

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tensione di alimentazione : 12 V D.C. (valore nominale)
- Absorbimento di corrente : 1.2 mA (a sistema inserito)
- Ritardo all'attivazione : 15 secondi
- Fissaggio : orizzontale, inclinazione massima $\pm 10^\circ$
- Inclinazione minima per allarme : $1^\circ \pm 0.5^\circ$ per almeno 3 secondi
- Campo di temperatura : da -40°C a $+85^\circ\text{C}$
- Grado di protezione : IP 64 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

AVVERTENZE

- Eseguire i collegamenti elettrici solo con i morsetti di batteria scollegati.
- Posizionare il sensore antisollevamento SEN 077-02 all'interno dell'abitacolo o nel baule, MANTENENDOLO ORIZZONTALE, in zona protetta da urti accidentali e dall'infiltrazione di liquidi o condensa.
- Il SEN 077-02 deve essere alimentato tramite un relè sotto chiave quadro opzionale. Alimentandolo direttamente può andare in "blocco"; in questo caso deve essere resettato scollegandogli l'alimentazione per alcuni minuti.
- Con le centrali med 2000,K e med 3000 alimentare il SEN 077-02 con l'uscita negativa di "stato" in configurazione "fissa" della centrale ed un positivo diretto (+ 30) sotto fusibile.

IMPORTANTE

- # L'installazione deve essere eseguita da personale qualificato.
- # L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo il certificato di installazione in dotazione al sistema di allarme abbinato applicandogli anche l'etichetta con codice a barre del SEN 077-02.
- # La med s.p.a. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

ISTRUZIONI D'USO

- Inserire o disinserire il sistema abbinato seguendo le istruzioni relative.
- Il SEN 077-02 fornisce la segnalazione di allarme alla centrale abbinata, se subisce unitamente al veicolo uno spostamento minimo di $1^\circ \pm 0.5^\circ$ per almeno 3 secondi.
- Il SEN 077-02 è attivo dopo circa 30 secondi dall'inserimento del sistema.

MANUTENZIONE

Il sensore antisollevamento SEN 077-02 non richiede nessuna manutenzione.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio med. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo. La GARANZIA è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita CARTOLINA di INSTALLAZIONE.

Per il SEN 077-02 impiegare la CARTOLINA di GARANZIA della centrale di allarme abbinata

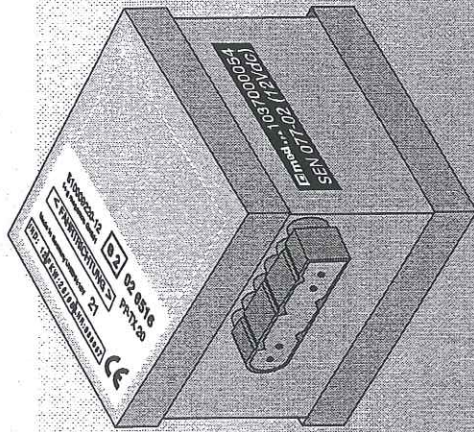


med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 - Reggio Emilia (Italy)

Cod. 082.315.351 - 05/99



med
auto sicura



SEN 077-02

Sensore antisollevamento con microprocessore DSP interno da abbinare a centrali di allarme med o a sistemi di sorveglianza satellitare med GLOBAL - 12 Volt.

Distinta parti nella confezione:

- Sensore antisollevamento SEN 077-02
- Cavo personalizzato CAV 077-02
- Istruzioni di montaggio e d'uso
- Accessori di montaggio

