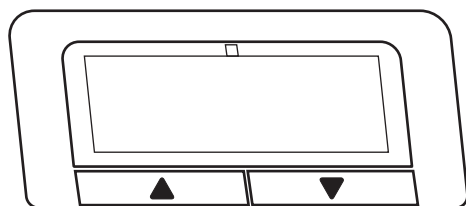




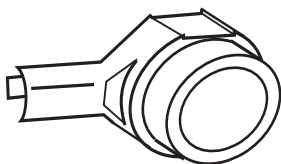
TOP PARKING PLUS 4RD



DISPLAY
DISPLAY
AFFICHEUR
PANTALLA

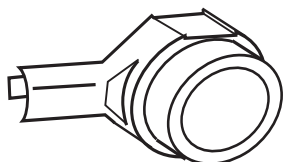
NUMERO DI OMOLOGAZIONE e
APPROVAL NUMBER e
NUMERO HOMOLOGATION e
NUMERO DE HOMOLOGACIÓN e

NERO
BLACK
NOIR
NEGRO

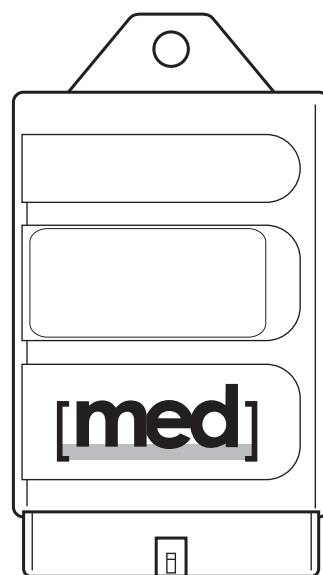


SENSORI CENTRALI
CENTRAL SENSORS
DÉTECTEURS CENTRAUX
SENSORES CENTRALES

BLU
BLUE
BLEU
AZUL



SENSORI LATERALI
CORNER SENSORS
DÉTECTEURS LATÉRAUX
SENSORES LATERALES



CENTRALINA PROGRAMMABILE
CONTROL UNIT
CENTRALE PROGRAMMABILE
CENTRAL PROGRAMMABLE

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FITTING GUIDE

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

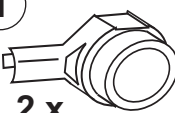

**Sistema di parcheggio con 4 sensori da incasso per paraurti posteriore.
Con display.**

**4 sensors display parking system for rear bumper.
With display.**


**Système de parking avec 4 détecteurs à encastrer pour pare-chocs postérieur.
Avec afficheur.**



CONTENUTO DELLA CONFEZIONE - PACKAGING CONTENT
CONTENU DE L'EMBALLAGE - CONTENIDO DE LA CONFECCIÓN

| | | | |
|--|--|--|--|
| <p>NERO BLACK NOIR NEGRO</p> | <p>① 2 x</p>  | <p>CENTRALI CENTRAL CENTRAUX CENTRALES</p> | <p>SENSORI SENSORS DÉTECTEURS SENSORES</p> |
| <p>BLU BLUE BLEU AZUL</p> | <p>② 2 x</p>  | <p>LATERALI CORNER LATERAUX LATERALES</p> | |

③



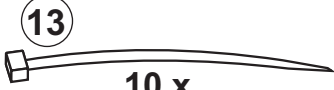


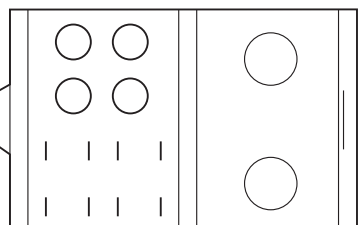
CENTRALINA - CONTROL UNIT
CENTRALE - CIRCUITO DE CONTROL

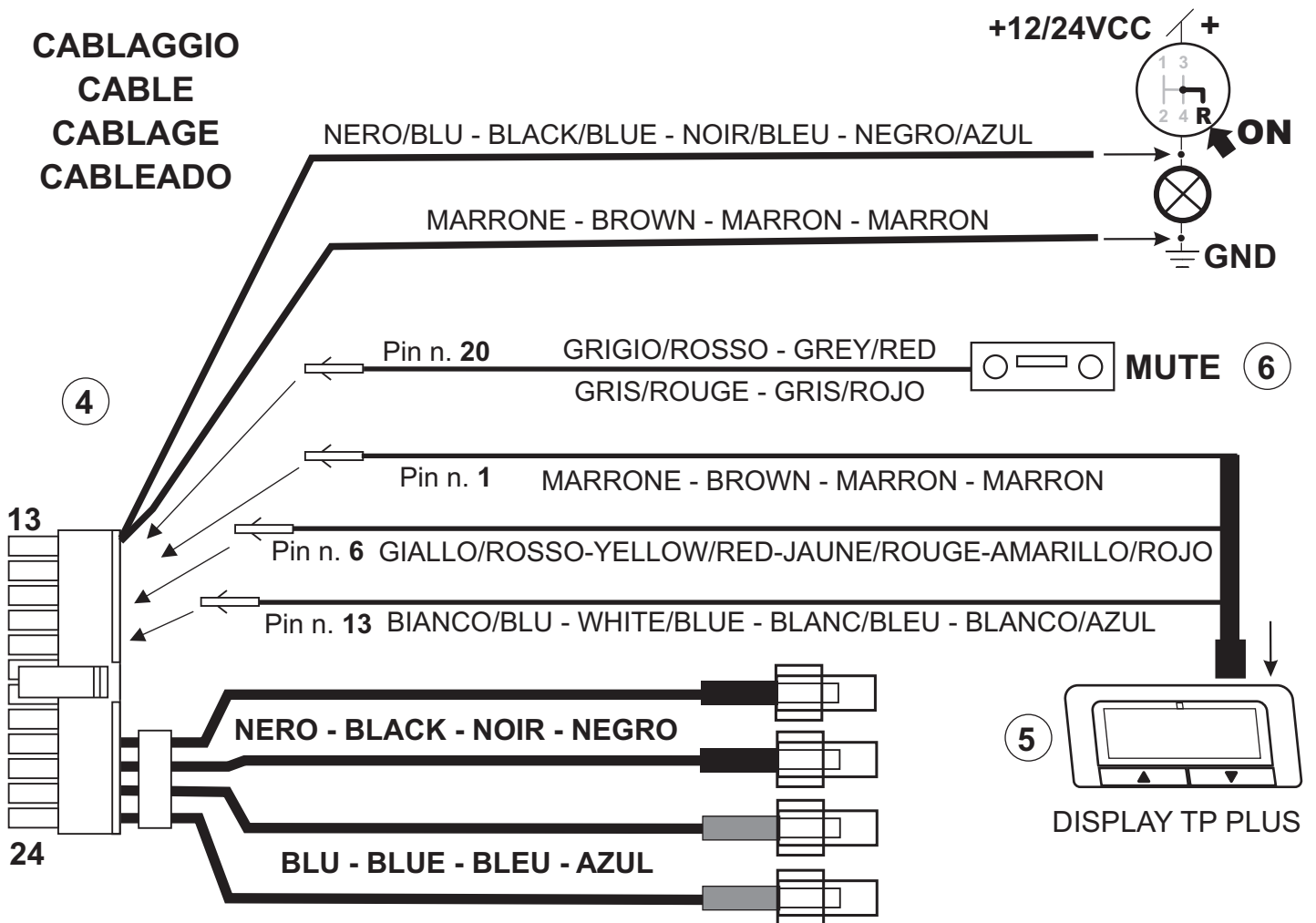
FISSAGGIO AL PARAURTI - STICK TO THE BUMPERS
FIXATION AU PARE-CHOCS - FIJAR A LOS PARACHOQUES

