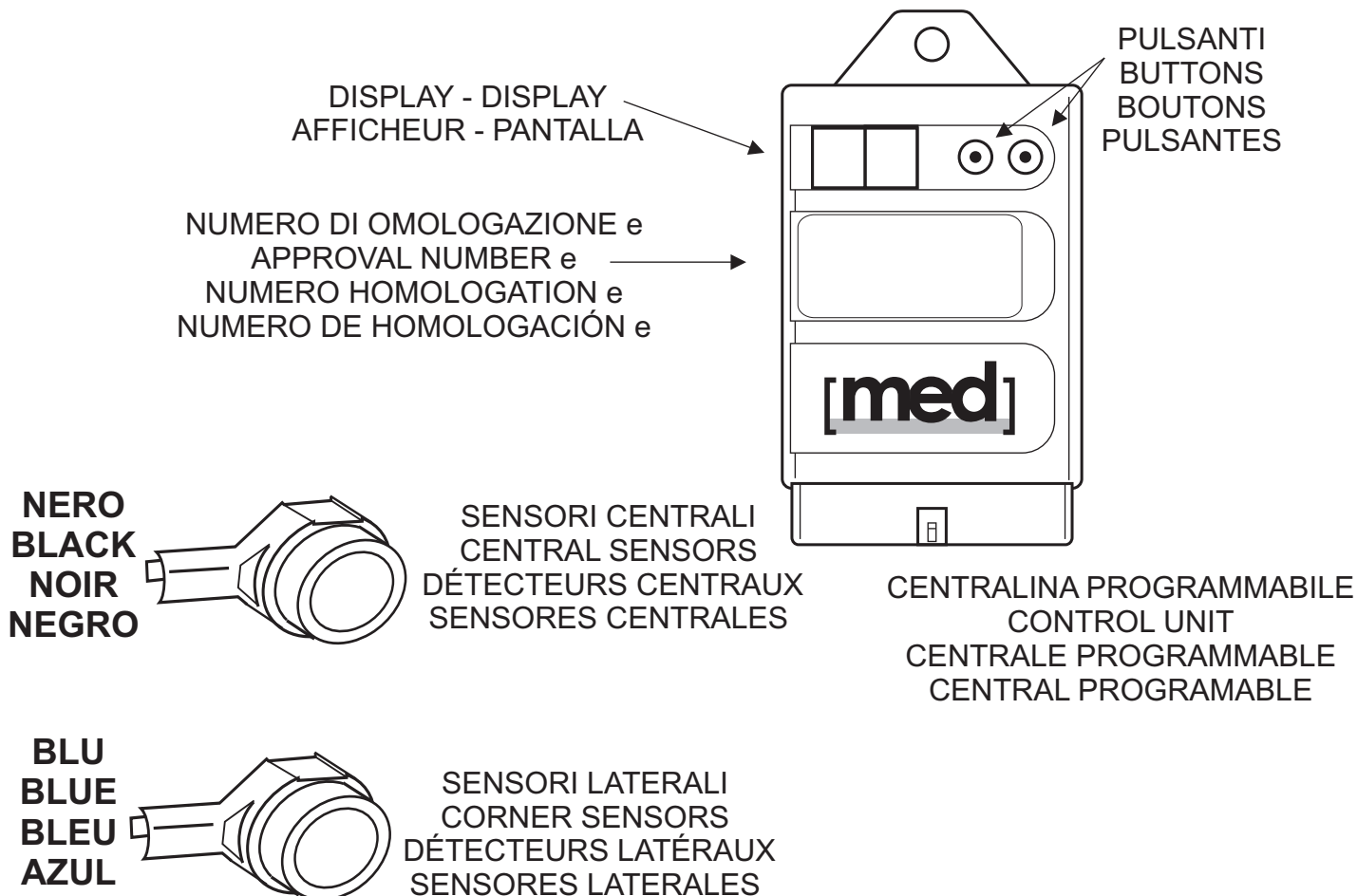




TOP PARKING PLUS 4R



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO FITTING GUIDE INSTRUCTIONS DE MONTAGE

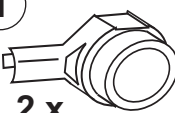

Sistema di parcheggio con 4 sensori da incasso per paraurti posteriore.

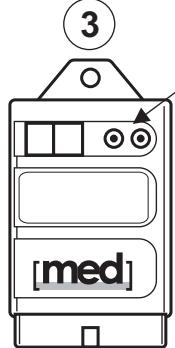
Sensors parking system to be installed in the rear bumper.

Système de parking avec 4 détecteurs à encastrer pour pare-chocs postérieur.

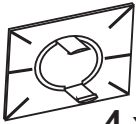
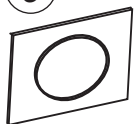


**CONTENUTO DELLA CONFEZIONE - PACKAGING CONTENT
CONTENU DE L'EMBALLAGE - CONTENIDO DE LA CONFECCIÓN**



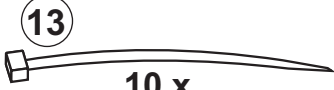
NERO BLACK NOIR NEGRO	1  2 x	CENTRALI CENTRAL CENTRAUX CENTRALES	SENSORI SENSORS DÉTECTEURS SENSORES
	BLU BLUE BLEU AZUL	2  2 x	

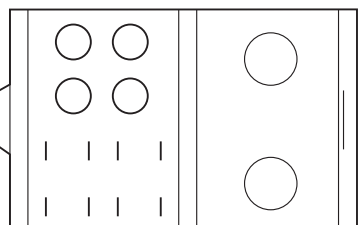
	3 	PULSANTI BUTTONS BOUTONS PULSANTES
DISPLAY DISPLAY AFFICHEUR PANTALLA		
	CENTRALINA - CONTROL UNIT CENTRALE - CIRCUITO DE CONTROL	

