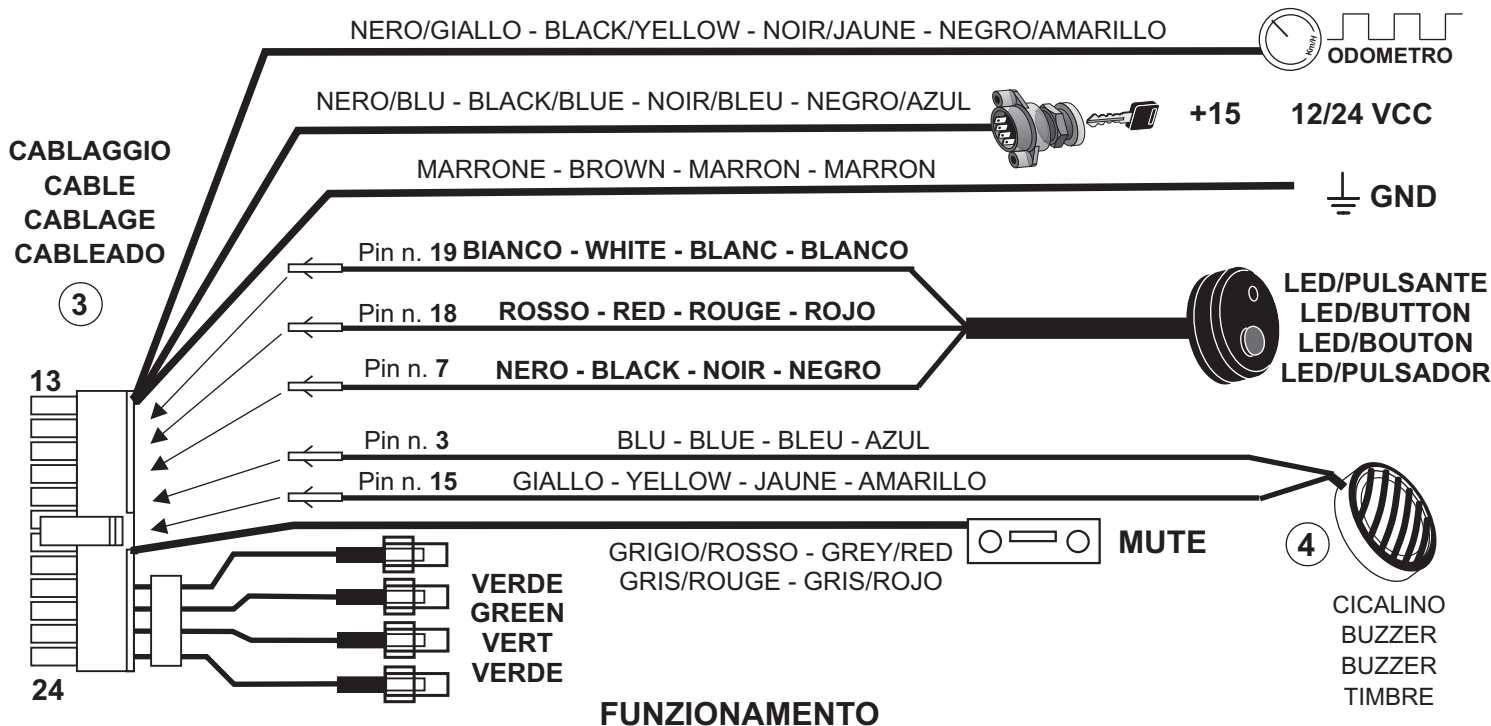




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - FITTING GUIDE - INSTRUCTIONS DE MONTAGE



Questo speciale LED/PULSANTE permette di attivare / escludere manualmente i sensori anteriori durante la marcia. Sono possibili 2 modalità di funzionamento, impostabili sulla centralina del **TOP PARKING PLUS 4F** ed **8RF**, tramite la "FUNZIONE n. 12" - **Disattivazione ritardo sensori**, come indicato nell'ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO :

