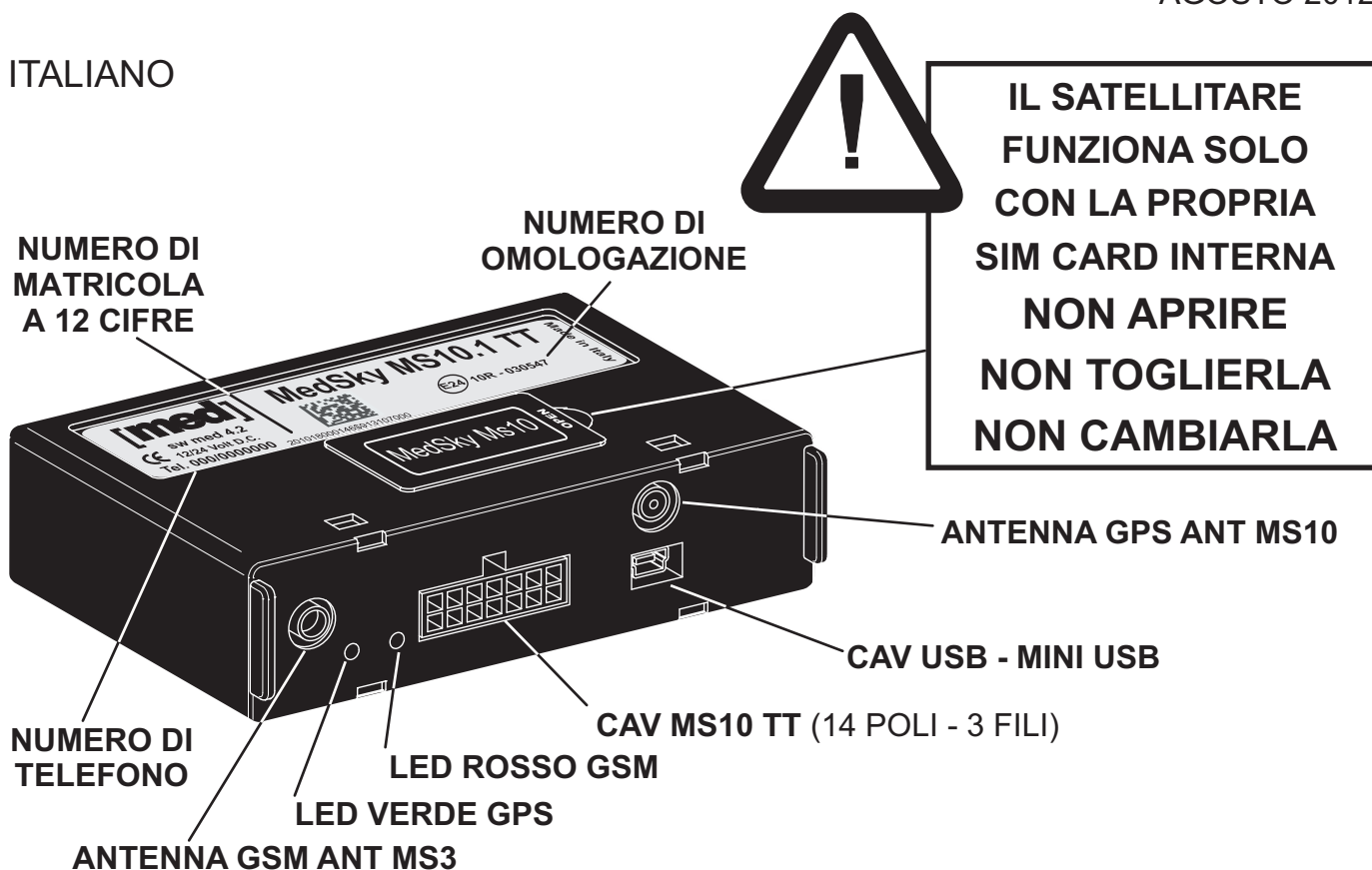




MEDSKY MS10.1 TT

AGOSTO 2012

ITALIANO



Localizzatore satellitare comprensivo di: **SIM CARD INTEGRATA**,
Ricevitore GPS, Modulo Telefonico Quadriband con GPRS, Cablaggio
Antenne: GPS e GSM.