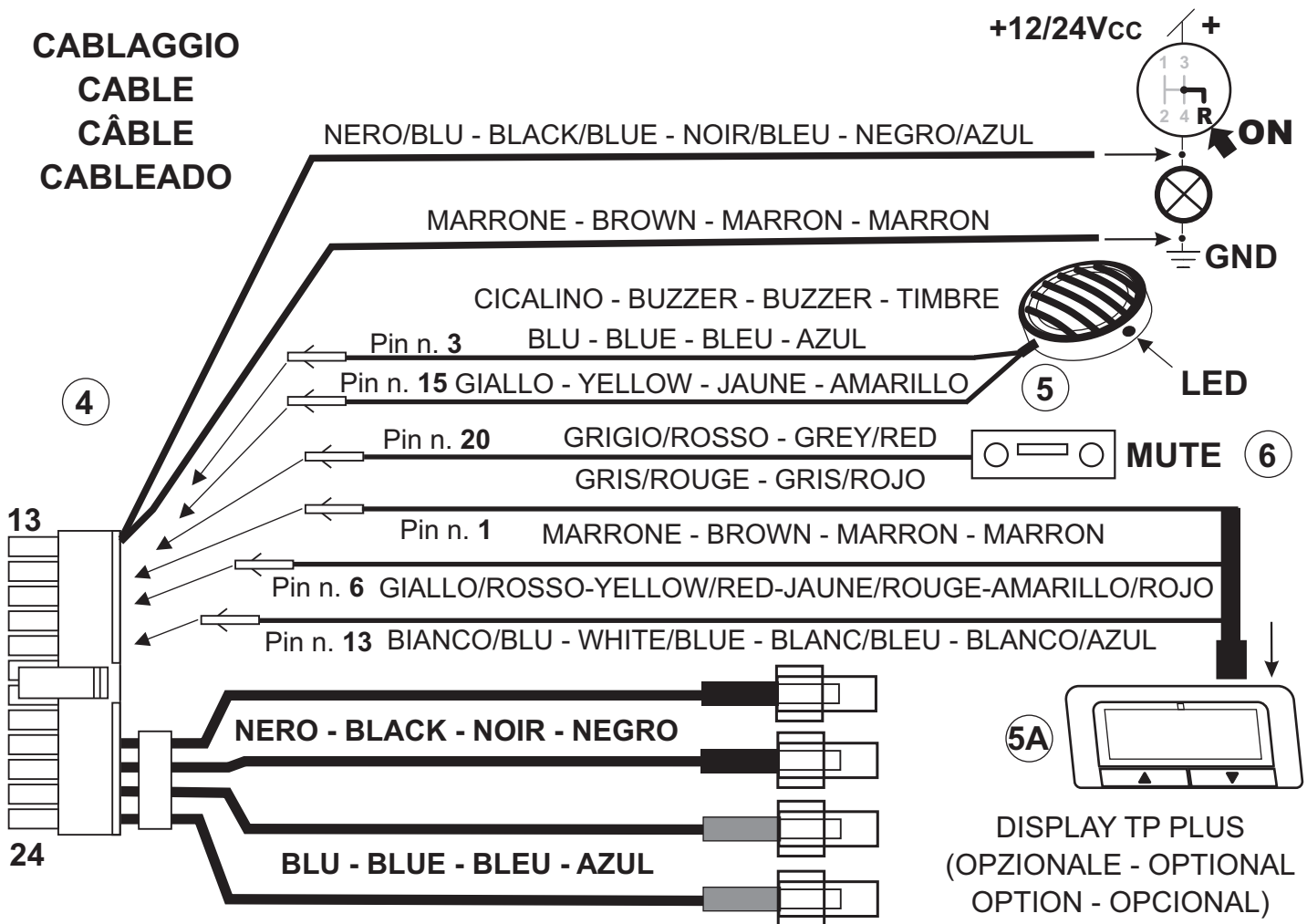
**FISSAGGIO AL PARAURTI - STICK TO THE BUMPERS
FIXATION AU PARE-CHOCS - FIJAR A LOS PARACHOQUES**

7  4 x	SUPPORTO DRITTO - FORO Ø 18 MM STRAIGHT BRACKET - HOLE Ø 18 MM SUPPORT DROIT - TROU Ø 18 MM SOPORTE DERECHO - OJO Ø 18 MM		
8  4 x	SUPPORTO INCLINATO - FORO Ø 22 MM SLOPING BRACKET - HOLE Ø 22 MM SUPPORT INCLINÉ - TROU Ø 22 MM SOPORTE INDINADO - OJO Ø 22 MM		
		9  5 x	INTERNO INTERIOR À L'INTÉRIEUR INTERIOR BI-ADESIVO BI-ADHESIVE STICKER DOUBLE ADHESIF CINTA BI-ADHESIVA

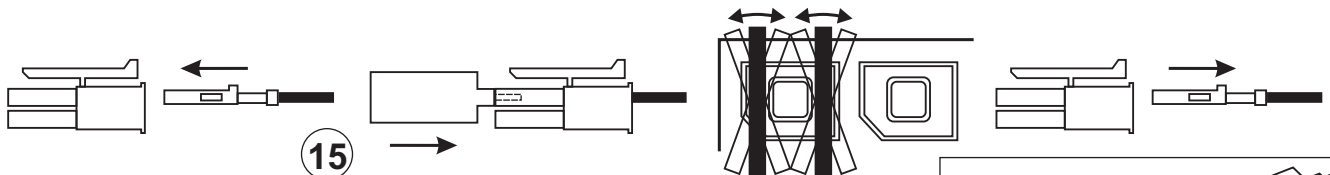
10  4 x	SUPPORTO DRITTO - FORO Ø 24 MM STRAIGHT BRACKET - HOLE Ø 24 MM SUPPORT DROIT - TROU Ø 24 MM SOPORTE DERECHO - OJO Ø 24 MM	ESTERNO EXTERN A L'EXTERIEUR EXTERIOR
11  4 x	SUPPORTO INCLINATO - FORO Ø 24 MM SLOPING BRACKET - HOLE Ø 24 MM SUPPORT INCLINÉ - TROU Ø 24 MM SUPPORTO INCLINADO - FORO Ø 24 MM	

12  4 x	SUPPORTI ADESIVI STICKING BRACKETS SUPPORTS ADHÉSIFS SOPORTE ADHESIVO	14  PRIMER
13  10 x	FASCETTE FISSAGGIO CAVI - CABLE FIXING BAND SERRE-CÂBLE - FAJAS PARA ASEGURAR LOS CABLES	

	17	CARTONE PER VERNICIATURA SENSORI E SUPPORTI SENSORS PAINTING BOARD CARTON POUR VERNISSAGE DÉTECTEURS ET SUPPORTS CARTÓN PARA PINTAR
--	-----------	--



**INSERIMENTO PIN NEL CONNETTORE - INSERT THE PIN IN THE CONNECTOR
INSERTION PIN DANS LE CONNECTEUR - INTRODUCIR EL PIN EN EL CONECTOR**

