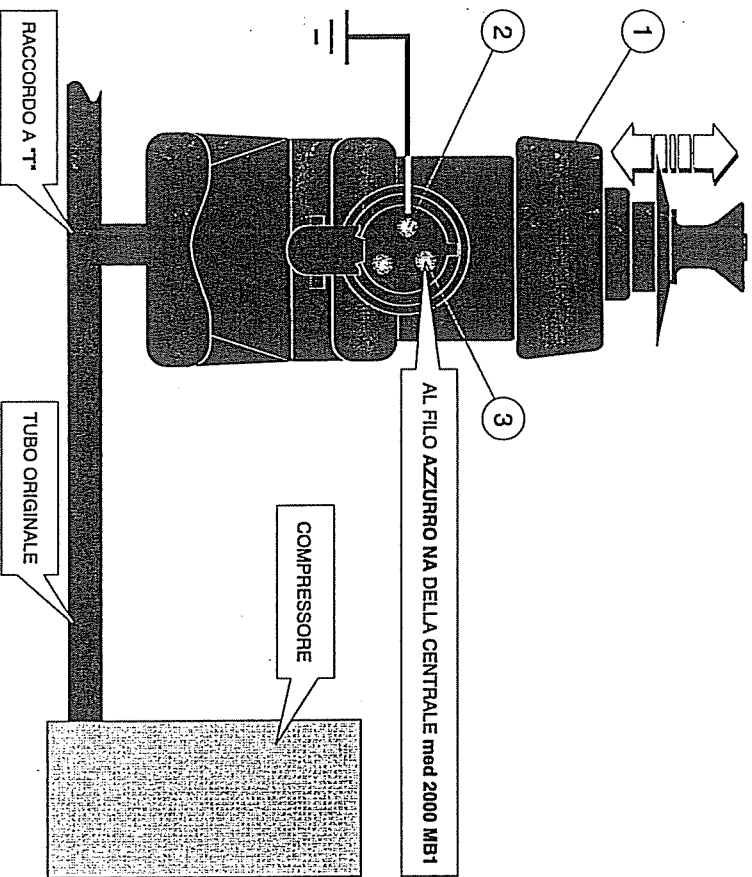


Legenda	
1. "Polmoncino" con deviatore	3. Contatto elettrico da collegare al filo AZZURRO siglato NA della centrale med 2000 MB1
2. Contatto elettrico da collegare a massa	4. Tubo in gomma da collegare all'impianto pneumatico originale

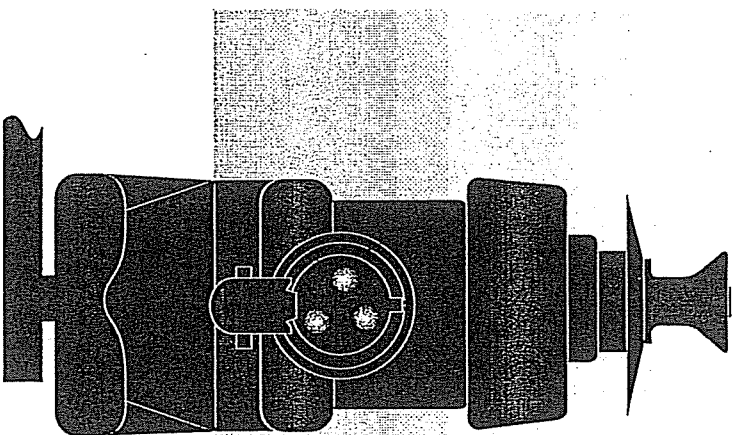
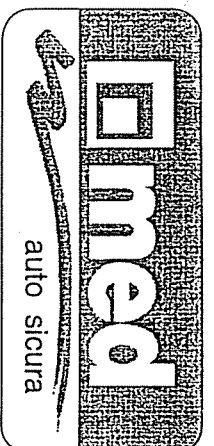
#### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Individuare il compressore originale di comando della chiusura centralizzata. Generalmente è posizionato a destra della vettura, sotto al divano posteriore o nel baule.
2. Posizionare nelle vicinanze del compressore il "polmoncino" 1, fissandolo adeguatamente, accertandosi che possa funzionare correttamente, senza ostacoli per la parte mobile.
3. Collegare a massa il contatto 2 ed il 3 al filo AZZURRO siglato NA della centrale med 2000 MB1.
- # Per il collegamento impiegare dei contatti adeguati (ad esempio i fast-on di piccole dimensioni) o saldare a stagno i fili.
- # Isolare adeguatamente e fissare saldamente i fili onde evitare falsi contatti.
4. Collegare il "polmoncino" 1 all'impianto pneumatico del compressore tramite il tubo in gomma ed i raccordi forniti.

**ATTENZIONE:** Si consiglia di raccordarsi al tubo diretto all'azionatore dello sportello tappo carburante.



082.315.335



## KIT MB1

ACCESSORI ORIGINALI MERCEDES PER IL COLLEGAMENTO DELLA CENTRALE med 2000 MB1 SULLE VETTURE MERCEDES CON CHIUSURA CENTRALIZZATA ELETTROPNEUMATICA.

Distinta parti nella confezione:

- Polmoncino con deviatore
- Tubo in gomma
- Raccordo a "T"
- Raccordo a pipa
- Istruzioni di montaggio

Istruzioni di montaggio



Cod. 082.315.335 - 02/98