[med] AUTOMOTIVE SOLUTIONS

0323163 27

ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO

MED 4000 CAMPER

CENTRALE DI ALLARME COMPATTA

INSERIMENTO SISTEMA

CON SENSORE RADAR, MODULI E SALITA VETRI ATTIVI:
Premere **1 volta** il pulsante del telecomando.
Conferma: **2 lampeggi** indicatori di direzione, **2 segnali bitonali** del cicalino, chiusura porte, salita vetri e LED (spia rossa) acceso fisso, poi lampeggiante con moduli e sensore radar attivo.

ATTENZIONE: **3 lampeggi**, **3 segnali bitonali**, chiusura porte, salita vetri, LED acceso fisso poi lampeggiante, indicano l'inserimento senza sensore radar (esclusione definitiva).

SENZA SENSORE RADAR E SALITA VETRI (modalità standard):
SENZA MODULI, SENSORE RADAR E SALITA VETRI (funzione CAMPER):
Premere **2 volte** in rapida successione il pulsante del telecomando.
Conferma: **4 lampeggi brevi** indicatori di direzione, **4 segnali bitonali** del cicalino, chiusura porte, LED subito lampeggiante.

DISINSERIMENTO SISTEMA

Premere **1 volta** il pulsante del telecomando o **2 volte** in rapida successione (per vetture con apertura prima della porta autista, poi delle porte passeggeri).
Conferma: **lampeggio lungo** indicatori di direzione, **1 segnale prolungato** del cicalino, apertura porte, LED spento.

Se si sono verificati allarmi, si avranno delle segnalazioni supplementari della sirena (BIP) e dei lampeggi del LED:
1 Apertura porte, cofano, baule o antisollevamento (livella).
2 Accensione chiave quadro [+15].
3 Sensore radar.
4 Sensore Assorbimento di corrente.
5 Antisabotaggio sensore radar (antiaccecamento/antimascheramento).
6 Autodiagnosi del sistema.
7 Taglio cavi alimentazione.
8 Inserimento sistema con porta aperta in modalità "CAMPER" con esclusione automatica ingresso porte e moduli supplementari.
La memoria di allarme si cancella accendendo il quadro.

ATTENZIONE:
- Questa istruzione è riferita all'impianto completamente installato.
- Nell'istruzione sono indicate come **MED 4000** anche le altre versioni, esempio la **MED 4000.B** (senza sensore radar), **MED 4000.NA** (non autoalimentata) o **MED 4000.CE** (con chiavi elettroniche di emergenza).
- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo la **PIN-CARD,** la presente **ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO** ed il **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE** compilato e firmato, che ha validità anche per la garanzia (da conservare a bordo del veicolo).
- L'installazione va effettuata da personale specializzato.
- La **med S.p.A.** declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- Posizionare la centrale distante da fonti di calore eccessivo (collettori di scarico, etc.), ed al riparo da getti d'acqua.
- La **med S.p.A.** si riserva la facoltà di apportare migliorie al prodotto senza preavviso.
- La centrale **MED 4000** può essere impiegata sui veicoli a **24 Vdc** col riduttore di tensione **KIT 24V**.

RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, il telecomando è ignorato.
- **3 BIP** e **3 lampeggi** del LED indicano porta, cofano o baule aperti, se l'ingresso pulsanti è impostato ISTANTANEO e non è stata attivata la funzione "CAMPER". Chiudere la porta e reinserire il sistema. Se l'ingresso è RITARDATO e la porta non viene chiusa, il sistema si INSERISCE, poi entra in allarme dopo il tempo del ritardo.
- **5 BIP** e **5 lampeggi** del LED indicano l'impianto in FUORI SERVIZIO. Effettuare la PROGRAMMAZIONE per riattivarlo.

FUNZIONE "CAMPER"

Modalità di funzionamento indicata per escludere momentaneamente i sensori supplementari (infrarossi, iperfrequenza, antisollevamento) tramite il telecomando del **MED 4000** unitamente all'esclusione del sensore RADAR, quando si è a bordo del veicolo, mantenendo attiva sia la protezione perimetrale (pulsanti) che la chiave quadro (+15 per segnalare il tentativo di avviamento).
Attivando la funzione "CAMPER", se un pulsante porta risulta aperto all'inserimento del sistema, l'allarme avvisa con 6 BIP ravvicinati ed inizia la sorveglianza del veicolo escludendo la linea pulsanti. Al disinserimento, dopo la consueta segnalazione, 8 BIP e lampeggi del LED ne indicano l'anomalia.
L'apertura porte a sistema inserito genera i previsti cicli di allarme (vedere FUNZIONI DI ALLARME). **ATTENZIONE: Modalità di funzionamento incompatibile per l'abbinamento dei sistemi di protezione satellitare.**

TELECOMANDI

I telecomandi forniti in confezione sono già abilitati al funzionamento.
E' possibile abbinare un nuovo telecomando **TX 4000** (da richiedere all'installatore) o cancellarne uno smarrito.