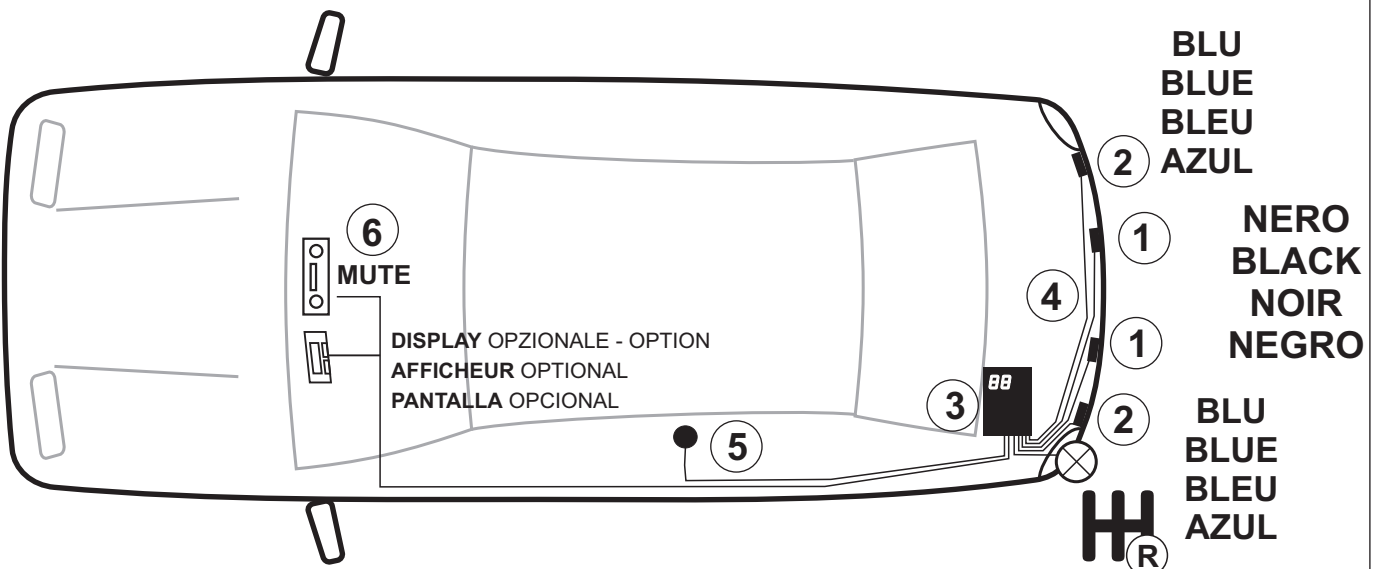


16  **PIN DI RISERVA - ADITIONAL PIN
PIN DE RESERVE - PIN ADICIONAL**

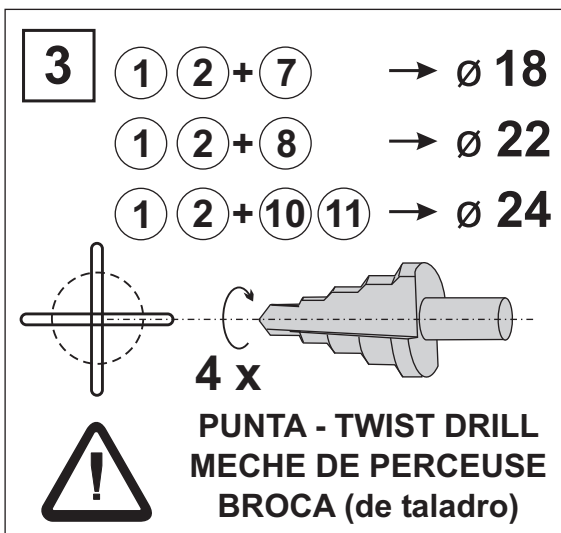
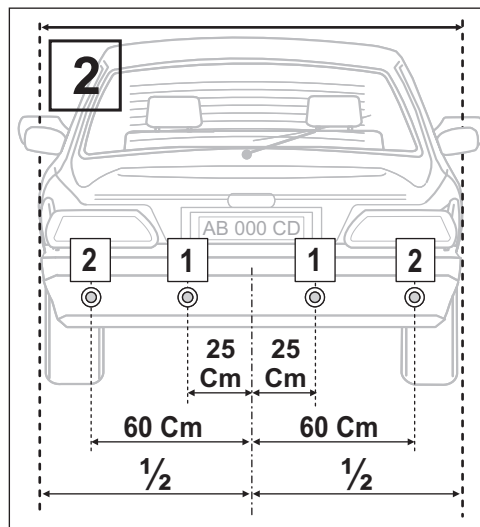
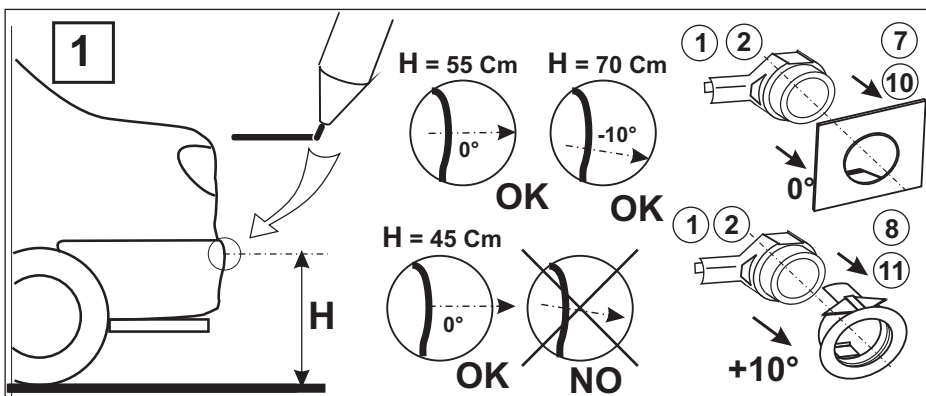
15 **15**

