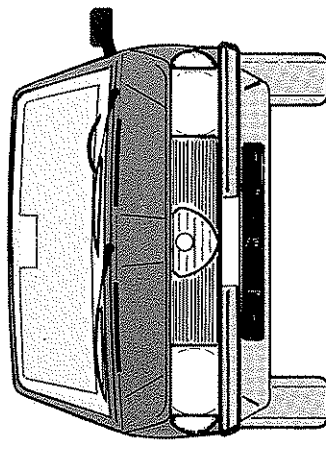
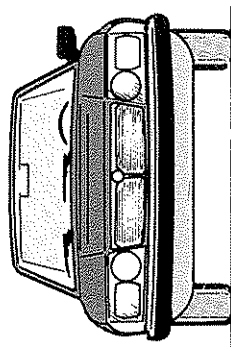
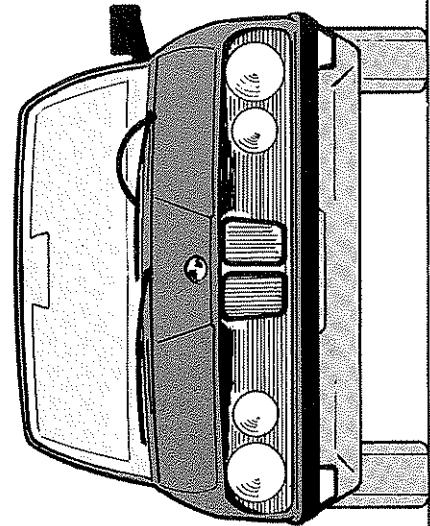




Centrale
computerizzata
med 70.2



Mod. 2215-70



instructions for
the assembly

instrucciones para
el montaje

instructions
de montage

istruzioni
di montaggio
montageanweisung

ISTRUZIONI D'USO

Inserimento: Estrarre la chiave elettronica. Si hanno a disposizione 30 secondi per abbandonare il veicolo.
Un segnale sonoro di tono basso a frequenza lenta, poi più rapida, indica il trascorrere del tempo.
Se il segnale è di tono acuto sussiste già una causa d'allarme: (cofano o portiera aperti) in questo caso è necessario rimuoverla prima di abbandonare il veicolo.

Disinserimento: Accedere dalla portiera temporizzata (di solito lato guida).
Un avviso sonoro Vi ricorda che dopo alcuni secondi funzionerà l'allarme.
Infilare la chiave elettronica per disinserire l'antifurto; dopo il riconoscimento della propria chiave esso emetterà una musicchetta.
Questo è il segnale che tutto è regolare.