PROCEDURA ABBINAMENTO / ESCLUSIONE TELECOMANDI:
Col sistema disinserito (LED spento) inserire il CODICE PERSONALE come indicato nella PIN-CARD. Al termine, col LED acceso fisso premere (entro 20 secondi) 3 volte consecutive il pulsante di ogni telecomando da mantenere attivo o da attivare. Lo spegnimento momentaneo del LED ed un BIP del cicalino indicano la ricezione del segnale del telecomando. 3 BIP ravvicinati indicano la corretta memorizzazione di ogni telecomando. Attivato l'ultimo (MASSIMO 3 contemporaneamente), accendere e spegnere una volta il quadro per conferma, o attendere circa 25 sec.
N.B. I telecomandi non utilizzati in questa operazione **vengono disabilitati**; possono essere riattivati ripetendo l'operazione.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

In mancanza del telecomando si può comunque disattivare il sistema ed avviare il motore seguendo la procedura riportata sulla **PIN-CARD**, oppure impiegando la speciale chiave elettronica di emergenza **CHD 400**.

CHIAVE ELETTRONICA CHD 400
Versione **MED 4000.CE** fornita di 2 chiavi **CHD 400** già abbinate.
Per le altre versioni, è possibile richiederla come accessorio: **CE 400**.

DISINSERIMENTO SISTEMA: Aprire la porta: il sistema è in allarme. Premere la parte metallica della chiave **CHD 400** sulla sua presa **PCH 400**. L'allarme verrà disattivato con le consuete segnalazioni.
Riprendendo l'uso del telecomando, si ripristina il funzionamento standard.

INSERIMENTO SISTEMA: Premere la **CHD 400** sulla **PCH 400**. Il cicalino emette un sibilo continuo. Abbandonare il veicolo entro 20 secondi, chiudendo porte e baule. L'allarme verrà attivato in modo completo.
ATTENZIONE:
- La procedura viene interrotta dall'accensione della chiave quadro o da una nuova pressione della **CHD 400** sulla presa chiave.
- La salita vetri, se collegata, viene pilotata.
- Se una porta rimane aperta:

A) In modalità standard:

- Con l'ingresso pulsanti istantaneo, il sistema NON si inserirsce e lo segnala coi 3 BIP di rifiuto.

- Con l'ingresso pulsanti ritardato, il sistema si inserisce regolarmente ma se la porta non viene richiusa o non si disattiva l'impianto, vi sono i consueti cicli di allarme, preceduti dal segnale di avviso (sibilo continuo del cicalino).

B) Attivando la funzione "CAMPER", se un pulsante porta risulta aperto all'inserimento del sistema l'allarme avvisa con 6 BIP ravvicinati ed inizia la sorveglianza del veicolo escludendo la linea pulsanti. Al disinserimento, dopo la consueta segnalazione, 8 BIP e lampeggi del LED ne indicano l'anomalia.

La successiva "intrusione" in abitacolo (sensore radar o pulsanti) ritarda l'allarme di circa 15 sec. per consentirne il disinserimento tramite la chiave.

PROCEDURA ABBINAMENTO / ESCLUSIONE CHIAVI:
Possiamo aggiungere nuove chiavi o cancellare quelle perse o sottratte:
1) Col sistema disinserito (LED spento) inserire il CODICE PERSONALE come indicato nella PIN-CARD.
2) Al termine, col LED acceso fisso, appoggiare per 3 volte consecutive ogni chiave **CHD 400** da mantenere attiva o da attivare (entro 20 secondi dall'accensione del LED). Massimo 2 chiavi.
   Lo spegnimento momentaneo del LED accompagnato dal segnale acustico del cicalino indicano la lettura della chiave.
   3 BIP ravvicinati ne indicano la corretta memorizzazione.
3) Attivata l'ultima chiave, per uscire dalla procedura accendere e spegnere una volta il quadro, o attendere circa 25 sec.

