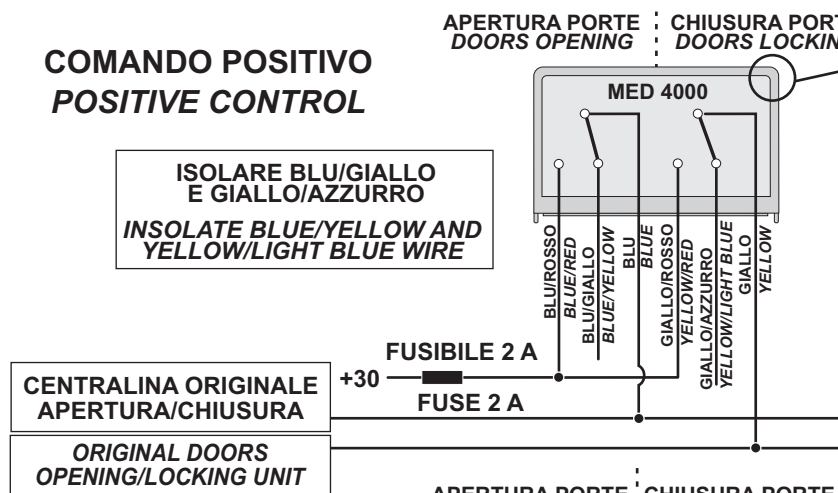


FISSARE CON LA TROMBA INCLINATA VERSO IL BASSO, COL CAVO CHE SALE DAL BASSO, DISTANTE DA FONTI DI CALORE INTENSO (COLLETTORI DI SCARICO, ETC.), PROTETTADA SPRUZZI CONSISTENTI DI LIQUIDI.
MED 4000.B SENZA SENSORI RADAR (ISOLARE I CONNETTORI CORRISPONDENTI).

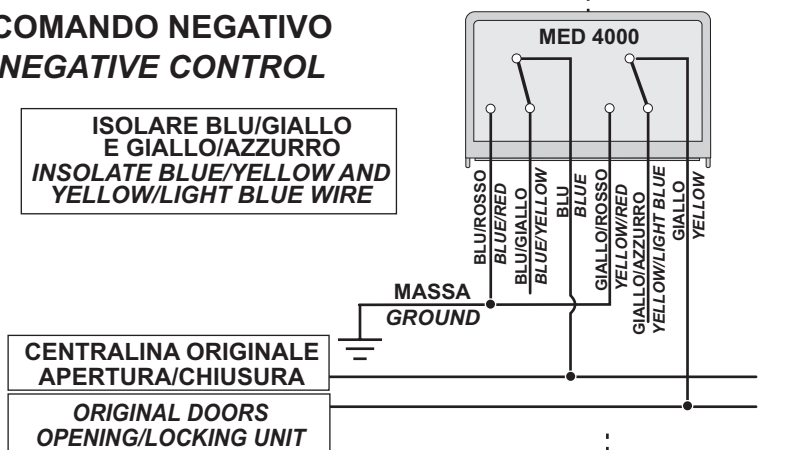
- IL FILO **NERO CORTO** DELL'ANTENNA NON DEVE ESSERE ALLUNGATO TAGLIATO, ARROTOLATO, COLLEGATO VICINO AD ALTRI CAVI O ALLA CARROZZERIA.
- STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI.
- ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
- NON IMPIEGARE "RUBACORRENTE" PER LE CONNESSIONI.
- RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI PER LE USCITE.
- TUTTI I PULSANTI DI PORTE, COFANO E BAULE DEVONO ESSERE COLLEGATI, ANCHE SE VIENE ATTIVATO IL **SENSORE DI ASSORBIMENTO**.
- SUI VEICOLI A 24 VOLT IMPIEGARE LO SPECIFICO RIDUTTORE DI TENSIONE PER ALIMENTARE LA CENTRALE (+30 E MASSA). GLI ALTRI COLLEGAMENTI POSSONO ESSERE EFFETTUATI A 24 VOLT.
- NELLO SCHEMA SOTTOSTANTE SONO RIPORTATI COLLEGAMENTI AD ESEMPIO.