- **MODALITA' MANUALE** - Impostazione standard - **tempo = 0 secondi**
Accendendo la chiave quadro, il LED del LED/PULSANTE è acceso ed i sensori sono attivi. Premere il pulsante per disattivarli (LED spento); premere nuovamente il pulsante per riattivarli (LED acceso).
- **MODALITA' SEMI-AUTOMATICA** - Attivi per il tempo selezionato - **tempo = 10 / 20 / 30 / 40 / 50 / 60 secondi**
Accendendo la chiave quadro, il LED del LED/PULSANTE è acceso ed i sensori sono attivi, per tutto il tempo impostato, oppure sino a quando si preme nuovamente il pulsante (LED spento).
Col LED spento, ad ogni pressione del pulsante i sensori si riattivano (LED acceso) per tutto il tempo impostato, oppure sino a quando si preme nuovamente il pulsante (LED spento).

Il funzionamento dei sensori è possibile solo con la chiave quadro accesa [+15] ON.

OPERATION

This special LED / BUTTON allows activation of front sensors or manual override while driving. Two operation modes are possible, settable on the **TOP PARKING PLUS 4F** and **8RF** control unit, through the "FUNCTION no. 12" - **Sensor delay deactivation**, as indicated in the OPERATION INSTRUCTIONS:

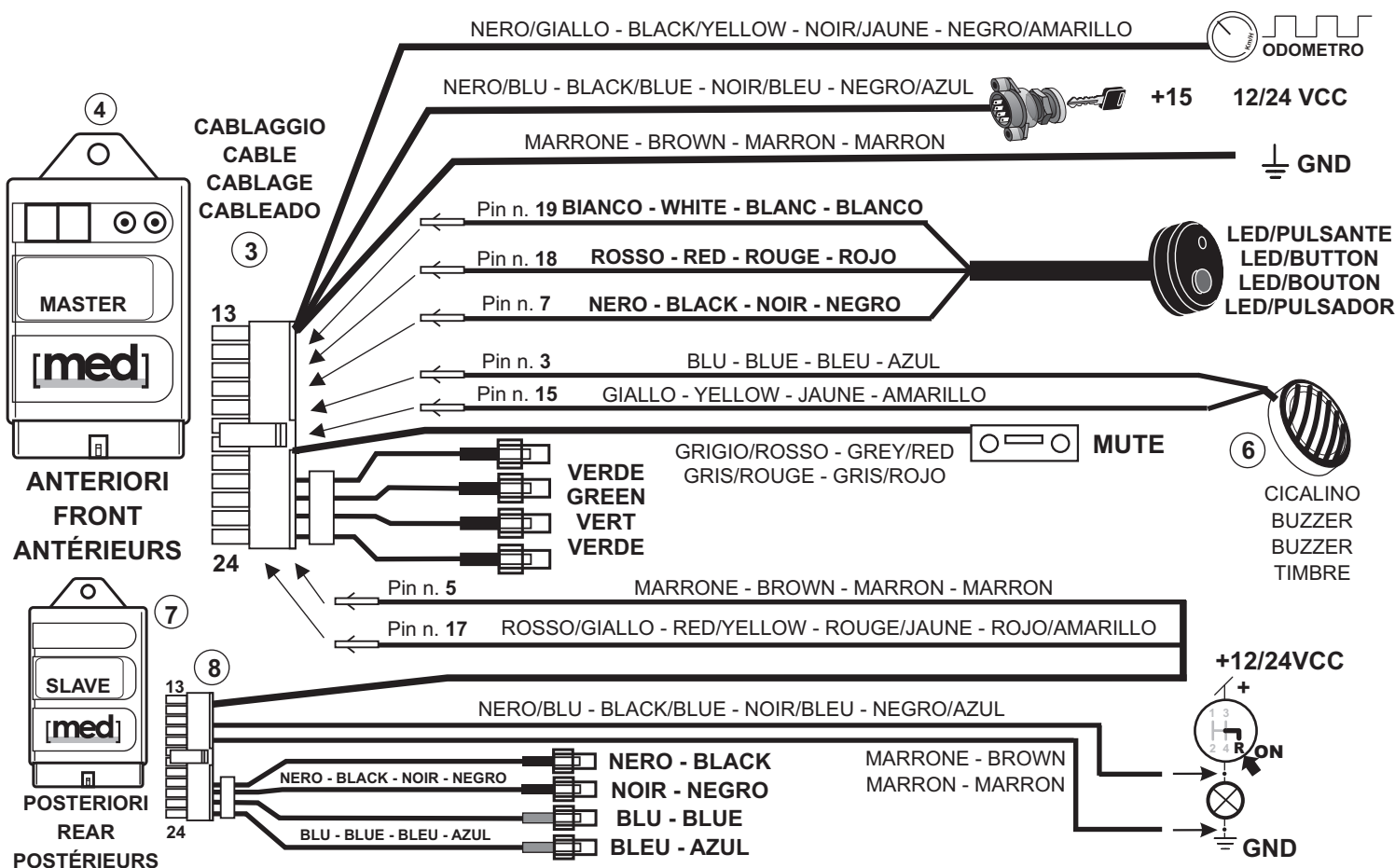
- **MANUAL MODE** - standard setting - **time = 0 seconds.**
Turning the key, the LED of the LED/ BUTTON is ON and sensors are active. Press the button to disable them (LED OFF), press the button again to re-activate them (LED ON).
- **SEMI-AUTOMATIC MODE** - Active for a selected **time = 10 / 20 / 30 / 40 / 50 / 60 seconds.**
When you turn the key, the LED of the LED/ BUTTON is ON and sensors are active throughout the set time, or until you press the button again (LED OFF).
When LED is OFF, every time you press the button sensors are re-activated (LED ON) throughout the set time, or until you press it again (LED OFF).