N.B. Le chiavi non utilizzate in questa operazione vengono disabilitate; possono essere riattivate ripetendo l'operazione.

FUNZIONI DI ALLARME

A sistema inserito l'allarme viene segnalato da: Sirena, Indicatori di direzione, LED ed avvisatore supplementare. Cicli di 25 secondi disattivabili tramite telecomando o procedura di emergenza.

APERTURA DI PORTE, COFANO, BAULE o MODULI SUPPLEMENTARI (INFRAROSSI, IPERFREQUENZA o ANTISOLLEVAMENTO):
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta (1 ciclo di allarme in modalità standard, 3 cicli attivando la funzione "CAMPER") .
- L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

All'inserimento l'ingresso può essere Istantaneo o Ritardato di 30 / 60 secondi, secondo le caratteristiche del veicolo e gli accessori abbinati.

ACCENSIONE CHIAVE QUADRO (per almeno 2 secondi):
- Il tentato avviamento genera un ciclo di allarme.
- Non viene ripetuto se la chiave resta in **ON** (quadro acceso).
- L'allarme viene ripetuto solo se la chiave viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno 2 secondi.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

SENSORE RADAR:
- Il ciclo di allarme viene ripetuto con una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di allarme.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi da RADAR.

SENSORE DI ASSORBIMENTO:
- Il ciclo di allarme viene ripetuto solo in presenza di una nuova variazione di assorbimento.
- Per tutto il tempo di inserime
- 10 cicli di allarme complessivi.

All'inserimento dispone del ritardo di 40 secondi per consentire la "stabilizzazione" degli assorbimenti.

TAGLIO CAVI DI ALIMENTAZIONE:
- Il ciclo di allarme viene ripetuto per 10 volte consecutive, se persiste l'interruzione.
- Terminato il primo ciclo, il ripristino dell'alimentazione interrompe l'allarme.

N.B. Se interviene un allarme mentre ne è già attivo un altro, quest'ultimo viene ignorato.

SENSORE RADAR

Il microprocessore interno effettua il continuo monitoraggio del veicolo, adeguando costantemente i suoi parametri di funzionamento all'ambiente in cui si trova installato per meglio discriminare l'insorgere di effettivi allarmi da false segnalazioni. La funzione **ANTISABOTAGGIO** consente il controllo costante dell'efficienza dei sensori e dei loro cavi, segnalandone manomissioni. All'inserimento, effettua una verifica completa del proprio corretto funzionamento e dei propri parametri, quindi inizia la sorveglianza del veicolo (LED lampeggiante).
Le anomalie vengono segnalate tramite la sirena ed il lampeggio degli indicatori di direzione per 10 secondi, seguiti dai cicli di allarme.

SENSORE DI ASSORBIMENTO

Rileva l'accensione della luce di cortesia con potenza non inferiore a 5 W.
ATTENZIONE: E' indispensabile collegare il filo ROSSO di alimentazione a valle dei fusibili servizi.
Collegare ugualmente i pulsanti porte, poiché la lampada della plafoniera potrebbe non essere sempre efficiente (bruciata, spenta). Se all'inserimento del sistema è presente un assorbimento variabile come si verifica con l'uso del "blinker" (le frecce lampeggianti), il sensore si esclude automaticamente fino al prossimo inserimento. Se vi sono dispositivi o accessori elettrici che si possono attivare / disattivare ad impianto inserito, non utilizzarlo !!!

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE

L'installatore può impostarne l'inserimento in modo automatico dopo 5 minuti dall'arresto del motore (chiave quadro OFF), anche se l'impianto non è stato attivato col telecomando. Se si tenta l'avviamento del veicolo, il motore non parte ed il LED resta acceso fisso. Per avviare il motore occorre disinserire il sistema col telecomando o la procedura di emergenza.