CHIUSURA CENTRALIZZATA CENTRAL LOCKING

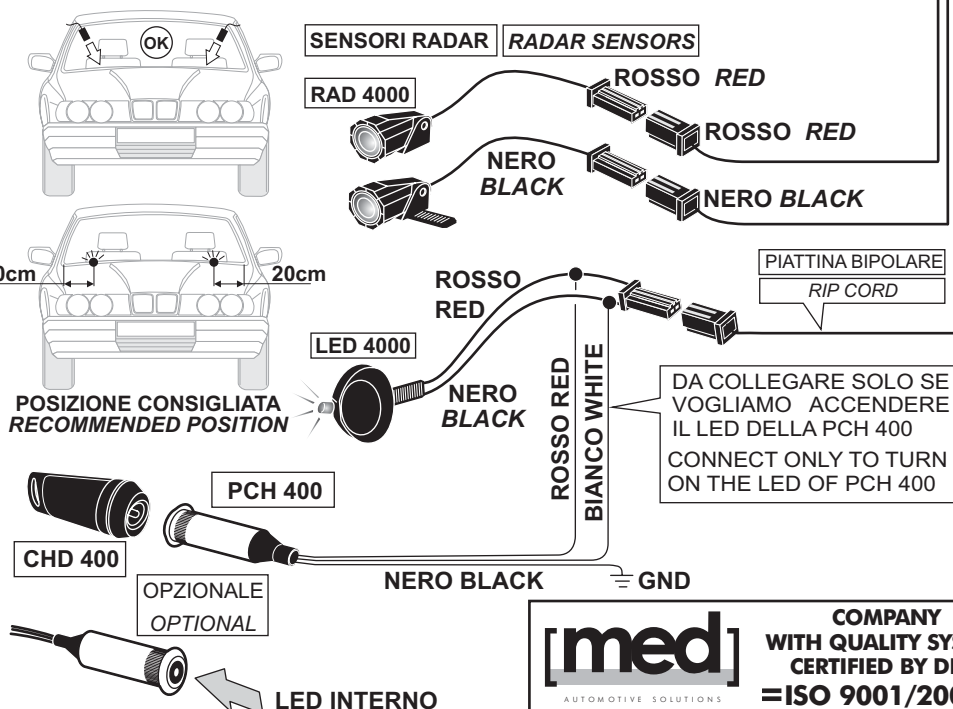
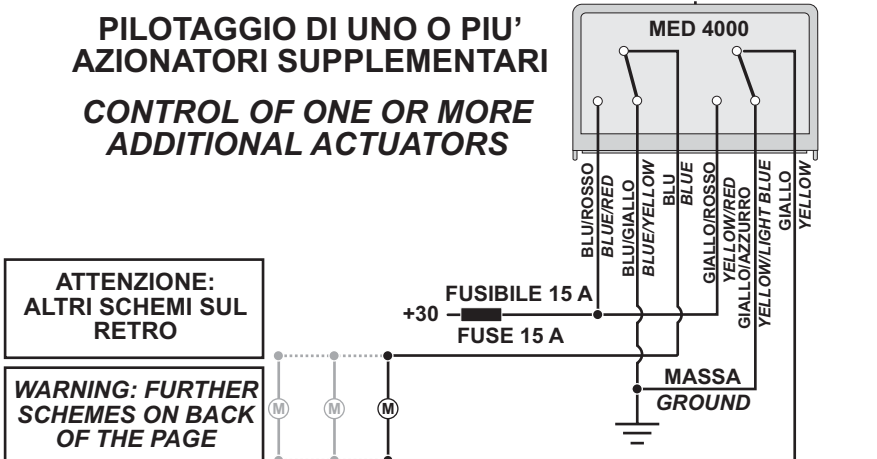
COMANDO POSITIVO POSITIVE CONTROL