| | | | |
|---|---|--|---|
| <p>⑦ 4 x</p>  | <p>SUPPORTO DRITTO - FORO Ø 18 MM STRAIGHT BRACKET - HOLE Ø 18 MM SUPPORT DROIT - TROU Ø 18 MM SOPORTE DERECHO - OJO Ø 18 MM</p> | <p>⑨ 5 x</p>  | <p>INTERNO INTERIOR A L'INTERIEUR INTERIOR</p> <p>BI-ADESIVO BI-ADHESIVE STICKER DOUBLE ADHESIF CINTA BI-ADHESIVA</p> |
| <p>⑧ 4 x</p>  | <p>SUPPORTO INCLINATO - FORO Ø 22 MM SLOPING BRACKET - HOLE Ø 22 MM SUPPORT INCLINE - TROU Ø 22 MM SOPORTE INDINADO - OJO Ø 22 MM</p> | | |

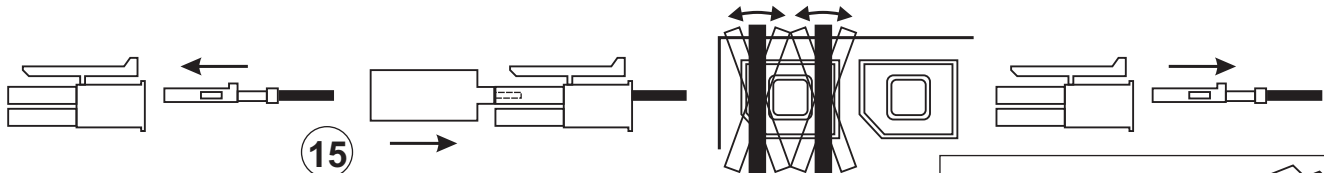
| | | |
|--|--|--|
| <p>⑩ 4 x</p>  | <p>SUPPORTO DRITTO - FORO Ø 24 MM STRAIGHT BRACKET - HOLE Ø 24 MM SUPPORT DROIT - TROU Ø 24 MM SOPORTE DERECHO - OJO Ø 24 MM</p> | <p>ESTERNO EXTERN A L'EXTERIEUR EXTERIOR</p> |
| <p>⑪ 4 x</p>  | <p>SUPPORTO INCLINATO - FORO Ø 24 MM SLOPING BRACKET - HOLE Ø 24 MM SUPPORT INCLINE - TROU Ø 24 MM SUPPORTO INCLINADO - FORO Ø 24 MM</p> | |

| | | |
|---|---|---|
| <p>⑫ 4 x</p>  | <p>SUPPORTI ADESIVI STICKING BRACKETS SUPPORTS ADHESIFS SOPORTE ADHESIVO</p> | <p>⑭</p>  <p>PRIMER</p> |
| <p>⑬ 10 x</p>  | <p>FASCETTE FISSAGGIO CAVI - CABLE FIXING BAND SERRE-CABLE - FAJAS PARA ASEGURAR LOS CABLES</p> | |

| | |
|--|--|
|  | <p>⑰ CARTONE PER VERNICIATURA SENSORI E SUPPORTI SENSORS PAINTING BOARD CARTON POUR VERNISSAGE DÉTECTEURS ET SUPPORTS CARTÓN PARA PINTAR</p> |
|--|--|



INSERIMENTO PIN NEL CONNETTORE - INSERT THE PIN IN THE CONNECTOR
INSERTION PIN DANS LE CONNECTEUR - INTRODUCIR EL PIN EN EL CONECTOR