PROGRAMMAZIONI

E' possibile personalizzare l'impianto tramite le programmazioni ad uso UTENTE (sotto riportate) o abbinarlo all'impianto originale con quelle per l'INSTALLATORE.
Per entrare in programmazione ruotare in rapida successione la chiave quadro **ON** (acceso) ed **OFF** (spento) per **11** volte complessive (ON-OFF, ON-OFF… ON-OFF), terminando con chiave **OFF**. Se dopo 2 secondi il LED lampeggia brevemente, poi resta acceso fisso ed il cicalino emette un suono prolungato si è entrati in programmazione. Se non vi sono state segnalazioni, attendere 10 secondi e ripetere la procedura.
Eseguire la programmazione desiderata tramite gli impulsi del telecomando. Ad ogni impulso valido il LED si spegne momentaneamente ed il cicalino emette un BIP. Al termine della sequenza, dopo alcuni secondi il sistema segnala l'accettazione della programmazione con un segnale bitonale o una serie di BIP seguiti da un segnale prolungato ed il LED è nuovamente acceso fisso. Per terminare la procedura occorre accendere e spegnere una volta il quadro **ON-OFF**.
Entrati in programmazione si possono impostare in successione più funzioni.
ATTENZIONE:
- Si entra nella procedura solo col sistema disinserito.
- Le programmazioni completate restano attive anche con centrale non alimentata.

PROGRAMMAZIONI PER L'UTENTE

3	ESCLUSIONE SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO/DISINSERIMENTO
3	RIPRISTINO SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO/DISINSERIMENTO
4	ATTIVAZIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE
4	ESCLUSIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE
5	FUORI SERVIZIO
5	RIPRISTINO SERVIZIO

FUORI SERVIZIO del sistema

Consigliato in occasione di permanenza dell'auto in officina, garage o quando il veicolo non deve essere protetto, per non lasciare il telecomando ed evitare errate manovre da parte di persone che non conoscono l'uso del sistema. Vedere PROGRAMMAZIONI. Il sistema in FUORI SERVIZIO non si inserisce e risponde con 5 BIP e 5 lampeggi del LED.

SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO/ DISINSERIMENTO

E' possibile escludere queste segnalazioni tramite apposita programmazione, mantenendo attive le segnalazioni di servizio come ad esempio la memoria di allarme.

ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

Attivata questa funzione, ogni volta che il sistema viene disinserito col telecomando ma non si accede al veicolo entro 40 secondi, l'impianto si riattiva automaticamente. Questa prestazione protegge da azionamenti indesiderati dei telecomandi.
ATTENZIONE: Nei veicoli che accendono la plafoniera interna allo scatto della serratura (senza aprire la porta), questa funzione può essere attivata solo impiegando pulsanti aggiuntivi.

AUTODIAGNOSI

Il sistema dispone dell'autodiagnosi, ovvero effettua la costante verifica del proprio corretto funzionamento. **6 BIP** e **6 lampeggi** brevi del LED successivi al disinserimento, indicano l'individuazione di anomalie nell'impianto. In questo caso Vi invitiamo a contattare il Vostro installatore.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per contenere al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale esclude dopo 8 giorni di inserimento senza allarmi il sensore radar. Al rilevamento di un allarme da pulsanti o chiave quadro, il sensore radar si riattiva nuovamente.

BATTERIA SCARICA

Se la batteria del veicolo si scarica lentamente (a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi), la centrale si disinserisce senza sbloccare la chiusura centralizzata.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Centrale MED 4000

Tensione di alimentazione:	**12 Vdc** (nominali) 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente:	< **10 mA** (a riposo)
(valori medi)	< **20 mA** (inserito primi 8 giorni)
	< **12 mA** (nei giorni successivi)
Campo di temperatura:	da **- 40 °C** a **+ 85 °C**
Protezione:	**IP 54** (IEC 529 1989)DIN 40050 EN 60529
Uscita frecce:	**10 A** + **10 A**
Relè per interruzione elettrica:	**20 A**
Relè chiusura centralizzata:	**15 A**
Uscita di stato/comfort:	**0.7 A**
Uscita di allarme:	**0.7 A**
Potenza acustica:	**118 dB** a 1 mt

Telecomando TX 4000

Campo di temperatura:	da **- 20 °C** a **+ 85 °C**
Autonomia pile al Litio:	circa **5 anni**
Protezione:	**IP 67** (IEC 529 1989)DIN 40050 EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di **18 miliardi di miliardi**

MANUTENZIONE

La centrale **MED 4000** non richiede nessuna manutenzione.
In caso di lavaggio del motore, proteggerla adeguatamente.
I telecomandi sono sigillati. Esaurita la batteria interna (2 pile al Litio - durata indicativa di circa 5 anni) devono essere smaltiti negli appositi contenitori di raccolta, secondo le normative vigenti nelle singole nazioni.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

