

CARATTERISTICHE TECNICHE DUP 30

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| Tensione di alimentazione | : | 12 V D.C. |
| Corrente massima per canale | : | 15A |
| Campo di temperatura | : | da - 40° C a + 85° C |
| Grado di protezione | : | IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529 |
| Posizionamento | : | in abitacolo |

IMPORTANTE!

- # L'installazione deve essere eseguita da personale qualificato.
- # Non superare la portata massima indicata: **15 A** per canale.
- # La **med s.p.a.** declina ogni responsabilità e sospende la **GARANZIA** in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o abbinamento a dispositivi non previsti.

MANUTENZIONE

Il modulo **DUP 30** NON richiede NESSUNA manutenzione.

GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**.

Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La **GARANZIA** è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita **CARTOLINA di INSTALLAZIONE**.

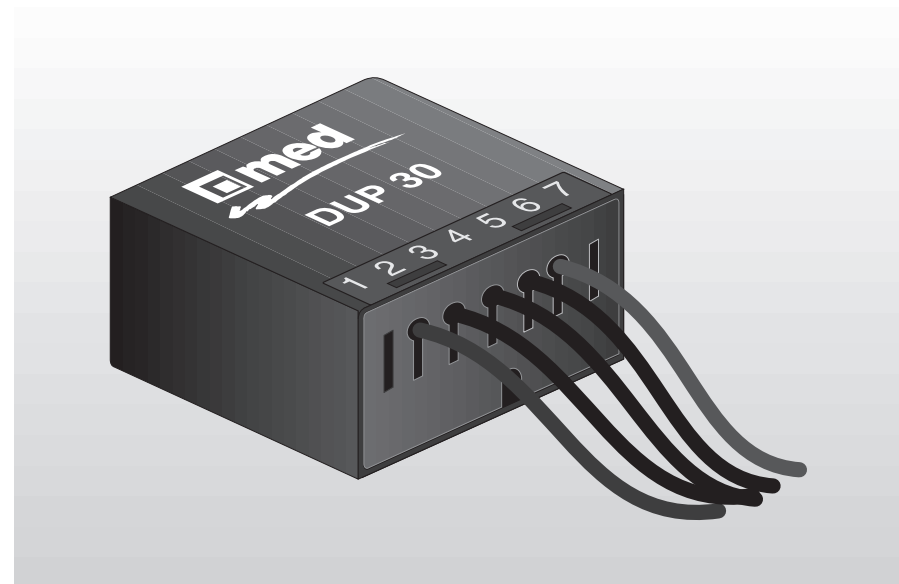
Se la **CARTOLINA** di **GARANZIA** non è fornita in confezione, utilizzare quella della centrale abbinata.



med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italy)



Cod. 082.315.331 - 11/97



DUP 30

DUPLICATORE DI COMANDO PER 2 IMMOBILIZZATORI **med 30.2** - 12 V.

Adatto in combinazione con 2 immobilizzatori **med 30.2** per veicoli a benzina con doppio gruppo pompa ad immersione e pilotaggio indipendente.

Distinta parti nella confezione:

- Modulo **DUP 30**
- Istruzioni di montaggio
- Accessori di montaggio

istruzioni di montaggio



082.315.331

Legenda

| | |
|---|---|
| 1. Centrale med di comando | 7. Relè originale gruppo pompa carburante (x 2) |
| 2. Vite autofilettante | 8. Filo positivo di potenza alimentazione gruppo pompa carburante (x 2) |
| 3. Modulo DUP 30 | 9. Gruppo pompa benzina (x 2) |
| 4. Filo BLU scuro "MUX" DUP 30 | 10. Immobilizzatore med 30.2 (x 2) |
| 5. Filo BLU scuro "MUX" Centrale med | |
| 6. Orecchia di fissaggio | |

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Scollegare entrambi i morsetti di batteria.
2. Posizionare il modulo **DUP 30** vicino ai fili dell'alimentazione positiva di potenza **8** dei due gruppi pompa carburante **9** in zona adatta, all'interno dell'abitacolo, con i fili rivolti verso il basso onde evitare l'infiltrazione di liquidi o condensa.
Per il fissaggio servirsi dell'orecchia di fissaggio **6** e della vite autofilettante **2**.
3. Effettuare il montaggio di entrambi gli immobilizzatori **med 30.2**, uno per ogni gruppo pompa benzina, all'interno del serbatoio, seguendo tutte le avvertenze riportate nelle istruzioni dei blocco-motore **10**.

4. Interrompere entrambi i fili dell'alimentazione positiva di potenza **8** dei due gruppi pompa benzina **9** interponendo il **DUP 30**: figura **B**.

ATTENZIONE: Rispettare le polarità ed il verso indicati; il DUP 30 NON É REVERSIBILE.

- # I fili di colore **GIALLO** indicano l'**ingresso** (filo proveniente dal relè originale **7**): figure **A - B**.

- # I fili di colore **ROSSO** indicano l'**uscita**: filo diretto al gruppo pompa benzina **9** tramite il **med 30.2**.

- # Il **DUP 30** dispone di 2 canali indipendenti. Per ogni canale sono presenti un filo **GIALLO (INGRESSO IN)** ed uno **ROSSO (USCITA OUT)**;
 - il 1° canale ha i fili a **destra** del modulo;
 - il 2° canale ha i fili a **sinistra** del modulo: figura **A**.

5. Collegare il filo **BLU SCURO** siglato "**MUX**" della centrale **med** di comando **1** al filo centrale **BLU scuro** del **DUP 30**.