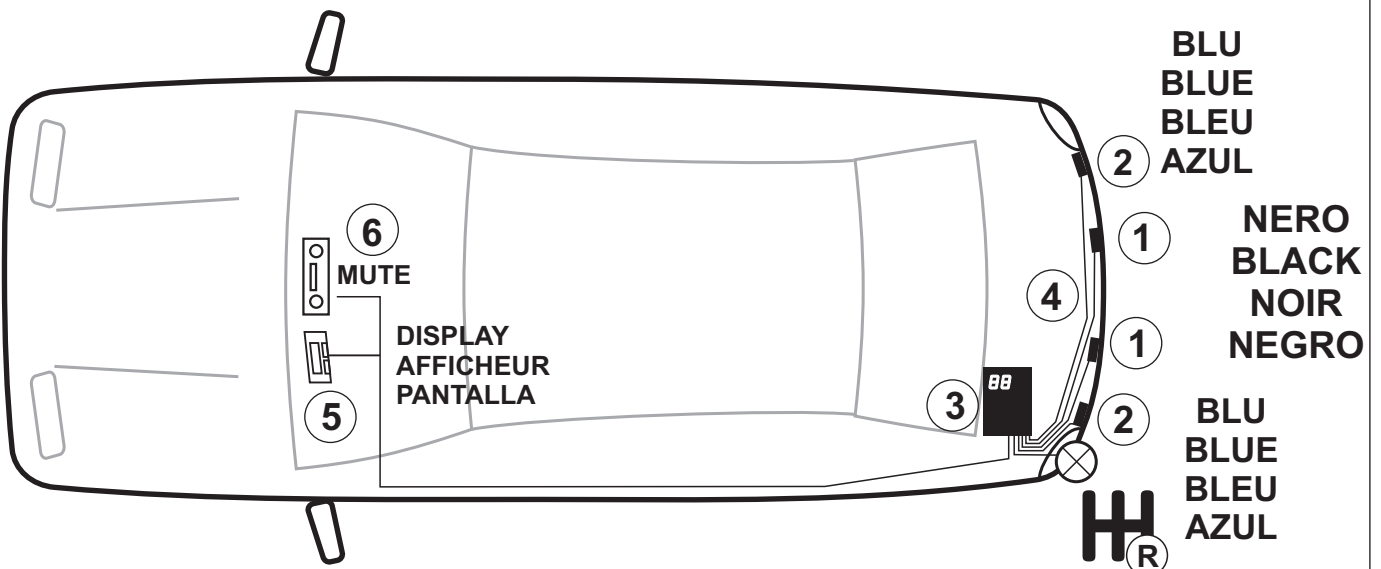
16

PIN DI RISERVA - ADITIONAL PIN
PIN DE RESERVE - PIN ADICIONAL

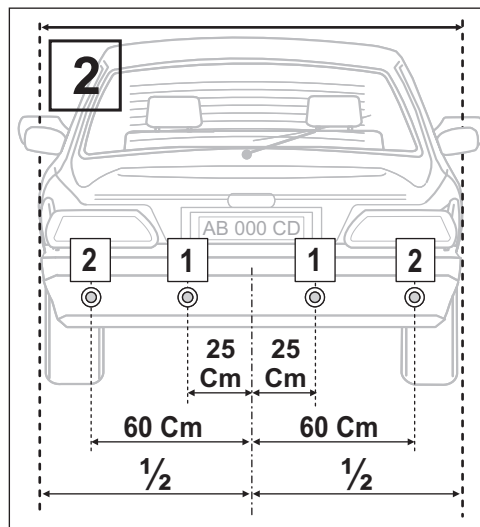
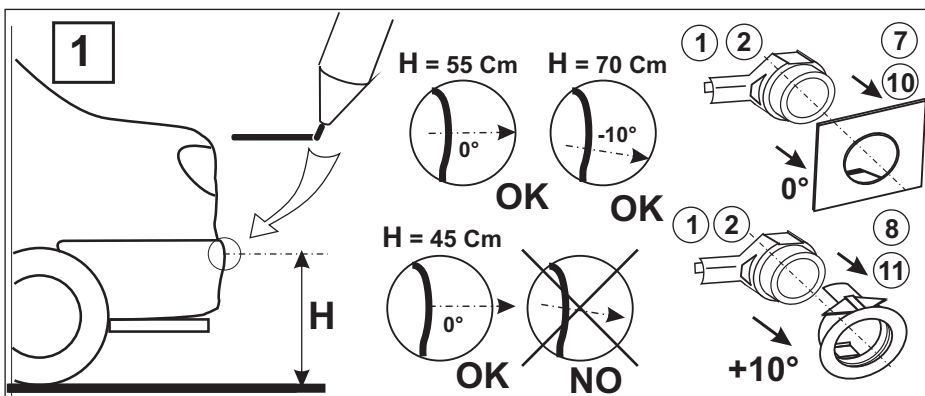
15

ESTRATTORE - PULLER
EXTRACTEUR - EXTRACTOR

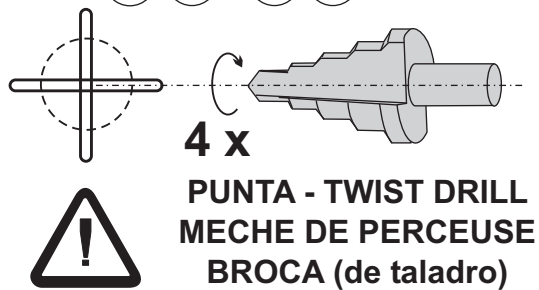
COLLEGAMENTO ELETTRICO NELL' AUTO - ELECTRIC CONNECTION INSIDE THE CAR
BRANCHEMENT ELECTRIQUE DANS LA VOITURE - CONEXIÓN ELECTRICA EN EL COCHE