OMOLOGAZIONI

La centrale è stata omologata secondo la **Direttiva Europea 95/56/CE** riguardante il funzionamento e la sicurezza degli immobilizzatori e dei sistemi di allarme col n. **e1A-00 0423**

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE

La presente dichiarazione si applica ai prodotti: **MED 4000**
MED 4000.B - MED 4000.BNA - MED 4000.CE - MED 4000.NA

Si dichiara che i prodotti sono conformi alle seguenti Direttive:

• Norme generali:	Direttiva 74/61/CE	Prodotto omologato secondo la Direttiva 95/56/CE
• EMC:	Direttiva 72/245/CE	Prodotto omologato secondo la Direttiva 95/56/CE con esito delle prove di EMC conformi alla Direttiva 2006/28/CE
• Apparati radio:		EN 300 - 220

In particolare per i trasmettitori:

• Apparati radio:	Direttiva 99/5/CE	EN 300 - 220 ETSI EN 301- 489 EN 60950
	notified body n°	CE 0678

Questa dichiarazione è fornita per il produttore:
Med S.p.A. Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia (Italy)
Reggio Emilia, 15/12/2008 — Il rappresentante della Qualità
S. Preite

Cod. 032.316.327 - Rev. 04
del 07/01/09 printed in Italy

[med] AUTOMOTIVE SOLUTIONS
COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV =ISO 9001/2000=
med S.p.A. **www.medautomotive.it**
Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia (Italy)
tel.+39 0522 500111 fax +39 0522 500153
e-mail: **service@medautomotive.it**
QUALITY MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV =ISO/TS 16949:2002=

[med] AUTOMOTIVE SOLUTIONS

0323163 27

OPERATING INSTRUCTIONS

MED 4000

COMPACT ALARM UNIT

STARTING THE SYSTEM

WITH RADAR SENSOR, ADDITIONAL MODULES AND WINDOWS UP ON:
Press the remote control button **once**.

Confirmation: **2 flashes** of indicator lights, **2 two-tone signals** from buzzer, door locking, windows up and LED (red indicator) on steady, then flashing with modules and radar on.

IMPORTANT: **3 flashes, 3 two-tone signals**, door locking, windows up, LED on steady then flashing, indicate start without radar (definitive disengagement).

WITHOUT RADAR SENSOR AND WINDOWS REGULATOR (standard setting):
WITHOUT MODULES, RADAR SENSOR AND WINDOWS REGULATOR (CAMPER setting):
Press the remote control button **twice** in quick succession.

Confirmation: **4 short flashes** of indicator lights, **4 two-tone signals** from the buzzer, door locking, LED flashes straight away.

TURNING OFF SYSTEM

Press the remote control button **once** or **twice** quickly (for cars with systems opening the driver's door first and then passengers ones).

Confirmation: **long flash** of indicator lights,**1 long signal** from buzzer, door opening, LED off.

If alarms have occurred, further **BIPs** and LED **flashes will** also occur:

1 Door, bonnet or boot opening or antilifting .
2 Switching ON of ignition key [+15].
3 Radar sensor.
4 Power input sensor.
5 Radar sensor antisabotage (anti-blinding and anti-masking).
6 System autotest.
7 Power cable cutting.
8 In CAMPER modality on the system activation with an opened door, automatic cutting out of doors and additional modules input.

The alarm memory is cancelled by switching on the ignition.

IMPORTANT:
- This instruction refers to the fully-installed system.
- The other versions are also indicated in the instruction as **MED 4000,** example **MED 4000.B** (without radar sensor), **MED 4000.NA** (not self-powered) or **MED 4000.CE** (with electronic keys).
- The fitter must issue the owner of the vehicle with a **PIN-CARD,** this **OPERATING INSTRUCTION** and the **INSTALLATION CERTIFICATE** completed and signed, which also acts as the warranty (to be kept on board the vehicle).
- Installation must be done by skilled personnel.
- **med S.p.A.** declines all liability and suspends the warranty in case of improper product use, tampering or use in combination with devices not envisaged.
- Position the central unit away from sources of excessive heat (exhausts, etc.) in a place protected from liquid spray.
- **med S.p.A.** reserves the right to make improvements to the product without notice.
- The **MED 4000** unit can be used on vehicles with **24 VDC** with voltage reduction unit KIT 24.