Comunicazione su canali: **Dati - SMS - GPRS**

Il sistema deve essere gestito esclusivamente dalla
Centrale Operativa di Sicurezza / **WEB COOPSERVICE**.

Servizio a pagamento, soggetto ad abbonamento ed all'invio
dei moduli di adesione al Servizio forniti in confezione.

MANUALE DI INSTALLAZIONE SCHEMA DI COLLEGAMENTO ALL'INTERNO

ITALIANO

SIM CARD

MedSky MS10.1 TT (di seguito indicato solo come MS10) funziona esclusivamente con la propria **SIM CARD** interna.

Il numero di telefono è riportato sull'etichetta identificativa del pezzo.



AVVERTENZE ANTENNE

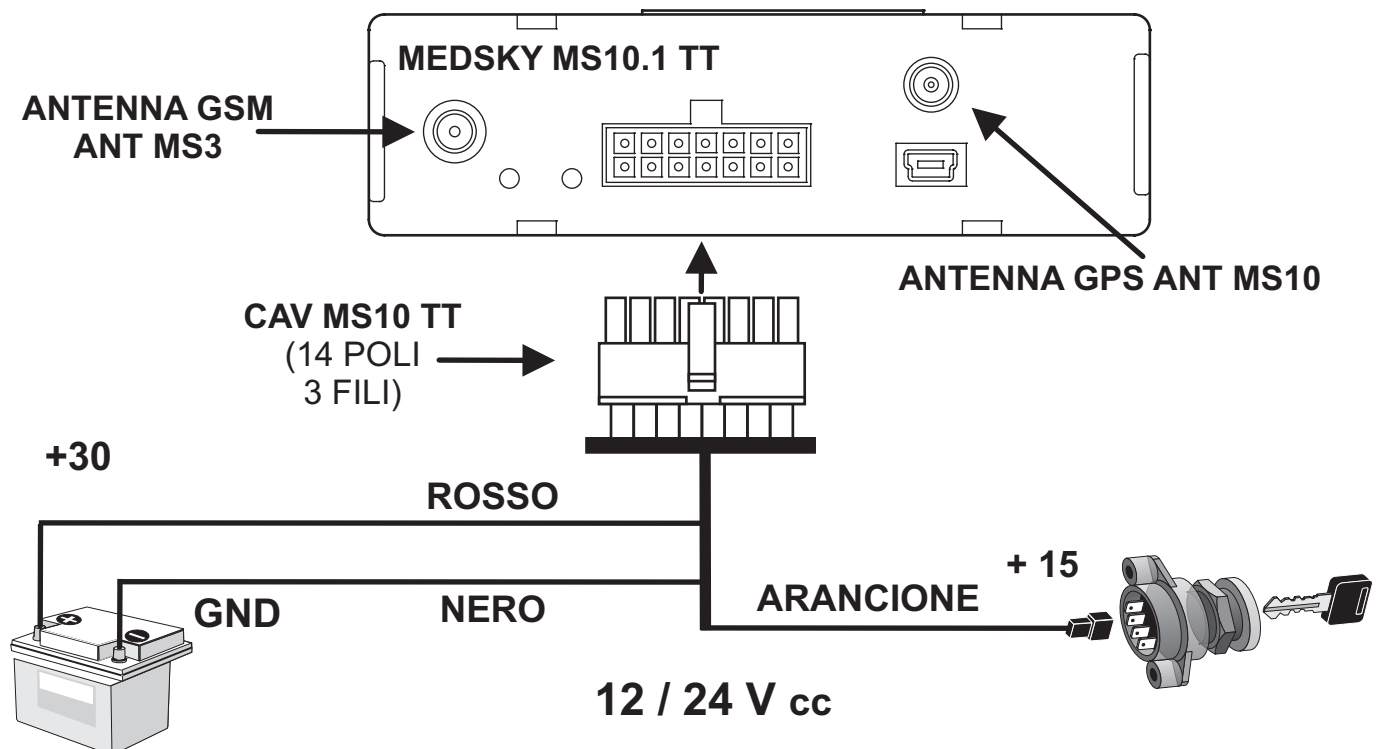


- L'antenna GPS deve essere posizionata con la parte arrotondata verso l'alto, verificando che non sia sotto a materiali metallici o parabrezza schermati.
- I cavi eccedenti devono essere distesi con curve ampie, non arrotolati né tagliati.
- I cavi non devono essere allungati.
- Non impiegare antenne combinate GPS / GSM, ma servirsi di quelle in confezione.

POSIZIONAMENTO / COLLEGAMENTI

- Installarlo all'interno dell'abitacolo, fissandolo saldamente al veicolo (tramite viti, silicone, velcro, etc., distante da fonti di calore, protetto dall'infiltrazioni di liquidi o condensa, con i cavi che salgono dal basso).
- Staccare il negativo di batteria prima di effettuare i collegamenti.
- Impiegare FAST-ON o saldare ed isolare adeguatamente le giunzioni.
- Non utilizzare rubacorrente.
- Sui veicoli con ADR (stacca-batteria automatico) contattare preventivamente il **Servizio Assistenza med** al n. **0522/494486**.
- Su macchine operatrici, movimento terra e mezzi agricoli, prevedere un contenitore a tenuta stagna con adeguati "smorzatori" di vibrazioni.
- Per imbarcazioni, "scarrabili" e casse mobili contattare il **Servizio Assistenza**.

COLLEGAMENTO



ALIMENTAZIONE