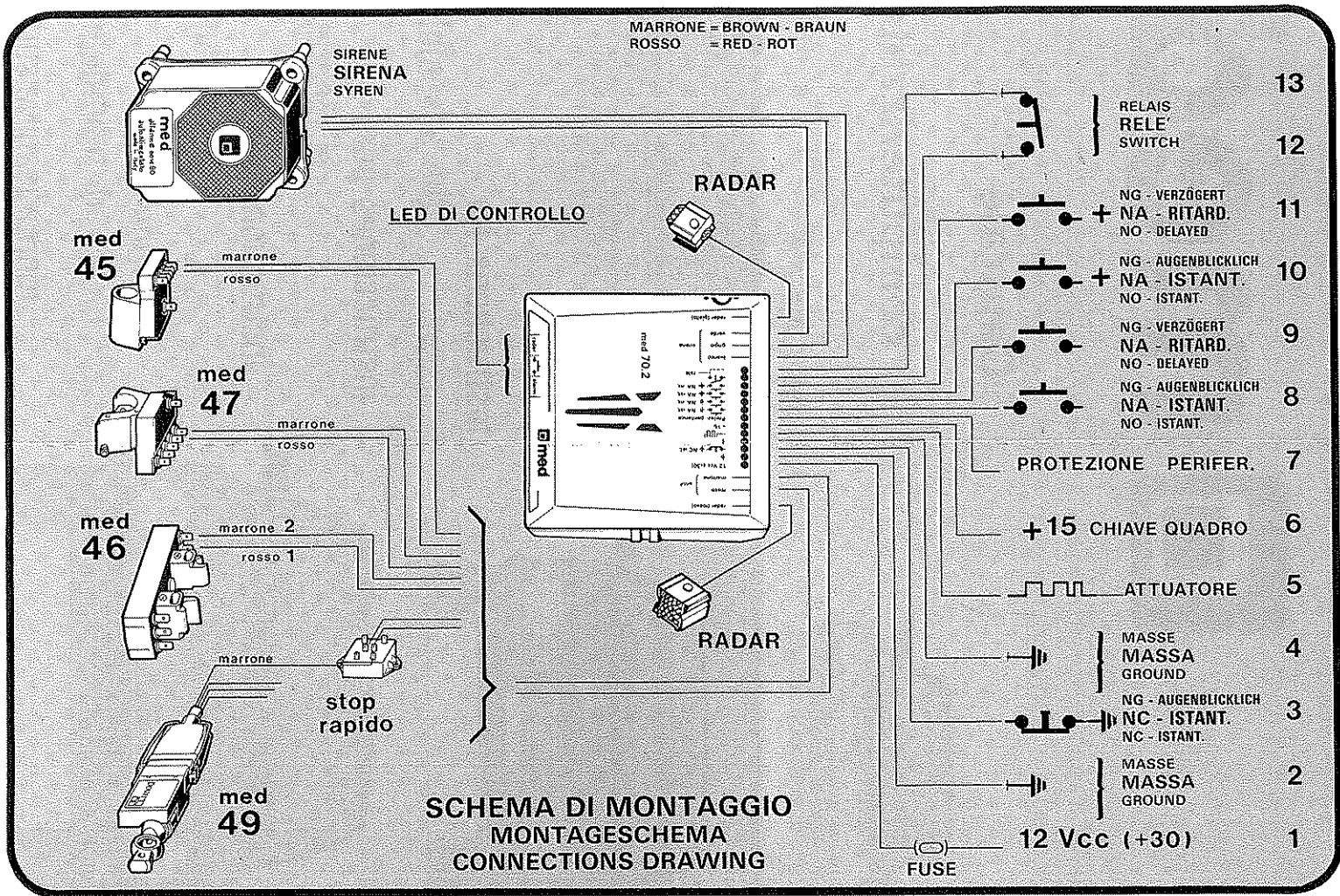
Se durante il periodo di inserimento si sono verificati allarmi, questi vengono memorizzati e segnalati, dopo aver infilata la chiave elettronica, secondo il seguente codice:

- n° 1 suono allarme da microinterruttore istantaneo (portiere non temporizzate, cofano, baule, etc.)
- n° 2 suoni allarme da microinterruttore temporizzato (portiera lato guida, o altro)
- n° 3 suoni allarme di rilevamento radar (intrusione nell'abitacolo)
- n° 4 suoni allarme da tentativo avviamento motore
- n° 5 suoni allarme da distacco batteria motore

ATTENZIONE: nel corso di ogni operazione di distacco dei cavi o della batteria lasciare sempre inserita la chiave elettronica dell'antifurto.



(0522) 32.941/2/3
med s.p.a.
via raffaello, 33
42100 reggio emilia (italia)



CENTRALE COMPUTERIZZATA MED 70.2

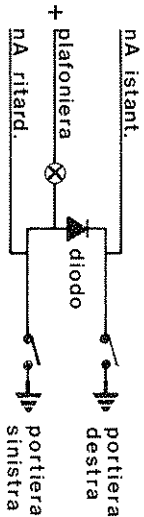
Si collega agli antifurto modello **MED 45**, **MED 46**, **MED 47** (nelle versioni con matricola contenente la lettera **Z**) e **MED 49** (in tutte le versioni, aggiungendo il dispositivo "stop rapido").