SWITCH-ON REFUSAL

- With the ignition key on, the remote control is ignored.
- **3 BIPS** and **3 LED flashes** mean that the door, the bonnet and the boot are opened if the button input is ISTANTANEOUS and the CAMPER setting is not activated. Close the door and start the system. If the input is DELAYED and the door is not closed, the system SWITCHES ON, then switches to alarm after a few seconds.
- **5 BIPs** and **5 flashes** from the LED indicate the system is NOT OPERATING. Perform PROGRAMMING to reactivate.

"CAMPER" SETTING

Kind of function to cut temporarily out, using the remote control of the MED 4000 and when on board, the additional sensors, (infrared, hyperfrequency, anti-lifting) and the RADAR sensor, keeping either the perimeter protection (buttons) activated or the contact key (+15 to signalise any starting attempts). Activating the CAMPER setting if a door button is opened on the system arming the alarm warns with 6 closed BIPS and begins the vehicle surveillance cutting the buttons line out. On its disarming, after the usual signalising, 8 BIPS and LED flashing indicate an irregularity. When the system is activated the doors opening causes the estimated alarm cycles (see ALARM FUNCTIONS).

WARNING: Kind of operating not compatible with any satellite protection system.

REMOTE CONTROLS

The remote controls supplied in the pack are already set for operation.
They can be used together with a new **TX 4000** remote control (obtainable from the fitter) or a lost remote control can be cancelled.

REMOTE CONTROL COMBINATION/DISENGAGEMENT PROCEDURE:
With the system off (LED off) enter the CODE indicated on the PIN-CARD. Afterwards, with the LED on steady, press the button (within 20 sec.) of each remote control to be kept active or to activate three consecutive times. The momentary switching off of the LED and a Bip from the buzzer indicate the remote control signal has been received. 3 BIPs close to one another indicate the correct storing of each remote control. After activating the last (up to three at the same time), turned the ignition on and off once to confirm, or wait about 25 seconds.

NOTE The remote controls not used in this operation **are disabled**; they can be activated again by repeating the operation.

EMERGENCY SWITCH-OFF

Even without the remote control, the system can be disengaged and the engine started by following the procedure shown on the **PIN CARD**, or using the special electronic emergency key **CHD 400**.

ELECTRONIC KEY CHD 400
Version **MED 4000.CE** already complete with 2 keys **CHD 400**. For other versions, can be requested as an accessory: **CE 400.**

DISENGAGING THE SYSTEM: By opening the door, the system switches to alarm mode. Press the metal part of the **CHD 400** key on the socket **PCH 400**.The alarm will switch off with the usual signals. When use of the remote control starts again, standard operation will be restored.

SWITCHING ON THE SYSTEM. Press the **CHD 400** on the **PCH 400**. The buzzer will give off a continuous sound. Leave the vehicle within 20 seconds, closing the doors and the boot. The alarm will be triggered normally.

IMPORTANT:
- The procedure is interrupted by turning on the ignition key or by pressing the **CHD 400** again on the key socket.
- Window closing, if fitted, is piloted.
- If a door remains open:

A) **Standard setting:**
- With the instantaneous button input, the system DOES NOT switch on and indicates this with 3 refusal BEEPS.
- With delayed button input, the system switches on normally, but if the door is not closed again or the system is not deactivated, the usual alarm cycles occur, preceded by a warning sound (continuous buzzer sound).

B) **Activating the "CAMPER" function,** in case of one button should be open on the system activation, the alarm warns with 6 close BIPS and it begins the vehicle surveillance excluding the buttons line. On its disarming, after the usual signalising, 8 BIPS and LED flashing indicate the irregularity.

The subsequent "break-in" into the cab (radar sensor or buttons) delays the alarm by about 15 sec. to enable disengagement by means of the key.

KEY COMBINATION/DISENGAGEMENT PROCEDURE
By means of the indicated procedure, we can add new keys or cancel those lost or stolen.

1) With the system off and the doors closed (LED off) enter the CODE as indicated on the PIN-CARD.
2) At the end of the operation, with the LED on steady, rest each **CHD 400** key to be kept active or to be activated 3 consecutive times (within 20 seconds from ignition of the LED). Maximum 2 keys. The momentary switching off of the LED accompanied by a BEEP from the buzzer indicates the key has been read.
   3 BEEPS close to one another, indicate correct storage
3) When the last key has been activated, to exit from the procedure, turn the ignition key on and off once, or wait for about 25 sec.