15  **ESTRATTORE - PULLER
EXTRACTEUR - EXTRACTOR**

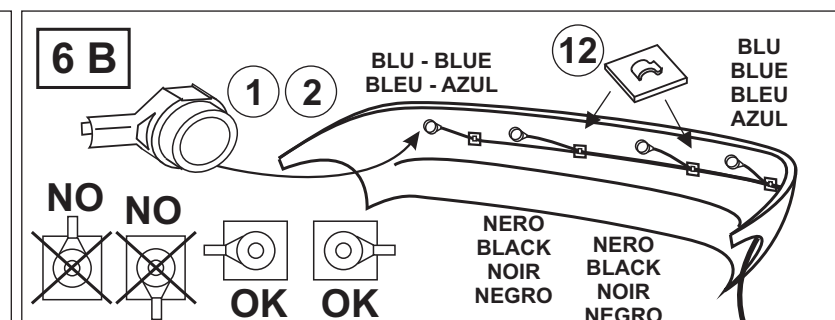
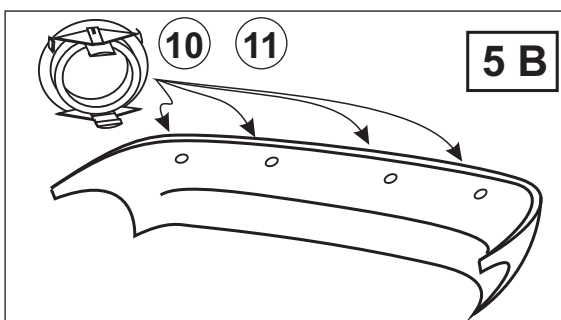
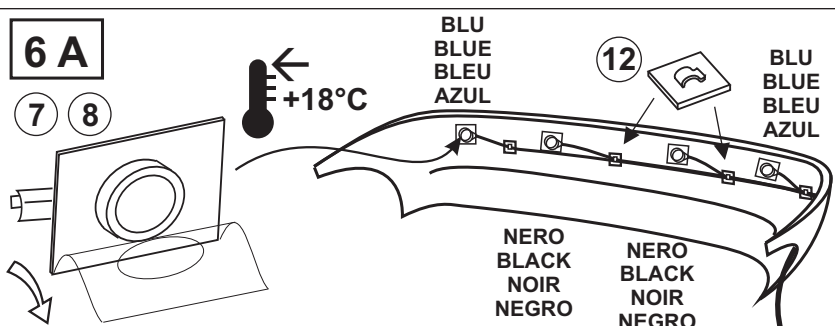
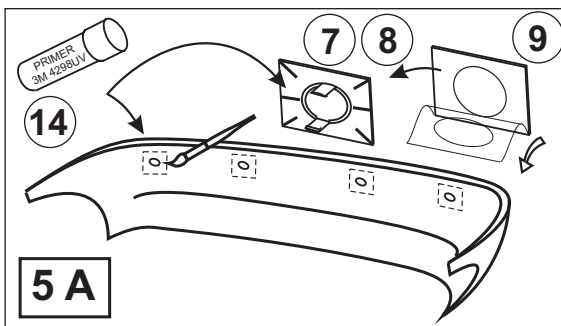
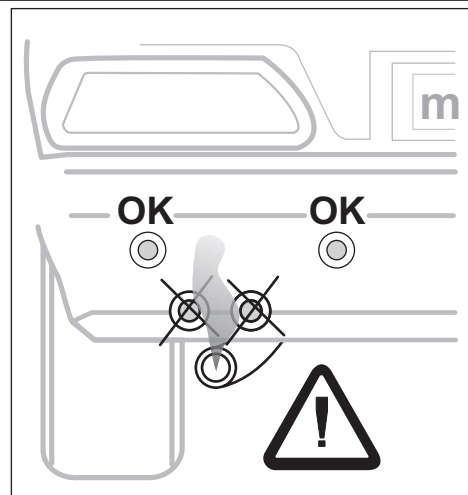
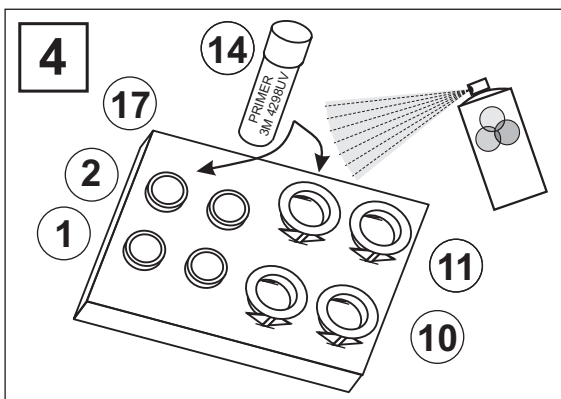
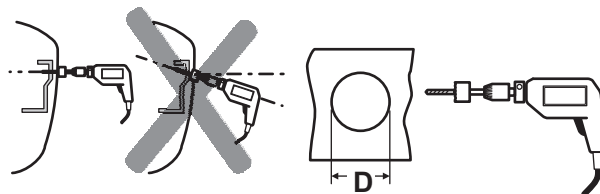
**COLLEGAMENTO ELETTRICO NELL'AUTO - ELECTRIC CONNECTION INSIDE THE CAR
BRANCHEMENT ELECTRIQUE DANS LA VOITURE - CONEXIÓN ELECTRICA EN EL COCHE**



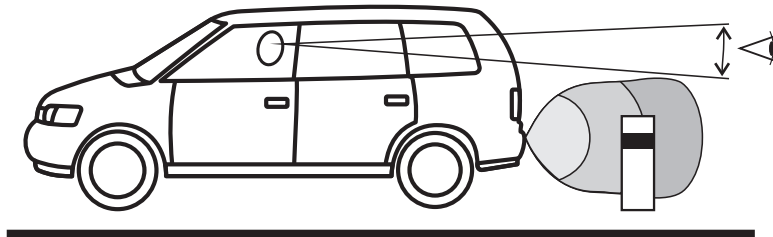
MONTAGGIO SENSORI - SENSORS INSTALLATION MONTAGE DÉTECTEURS - MONTAJE SENSORES



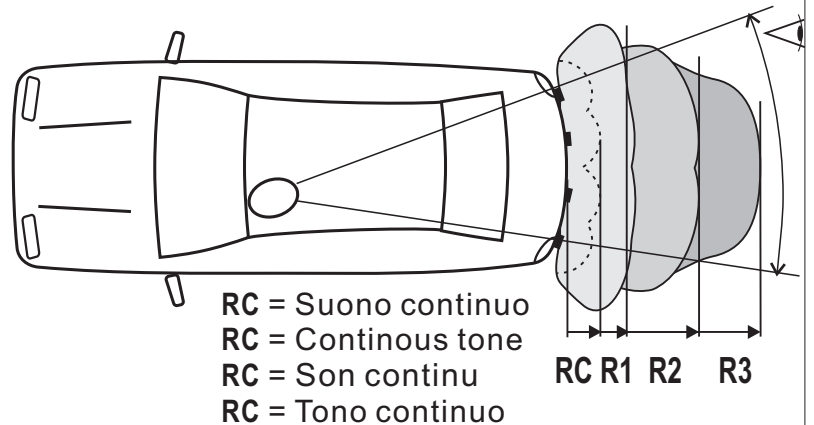
- ATTENZIONE: USARE UTENSILI IDONEI
- WARNING: USE SUITABLE TOOLS
- ATTENTION: UTILISER UN OUTILLAGE APPROPRIÉ
- ATENCIÓN: USAR HERRAMIENTAS ADECUADAS



