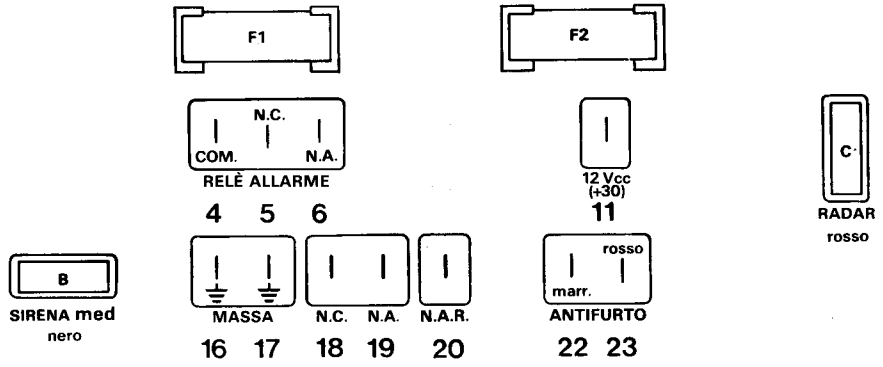
med s.p.a. **centrale med 60**



4 = COMUNE - *COMMON - COMMUN*
5 = NORMALMENTE CHIUSO - *NORMALLY CLOSED - NORMALEMENT FERME*
6 = NORMALMENTE APERTO - *NORMALLY OPEN - NORMALEMENT OUVERT*
→ RELÈ ALLARME *ALARM RELAY RELAIS ALARME*

11 = +30
→ (+12 Vcc diretto alla batteria) *(+12 Vdc direct to battery) (+12 Vcc direct à la batterie)*

16 =
17 =
→ MASSA - *GROUND - MASSE*

18 = PROTEZIONE ACCESSORI *ACCESSORY PROTECTION PROTECTION ACCESSOIRES*
(Normalmente chiuso a massa) *(Normally closed to ground) (Normalement fermé à masse)*

19 = PROTEZIONE PERIMETRALE *PERIMETRICAL PROTECTION PROTECTION PERIMETRALE*
(Normalmente aperto a massa) *(Normally open to ground) (Normalement ouvert à masse)*
→ Allarme istantaneo *Instant alarm Alarme instantané*

20 = PROTEZIONE PERIMETRALE *PERIMETRICAL PROTECTION PROTECTION PERIMETRALE*
(Normalmente aperto a massa) *(Normally open to ground) (Normalement ouvert à masse)*
→ Allarme ritardato *Alarm delayed Alarme retardé*

22 = MARRONE - *BROWN - MARRON*
23 = ROSSO - *RED - ROUGE*
→ Antifurto *Anti-theft device Antivol*

B = SIRENA - *SIREN - SIRENE*
C = MODULO RADAR - *MODULE RADAR - RADAR*

F1 = RELÈ ALLARME (15A) - *ALARM RELAY (15A) - RELAIS D'ALARME (15A)*
F2 = ALIMENTAZIONE (1A) - *SUPPLY (1A) - ALIMENTATION (1A)*
→ Fusibili di protezione *Protection fuses*

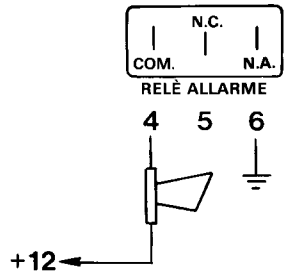


Fig. A

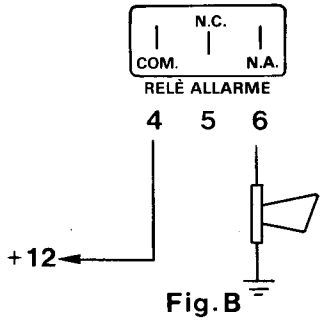


Fig. B

SISTEMA med 60 PER AUTOVEICOLI A 12 VOLTS

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

A - Installare e collaudare la unità antifurto di base (**med 45, 46, 47** o **49** più dispositivo **Stop Rapido**) seguendo le specifiche istruzioni di cui essa è corredata.

B - Fissare la Centrale **med 60** all'interno dell'abitacolo in zona protetta da caduta di acqua utilizzando le viti in dotazione.

C - Collegare la Centrale alla unità antifurto di base utilizzando i faston 22 e 23 della Centrale stessa.

D - Dare alimentazione elettrica alla centrale sui faston 16 (massa) e 11 (+12 Vcc) per mezzo del cavo bipolare rosso-nero allegato, utilizzando i terminali ad occhiello per prelevare corrente direttamente dai poli batteria.

E - La protezione del perimetro esterno del veicolo (porte, vano bagagli e motore) deve essere realizzata mediante i faston 19 (allarme istantaneo) e 20 (allarme ritardato), che vanno collegati ai pulsanti di portiere, baule e cofano motore che hanno contatto normalmente aperto verso massa e già esistenti nella vettura o da montare separatamente.

F - Il faston 18 si può collegare ad una linea di contatti normalmente chiusi verso massa posti in serie oppure può proteggere eventuali dispositivi accessori della vettura collegati a massa (autoradio, fendinebbia, ecc.). **In ogni caso, l'assenza di massa sul connettore 18 produce allarme e, quindi, se non utilizzato, va lasciato collegato al faston 17 tramite l'apposito ponticello.**

G - Al connettore C va inserito il terminale (rosso) del cavo proveniente dal modulo rilevatore radar, da installare secondo proprie istruzioni.

H - La centrale genera allarme mediante pilotaggio del proprio relè interno di allarme (faston 4 = comune, 5 = normalmente chiuso, 6 = normalmente aperto), che può comandare l'avvisatore acustico dell'autoveicolo, od altri utilizzatori esterni, secondo le fig. A e B, tenendo ben presente che la massima corrente ammessa è 15A, conformemente alle caratteristiche del fusibile di protezione F1.

I - Sul connettore B va collegata la sirena autoalimentata corazzata **med**. Ricordarsi di effettuare questo collegamento per ultimo a chiave elettronica inserita. Il distacco della sirena o della batteria autoveicolo va operato a chiave elettronica inserita. In caso contrario la sirena inizierà a suonare fino ad esaurimento della batteria interna.

L - Collaudare la centrale testando il regolare svolgersi delle varie funzioni richieste.

ISTRUZIONI D'USO

Estraendo la chiave elettronica il motore viene bloccato immediatamente dall'antifurto di base e si hanno a disposizione 30 secondi per lasciare il veicolo. Passato questo tempo l'apertura di una portiera collegata alla linea istantanea o l'intrusione rilevata dal modulo radar causeranno l'allarme. L'apertura delle portiere collegate alla linea ritardata causerà allarme dopo 7 secondi se nel frattempo non è stata inserita la chiave elettronica che riporta il sistema nello stato di riposo. L'allarme dura 30 secondi e viene realizzato facendo suonare la sirena **med** e chiudendo il relè che potrà attivare le trombe o accendere i fari. Passato questo intervallo l'allarme si interrompe e viene ripetuto dopo circa 15 secondi se permane una delle cause di allarme (portiere aperte o movimenti rilevati dal radar). Il sistema torna sempre a riposo inserendo la chiave elettronica.

NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.
La Garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione:	12 Vcc. nominali (min. 8 – max. 16)
Assorbimento proprio a 12 Vcc.:	10 mA
Campo di temperatura:	–20°C + 60°C
Tempo d'uscita:	30 sec. ±20%
Tempo d'ingresso:	7 sec. ±20%
Tempo allarme:	30 sec. ±20%
Portata contatti relè di allarme:	15 A