COMANDO NEGATIVO NEGATIVE CONTROL



PILOTAGGIO DI UNO O PIU' AZIONATORI SUPPLEMENTARI CONTROL OF ONE OR MORE ADDITIONAL ACTUATORS



MED 4000

NUMERO DI OMOLOGAZIONE e
APPROVAL NUMBER e

VERDE/ROSSO ALIMENTAZIONE FRECCHE SOTTO FUSIBILE
GREEN/RED DIRECTION INDICATORS FEEDING UNDER FUSE

VERDE GREEN

MAX 10 A + 10 A

SX DX

ESEMPIO EXAMPLE

MODULO FRECCHE ORIGINALE
ORIGINAL DIRECTION INDICATOR MODULE
FUSIBILE FUSE

COMUNE NEGATIVO O POSITIVO +30
SOTTO FUSIBILE
COMMON NEGATIVE OR POSITIVE +30
UNDER FUSE



NERO (CORTO)
BLACK (SHORT)

ANTENNA: FISSARE DISTESO DISTANTE DA ALTRI CABLAGGI. NON TAGLIARE O ALLUNGARE

ANTENNA: FASTEN AWAY FROM OTHER WIRING, DO NOT CUT OR LENGTHEN

ROSSO
RED

+30 POSITIVO DIRETTO CON FUSIBILE NON DA BATTERIA SE VIENE ATTIVATO IL SENSORE DI ASSORBIMENTO
+30 POSITIVE DIRECT WITH FUSE NOT FROM BATTERY IF IT'S ACTIVATED THE ABSORPTION SENSOR

SCATOLA FUSIBILI
FUSES BOXE

FUSIBILI
FUSES

+30

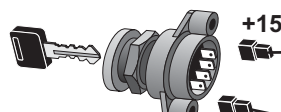
NERO - (MASSA)
BLACK - (GROUND)

GND NEGATIVO DA BATTERIA O A TELAIO SU PREDISPOSIZIONE ORIGINALE
GROUND: NEGATIVE FROM THE BATTERY OR TO THE CHASSIS FRAME ON THE ORIGINAL PRESETTING

GND

ARANCIONE
ORANGE

+15 POSITIVO SOTTO QUADRO PERMANENTE IN AVVIAMENTO
+15 POSITIVE UNDER PANEL PERMANENT ON STARTING



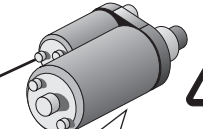
BIANCO
WHITE

CONTATTO N.C. - NORMALMENTE CHIUSO 15A CONTINUI - MAX. 20A PER 30 SECONDI
N.C. CONTACT - NORMALLY CLOSED 15A CONTINUOUS - MAX. 20A FOR 30 SECONDS