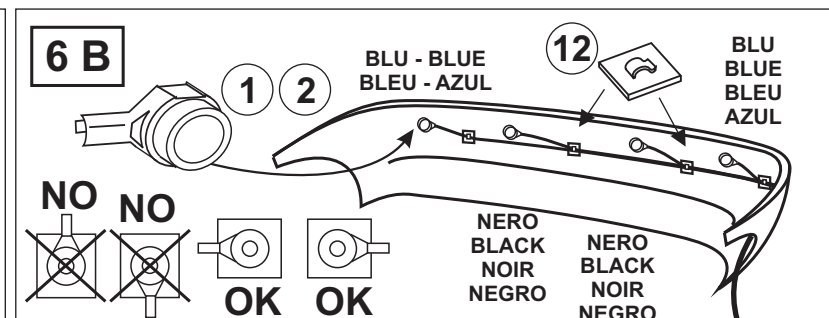
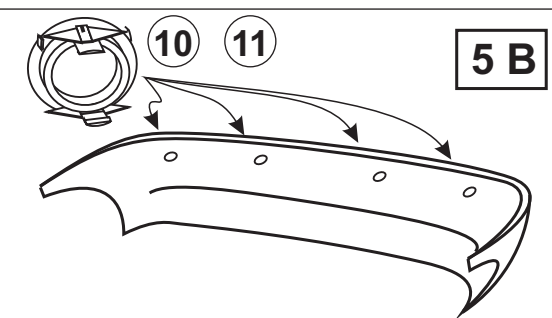
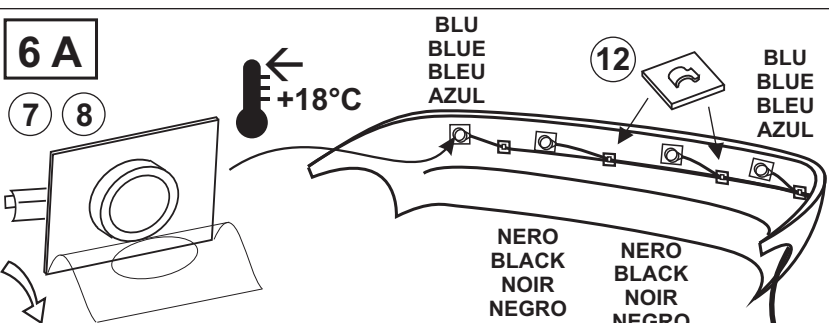
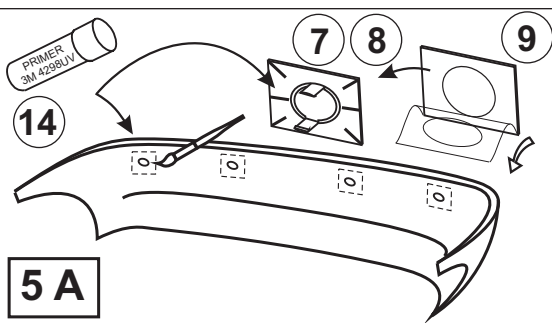
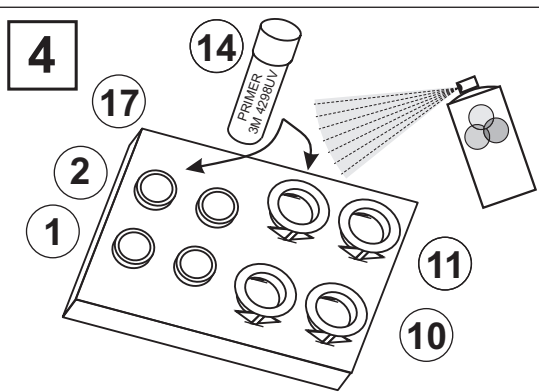
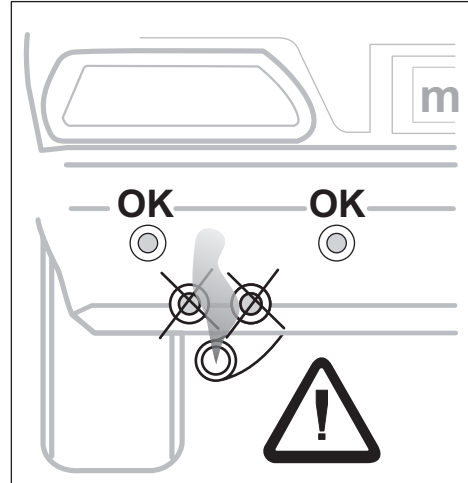
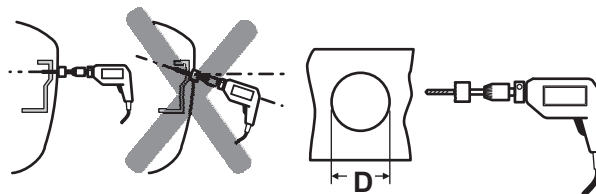
MONTAGGIO SENSORI - SENSORS INSTALLATION MONTAGE DÉTECTEURS - MONTAJE SENSORES



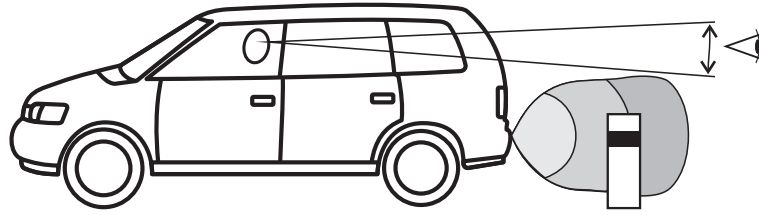
- 3**
- ① ② + ⑦ → Ø 18
 - ① ② + ⑧ → Ø 22
 - ① ② + ⑩ ⑪ → Ø 24



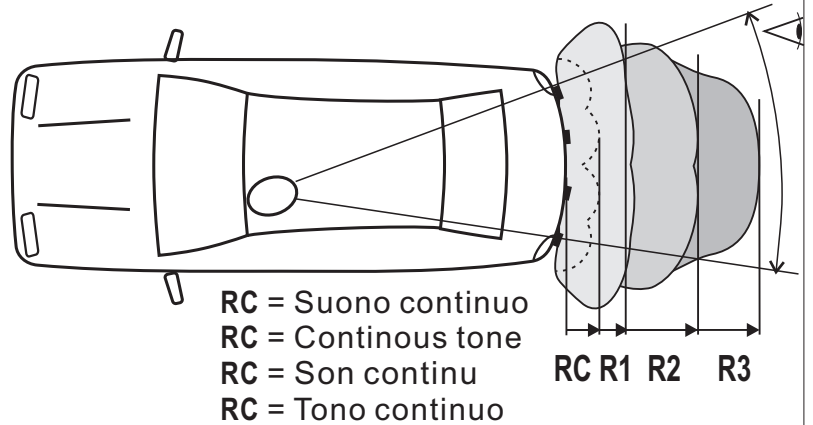
- ATTENZIONE: USARE UTENSILI IDONEI
- WARNING: USE SUITABLE TOOLS
- ATTENTION: UTILISER UN OUTILLAGE APTE
- ATENCIÓN: USAR HERRAMIENTAS ADECUADAS



