA (at rest) - 300 mA (on alarm)
Temperature range:	from - 40 °C to + 85 °C
Protection:	IP 66 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Dimensions:	60 x 60 x 38 mm

TYPE-APPROVALS

The **MED 8000** control unit is type-approved as an ALARM system according to **Regulation ECE / ONU no. R97** with the number: No. **E24 97R A-010059**

The **ECE / ONU Regulation no. 97**, referring to functioning and safety of alarm systems is equivalent to the European Directive 95/56/EC and is also recognised in non EEC countries such as, for example, Russia, Japan, etc. This regulation includes immunity to interference tests and the EMC tests in accordance with the **ECE / ONU Regulation no. 10**.

The type-approval also includes the **RAD 900** radar sensor and the **SIR 060** electronic siren.

CAUTION:

MED 8000 alarm control units have been designed and developed according to the technical specifications detailed in the product's Technical File and listed in the Declaration of Conformity and Operating Instructions.

Tampering with this product, altering the aforementioned characteristics or intervening on the operation and connection in any way that differs from the installation instructions in the manual could invalidate the type-approvals obtained with the consequent refusal of any liability by A.E.B. S.p.A.

DECLARATION OF CONFORMITY



Standard of reference ISO/IEC Guide 22 and EN 45014

Number of conformity: **003-2012/E**

Name of the manufacturer: **A.E.B. S.p.A, antitheft division**
Address: via dell'Industria, 20
Corte Tegge
42025 Cavriago (RE) Italy

HEREBY STATES THAT THE ELECTRONIC UNIT

Product: Alarm system **MED 8000**

Control unit	Transmitter
MED 8000	TX4001
MED 8000.E	TX4000
MED-WORK	TX4000

WAS TESTED IN ACCORDANCE WITH THE FOLLOWING PRODUCT STANDARDS OR OTHER PRODUCT SPECIFICATIONS IN ORDER TO BE IN COMPLIANCE TO THE ESSENTIAL REQUIREMENTS OF THE DIRECTIVE 1999/5/CE (R&TTE):

Requirements	Standards applied
Human exposure to electromagnetic fields (art. 3.1a):	EN 62479:2010
Safety (art. 3.1a):	Relevant test mentioned in the ECE R97 Regulation Rev.1
EMC (art. 3.1b):	Annex IX, Regulation ECE R97
Radio spectrum (art. 3.2)	EN 300-220(02-2010)

THE PRODUCT IS MARKED WITH CE MARK AND NOTIFIED NUMBER ACCORDING TO THE DIRECTIVE 1999/5/CE

CE 0678

Place of issue: **Cavriago (RE) Italy**

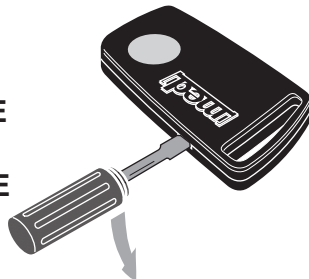
Date of issue: **2012/05/04**

CEO of A.E.B. S.p.A.
Fiaccadori Antonia

REPLACING BATTERY 3V TYPE CR 2032

1

WITH A SCREWDRIVER SLOWLY LIFT THE EDGE OF THE REMOTE CONTROL TO SEPARATE THE SHELLS



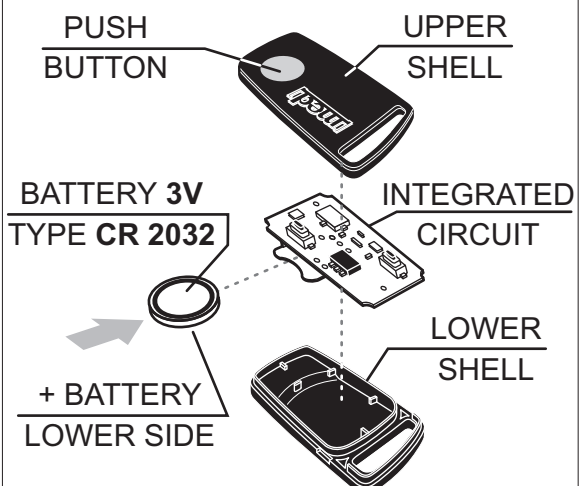
3

CLOSE THE REMOTE CONTROL



2

REPLACING THE OLD BATTERY WITH THE NEW



CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE - INSTALLATION CERTIFICATE

Il sottoscritto, Thendersigned: _____

Installatore CERTIFICA di aver eseguito PERSONALMENTE il montaggio del DISPOSITIVO descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Installed CERTIFIES that the fitting of the DEVICE described below was carried out by him PERSONALLY, in accordance with the instructions of the manufacturer.

Descrizione del VEICOLO - Description of the VEHICLE:

MARCA, TRADEMARK: _____ MODELLO, TYPE: _____

NUMERO di SERIE, SERIAL NUMBER: _____

NUMERO di IMMATRICOLAZIONE, REGISTRAZION NUMBER: _____

Descrizione dell'ALLARME secondo la Norma ECE- 97 R (Equivalente alla Direttiva Europea 95/56/CE): Description of the ALARM as for European Standards 97 R (Equivalent to European Directive 95/56/EC):		
Modello, Type Matricola, Registration	MED 8000	SIR 060
SENSORE RADAR, RADAR SENSOR	RAD 900	ALTRO / OTHER

Applicare nei riquadri le etichette adesive fornite in confezione con i dati indicati e completare il modulo.
Apply the supplied labels with the relevant data and complete the form.

Installato a, Installed at: _____ Il, On: _____

Indirizzo completo dell'installatore,
Full address of installer:

FIRMA DELL'INSTALLATORE, SIGNATURE:

TIMBRO, STAMP

AVVERTENZE GENERALI PER L'UTENTE:

DA CONSERVARE A BORDO DEL VEICOLO

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il presente CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato, **valido anche per la GARANZIA del prodotto**.
- L'INSTALLAZIONE di un DISPOSITIVO di ALLARME per veicoli secondo la Norma **97 R** comporta:
 1. Il collegamento di TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule, aggiungendo quelli mancanti.
 2. Il collegamento di un AVVISATORE ACUSTICO.
 3. Se è previsto il SENSORE RADAR, deve essere indicato nel presente modulo.

A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

GENERAL WARNINGS FOR THE USER:

PRESERVE INSIDE THE VEHICLE

- INSTALLATION must be conducted by QUALIFIED PERSONNEL and according to the instructions..
- The INSTALLED MUST provide the OWNER of the vehicle with the present INSTALLATION CERTIFICATE, completed in full and signed. **Valid also for the guarantee of the product**.
- INSTALLATION of an ALARM DEVICE for vehicles in accordance with the **European Standard 97 R** requires:
 1. The connection of ALL the door, hool, and boot buttons, adding those that are missing.
 2. The connection of an ACOUSTIC SIGNALER.
 3. If the alarm system includes a RADAR SENSOR this must be indicated in the present form.

A.E.B. S.p.A. declines all responsibility and withdraws the GUARANTEE / WARRANTY in cases of: the improper use of the product or part there of, tampering with the product, its combination with devices for which it was not specifically designed.

SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO - PLEASE WRITE IN BLOCK LETTERS

Tutti i diritti riservati.

All rights reserved.

© 2012 AEB S.p.A. a socio unico

© 2012 AEB S.p.A. a single member

Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

Subject to changes and incorrect information.