Istruzioni di montaggio e d'uso



082315351

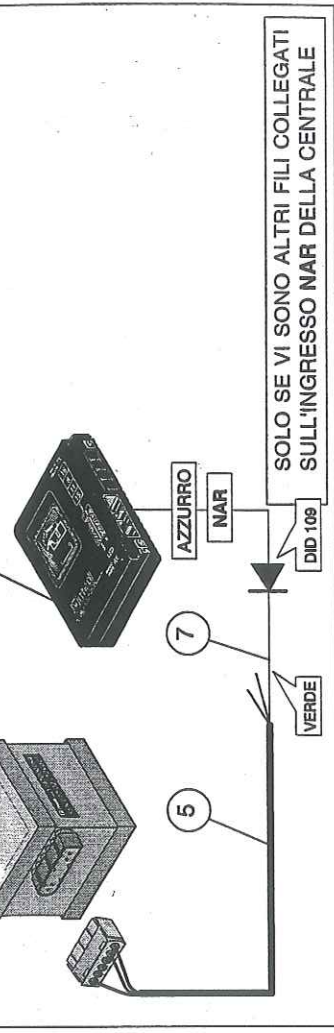
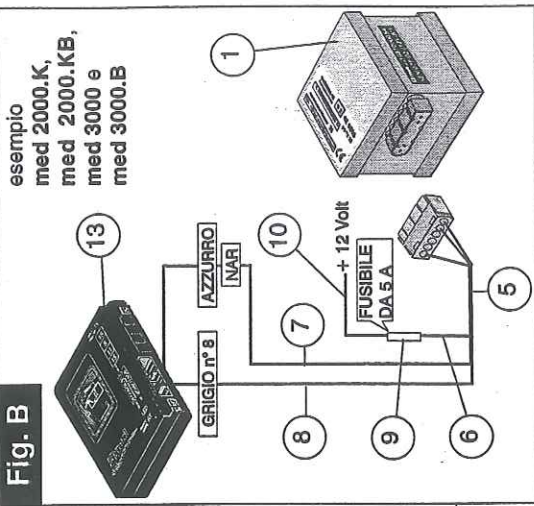
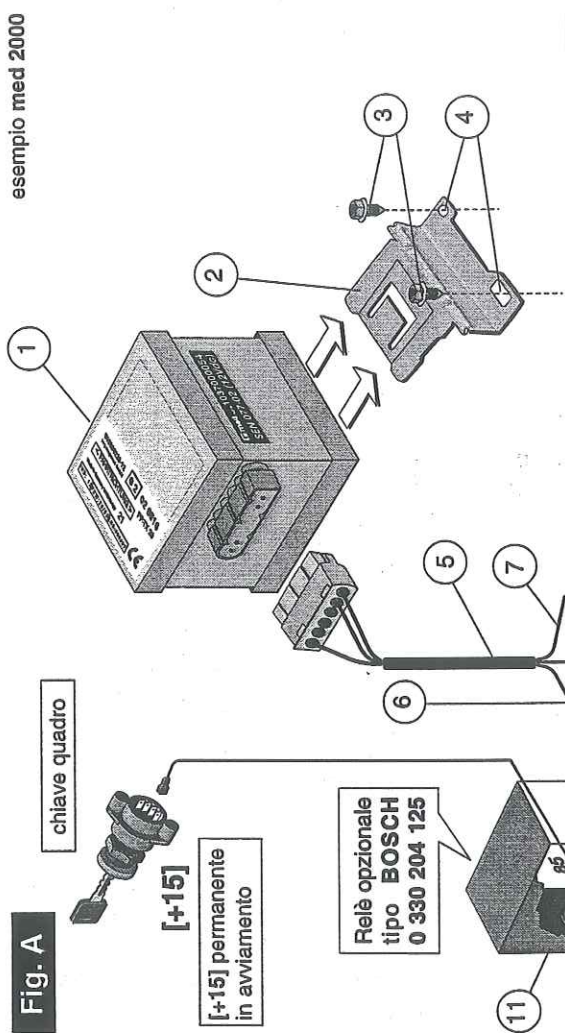


Fig. A

Fig. B

Fig. C

Legenda	
1. Sensore antisollevamento SEN 077-02	8. Filo NERO di alimentazione negativa
2. Staffa di fissaggio	9. Fusibile di protezione con portafusibile
3. Viti autofilettanti	10. Filo di prolunga MARRONE
4. Fori di fissaggio	11. Relè opzionale con contatto NC
5. Cavo di collegamento	12. Filo di prolunga NERO
6. Filo MARRONE di alimentazione positiva	13. Centrale di allarme med GLOBAL
7. Filo VERDE di segnalazione allarme	14. Sistema di protezione satellitare med GLOBAL

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
 1. Individuare una zona all'interno dell'abitacolo o nel baule nella quale posizionare il SEN 077-02, mantenendolo orizzontale (Fig. A).