- ROSSO +30:** Positivo da batteria o dal cavo principale della scatola fusibili.
- NERO GND:** Massa diretta da batteria o a telaio, solo nei punti predisposti dal costruttore del veicolo.
- ARANCIONE +15 (Ingresso1) Positivo sotto chiave quadro, permanente in avviamento.**
- Collegamento obbligatorio.** Gestisce avviamento / arresto del veicolo e stand-by.

ANTENNA TELEFONICA GSM

Impiegare l'antenna GSM **ANT MS3** fornita in confezione.

ANTENNA GPS

Impiegare l'antenna **ANT GPS MS10** fornita in confezione.

CAV USB / MINI USB

Permette di collegare la periferica **MS10** al Personal Computer per effettuare il controllo sul funzionamento del sistema (segnale telefonico, satelliti visibili, posizione), tramite il **software med** in versione **4.2.0** o superiore, in alternativa all'SMS "I".

Nel collegamento a PC generalmente non serve l'alimentazione esterna.

VERIFICA DELL'IMPIANTO

TRAMITE I 2 LED SULLA PERIFERICA:

Terminata l'installazione, alimentare la periferica e posizionare il veicolo all'aperto, con chiave quadro accesa, affinché possa rilavare la posizione col "GPS" (l'antenna del "GPS" deve pertanto "vedere" i satelliti).

Con la chiave quadro accesa [+15 ON] i due **LED VERDE** e **ROSSO** presenti sulla periferica permettono di verificare direttamente:

LED VERDE: GPS

- E' acceso in modo **fisso** mentre sta calcolando la posizione del veicolo.
Alla prima accensione possono servire alcuni minuti.
- **Lampeggia** a posizione acquisita.

LED ROSSO: GSM - TELEFONO

- **Lampeggi veloci** con tempo uguale di acceso / spento o **con lampeggi a gruppi** indicano che il telefono sta cercando di agganciare la rete e registrarsi.
- **Lampeggi lenti** a telefono registrato.
1 lampeggio con solo GSM; 2 lampeggi ravvicinati se è attivo il GPRS.
- **Acceso fisso** mentre è in comunicazione.