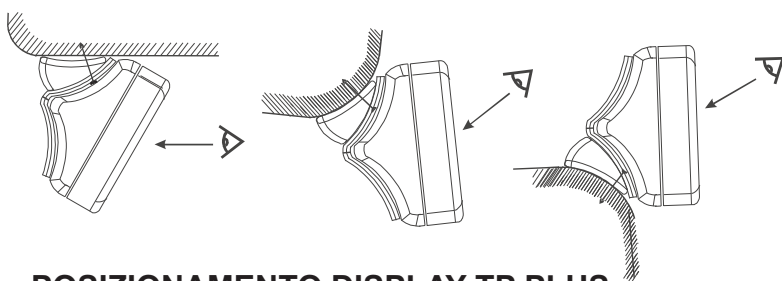
ZONA DI RILEVAMENTO DEI SENSORI - IMPOSTAZIONE STANDARD
ZONES OF DETECTION - FACTORY SETTINGS
ZONE DE DÉTECTION DES DÉTECTEURS - CONFIGURATION STANDARD
ZONA DE DETECCIÓN - IMPOSTACIÓN ESTANDAR



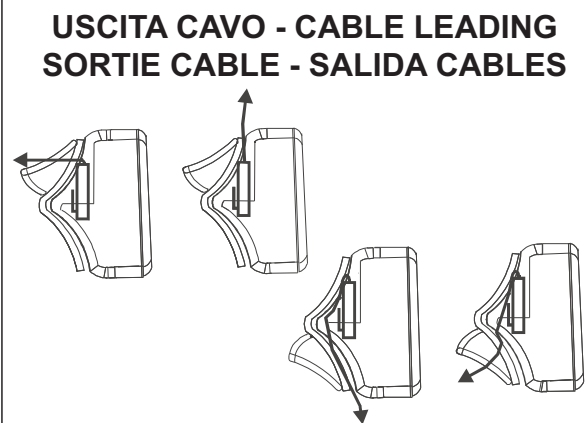
ZONA - ZONE ZONE - ZONA	RC	R1	R2	R3
Distanza (cm) Distance (cm) Distance (cm) Distancia (cm)	35	55	115	160




INSTALLAZIONE DISPLAY TP PLUS - OPZIONALE
DISPLAY TP PLUS INSTALLATION - OPTIONAL
MONTAGE DISPLAY TP PLUS - OPTIONAL
INSTALLACIÓN DISPLAY TP PLUS - OPCIONAL



POSIZIONAMENTO DISPLAY TP PLUS
POSITIONING OF THE DISPLAY TP PLUS
POSITIONNEMENT DU DISPLAY TP PLUS
COLOCACIÓN DISPLAY TP PLUS

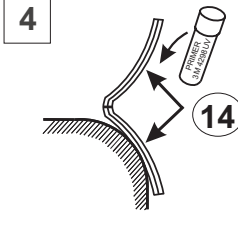


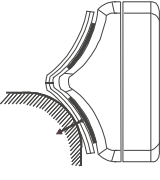
USCITA CAVO - CABLE LEADING
SORTIE CABLE - SALIDA CABLES

1  **2x**
3,0 mm
 Effettuare 2 fori per fissarlo al veicolo.
 Drill two holes to stick it to the bumper.
 Faire 2 trous pour le fisser au véhicule.
 Hacer 2 agujeros para asegurarlo al vehículo.

2 
 Viti autofilettanti in dotazione.
 Self-cutting screws.
 Vis autotaradeux de série.
 Tornillos roscados en dotación.

3 
 Bi-adesivo.
 Bi-adhesive sticker.
 Double adhesif.
 Bi-adesivo.

4  **14**
 Applicare il Primer.
 Lay the Primer.
 Appliquer le Primer.
 Poner Primer.

5  **5A**



Prima di iniziare l'installazione leggere attentamente le seguenti istruzioni.

INSTALLAZIONE SENSORI

ATTENZIONE: Sensori per paraurti in materiale plastico. Non adatti ai paraurti in metallo.

1) La prima operazione consiste nel decidere se si preferisce effettuare l'installazione coi supporti per il montaggio dall'interno o dall'esterno del paraurti, come riportato a **pagina 1**.

Seguendo le indicazioni di **pagina 3**, misurare l'altezza da terra al centro del foro che verrà praticato, valutando l'inclinazione del paraurti: dritto, verso l'alto o verso il basso.

La misura dovrebbe essere effettuata col veicolo carico, o comunque valutando di quanto si può abbassare nelle normali condizioni di utilizzo. Generalmente, in condizioni normali, si può valutare in circa 5 cm, pertanto si possono considerare le seguenti misure standard:

- Impiegare i supporti dritti con paraurti verticale ed altezza da terra **superiore ai 55 Cm**;
- Impiegare i supporti inclinati con paraurti verticale ed altezza da terra compresa tra i **45 ed i 60 Cm**.
- Se il paraurti è inclinato verso l'alto **di almeno 10°**, l'altezza da terra può essere di **40 Cm**.
- **Non impiegarli a meno di 40 cm da terra.**

2) Individuare il centro del veicolo. **Figura 2**

3) Segnare il centro di ogni foro.

Effettuare i fori, secondo il tipo di supporto scelto, come indicato in **figura 3**.

4) E' possibile verniciare direttamente i sensori (1) e (2) ed i loro supporti (10) o (11), servendosi del cartone (17), col colore del paraurti.

ATTENZIONE: Applicare il "Primer" per la plastica (14), poi quando sono asciutti verniciare direttamente, senza effettuare altri trattamenti.

5) **Se vengono impiegati i supporti interni (7) o (8), figure 5A e 6A:**

- Applicarvi il "Primer" (14) lasciandoli asciugare per almeno 1 minuto.
- Pulire accuratamente la parte interna del paraurti vicino ai fori, quindi applicarvi il "Primer" (14), lasciandolo asciugare per almeno 1 minuto.
- Applicare ai supporti interni (7) o (8) il bi-adesivo (9).
- Inserire i sensori nei supporti; rimuovere la protezione dell'adesivo, quindi inserirli nel foro del paraurti, facendo una forte pressione sul loro supporto, per fare ben aderire l'adesivo.

ATTENZIONE:

- I sensori **NERI (1)** devono essere posizionati al centro, quelli **BLU (2)** ai lati (esterni).
- Fissare i supporti in modo da fare uscire il cablaggio orizzontalmente.

Se vengono impiegati i supporti esterni (10) o (11), figure 5B e 6B:

Inserire i supporti dall'esterno nel foro del paraurti, quindi inserirvi i sensori (1) e (2).