NOTE: The keys not used in this operation are disabled; they can be reactivated by repeating the operation. The same **CHD 400** key can be enabled in several **MED 4000** units.

ALARM FUNCTIONS

With the system on, the alarm is indicated by: siren, indicator lights, LED and supplementary indicator. 25-second cycles that can be switched off by means of the remote control or emergency procedure.

DOORS, BONNET AND BOOT OPENING or ADDITIONAL MODULES (INFRARED, HYPERFREQUENCY or ANTI LIFTING)
- The alarm cycle is not recycled if the door is opened (1 alarm cycle in standard setting, 3 cycles activating the CAMAPER setting).
- The alarm is only repeated if the door is closed and then opened again after the end of the cycle in progress.
- Unlimited number of alarm cycles.
  On the arming the input could be instantaneous or delayed 30 / 60 seconds, according to the vehicle features and the accessory paired.

IGNITION KEY SWITCH-ON (at least 2 seconds):
- The tried starting produces an alarm cycle.
- The alarm cycle is not repeated if the key stays at **ON** position.
- The alarm is only repeated if the key is turned to **OFF** and then left in **ON** position for at least 2 seconds.
- Unlimited number of alarm cycles.

RADAR SENSOR:
- The alarm cycle is repeated with a 5 second interval, if the cause of the alarm continues.
- For all the time the system is on, 10 overall alarm cycles at most are possible from the RADAR.

ABSORPTION SENSOR:
- The alarm cycle is only repeated if there is a new input variation.
- For all the time the system is on, 10 overall alarm cycles are possible.
- A 40 second delay is available at start to permit input "stabilisation".

POWER CABLE CUTTING:
- The alarm cycle is repeated 10 consecutive times if the interruption continues.
- After the first cycle, the alarm is interrupted when the power returns.

NOTE If an alarm trips while another in under way, the latter is ignored.

RADAR SENSOR

The internal microprocessor performs continuous monitoring of the vehicle, and constantly updates its operating parameters to the environment where it is installed to better distinguish between the occurrence of real alarms and false ones. The **ANTISABOTAGE** system permits constantly controlling the efficiency of the sensors and their cables, indicating any tampering. When switched on, it makes a complete check of correct operation and its parameters, then starts vehicle surveillance (flashing LED). Faults are indicated by the siren sounding and the flashing of the direction indicators, for 10 seconds, followed by alarm cycles.

ABSORPTION SENSOR

It monitors the lighting up of a courtesy light with power not below 5 W.
IMPORTANT: The RED wire MUST be connected downstream of the service fuses. The buttons must always be connected because the courtesy light may not be working properly (burnt out or off). If input is variable when the system is switched on, as it occurs when the "blinker" is used (flashing direction lights), the sensor automatically disengages until the next switch-on. If electrical devices or accessories exist that could be engaged / disengaged with the system on, do not use it !!!

AUTOMATIC IMMOBILISER SWITCH-ON

The fitter can set the immobiliser to engage automatically 5 minutes from engine stop (ignition key OFF), even if the system has not been engaged with the remote control.
If an attempt is made to start the vehicle, the engine fails to start and the LED stays permanently on. To start the engine the system must be disabled by means of the remote control or emergency procedure.

PROGRAMMING

The system can be customised by USER programming (as shown below) or linked to the original system thanks to the INSTALLER programming.
To enter programming, turn in quick succession the ignition key **ON** and **OFF** 11 times altogether (ON-OFF, ON-OFF… ON-OFF), terminating with the key **OFF**. Programming has been entered if, after 2 seconds, the LED flashes briefly, then stays permanently on and the buzzer gives a beep. If no signals have occurred, wait 10 seconds and repeat the operation.
Perform desired programming by means of remote control pulses (shown on table below). At each valid pulse, the LED goes off for a moment and the buzzer beeps. At the end of the sequence, after a few seconds, the system indicates acceptance of programming and the LED comes back on permanently. To terminate the procedure, turn the ignition **ON-OFF** once.
After entering programming, settings can be made in succession.
IMPORTANT:
- The procedure can only be entered with the system disengaged.
- The completed programmings remain active even when the unit is not powered.