Sensor operation is only possible with the key ON [+15].

Cod. 190.929.440 - Rev. 03 del 21.05.2010 printed in Italy

TOP PARKING PLUS 8RF - LED/PULSANTE LED/BUTTON - LED/BOUTON - LED/PULSADOR 674171001

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - FITTING GUIDE - INSTRUCTIONS DE MONTAGE



FONCTIONNEMENT

Ce spécial bouton/LED permet d'activer ou de déléster manuellement les détecteurs frontaux pendant la conduite.

Deux modalités de fonctionnement sont possibles, programmables dans la centrale du **TOP PARKING PLUS 4F** et **8RF** par la "fonction 12" - **Désactiver retard des capteurs**, comme indiqué dans les instruction de fonctionnement.

- **MODALITE MANUELLE** - Affiche standard - **temp = 0 seconde**.

En tournant la clé de contact, la LED du LED/BOUTON est allumée et les capteurs sont actives.

Appuyer sur le bouton pour les désactiver (LED éteinte); appuyez sur le bouton de nouveau pour les activer de nouveau (LED allumé).

- **MODALITE SEMI AUTOMATIQUE** - Actives pour le temps sélectionné - **temps = 10 / 20 / 30 / 40 / 50 / 60** Secondes.

En tournant la clé de contact, la LED du LED/BOUTON est allumée et les capteurs sont actives pour le temps programmé ou jusqu'à on appuie de nouveau sur le bouton (LED éteinte).

Avec la LED éteinte, les capteurs sont activés de nouveau chaque fois on appuie sur le bouton (LED allumée) pour tout le temps programmé ou jusqu'à on presse de nouveau le bouton (LED éteinte).

Le fonctionnement des capteurs est possible uniquement avec le clé de contact **[+15] ON**.

Cod. 190.929.440 - Rev. 03 del 21.05.2010 printed in italy