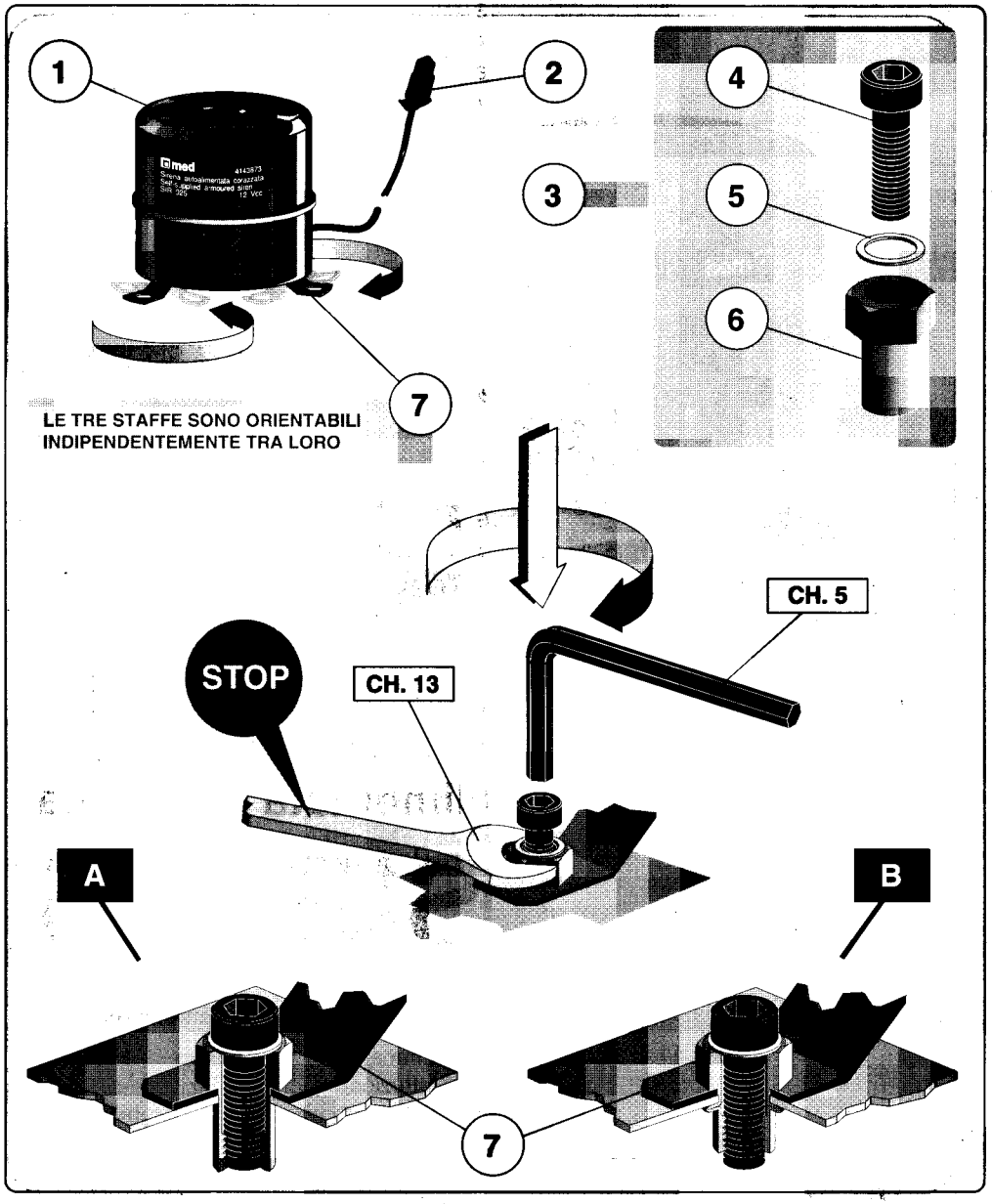
Legenda

1 Sirena **SIR 025**
2 Connettore
3 Gruppo fissaggio ad espansione
4 Vite ad esagono incassato
5 Rondella
6 Colonnetta in rame
7 Staffa



SIRENA AUTOALIMENTATA CORAZZATA

Dispositivo di allarme sonoro progettato per integrare i sistemi di protezione **med 83**. Tale dispositivo è necessario per ottenere le numerose segnalazioni acustiche di servizio del sistema. Il suono, generato da un emettitore sonoro al quarzo ad elevata potenza e bassissimo consumo di corrente, viene diffuso in due diverse direzioni per ostacolare tentativi di sabotaggio (irrorazione di schiume, ecc..). Inoltre, in caso di distacco della batteria del veicolo, la sirena funziona con energia propria fornita da un accumulatore al Nichel-Cadmio ad alta affidabilità. Il circuito elettronico di comando, in essa incorporato, ne gestisce il funzionamento e comunica con la centrale di allarme tramite segnali codificati non riproducibili mediante collegamenti elettrici esterni. La sirena viene fissata tramite colonnette ad espansione inserite sulle relative staffe orientabili (fig. **A**) che ne rendono praticamente impossibile lo smontaggio (fig. **B**).

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Scegliere il posto più opportuno per la collocazione della sirena all'interno del vano motore, verificando che il suono abbia libero accesso verso l'esterno e non sia ridotto da parti circostanti (materiali fono-assorbenti, plastiche protettive, ecc..).

ATTENZIONE: Evitare il montaggio in prossimità di fonti di calore intenso (ad es collettori di scarico, turbocompressore, marmitta catalitica).

Stabilita la posizione, praticare i tre fori **Ø 9,5 mm** per inserirvi i gruppi di fissaggio ad espansione **3**.

Premontare il guppo di fissaggio ad espansione **3** composto da: vite ad esagono incassato **4**, rondella **5** e colonnetta in rame **6**.

Introdurre i tre gruppi di fissaggio **3** nei rispettivi fori, in modo che le staffe **7** siano a contatto come in fig. **A**.

Serrare a fondo i guppi **3** con le chiavi **CH. 13** e **CH. 5** ottenendo la deformazione illustrata in fig. **B**.

Stendere e fissare il cavo della sirena seguendo il percorso più opportuno per collegare il connettore **2** alla centrale del sistema **med**, evitando parti calde e passaggi che possono causare danni al cavo stesso o al connettore.

☞ **Collegare il connettore 2 solo dopo aver verificato il perfetto funzionamento del sistema di allarme e dopo aver terminato l'installazione del sistema di protezione sul veicolo.**