BIANCO
WHITE

+50

+50



STARTING MOTOR
MOTORINO D'AVVIAMENTO

ESEMPIO EXAMPLE

+30

DID 109

PLAFONIERA INTERNA
INTERNAL ROOF LAMP

DID 109

PORTA DOOR

PORTA DOOR

PORTA DOOR

PORTA DOOR

BAULE BOOT

COFANO BONNET

MODULI SUPPLEMENTARI
ADDITIONAL MODULES

DID 109

MODULI SUPPLEMENTARI
SENSORS / WINDOWS WINDER / INFRAROSSI

ADDITIONAL MODULES
SENSORS / WINDOWS WINDER / INFRARED

OPZIONALE
OPTIONAL

MARRONE
BROWN

GRIGIO
GREY

USCITA DI ALLARME
NEGATIVA INTERMITTENTE O FISSA, MAX. 0.7A
NEGATIVE ALARM OUTPUT
INTERMITTENT OR FIXED
MAX. 0.7A

ESEMPIO EXAMPLE

CLAKSON
HORN

CLAKSON
HORN

CLAKSON
HORN

CLAKSON
HORN

CLAKSON
HORN

CLAKSON
HORN

CLAKSON
HORN

CLAKSON
HORN

CLAKSON
HORN

CLAKSON
HORN

CLAKSON
HORN

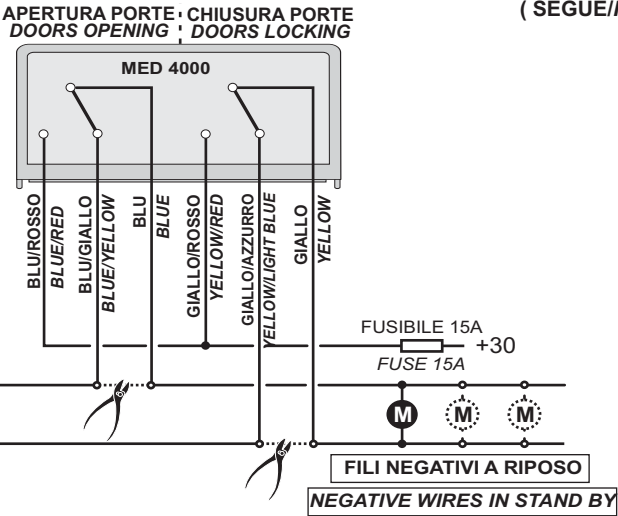
CLAKSON
HORN

CHIUSURA CENTRALIZZATA CENTRAL LOCKING

(SEQUE/FOLLOWING)

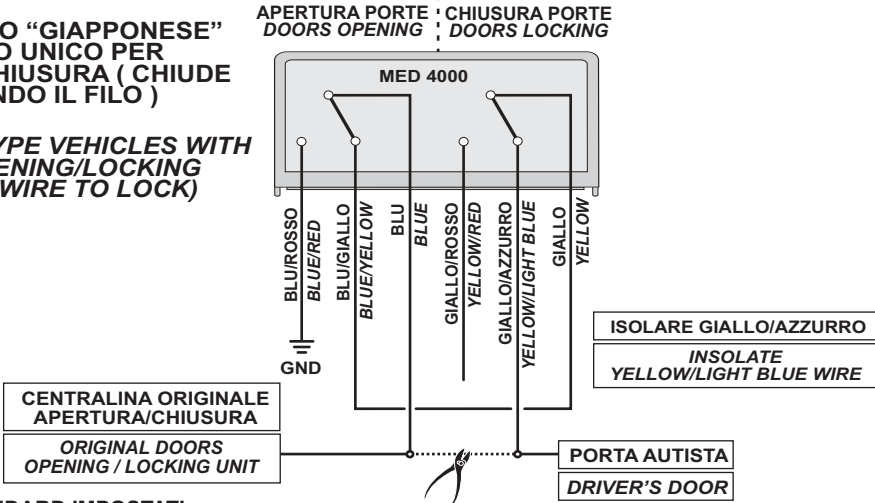
INTERRUZIONE FILI DI POTENZA MOTORINI
MOTOR POWER WIRE CUTOFF

CENTRALINA ORIGINALE APERTURA/CHIUSURA PORTE
ORIGINAL DOORS OPENING / LOCKING UNIT



VEETTURE TIPO “GIAPPONESE” CON FILO UNICO PER APERTURA/CHIUSURA (CHIUDE TAGLIANDO IL FILO)

"JAPANESE" TYPE VEHICLES WITH SINGLE OPENING/LOCKING WIRE (CUT WIRE TO LOCK)



VALORI STANDARD IMPOSTATI:

Sensibilità SENSORE RADAR:	MEDIA
Tempo di CHIUSURA PORTE:	0,8 secondi
Segnale di STATO:	FISSO
Inserimento automatico BLOCCO-MOTORE:	ESCLUSO
Sensore RADAR:	ATTIVO
ANTISABOTAGGIO sensore RADAR:	ATTIVO
Sensore di ASSORBIMENTO:	ESCLUSO
Segnalazioni acustiche inserimento/disinserimento:	ATTIVE
Uscita di ALLARME SUPPLEMENTARE:	INTERMITTENTE / ATTIVA
ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE:	ESCLUSO
IMPIANTO:	IN SERVIZIO
FUNZIONE CAMPER:	ATTIVA
INGRESSO pulsanti:	con RITARDO di 60 secondi

PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE per l'interfacciamento all'impianto originale. La procedura per entrare in programmazione è indicata nell'istruzione di FUNZIONAMENTO, unitamente alle programmazioni UTENTE.