ATTENZIONE:

- I sensori **NERI (1)** devono essere posizionati al centro, quelli **BLU (2)** ai lati (esterni).
- Fissare i supporti in modo da fare uscire il cablaggio orizzontalmente.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

1) Seguire i collegamenti riportati a **pagina 2**.

Fissare la centralina (3) all'interno del baule, generalmente sul lato guida, protetta dall'infiltrazione di liquidi o condensa e da urti accidentali.

2) Collegare i cavi ai sensori (1) e (2), rispettando i colori (**BLU, NERO, NERO, BLU**).

3) Fissare i cavi dei sensori al paraurti, servendosi dei supporti adesivi (12) (dopo averlo pulito accuratamente) e delle fascette (13). Figure **6A** o **6B**.

I cavi possono essere fissati anche al cablaggio originale dei fanali.

4) Collegare il filo **NERO/BLU** alla lampada della luce di retromarcia (positivo con lampada accesa).

5) Collegare il filo **MARRONE** ad un punto di massa originale del veicolo, unitamente agli altri fili di massa, utilizzando il terminale ad occhiello fornito in confezione.

6) Se l'autoradio dispone della funzione **MUTE**, è possibile collegarvi il filo **GRIGIO/ROSSO** in dotazione (seguendo le indicazioni specifiche dell'autoradio), ed innestare il terminale cablato al **pin n. 20** del connettore (4).

7) Fissare il cicalino (5) col LED integrato in abitacolo, vicino al posto di guida.

Stendere e fissare il cavo bipolare **GIALLO** e **BLU** del cicalino (5), sino a raggiungere la centralina (3), seguendo i cablaggi originali del veicolo.

Inserire nel connettore (4) i 2 fili del cicalino: filo **GIALLO** al **pin. n. 15** e filo **BLU** al **pin n. 3**.

8) Innestare il connettore **NERO** a 24 poli (4) nella centralina (3).

Se occorre estrarre i terminali dei fili dal connettore **NERO** a 24 poli (4) della centralina (3), impiegare l'apposito attrezzo per l'estrazione (15).

Se occorre collegare fili al connettore **NERO** a 24 poli (4), impiegare i contatti aggiuntivi (16).

ANOMALIE E RIMEDI

- Innestando la retromarcia, se il suono iniziale ha un ritardo superiore ai **3 secondi**, verificare la connessione ai sensori o che i sensori non siano danneggiati.
 - Se vi è un solo sensore danneggiato, o non collegato, il numero corrispondente ad esso viene visualizzato sul display della centralina (3).
 - Se vi sono più sensori danneggiati, o non collegati, il numero corrispondente ad essi viene visualizzato in sequenza sul display della centralina (3).
 - Anche il cicalino, dopo l'indicazione dell'anomalia, emette un numero di bip corrispondente al sensore non collegato o danneggiato.

ATTENZIONE: Ripristinare il sistema al più presto, poiché non funziona.

I sensori sono numerati nel seguente modo (il senso può essere invertito tramite il display):

Sensore **1** = sensore con il cavo più corto (più vicino alla centralina (3)).

Sensore **4** = sensore con il cavo più lungo (più lontano dalla centralina (3)).

- Se vi sono segnalazioni di ostacoli inesistenti:

- Sensori sporchi: fango, brina, ghiaccio:

Pulire i sensori.

- I sensori sono installati troppo in basso:

Impiegare i supporti inclinati (8) o (11).

- La parte posteriore dei sensori tocca il veicolo:

Ricavare spazio tra sensori e veicolo.

- Se la ruota di scorta o il gancio di traino vengono comunque rilevati:

Modificare l'impostazione relativa: parametro n. **10** a **1** o **2** o **3**.

MODIFICA PARAMETRI SISTEMA RIPORTATA NEL MANUALE DI FUNZIONAMENTO

INSTALLAZIONE DISPLAY OPZIONALE

DISPLAY TP PLUS (5A), di seguito indicato semplicemente come display, contiene anche un cicalino al proprio interno; sostituisce pertanto il cicalino col led integrato **(5)**.

- 1) Fissare meccanicamente la staffa di supporto, scegliendo una posizione facilmente visibile dall'autista, verificando che non interferisca con la visuale della strada, o con i comandi del veicolo, seguendo le indicazioni riportate a **pagina 4**.
- 2) Stendere e fissare il cavo tripolare in dotazione, sino a raggiungere la centralina **(3)**, seguendo i cablaggi originali del veicolo.
- 3) Inserire nel connettore **(4)** i 3 fili del display **(5A)**:
 - filo **MARRONE** al pin n. **1**;
 - filo **GIALLO/ROSSO** al pin n. **6**;
 - filo **BIANCO/BLU** al pin n. **13**.

ATTENZIONE:

- Collegando il display, il sistema acquisisce i parametri di funzionamento in esso contenuti, pertanto variazioni alle impostazioni standard andranno realizzate esclusivamente tramite il display.
- Le impostazioni effettuate tramite i pulsanti della centralina, saranno ignorati.
- Verranno considerati solo se viene scollegato il display.



MOUNTING

ENGLISH

Before starting installation, carefully read the following instructions.

INSTALLATION OF SENSORS

WARNING: Sensors for plastic bumpers. With metal bumper employ the apposite optional supports, following the specific instructions.

1) The first step consists in deciding whether it is preferred to effect installation with mounting supports on the inside or outside of the bumper, as reported on **page 1**.

Following the directions on **Page 3**, measure the height from the ground to the centre of the hole that will be used, evaluating the raking of the bumper: straight, upwardly raked or downwardly raked.

The measure should be carried out with the vehicle under load, or at least by considering how much it might lower under normal conditions of use. Generally, in normal conditions, this can be estimated to be about 5 cm, for which the following can be considered standard measures:

- Use the straight supports for vertical bumpers and heights from the ground **above 55 cm**;
- Use the raked supports for vertical bumpers and heights from the ground ranging from **45 to 60 cm**.
- If the bumper is upwardly raked at **least 10°**, the height from the ground can be **40 cm**.
- **Do not use less than 40 cm from ground.**

2) Locate the center of the vehicle, **Figure 2**.

3) Mark the center for each hole.

Drill the holes, according to the type of support to be used, as shown in **Figure 3**.

4) It is possible to immediately paint the sensors (1) and (2) and their supports (10) or (11), with the use of the cardboard (17) with the bumper colours.

WARNING: Apply the Primer for plastic (14), then when dry, proceed to paint, without effecting other treatments.

5) **If internal supports (7) or (8) are used, Figures 5A and 6A:**

- Apply the "Primer" (14) letting it dry for at least 1 minute.
- Carefully clean the interior of the bumper around the holes, then apply the Primer (14), letting it dry for at least 1 minute.
- Apply the bi-adhesive (9) to the internal supports (7) or (8).
- Insert the sensors in the supports; remove the adhesive protector, then place them in the hole in the bumper, applying strong pressure on their support to ensure good adherence of the adhesive.