ATTENZIONE:
 Il sensore antisollevamento 1 deve essere avvitato saldamente al telaio del veicolo tramite la staffa di fissaggio 2 e le viti 3 mantenendolo ORIZZONTALE. Un fissaggio inclinato o perpendicolare alla posizione indicata riduce notevolmente la precisione, la sensibilità del dispositivo e lo può "bloccare".

2. Predisporre il cavo di collegamento 5 per raggiungere la centrale di allarme med 13 o il sistema di protezione satellitare med GLOBAL 14 ed i punti di alimentazione, evitando parti calde o passaggi che lo possano danneggiare.

3. Per centrale med 2000.K, med 2000.KB, med 3000, med 3000.B:
 Collegare il filo NERO 8 all'uscita "STATO" programmato come "FISSO" della centrale, il VERDE 7 all'AZZURRO NAR ed il MARRONE 6 ad un +30 positivo sempre presente, tramite il fusibile da 5A (Fig. B).

Per le altre centrali:
 Collegare il filo MARRONE di alimentazione positiva 6 tramite un relè opzionale 11 con contatto NC (Normalmente Chiuso) pilotato dalla chiave quadro [+15] per staccare l'alimentazione al modulo con motore acceso, come indicato, interponendo il fusibile 9 da 5 A sull'alimentazione positiva. (Fig. A).

ATTENZIONE:
 Il relè 11 DEVE essere impiegato obbligatoriamente.

Collegare il filo NERO di alimentazione negativa 8 ad un punto di massa a telaio predisposto dal costruttore del veicolo unitamente ad altre masse, o al morsetto negativo di batteria.

Collegare il filo VERDE di segnalazione allarme (questo filo è a massa quando il sensore 1 rileva un allarme) al filo siglato NAR (ingresso pulsanti Normalmente Aperti verso massa Ritardati all'inserimento) della centrale di allarme med 13 o all'ingresso apposto del sistema di protezione satellitare med GLOBAL 14 (Fig.B-C-D).

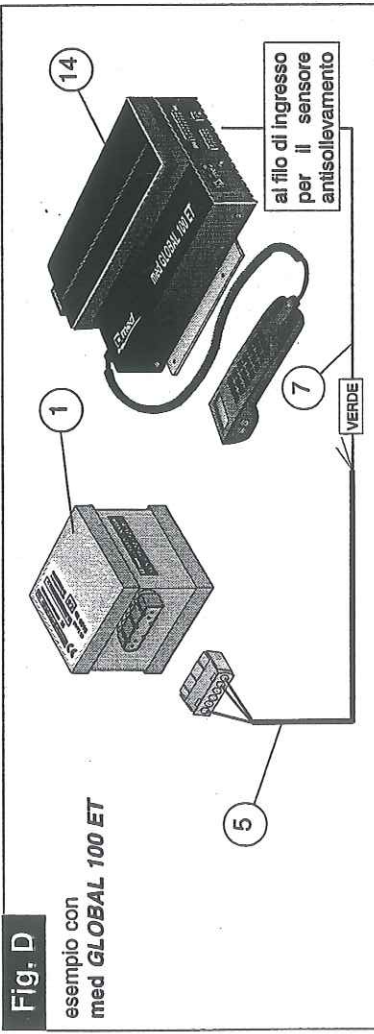


Fig. D

esempio con med GLOBAL 100 ET

SOLO SE VI SONO ALTRI FILI COLLEGATI SULL'INGRESSO NAR DELLA CENTRALE