

MODULO RILEVATORE RADAR

Il modulo RADAR protegge il volume interno del veicolo per mezzo di un sistema di rilevazione doppler a ultrasuoni. Tale unità riconosce i movimenti in avanti ed all'indietro trascurando le oscillazioni e lavora in modo sincrono.

Può essere collegato a sistemi di protezione integrale med 80 e med 60.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Unità di comando: trovare ubicazione (deve essere posizionata all'interno veicolo al riparo da caduta d'acqua) e fissare stabilmente per mezzo della staffa o delle viti di fissaggio, lasciando accessibili i due connettori a boccia da collegare ai due rilevatori radar. Stendere il cavo quadripolare del componente sino a giungere alla centrale e quindi infilare il connettore quadripolare nella apposita sede di cui la centrale dispone.
- 2) Stabilire la posizione in cui sistemare i due rilevatori radar scegliendo tra le diverse possibilità rappresentate in fig. 1. Dare comunque la preferenza alle zone più alte dell'abitacolo affinché la visuale dei rilevatori stessi non venga compromessa dallo schermo creato dagli schienali dei sedili veicolo (anteriori).
- 3) Fissare la scatola esterna dei rilevatori radar con vite autofilettante e nastro biadesivo come da fig. 3, 4, 5.
- 4) Dopo aver assemblato i pezzi E ed F di fig. 2, introdurla nella scatola infilando per primo lo spinotto col relativo cavo (fig. 6).
- 5) Per regolare l'inclinazione del rilevatore rispetto alla scatola, premere la parte F di fig. 2 rispettivamente sugli spigoli inferiori e superiori scegliendo fra le cinque posizioni possibili (fig. 7).
L'orientamento deve essere tale che i radar "guardino" all'altezza dei rispettivi montanti di separazione fra le porte dei due lati vettura.
- 6) Sistemare gli appositi passacavi sul retro della scatola e sul cruscotto oltre al tappino sul foro cacciavite (fig. 8).
Se si è scelta la pos. D di fig. 1 (incassati nel cruscotto), utilizzare solamente il pezzo E (fig. 2) incastrandolo in fori di diametro 18 mm.
- 7) Collegare i cavi dei rilevatori alla unità di comando prestando attenzione ai colori dei connettori a boccia.
- 8) Regolare la sensibilità dei due rilevatori radar per adeguarla alle caratteristiche dell'abitacolo tramite la vite di regolazione e con l'ausilio del led giallo posizionato sulla unità di comando.
Tale led giallo non indica l'allarme ma solo la presenza di perturbazioni all'interno dell'abitacolo. In condizioni di abitacolo chiuso e in assenza di vibrazioni o urti il led giallo dovrà risultare spento, in caso contrario ridurre la sensibilità.
L'allarme sarà dato solo in conseguenza di particolari perturbazioni che corrispondono a reali intrusioni nell'abitacolo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Rilevatore radar doppler sincrono a due vie.
Tensione di alimentazione = 12 Vcc.
Assorbimento proprio = 20 mA
Frequenza di lavoro = 40 KHz
Campo di temperatura = -20°C + 60°C

Illustrazioni, descrizioni e caratteristiche sono fornite a solo titolo indicativo.

La med s.p.a. si riserva il diritto di effettuare variazioni in qualsiasi momento si rendessero necessarie senza obbligo di darne comunicazione.

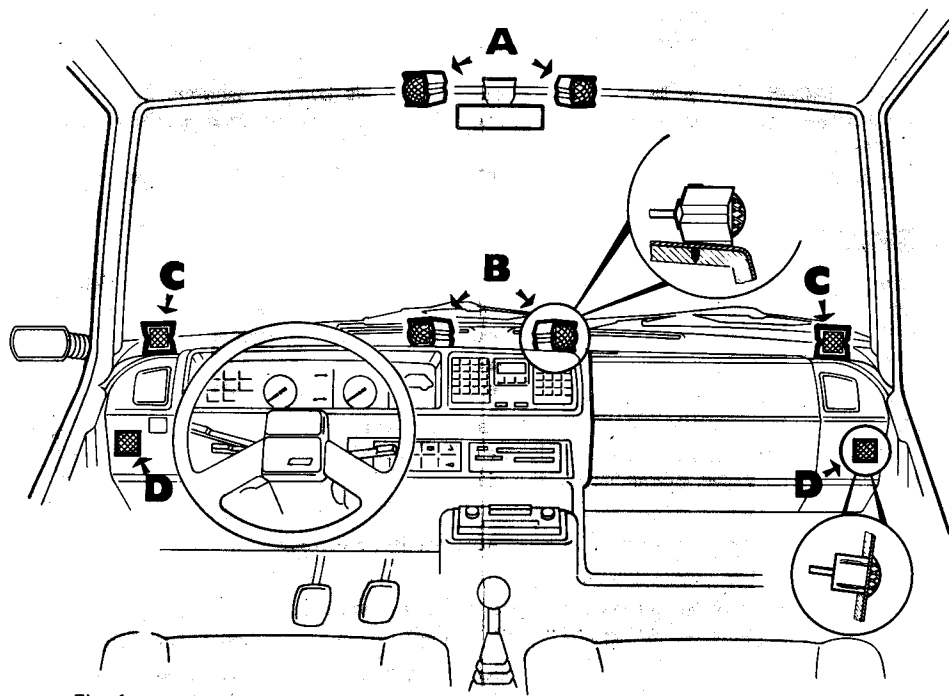


Fig. 1

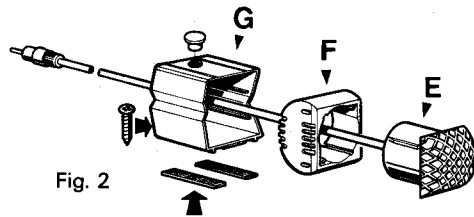


Fig. 2

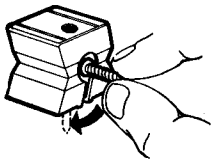


Fig. 3

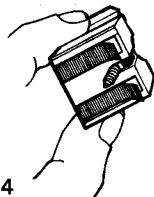


Fig. 4

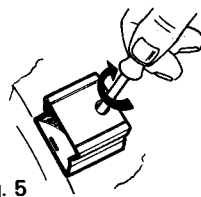


Fig. 5

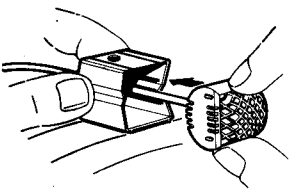


Fig. 6

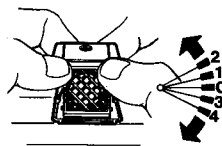


Fig. 7

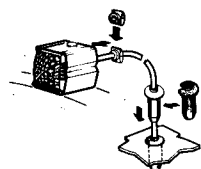


Fig. 8