WARNING:

- The **BLACK** sensors (1) must be positioned in the centre, those **BLUE** (2) to the sides (external).
- Fix the supports in a way that has the wires exiting horizontally.

If the external supports (10) or (11) are used, see Figures 5B and 6B:

Insert the supports on the exterior of the hole in the bumper, then insert the sensors (1) and (2).

WARNING:

- The **BLACK** sensors (1) must be positioned in the centre, those **BLUE** (2) at the sides (external).
- Fix the supports in a way that has the wires exiting horizontally.

ELECTRICAL CONNECTIONS

1) Follow the directions reported on **Page 2**.

Fix the electrical control unit (3) inside the boot, generally on the driver's side, protected from seepage of liquids or condensation and from accidental impacts.

2) Connect the wires to the sensors (1) and (2), respecting the colours (**BLUE, BLACK, BLACK, BLUE**).

3) Fix the sensor wires to the bumper, utilising the support adhesives (12) (after having carefully cleaned the surface) and the bands (13), **Figure 6A** or **Figure 6B**.

The wires can also be joined to the original vehicle wiring for the headlights.

4) Connect the **BLACK/BLUE** wire to the light of the back-up light (positive with the light on).

5) Connect the **BROWN** wire to a point of the original body of the vehicle, together with the other bunched wires, using the terminal loop furnished in the package.

6) If the car radio has the **MUTE** function, it is possible to connect the **GRAY/RED** wire that is included (following the specific indications of the car radio), and insert the terminal wired to the pin No. **20** of the connector (4).

7) Fix the buzzer (5) with integrated **LED** (3) in the passenger compartment, near the driver's seat.

Fix the bipolar **YELLOW** and **BLUE** wire of the buzzer (5), and extend to the electrical control unit (3), following the original wiring of the vehicle.

Insert the 2 wires of the buzzer in the connector (4): **YELLOW** wire to the pin No. **15** and **BLUE** wire to pin No. **3**.

8) Insert the **BLACK** 24-pole connector (4) in the electrical control unit (3).

If needed, extract the terminals of the wires of the **BLACK** 24-pole connector (4) of the control unit (3), using the apposite tool for the extraction (15).

If needed, connect wires to the **BLACK** 24-pole connector (4); use the additional contacts (16).

TROUBLESHOOTING

- Engage reverse gear, if the initial sound has a delay greater than **3 seconds**, verify the connections of the sensors or that they might be damaged.
 - If there is only one sensor damaged, or not connected, the number corresponding to it appears on the display of the electrical control unit (3).
 - If there are several sensors damaged or not connected, the numbers corresponding to them appear in sequence on the display of the control unit (3).
 - Even the buzzer, after the indication of anomaly, emits a number of beeps corresponding to the sensor not connected or damaged.

WARNING: Restore the system as soon as possible, until correctly functioning!

The sensors are numbered in the following manner (the sequence can be reversed through the display):

Sensor **1** = sensor with the shortest wire (nearest the control unit (3)).

Sensor **4** = sensor with the longest wire (farthest from the control unit (3)).

If non-existent obstacles are signalled:

- | | |
|---|--|
| - Dirty sensors: mud, frost, ice: | Clean the sensors. |
| - The sensors are positioned too low: | Use angle brackets (8) or (11) |
| - The rear part of the sensors touch the vehicle: | Fix spacing between sensors and vehicle |
| - If the spare wheel or tow hook are in some way detected | Modify the relative positioning: parameter No. 10 to 1 or 2 or 3 . |

MODIFICATION OF THE PARAMETRIC SYSTEM REPORTED IN THE OPERATING MANUAL

OPTIONAL INSTALLATION OF DISPLAY

DISPLAY TP PLUS (5A), referred to hereafter simply as “display”, also contains its own internal beeper; it therefore substitutes the buzzer with an integrated LED (5).

- 1) Mechanically fix the mounting bracket, choosing a location easily visible to the driver, making sure it does not interfere with road visibility or with the control of the vehicle, following the directions on **Page 4**.
- 2) Fix the tri-polar wire included in the package and extend it to reach the control unit (3), following the original wiring of the vehicle.
- 3) Insert the **3 display wires (5A)** in the connector (4):
 - **BROWN** wire to pin No. 1;
 - **YELLOW/RED** to pin No. 6;
 - **WHITE/BLUE** to pin No. 13.

WARNING:

- By connecting the display, the system acquires the operating parameters contained within it, therefore, changes to the standard settings will be accomplished exclusively through the display.
- The settings made via the buttons on the control unit, will be ignored.
- They will be considered only if the display is disconnected.



Lire attentivement les instructions avant de commencer l'installation:

INSTALLATION DES DÉTECTEURS

ATTENTION: Détecteurs pour pare-chocs en matière plastique.

Ne sont pas adaptés pour pare-chocs en métal.

1) La première opération consiste à choisir l'endroit où installer les supports pour le montage: à l'intérieur ou à l'extérieur du pare-chocs, comme il figure à la **page 1**.

En suivant les indications **page 3**, mesurer la hauteur du sol jusqu'au centre du trou que vous aurez réalisé, en évaluant l'inclinaison du pare-chocs: droit, vers le haut ou vers le bas.

La mesure devrait être effectuée avec le véhicule chargé, ou toutefois en tenant compte de son abaissement dans des conditions d'utilisation normales. Généralement, en conditions normales, on peut l'évaluer environ à **5 cm**, on peut donc considérer les mesures standard suivantes:

- Utiliser des supports droits avec pare-chocs vertical et une hauteur **supérieure à 55 cm** du sol;
- Utiliser des supports inclinés avec pare-chocs vertical et une hauteur comprise **entre 45 et 60 cm** du sol;
- Si le pare-chocs est incliné vers le haut d'au moins **10°**, la hauteur peut être de **40 cm** du sol.
- **Ne pas les installer à moins de 40 cm du sol.**

2) Repérer le centre du véhicule. **Figure 2**.

3) Marquer le centre de chaque trou.

Effectuer les trous selon le type de support choisi, comme il est indiqué à la **figure 3**.

4) Il est possible de peindre directement les détecteurs (1) et (2) et leurs supports (10) ou (11), en se servant du carton (17), et de la couleur du pare-chocs.

ATTENTION: Appliquer le "Primer" pour le plastique (14), puis une fois les détecteurs secs, peindre directement sans appliquer d'autres traitements.