6	TEMPO DI CHIUSURA PORTE 3 SECONDI - APERTURA PORTE 3 SECONDI
7	ATTIVAZIONE / ESCLUSIONE SENSORE DI ASSORBIMENTO
8	USCITA ALLARME CONTINUA / INTERMITTENTE
9	TEMPO DI CHIUSURA PORTE 0,8 SECONDI
10	TEMPO DI CHIUSURA PORTE 10 SECONDI
11	TEMPO DI CHIUSURA PORTE 30 SECONDI
12	SEGNALE DI STATO TEMPORIZZATO / FISSO
13	TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO 10 SECONDI
14	TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO 30 SECONDI
15	INGRESSO ISTANTANEO PULSANTI PORTE
16	INGRESSO RITARDATO A 60 SECONDI PULSANTI PORTE
17	INGRESSO RITARDATO A 30 SECONDI PULSANTI PORTE
18	ATTIVAZIONE / ESCLUSIONE INSERIMENTO AUTOM. BLOCCO MOTORE A 5 MINUTI
19	ESCLUSIONE / RIPRISTINO ANTISABOTAGGIO SENSORE RADAR
20	ESCLUSIONE PERMANENTE / RIPRISTINO SENSORE RADAR
21	TEST RADAR
22	SENSIBILITA' SENSORE RADAR BASSA
23	SENSIBILITA' SENSORE RADAR MEDIA
24	SENSIBILITA' SENSORE RADAR ALTA
25	ESCLUSIONE / RIPRISTINO USCITA SUPPLEMENTARE DI ALLARME
26	RIPRISTINO PARAMETRI INIZIALI PROGRAMMATI DA med - VALORI STANDARD
28	FUNZIONE "CAMPER"

SEGNALE DI STATO (Filo Grigio)

Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito. Se fisso (come impostato) è adatto, ad esempio, al sensore antisollevamento o per un sistema di protezione satellitare. Se programmato come temporizzato è adatto al pilotaggio della salita vetri con modulo alzacristalli o per vetture con impianto comfort su filo separato dalla chiusura porte. Questa uscita, con la funzione "CAMPER" attiva, viene esclusa unitamente al sensore RADAR, inserendo il sistema con 2 rapide pressioni del telecomando. Funzionamento indicato per pilotare sensori supplementari (infrarossi, iperfrequenza, antisollevamento) sui CAMPER quando si è a bordo, mantenendo attiva la protezione perimetrale (pulsanti) e la chiave quadro (+15 per tentativo di avviamento). **ATTENZIONE: Modalità di funzionamento incompatibile coi sistemi satellitari.**

INGRESSO PULSANTI (Filo Azzurro)

Per i veicoli con ritorno di massa dalla plafoniera sul filo di chiusura porte è possibile "ritardare" questo ingresso a 30 o 60 secondi, rinunciando al rifiuto all'inserimento da porta aperta. Trascorso il tempo iniziale, l'ingresso diviene ISTANTANEO. Attivando la funzione "CAMPER" se un pulsante porta risulta aperto all'inserimento del sistema, l'allarme avvisa con 6 BIP ravvicinati ed inizia la sorveglianza del veicolo escludendo la linea pulsanti. Al disinserimento, dopo la consueta segnalazione, 8 BIP e lampeggi del LED ne indicano l'anomalia.

SENSORE RADAR

E' possibile escludere definitivamente la funzione antisabotaggio (in ambienti di grosse dimensioni come furgoni o camper) o il sensore radar. Il **TEST** permette un veloce controllo del RADAR: entrare in programmazione accendendo e spegnendo **11** volte la chiave quadro (+15 **ON-OFF**); premere **21** volte il pulsante del telecomando; al termine, dopo il segnale di conferma, **2 BIP** del cicalino indicano che è impostata la sensibilità **BASSA**, **3 BIP** la **MEDIA** e **4** quella **ALTA**. Ora ogni spostamento nell'ambiente tale da provocare un effettivo allarme è segnalato dal suono del cicalino per almeno 2 secondi. Tramite il telecomando è possibile variarne la sensibilità: **22** impulsi **BASSA**, **23 MEDIA** e **24 ALTA**. Si esce dal TEST accendendo e spegnendo una volta la chiave quadro. Rimane memorizzata la sensibilità impostata.