1) Stendere e fissare il cavo a cinque poli, unito alla centrale, tra l'antifurto ed il cruscotto. Dividere l'ultimo tratto sotto il cruscotto in modo da far pervenire la parte tripolare alla presa chiave e quella bipolare al punto prestabilito per la sistemazione della centrale (in genere sotto il cruscotto, comunque all'interno dell'abitacolo).
Colaudare il funzionamento del solo antifurto estraendo la chiave elettronica con motore in moto.

2) Collegare i due cavetti rosso e marrone ai rispettivi fastons sulla centrale.

3) Effettuare i collegamenti ai microinterruttori osservando le seguenti regole:

- a - Usfruire dei morsetti ritardati per la portiera lato guida o per le due portiere anteriori.
- b - Se non esistono già i microinterruttori, montare appositamente del tipo normalmente aperto a massa.
- c - Nel caso si voglia usufruire dei microinterruttori preesistenti sulle portiere anteriori e si voglia ritardare una sola delle due portiere, occorre aggiungere il diodo unito nella cortecione secondo il seguente schema (attenzione a rispettare il verso dei diodi) valido per contatti NA verso massa.



d - I microinterruttori normalmente aperti verso il positivo vengono impiegati di rado ed in genere su veicoli stranieri (Mercedes).

4) Il morsetto n. 7 va collegato a massa tramite un interruttore. Esso permette l'inserimento, con chiave elettronica infilata, della sola protezione portiere e cofani.

5) Montare e collegare i rilevatori radar come da proprie istruzioni.

6) Collegare gli altri morsetti della centrale:

n. 1 ————— direttamente alla batteria (+30)
 n. 4 ————— 12 V cc. ————— ad un punto sicuro di massa
 n. 2 ————— serve solo per richiudere il NC

n. 5 ————— può servire in futuro per altri moduli attuatori
 n. 6 ————— alla chiave quadro (+15)

7) Effettuare un primo collaudo del sistema per mezzo dei tre «LED»: sulla centrale: col verde si prova uno per volta il funzionamento dei microinterruttori, col giallo: la rilevazione radar, il rosso rappresenta l'allarme (trombe o sirena). Ricordare che il sistema dà allarme anche per il distacco della batteria del veicolo, oppure effettuando un tentativo d'avviamento senza la chiave dell'antifurto.

8) Collegare il relè della centrale all'avvisatore acustico del veicolo ed eventualmente al comando fari (corrente max. attraverso il relè: 10 Ampere).

9) Nel caso si sia installata la sirena autoalimentata MED, allacciarla per ultima e a chiave elettronica inserita, tenendo ben presente l'ordine di collegamento dei singoli cavetti: prima il verde, poi il grigio ed infine il bianco.

IMPORTANTE: Nel caso la si volesse staccare, scollegare per primo il cavetto bianco e sempre con chiave inserita.

10) Ricollaudare il sistema provando le varie possibilità d'allarme aiutandosi anche con le istruzioni d'uso (sui cartoncini). (Immediatamente dopo il montaggio potrebbe non funzionare la sirena MED a seguito del distacco batteria principale; questo perché la batteria propria della sirena non si è ancora caricata).

11) Ricordare in seguito di eseguire ogni operazione di stacco e riattacco cavi o batteria con chiave elettronica inserita.

GARANZIA: 12 mesi dall'installazione, per le parti riconosciute difettose, franco fabbrica, esclusa manodopera ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

Illustrazioni, descrizioni e caratteristiche sono fornite a solo titolo indicativo e non impegnativo.

SPECIFICHE DI FUNZIONAMENTO

Tensione di alimentazione: 12 Vcc. tipica (7 Vcc. minima, 20 Vcc. massima)

Absorbimento proprio: 50 mA circa

Temperatura ambiente limite: -30°C + 70°C