5) **Si on utilise des supports internes (7) ou (8), figures 5A et 6A:**

- Appliquer le "Primer" (14) en les laissant sécher pendant au moins 1 minute.
- Nettoyer soigneusement la partie interne du pare-chocs à proximité des trous, puis appliquer le "Primer" (14), en laissant sécher pendant au moins 1 minute.
- Appliquer le double-adhésif (9) sur les supports internes (7) ou (8).
- Insérer les détecteurs dans les supports; retirer la protection de l'adhésif puis les insérer dans le trou du pare-chocs, en exerçant une forte pression sur leur support pour bien faire adhérer l'adhésif.

ATTENTION:

- Les détecteurs **NOIRS (1)** doivent être placés au centre, les **BLEUS (2)** sur les côtés (externes).
- Fixer les supports de façon à faire ressortir le câble horizontalement.

Si on utilise des supports externes (10) ou (11), figures 5B et 6B:

Insérer les supports depuis l'extérieur à l'intérieur du pare-chocs, puis y insérer les détecteurs (1) et (2).

ATTENTION:

- Les détecteurs **NOIRS (1)** doivent être placés au centre, les **BLEUS (2)** sur les côtés (externes).
- Fixer les supports de façon à faire sortir le câble horizontalement.

BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

1) Suivre les branchements indiqués à la **page 2**.

Fixer la centrale **(3)** à l'intérieur du coffre, généralement du côté conducteur, et à l'abri des infiltrations de liquides ou de la condensation et des chocs accidentels.

2) Raccorder les câbles aux détecteurs **(1)** et **(2)**, en respectant les couleurs (**BLEU, NOIR, NOIR, BLEU**).

3) Fixer les câbles des détecteurs au pare-chocs, en se servant des supports adhésifs **(12)** (après l'avoir nettoyé soigneusement) et des serre-câble **(13)**. Figures **6A** ou **6B**.

Les câbles peuvent être fixés aussi au câble original des phares.

4) Relier le fil **NOIR/BLEU** à l'ampoule du feu de marche arrière (positif avec la lumière allumée).

5) Relier le fil **MARRON** à un point de masse original du véhicule, et assemblé avec les autres fils de masse, en utilisant la cosse à oeillet fournie dans la confection.

6) Si l'autoradio dispose de la fonction **MUTE**, il est possible de raccorder le fil **GRIS/ROUGE** fourni (en suivant les indications spécifiques de l'autoradio), et insérer la cosse cablée au pin n° **20** du connecteur **(4)**.

7) Fixer le buzzer **(5)** avec LED intégrée dans l'habitacle, à côté de la place du conducteur.

Dérouler et fixer le câble bipolaire **JAUNE** et **BLEU** du buzzer **(5)**, jusqu'à atteindre la centrale **(3)**, en suivant les câbles originaux du véhicule.

Insérer dans le connecteur **(4)** les 2 fils du buzzer: fil **JAUNE** au pin n° **15** et fil **BLEU** au pin n° **3**.

8) Insérer le connecteur **NOIR** à 24 pôles **(4)** dans la centrale **(3)**.

S'il faut retirer les cosses des fils du connecteur **NOIR** à 24 pôles **(4)** de la centrale **(3)**, utiliser l'outil approprié pour l'extraction **(15)**.

S'il faut relier les fils au connecteur **NOIR** à 24 pôles **(4)**, utiliser les contacts supplémentaires **(16)**.

ANOMALIES ET REMÈDES

- En enclenchant la marche arrière, si le son initial a un retard supérieur à **3 secondes**, vérifier la connexion aux détecteurs ou vérifier que ces derniers ne soient pas endommagés.
 - Si un seul détecteur est endommagé, ou mal connecté, son numéro correspondant est alors visualisé sur l'afficheur de la centrale **(3)**.
 - Si plusieurs détecteurs sont endommagés, ou mal connectés, leur numéro correspondant est alors visualisé sur l'afficheur de la centrale **(3)**.
 - Le buzzer, après l'indication de l'anomalie, émet aussi un nombre de bips correspondant au détecteur mal connecté ou endommagé.

ATTENTION: Réinitialiser le système au plus vite, puisqu'il ne fonctionne pas.

Les détecteurs sont numérotés de la façon suivante (le sens peut être inversé au moyen de l'afficheur):

Détecteur **1** = détecteur avec le câble le plus court (plus proche de la centrale **(3)**).

Détecteur **4** = détecteur avec le câble le plus long (plus loin de la centrale **(3)**).

- S'il y a des signalements d'obstacles inexistantes:

- Détecteurs sales: boue, givre, gel:

Nettoyer les détecteurs.

- Les détecteurs sont installés trop bas:

Utiliser les supports inclinés **(8)** ou **(11)**.

- La partie postérieure des détecteurs touche le véhicule:

Espacer les détecteurs du véhicule.

- Si la roue de secours ou le crochet de remorquage sont malgré tout signalés:

Modifier la programmation relative: paramètre n. **10** à **1** ou **2** ou **3**.

MODIFICATION DES PARAMÈTRES DU SYSTÈME REPORTÉ DANS LE MANUEL DE FONCTIONNEMENT

INSTALLATION AFFICHEUR EN OPTION

DISPLAY TP PLUS (5A), ci-dessus indiqué comme afficheur, contient aussi un buzzer à l'intérieur; il remplace également le buzzer avec led intégrée (5).

- 1) Fixer mécaniquement l'étrier de support, en choisissant une position facilement visible pour le conducteur, et en vérifiant qu'il ne gêne pas la visibilité de la route ou les commandes du véhicule. Suivre les indications de la **page 4**.
- 2) Dérouler et fixer le câble tripolaire fourni, jusqu'à atteindre la centrale (3), en suivant les câbles originaux du véhicule.
- 3) Insérer dans le connecteur (4) les 3 fils de l'afficheur (5A):
 - fil **MARRON** au pin n. 1;
 - fil **JAUNE/ROUGE** au pin n. 6;
 - fil **BLANC/BLEU** au pin n. 13.

ATTENTION:

- En connectant l'afficheur, le système acquiert les paramètres de fonctionnement de ce dernier, c'est pourquoi des variations des paramétrages standards seront effectuées exclusivement au moyen de l'afficheur.
- Les programmations effectuées au moyen des boutons de la centrale seront ignorées.
- Elles seront considérées seulement si l'afficheur est déconnecté.

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia

med è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**

Stabilimento e Sede commerciale di: Via Raffaello Sanzio, 33 - 42124 - Reggio Emilia (RE) - Italia

Tel.+39 0522 500111 - Fax +39 0522 500153 - e-mail: service@medautomotive.it www.medautomotive.it