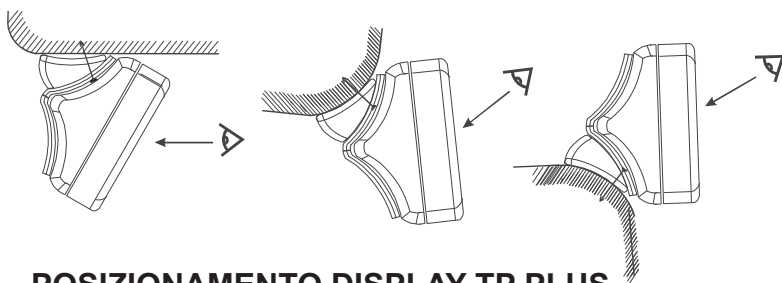
ZONA DI RILEVAMENTO DEI SENSORI - IMPOSTAZIONE STANDARD
ZONES OF DETECTION - FACTORY SETTINGS
ZONE DE DETECTION DES DÉTECTEURS - CONFIGURATION STANDARD
ZONA DE DETECCIÓN - IMPOSTACIÓN ESTANDAR



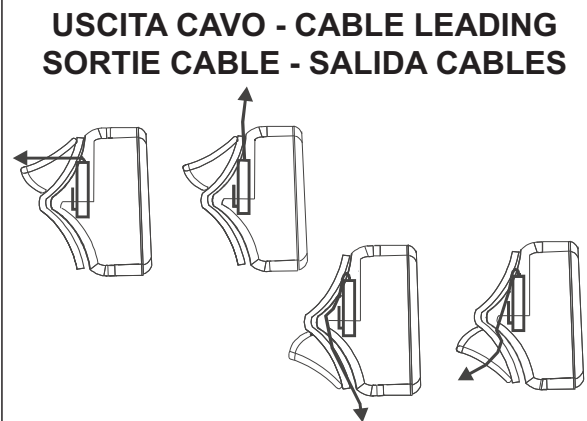
| ZONA - ZONE ZONE - ZONA | RC | R1 | R2 | R3 |
|---|-----------|-----------|------------|------------|
| Distanza (cm) Distance (cm) Distance (cm) Distancia (cm) | 35 | 55 | 115 | 160 |



INSTALLAZIONE DISPLAY TP PLUS
DISPLAY TP PLUS INSTALLATION
MONTAGE DISPLAY TP PLUS
INSTALLACIÓN DISPLAY TP PLUS



POSIZIONAMENTO DISPLAY TP PLUS
POSITIONING OF THE DISPLAY TP PLUS
POSITIONNEMENT DU DISPLAY TP PLUS
COLOCACIÓN DISPLAY TP PLUS

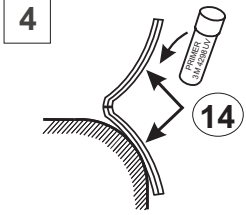


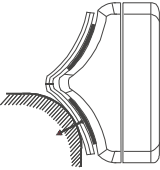
USCITA CAVO - CABLE LEADING
SORTIE CABLE - SALIDA CABLES

1  **2x 3,0 mm**
 Effettuare 2 fori per fissarlo al veicolo.
 Drill two holes to stick it to the bumper.
 Faire 2 trous pour le fisser au véhicule.
 Hacer 2 agujeros para asegurarlo al vehículo.

2 
 Viti autofilettanti in dotazione.
 Self-cutting screws.
 Vis autotaradeux de série.
 Tornillos roscados en dotación.

3 
 Bi-adesivo.
 Bi-adhesive sticker.
 Double adhesif.
 Bi-adesivo.

4  **14**
 Applicare il Primer.
 Lay the Primer.
 Appliquer le Primer.
 Poner Primer.

5  **5A**



Prima di iniziare l'installazione leggere attentamente le seguenti istruzioni.

INSTALLAZIONE SENSORI

ATTENZIONE: Sensori per paraurti in materiale plastico. Non adatti ai paraurti in metallo.

1) La prima operazione consiste nel decidere se si preferisce effettuare l'installazione coi supporti per il montaggio dall'interno o dall'esterno del paraurti, come riportato a **pagina 1**.

Seguendo le indicazioni di **pagina 3**, misurare l'altezza da terra al centro del foro che verrà praticato, valutando l'inclinazione del paraurti: dritto, verso l'alto o verso il basso.

La misura dovrebbe essere effettuata col veicolo carico, o comunque valutando di quanto si può abbassare nelle normali condizioni di utilizzo. Generalmente, in condizioni normali, si può valutare in circa 5 cm, pertanto si possono considerare le seguenti misure standard:

- Impiegare i supporti dritti con paraurti verticale ed altezza da terra **superiore ai 55 Cm**;
- Impiegare i supporti inclinati con paraurti verticale ed altezza da terra compresa tra i **45 ed i 60 Cm**.
- Se il paraurti è inclinato verso l'alto **di almeno 10°**, l'altezza da terra può essere di **40 cm**.
- **Non impiegarli a meno di 40 cm da terra.**

2) Individuare il centro del veicolo. **Figura 2**

3) Segnare il centro di ogni foro.

