

#### CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione	: 12 V D.C.
Corrente massima utenza	: 1 A
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Posizionamento	: in abitacolo, sotto al cruscotto
Grado di protezione	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

#### IMPORTANTE

- La **med s.p.a.** declina ogni responsabilità nonchè la **GARANZIA** in caso di utilizzo improprio del prodotto o parte di esso, di manomissione o abbinamento a dispositivi non previsti.
- L'installazione deve essere eseguita da personale qualificato.
- Non superare la portata massima indicata per il contatto: **1A**.

#### MANUTENZIONE

Il modulo **REL 2000** NON richiede **NESSUNA** manutenzione.

#### GARANZIA

La **GARANZIA TECNICA** ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**.

Sono **ESCLUSE** da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione. Utilizzare la cartolina di garanzia della centrale **med** abbinata.



**med** s.p.a.  
Via Raffaello, 33  
42100 Reggio Emilia (Italy)



Cod. 082.315.330



# REL 2000

SENSORE DI STATO PER CENTRALI **med** CON TELECOMANDO

**Distinta parti nella confezione:**

- Modulo **REL 2000**
- Istruzioni di montaggio
- Accessori di montaggio

**istruzioni di montaggio**

## Legenda

- |                           |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. Modulo <b>REL 2000</b> | 4. Vite autofilettante               |
| 2. Orecchia di fissaggio  | 5. Centrale a telecomando <b>med</b> |
| 3. Rondella sottovite     |                                      |

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Posizionare il modulo **REL 2000** sotto al cruscotto, vicino alla centrale **med 5** in zona adatta, con i fili rivolti verso il basso onde evitare l'infiltrazione di liquidi o condensa.
 

# Per il fissaggio utilizzare la vite autofilettante **4** e la rondella sottovite **3**: figura **A**.
- Effettuare i collegamenti elettrici secondo gli schemi indicati:
  - figura **B** = per veicoli con chiusura centralizzata a comando **NEGATIVO**;
  - figura **C** = per veicoli con chiusura centralizzata a comando **POSITIVO**;
  - per veicoli con diverso impianto contattare il servizio assistenza **med**.
- Collegare i Fast-on sul modulo **REL 2000** come richiesto dal modulo da abbinare. Il **REL 2000** dispone di un relè con contatto in scambio e portata massima di **1 A**.

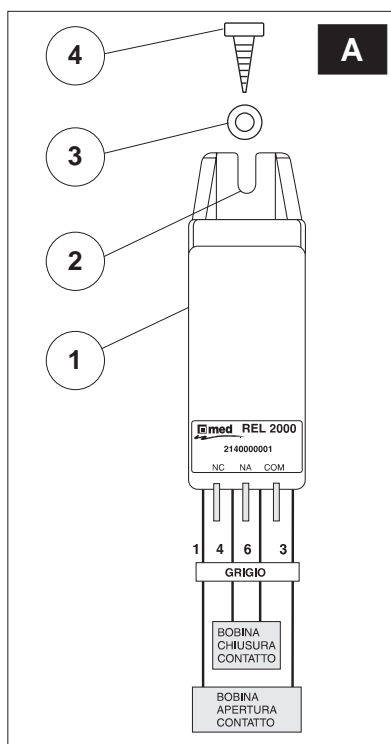
## FUNZIONAMENTO

Il **REL 2000** contiene un relè BISTABILE, ovvero un relè con due bobine separate che agiscono sullo stesso contatto: una bobina lo fa aprire, l'altra lo fa chiudere.

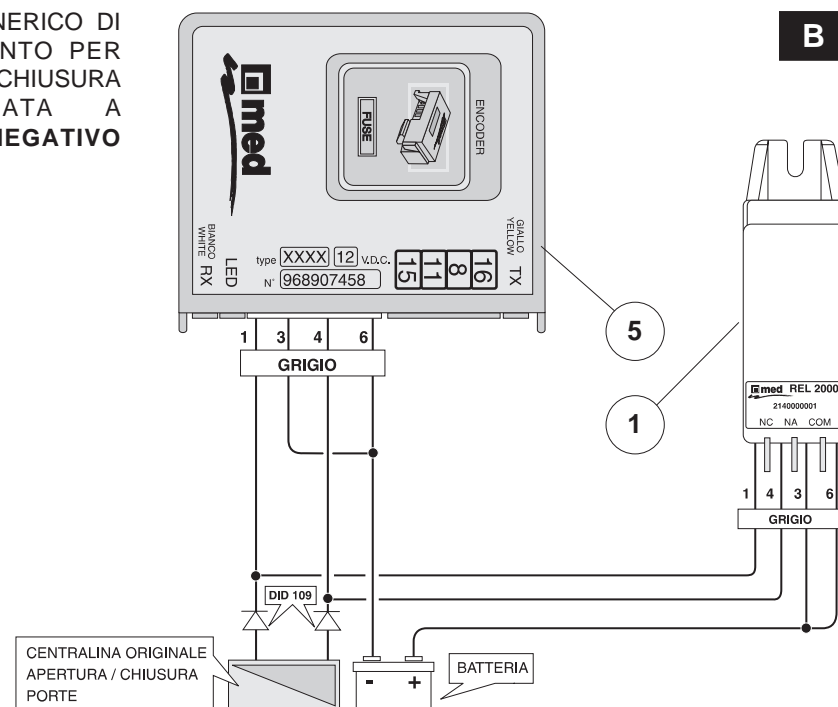
Il relè commuta solo quando viene pilotata l'altra bobina.

Se si inviano ripetuti impulsi di comando alla stessa bobina, la prima volta si ha la commutazione, poi gli impulsi successivi vengono ignorati.

Il consumo di corrente è praticamente nullo in quanto basta un impulso per la commutazione.



SCHEMA GENERICO DI COLLEGAMENTO PER VEICOLI CON CHIUSURA CENTRALIZZATA A COMANDO **NEGATIVO**



SCHEMA GENERICO DI COLLEGAMENTO PER VEICOLI CON CHIUSURA CENTRALIZZATA A COMANDO **POSITIVO**