USER PROGRAMMING

3	ON/OFF ACUSTIC INDICATORS DISENGAGEMENT
3	ON/OFF ACUSTIC INDICATORS ON
4	ACCIDENTAL ENGAGEMENT PREVENTION ON
4	ACCIDENTAL ENGAGEMENT PREVENTION DISENGAGED
5	SYSTEM NOT OPERATING
5	SYSTEM OPERATION

SYSTEM NOT OPERATING

Advisable when the vehicle is parked for long periods in a garage, workshop or when it requires no protection, so as not to leave the remote control and avoid wrong operations by people who are not familiar with the system. See PROGRAMMINGS. When the system is NOT OPERATING, it responds with 5 BIPs and 5 LED flashes.

ON / OFF ACOUSTIC SIGNALS

These signals can be disengaged by means of special programming, keeping the service signals active such as, for instance, the alarm memory.

ACCIDENTAL SWITCH-OFF

When this system is engaged, every time the system is turned off using the remote control without the vehicle being accessed within 40 seconds, the system starts again automatically. This function protects against undesired remote control operation. **IMPORTANT:** In vehicles where the courtesy light comes on when the lock trips (without opening the door), this function can only be activated using additional buttons.

AUTOTEST

The system features autotest, meaning it keeps an ongoing check of its own proper operation. **6 BIPs** and **6** short LED **flashes** immediately after switch-off, indicate system faults have been found. In such cases, contact your fitter.

LOWER POWER CONSUMPTION

To cut power consumption as much as possible and safeguard the vehicle battery, the unit disengages the radar sensor after 8 days without alarms. On detecting an alarm from buttons or ignition key, the radar sensor engages again.

FLAT BATTERY

If the vehicle battery discharges slowly due to lights or other devices left on, the unit switches off without releasing the centralised door-locking system.

TECHNICAL SPECIFICATIONS:

MED 4000 central unit

Supply voltage:	**12 Vdc** (rated) 8 / 16 Vdc
Current draw:	< **10 mA** (idle)
(mean values)	< **20 mA** (on first 8 days)
	< **12 mA** (following days)
Temperature range:	from **- 40 °C** to **+ 85 °C**
Protection:	**IP 54** (IEC 529 1989) DIN 40050 EN60529
Indicator lights output:	**10 A** + **10 A**
Relay for power break:	**20 A**
Central door locking relay:	**15 A**
State/comfort output:	**0.7 A**
Alarm output:	**0.7 A**
Acoustic power:	**118 dB** at 1 mt

Remote control TX 4000

Temperature range:	from **- 20 °C** to **+ 85 °C**
Lithium battery life:	about **5 years**
Protection:	**IP 67** (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Rolling-Code combinations:	over **18 billion billion**

MAINTENANCE

The **MED 4000** unit requires no maintenance.
In case of washing the engine, adequately protect it.
The remote controls are sealed and when their internal battery is exhausted (2 lithium batteries average life about 5 years) they have to be collected and disposed of into the dedicated containers as per each nation's existing regulations.

WARRANTY CONDITIONS

The technical warranty has a duration of 24 months from the date of installation, ex-works, covering the parts which **med** considers to be faulty, in accordance with its own indisputable judgement. This warranty shall not cover external labour costs and any other costs of any nature whatsoever.

APPROVALS

The unit has been approved in accordance with **European Directive 95/56/EC** covering operation and safety of immobilisers and central alarm units under no. **e1 A-00 0423**

DECLARATION OF CONFORMITY

CE

This declaration applies to the following products: **MED 4000**
MED 4000.B - MED 4000.BNA - MED 4000.CE - MED 4000.NA

It is hereby declared that the products comply with the the following Directives:

• General Regulations:	Directive 74/61/EC	Product approved in compliance with Directive 95/56/EC
• EMC:	Directive 72/245/EC	Product approved in compliance with Directive 95/56/EC, the results of EMC tests falling within the limits defined by Directive 2006/28/EC
•Radio equipment:		EN 300 - 220

Specific for transmitters:

•Radio:	Directive 99/5/EC	EN 300 - 220 ETSI EN 301- 489 EN 60950
	notified body nr.	CE 0678

This declaration is supplied for the manufacturer:
Med S.p.A. Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia (Italy)
Reggio Emilia, 15/12/2008
Quality Officer
S. Preite

Cod. 032.316.327 - Rev. 04
del 07/01/09 printed in Italy

[med] AUTOMOTIVE SOLUTIONS
COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV =ISO 9001/2000=
med S.p.A. **www.medautomotive.it**
Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia (Italy)
tel.+39 0522 500111 fax +39 0522 500153
e-mail: **service@medautomotive.it**
QUALITY MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV =ISO/TS 16949:2002=