Effettuare i fori, secondo il tipo di supporto scelto, come indicato in **figura 3**.

4) E' possibile verniciare direttamente i sensori (1) e (2) ed i loro supporti (10) o (11), servendosi del cartone (17), col colore del paraurti.

ATTENZIONE: Applicare il "Primer" per la plastica (14), poi quando sono asciutti verniciare direttamente, senza effettuare altri trattamenti.

5) **Se vengono impiegati i supporti interni (7) o (8), figure 5A e 6A:**

- Applicarvi il "Primer" (14) lasciandoli asciugare per almeno 1 minuto.
- Pulire accuratamente la parte interna del paraurti vicino ai fori, quindi applicarvi il "Primer" (14), lasciandolo asciugare per almeno 1 minuto.
- Applicare ai supporti interni (7) o (8) il bi-adesivo (9).
- Inserire i sensori nei supporti; rimuovere la protezione dell'adesivo, quindi inserirli nel foro del paraurti, facendo una forte pressione sul loro supporto, per fare ben aderire l'adesivo.

ATTENZIONE:

- I sensori **NERI (1)** devono essere posizionati al centro, quelli **BLU (2)** ai lati (esterni).
- Fissare i supporti in modo da fare uscire il cablaggio orizzontalmente.

Se vengono impiegati i supporti esterni (10) o (11), figure 5B e 6B:

Inserire i supporti dall'esterno nel foro del paraurti, quindi inserirvi i sensori (1) e (2).

ATTENZIONE:

- I sensori **NERI (1)** devono essere posizionati al centro, quelli **BLU (2)** ai lati (esterni).
- Fissare i supporti in modo da fare uscire il cablaggio orizzontalmente.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

- 1) Seguire i collegamenti riportati a **pagina 2**.
Fissare la centralina (3) all'interno del baule, generalmente sul lato guida, protetta dall'infiltrazione di liquidi o condensa e da urti accidentali.
- 2) Collegare i cavi ai sensori (1) e (2), rispettando i colori (**BLU, NERO, NERO, BLU**).
- 3) Fissare i cavi dei sensori al paraurti, servendosi dei supporti adesivi (12) (dopo averlo pulito accuratamente) e delle fascette (13). Figure **6A** o **6B**.
I cavi possono essere fissati anche al cablaggio originale dei fanali.
- 4) Collegare il filo **NERO/BLU** alla lampada della luce di retromarcia (positivo con lampada accesa).
- 5) Collegare il filo **MARRONE** ad un punto di massa originale del veicolo, unitamente agli altri fili di massa, utilizzando il terminale ad occhiello fornito in confezione.
- 6) Se l'autoradio dispone della funzione **MUTE**, è possibile collegarvi il filo **GRIGIO/ROSSO** in dotazione (seguendo le indicazioni specifiche dell'autoradio), ed innestare il terminale cablato al **pin n. 20** del connettore (4).
- 7) Fissare meccanicamente la staffa di supporto del display (5), scegliendo una posizione facilmente visibile dall'autista, verificando che non interferisca con la visuale della strada, o con i comandi del veicolo, seguendo le indicazioni riportate a pagina 4.
- 8) Stendere e fissare il cavo tripolare in dotazione, sino a raggiungere la centralina (3), seguendo i cablaggi originali del veicolo.
- 9) Inserire nel connettore (4) i 3 fili del display (5):
 - filo **MARRONE** al pin n. 1;
 - filo **GIALLO/ROSSO** al pin n. 6;
 - filo **BIANCO/BLU** al pin n. 13.
- 10) Innestare il connettore **NERO** a 24 poli (4) nella centralina (3).

Se occorre estrarre i terminali dei fili dal connettore **NERO** a 24 poli (4) della centralina (3), impiegare l'apposito attrezzo per l'estrazione (15).

Se occorre collegare fili al connettore **NERO** a 24 poli (4), impiegare i contatti aggiuntivi (16).

ANOMALIE E RIMEDI

- Innestando la retromarcia, alcuni BIP ravvicinati, seguiti da un BIP prolungato e dall'indicazione sul display della lettera "E" e da un numero da 1 a 4, indicano un problema di funzionamento o di collegamento di uno o più sensori (ad esempio un sensore danneggiato o un cavo interrotto).

Il numero di BIP ed il numero riportato sul display, associato alla barretta colorata accesa, indicano quale o quali sensori risultano non funzionanti.

ATTENZIONE: Ripristinare il sistema al più presto, poiché non funziona.

I sensori sono numerati nel seguente modo (il senso può essere invertito tramite il display):

Sensore 1 = sensore con il cavo più corto (più vicino alla centralina (3)).

Sensore 4 = sensore con il cavo più lungo (più lontano dalla centralina (3)).

- Se vi sono segnalazioni di ostacoli inesistenti:

- | | |
|--|--|
| - Sensori sporchi: fango, brina, ghiaccio: | Pulire i sensori. |
| - I sensori sono installati troppo in basso: | Impiegare i supporti inclinati (8) o (11). |
| - La parte posteriore dei sensori tocca il veicolo: | Ricavare spazio tra sensori e veicolo. |
| - Se la ruota di scorta o il gancio di traino vengono comunque rilevati: | Modificare l'impostazione relativa: parametro n. 10 a 1 o 2 o 3. |

MODIFICA PARAMETRI SISTEMA RIPORTATA NEL MANUALE DI FUNZIONAMENTO



Before starting installation, carefully read the following instructions.

SENSORS INSTALLATION

WARNING: Sensors for plastic bumper. Metal bumpers are not suitable.

- 1) First of all you need to decide if you prefer to install sensors with internal or external brackets, as reported on **page 1**.

Following the indications on **page 3**, measure the distance of the hole from the ground, evaluating the bumper inclination: straight, upwards or downwards.