USCITA SUPPLEMENTARE DI ALLARME (Filo Marrone max. 0.7A)

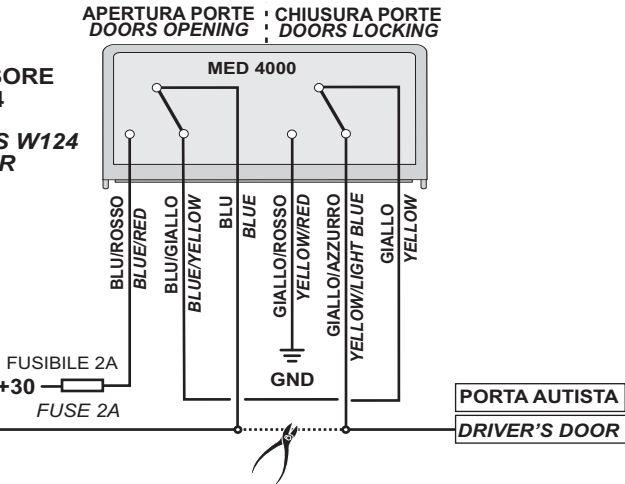
E' un'uscita negativa, intermittente, che può essere programmata fissa. Serve per pilotare il relè originale o un relè supplementare per il clacson del veicolo, una sirena o altri dispositivi aggiuntivi.

RIPRISTINO PARAMETRI INIZIALI

Riporta la centrale nelle condizioni originali: VALORI STANDARD IMPOSTATI.

VEETTURE CON COMPRESSORE TIPO MERCEDES W124
VEHICLES WITH MERCEDES W124 TYPE SUPERCHARGER

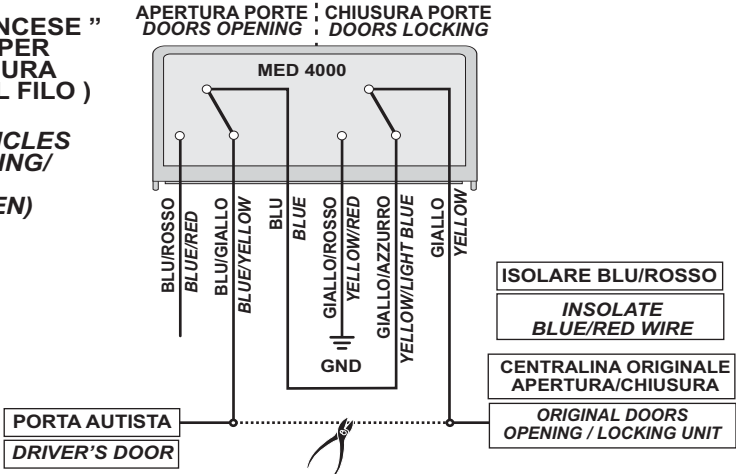
CENTRALINA ORIGINALE APERTURA/CHIUSURA
ORIGINAL DOORS OPENING / LOCKING UNIT



IMPOSTARE I TEMPI DI APERTURA/CHIUSURA PORTE A 3 SECONDI
SET DOORS OPENING/LOCKING TIME AT 3 SECONDS.

VEETTURE TIPO “ FRANCESE ” CON FILO UNICO PER APERTURA/CHIUSURA (APRE TAGLIANDO IL FILO)

"FRENCH" TYPE VEHICLES WITH SINGLE OPENING/LOCKING WIRE (CUT WIRE TO OPEN)



STANDARD SETTINGS:

RADAR SENSOR sensitivity:	MEDIUM
DOOR CLOSING time:	0.8 sec.
STATUS signal:	FIXED
Automatic IMMOBILIZER Engagement:	CUT OUT
RADAR sensor:	ON
RADAR sensor ANTISABOTAGE:	ON
ABSORPTION sensor:	CUT OUT
On/off acoustic indicators:	ON
SUPPLEMENTARY ALARM output:	ON / INTERMITTENT
ACCIDENTAL ANTIDISENGAGEMENT:	CUT OUT
SYSTEM:	OPERATING
CAMPER FUNCTION:	ON
Buttons INPUT:	With delay of 60 seconds

PROGRAMMINGS FOR FITTER ONLY for interfacing with original system. The procedure for entering programming is indicated in the OPERATION instruction, together with USER programmings.