ANOMALIE E RIMEDI:

- **ENTRAMBI I LED sulla periferica SPENTI con chiave quadro accesa:**
Verificarne l'alimentazione.
ATTENZIONE: Se il sistema è "attivo" (IN SERVIZIO) i LED potrebbero essere spenti semplicemente perché il sistema è in STAND-BY: accendere la chiave quadro [+15 ON].
- **LED ROSSO - GSM - Con lampeggi veloci o con lampeggi a gruppi:**
Verificare la connessione dell'antenna GSM ed il relativo cavo che non sia danneggiato o non faccia curve troppo strette. Accertarsi di essere in una zona coperta dal gestore telefonico (segnale di rete), tramite un'altro cellulare.

ATTENZIONE: MedSky MS10.1 funziona solo con la propria SIM CARD già inserita.

NON TENTARE DI TOGLIERLA O CAMBIARLA CON UN'ALTRA SIM.

- **LED VERDE - GPS - Lampeggiante (ACCESO/SPENTO per lo stesso tempo):**
Se il veicolo è a "cielo aperto" da almeno 10 minuti con chiave quadro accesa (strutture e tetti in metallo o cemento impediscono la ricezione del segnale; il veicolo non deve avere l'antenna rivolta verso un palazzo molto alto che gli oscuri il cielo), verificare la connessione dell'antenna GPS ed il relativo cavo che non sia danneggiato.
La parte arrotondata dell'antenna GPS deve essere orizzontale, rivolta verso il cielo.
Sopra all'antenna non vi deve essere metallo o materiali con spessore troppo elevato.
Brevi lampeggi indicano che ha calcolato la posizione.

VERIFICA VERSIONE PERIFERICA tramite SMS:

Inviare l' **SMS**:

V (digitare la sola lettera **V** come **V**ersione, senza spazi)

La periferica risponderà col seguente **SMS**:

Messaggio	Generato da: MEDSKY MS10.1 TT
S/N XXXXXXXXXXXXX:	Versione e numero di matricola periferica
HW xx.xx	Versione hardware periferica.
BOOT xx.xx	Versione software di base periferica.
SW xx.xxx	Versione software di periferica.
K : xxxx	Configurazione del sistema.
T: + xx C	Temperatura interna al MS10 (misurata al suo interno; generalmente superiore a quella ambiente).

ATTENZIONE:

Questo messaggio può sempre essere inviato alla periferica, da qualsiasi cellulare.

COLLAUDO / VERIFICA IMPIANTO tramite SMS:

Se il sistema è alimentato e con le antenne collegate, è possibile inviargli l'**SMS**:

I (digitare la sola lettera **I** come **I**mpianto, senza spazi)

La periferica risponderà col seguente **SMS**:

Messaggio	Generato da: MS10.1 TT
I 1 A	Ing.1 : +15 chiave quadro A = Spenta, C = Accesa (positivo presente).
VB : 12.5V	Tensione di alimentazione (batteria principale del sistema es. 12,5 Volt; in mancanza della quale, è la tensione della batteria interna).
Pos : OK	OK = Posizione attuale disponibile - con GPS acceso, quindi +15 ON, NA = non disponibile; non vede i satelliti o +15 OFF (quadro spento).
Sat : XX	Numero dei satelliti disponibili (in vista).
Gsm : X	Intensità segnale telefonico (campo) - 4 = massimo livello di segnale.
GPRS : A	GPRS A = Attivato, N = Non attivato.
ST : IS	Stato periferica: FS = Fuori Servizio (in manutenzione), IS In Servizio.
P : C	Controllo C = Centrale Sicurezza, F = Centrale Gestione Flotte W = Centrale Web (per connessione internet).
CS 1	Centrale di Sicurezza : 0 = NO, 1 = Liv. 1.

ATTENZIONE:

Questo messaggio può sempre essere inviato alla periferica, da qualsiasi cellulare.

COMANDI RISERVATI ALL'INSTALLATORE

SMS di collaudo / verifica impianto:

SMS

I

SMS di verifica versione HW e SW periferica:

V

Tutti i diritti riservati. © 2012 AEB S.p.A. a socio unico
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.