The measurement has to be done with the vehicle loaded, or keeping in mind that the vehicle might lower down when loaded. Usually, in normal conditions, estimate 5 cm, you can therefore consider the following standard measurements:

- Use flat brackets with vertical bumper when the height is **over 55 cm**;
- Use angled brackets with vertical bumper when the height is between **45 cm** and **60 cm**.
- If the bumper is ranking upward at **least 10°**, the height from the ground can be **40 cm**.
- **Don't use sensors when the height from the ground is less than 40 cm.**

- 2) Find the vehicle centre. **Picture 2**.

- 3) Mark the centre of the holes.

Drill the holes according to the type of brackets, as shown in **picture 3**.

- 4) Paint the sensors (1) and (2), and the brackets (10) and (11) of the color of the bumper using the board (17).

WARNING: Apply the “Primer” (14), when it is dry, paint the sensors.

- 5) If internal brackets are used (7) or (8), pictures 5A and 6A:

- Apply the “Primer” (14), let it dry for at least 1 minute.
- Clean accurately the surrounding of the holes and then lay “Primer” (14), let it dry for at least 1 minute.
- Apply internal brackets (7) or (8), or the bi-adhesive tape (9).
- Place the sensor into the bracket, remove cover foil, insert the sensor into the hole and press bracket fast.

WARNING:

- Place **BLACK** sensors (1) in a central position, and **BLUE** ones (2) at the corners (extern).
- Adjust brackets so that the connector of the sensor comes out horizontally.

If external brackets are used (10) or (11), pictures 5B and 6B:

Insert the brackets from the outside in the holes of the bumper, then insert the sensors (1) and (2).

WARNING:

- **BLACK** sensors (1) must be placed in the centre, **BLU** ones (2) at the corners (extern).
- Adjust the brackets so that the connector of the sensor comes out horizontally.

INSTALLATION OF THE CABLING

- 1) Follow indications on **page 2**.
Place the central unit (3) inside the boot, usually on the driver side, in a protected location from water, humidity and accidental damage.
- 2) Connect the cables to the sensors (1) and (2), according to the colors (**BLUE, BLACK, BLACK, BLUE**).
- 3) Join the cables to the bumper, using the bi-adhesive tape (12) (after cleaning it accurately) and bands (13). Pictures **6A** or **6B**.
Cables can be joined to the lamp cable of the vehicle.
- 4) Connect the **BLACK/BLUE** cable to the reverse gear lamp (positive with lamp ON).
- 5) Connect the **BROWN** cable to the ground point of the vehicle, together with the ground cables, using the eyelet supplied in the packaging.
- 6) If the car radio has the **MUTE** function, you can connect the **GREY/RED** cable supplied (following the indications on the car radio), inserting the terminal in the pin nr. **20** of the connector (4).
- 7) Fix the bracket, choosing a visible position for the driver, keeping in mind that it does not have to interfere with the visual angle of the street, nor with the drive, following the instructions at page **4**.
- 8) Lay and secure the given tri-polar cable to the central unit (3) tracking the vehicles cables.
- 9) Insert the connector (4) and the 3 cables of the display:
 - **BROWN** cable to pin nr. **1**;
 - **YELLOW/RED** cable to pin nr. **6**;
 - **WHITE/BLUE** cable to pin nr. **13**.
- 10) Engage the **BLACK** connector to the 24 poles (4) of the central unit (3).

To extract the terminal of the cables from the 24 poles **BLACK** connector (4) of the central unit (3), use the extraction tool (15).

To connect the cables to the 24 poles **BLACK** connector (4), use additional contacts (16).

TROUBLESHOOTING

On engaging the reverse gear, some rapidly repeated BEEPs, followed by a prolonged BEEP and with an indication of the letter "E" on the display and a number from 1 to 4, indicate a problem in functioning or of a connection of one or more sensors (eg. sensor wire damaged or broken).

The number of BEEPs and the number on the display, associated with the colour illuminated on the bar, indicate which sensors are not working.

WARNING: Change faulty sensor as soon as possible, the whole device is out of order!

Sensors are numbered as follows:

Sensor **1** = sensor with short cable (closest to the main unit (3)).

Sensor **4** = sensor with longest cable (furthest from the main unit (3)).

If false obstacles are indicated:

- | | |
|---|--|
| - Sensors are dirty: mud, frost, ice: | Clean the sensors. |
| - Sensors are placed too low: | Use angle brackets (8) or (11) |
| - Rear side of sensors in a contact with the vehicle: | Create separation between sensor and vehicle body |
| - Spare wheel or tow hook false indication: | Adjust the parameter nr. 10 to 1 or 2 or 3 |

PARAMETERS ADJUSTMENT IN THE USER'S GUIDE



Lire attentivement les instructions avant de commencer l'installation:

INSTALLATION DES DÉTECTEURS

ATTENTION: Détecteurs pour pare-chocs en matière plastique.

Ne sont pas adaptés pour pare-chocs en métal.

1) La première opération consiste à choisir l'enfroit où installer les supports pour le montage: à l'intérieur ou à l'extérieur des pare-chocs, comme il figure à la page 1.

En suivant les indications à la page 3, mesurer la hauteur du sol jusqu'au centre du trou que vous aurez réalisé, en évaluant l'inclinaison du pare-chocs: droit, vers le haut ou vers le bas.

La mesure devrait être effectuée avec le véhicule chargé, ou toutefois en tenant compte de son abaissement lors de conditions d'utilisation normale. Généralement, en conditions normales, on peut l'évaluer environ à 5 cm, on peut donc considérer les mesures suivantes comme des mesures standard:

- Utiliser des supports droits avec pare-chocs vertical et une hauteur supérieure à **55 cm** du sol;
- Utiliser des supports inclinés avec pare-chocs vertical et une hauteur comprise entre **45** et **60 cm** du sol;
- Si le pare-chocs est incliné vers le haut d'**au moins 10°**, la hauteur peut être de **40 cm** du sol.
- **Ne pas les installer à moins de 40 cm du sol.**

2) Repérer le centre du véhicule. **Figure 2**

3) Marquer le centre de chaque trou.