6	DOOR CLOSING TIME 3 SECONDS - DOOR OPENING TIME 3 SECONDS
7	INPUT SENSOR ON / OFF
8	CONTINUOUS / INTERMITTENT ALARM OUTPUT
9	DOOR CLOSING TIME 0.8 SECONDS
10	DOOR CLOSING TIME 10 SECONDS
11	DOOR CLOSING TIME 30 SECONDS
12	TIMED / FIXED STATUS SIGNAL
13	STATUS SIGNAL TIME WHEN TIMED AT 10 SECONDS
14	STATUS SIGNAL TIME WHEN TIMED AT 30 SECONDS
15	DOOR BUTTONS INSTANTANEOUS INPUT
16	DOOR BUTTONS WITH INPUT DELAYED AT 60 SECONDS
17	DOOR BUTTONS WITH INPUT DELAYED AT 30 SECONDS
18	ON / OFF AUTOMATIC ENGINE IMMOBILISER ENGAGEMENT AT 5 MINUTES
19	RADAR SENSOR ANTISABOTAGE OFF / ON
20	RADAR SENSOR PERMANENTLY OFF / ON
21	RADAR TEST
22	LOW RADAR SENSOR SENSITIVITY
23	MEDIUM RADAR SENSOR SENSITIVITY
24	HIGH RADAR SENSOR SENSITIVITY
25	ALARM SUPPLEMENTARY OUTPUT OFF / ON
26	RESET OF INITIAL PARAMETERS PROGRAMMED BY med - STANDARD SETTINGS
28	"CAMPER" FUNCTION

STATUS SIGNAL (Grey cable)

Provides a negative signal with the system on. When steady (as set) it is suitable, for instance, for the antilifting sensor or for a satellite protection system. When programmed in timed mode, it is suitable for piloting window closing with window winder module or for vehicles with comfort system on wire separate from door closing. This output with the "CAMPER" function ON, is deactivated together with the RADAR sensor arming the system with 2 quick pressings on the remote control. This function is suggested to control the additional sensors (infrared, hyperfrequency, anti-lifting) when on board in the camper maintaining the perimetric protection (buttons) and the contact key activated (+15 in case of starting attempt). **WARNING: working system not compatible with the satellite system.**

BUTTONS INPUT (Light blue cable)

For vehicles with ground return from the courtesy light on door closing wire, this input can be delayed by 5 or 30 seconds, giving up open door engagement refusal. Once the initial time has passed, the input becomes INSTANTANEOUS. Activating the "CAMPER" function, in case of one button should be open on the system activation, the alarm warns with 6 close BIPS and it begins the vehicle surveillance excluding the buttons line. On its disarming, after the usual signalling, 8 BIPS and LED flashing indicate the irregularity.

RADAR SENSOR

The radar sensor or antisabotage function (recommended for large environments such as vans or motor-homes) can be disengaged once and for all. The **TEST** permits fast RADAR control: Enter programming by turning the ignition key on and off **11** times (+15 **ON-OFF**); press the remote control button **21** times; after terminating this operation, after the confirmation signal, **2** buzzer **BIPs** indicate that **LOW** sensitivity is set, **3 BIPs** for **MEDIUM** and **4** for **HIGH**. Now every movement in the environment likely to trigger an alarm is indicated by the buzzer sounding for at least 2 seconds. By means of the remote control, sensitivity can be changed: **22** pulses **LOW**, **23 MEDIUM** and **24 HIGH**. The TEST can be exited by turning the ignition key on and off once. The set sensitivity stays stored.

SUPPLEMENTARY ALARM OUTPUT (Brown cable max.0.7A)

This is a negative, intermittent output that can be programmed as fixed. By means of a supplementary relay, it triggers the vehicle horn, a siren or other additional devices.

INITIAL PARAMETER RESET

Restores the unit to original condition: STANDARD SETTINGS.