Effectuer les trous, selon le type de support choisi, comme il est indiqué à la **figure 3**.

4) Il est possible de peindre directement les détecteurs (1) et (2) et leurs supports (10) ou (11), en se servant du carton (17), et de la couleur du pare-chocs.

ATTENTION: Appliquer le "Primer" pour le plastique (14), puis une fois les détecteurs secs, peindre directement sans appliquer d'autres traitements.

5) **Si on utilise des supports internes (7) ou (8), figures 5A et 6A:**

- Appliquer le "Primer" (14) en les laissant sécher pendant au moins **1 minute**.
- Nettoyer soigneusement la partie interne du pare-chocs à proximité des trous, puis appliquer le "Primer" (14), en laissant sécher pendant au moins 1 minute.
- Appliquer le double-adhésif (9) sur les supports internes (7) ou (8).
- Insérer les détecteurs dans les supports; retirer la protection de l'adhésif puis les insérer dans le trou du pare-chocs, en exerçant une forte pression sur leur support pour bien faire adhérer l'adhésif.

ATTENTION:

- Les détecteurs **NOIRS (1)** doivent être placés au centre, les **BLEUS (2)** sur les côtés (externes).
- Fixer les supports de façon à faire ressortir le câble horizontalement.

Si on utilise des supports externes (10) ou (11), figures 5B et 6B:

Insérer les supports depuis l'extérieur dans le trou du pare-chocs, puis y insérer les détecteurs (1) et (2).

ATTENTION:

- Les détecteurs **NOIRS (1)** doivent être placés au centre, les **BLEUS (2)** sur les côtés (externes).
- Fixer les supports de façon à faire sortir le câble horizontalement.

BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

- 1) Suivre les branchements indiqués à la page 2.
Fixer la centrale (3) à l'intérieur du coffre, généralement du côté conducteur, et à l'abris des infiltrations de liquides ou de la condensation et des chocs accidentels.
- 2) Raccorder les câbles aux détecteurs (1) et (2), en respectant les couleurs (**BLEU, NOIR, NOIR, BLEU**).
- 3) Fixer les câbles des détecteurs au pare-chocs, en se servant des supports adhésifs (12) (après l'avoir nettoyé soigneusement) et des serre-câble (13). Figures 6A ou 6B.
Les câbles peuvent être fixés aussi au câble original des phares.
- 4) Relier le fil **NOIR/BLEU** à l'ampoule du feu de marche arrière (positif avec la lumière allumée).
- 5) Relier le fil **MARRON** à un point de masse original du véhicule, et assemblé avec les autres fils de masse, en utilisant la cosse à oeillet fournie dans la confection.
- 6) Si l'autoradio dispose de la fonction **MUTE**, il est possible de raccorder le fil **GRIS/ROUGE** fourni (en suivant les indications spécifiques de l'autoradio), et insérer la cosse cablée au pin n. 20 du connecteur (4).
- 7) Fixer mécaniquement l'étrier de support de l'afficheur (5), en choisissant une position facilement visible pour le conducteur, et en vérifiant qu'il ne gêne pas la visibilité de la route, ou les commandes du véhicule. Suivre les indications reportées à la page 4.
- 8) Dérouler et fixer les 3 fils de l'afficheur (5), jusqu'à atteindre la centrale (3), en suivant les câbles originaux du véhicule.
- 9) Insérer dans le connecteur (4) les 3 fils de l'afficheur (5):
 - fil **MARRON** au pin n. 1;
 - fil **JAUNE/ROUGE** au pin n. 6;
 - fil **BLANC/BLEU** au pin n. 13.
- 10) Insérer le connecteur **NOIR** à 24 pôles (4) dans la centrale (3).

S'il faut retirer les cosses des fils du connecteur **NOIR** à 24 pôles (4) de la centrale (3), utiliser l'outil approprié pour l'extraction (15). S'il faut relier les fils au connecteur **NOIR** à 24 pôles (4), utiliser les contacts supplémentaires (16).

ANOMALIES ET REMÈDES

- En enclenchant la marche arrière, quelques BIPS rapprochés, suivis d'un BIP prolongé et de l'indication de la lettre "E" et d'un numéro allant de 1 à 4 sur l'afficheur, indiquent un problème de fonctionnement ou de connexion d'un ou plusieurs détecteurs (par exemple un détecteur endommagé ou un câble coupé). Le nombre de BIP et le numéro figurant sur l'afficheur, associé au segment allumé, indiquent le ou les détecteurs défectueux.

ATTENTION: Réinitialiser le système au plus vite, car il n'est plus en marche.

Les détecteurs sont numérotés de la façon suivante (le sens peut être inversé au moyen de l'afficheur):

Détecteur 1 = détecteur avec le câble plus court (plus proche de la centrale (3)).

Détecteur 4 = détecteur avec le câble le plus long (plus loin de la centrale (3)).

- S'il y a des signalements d'obstacles inexistantes:
 - Détecteurs sales: boue, brina, gel: Nettoyer les détecteurs.
 - Les détecteurs sont installés trop bas: Utiliser les supports inclinés (8) ou (11).
 - La partie postérieure des détecteurs touche le véhicule: Espacer les détecteurs du véhicule.
 - Si la roue de secours ou le crochet de remorquage sont malgré tout détectés: Modifier la programmation relative: paramètre n. 10 a 1 ou 2 ou 3.

MODIFICATION DES PARAMÈTRES DU SYSTÈME REPORTÉE DANS LE MANUEL DE FONCTIONNEMENT.

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia

med è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**

Stabilimento e Sede commerciale di: Via Raffaello Sanzio, 33 - 42124 - Reggio Emilia (RE) - Italia

Tel.+39 0522 500111 - Fax +39 0522 500153 - e-mail: service@medautomotive.it www.medautomotive.it

