

Periferica di bordo con ricevitore GPS, telefono, batteria tampone integrati.

KIT VIVA-VOCE, antenna GPS e cablaggi in confezione.

Comunicazione su canali Voce – Dati – SMS tramite telefono GSM a 900 Mhz.

MANUALE DI INSTALLAZIONE



INTRODUZIONE:

Prima dell'installazione leggere attentamente e seguire: **PROCEDURA PER L'INSTALLAZIONE** (dietro allo schema di collegamento). Per il funzionamento del sistema, consultare l'installazione relativa.

L'installazione standard per la **SICUREZZA** prevede l'impiego di:

- **MEDSKY MS1**: periferica di gestione del sistema, con ricevitore GPS, modulo telefonico GSM 900 MHz, batteria tampone, antenna GPS, kit viva-voce e cablaggi in confezione.
- **Centrale di allarme MED** modulare o compatta, per attivare / disattivare il sistema, monitorare il veicolo, segnalare gli allarmi "localmente" tramite sirena autoalimentata ed indicatori di direzione. Gestisce anche funzioni di "COMFORT", quali, ad esempio, la chiusura vetri.
- **SEN 077-01** per segnalare automaticamente urti "violenti" del veicolo in marcia (opzionale).
- Sensore antisollevarimento **SEN 077-04** (livella) con memoria di posizione del veicolo (opzionale).
- Sensore volumetrico di prossimità ad iperfrequenza **IPF 2002** particolarmente indicato per vetture cabrio, oppure per veicoli di grosse dimensioni o con due vani separati da proteggere, in aggiunta al sensore radar ad ultrasuoni principale. Questo sensore è anche indicato per realizzare impianti di protezione totalmente nascosti, poichè viene installato sotto ai rivestimenti non metallici del veicolo (opzionale).
- Riduttore di tensione **KIT 24V** per veicoli a 24 Volt (per alimentare la centrale d'allarme e i moduli ausiliari)

L'installazione standard per la sola **LOGISTICA** o la **LOCALIZZAZIONE** prevede l'impiego di:

- **MEDSKY MS1**: periferica di gestione del sistema, con ricevitore GPS, modulo telefonico GSM 900 MHz, batteria tampone, antenna GPS, kit viva-voce e cablaggi in confezione.
- **Centrale di allarme MED** modulare o compatta, per attivare / disattivare il sistema, monitorare il veicolo, segnalare gli allarmi "localmente" tramite sirena autoalimentata ed indicatori di direzione. Gestisce anche funzioni di "COMFORT", quali, ad esempio, la chiusura vetri.
- Riduttore di tensione **KIT 24V** per veicoli a 24 Volt (serve per alimentare la centrale di allarme).

L'antenna telefonica NON è fornita in confezione poichè, a seconda del tipo di veicolo, in commercio sono disponibili varie versioni. Ricordiamo l'importanza di questa antenna: è Lei che permette il contatto con la Centrale Operativa di Vigilanza per la Sicurezza (di seguito abbreviata **C.S.**), l'eventuale Centrale di Gestione Flotta per la Logistica o col cellulare dell'utente.

Le funzioni principali della periferica **MEDSKY MS1** sono:

- Rilevamento tramite GPS di: posizione, velocità e direzione del veicolo.
- Controllo degli ingressi, gestione e trasmissione allarmi alla **C.S.** e/o all'Utente.
- Invio di trasmissioni di aggiornamento periodico.
- Esecuzione di telecomandi.
- Accensione periodica per ricezione/verifica messaggi dalla **C.S.** e/o dall'Utente.
- Gestione del risparmio energetico.
- Fuori servizio.
- Gestione interattiva di allarmi e telecomandi dal telefono cellulare dell'Utente.
- Inseguimento del mezzo, comandato dalla **C.S.** o automatico.

DESCRIZIONE / INSTALLAZIONE DELLE PARTI

1. **PERIFERICA MEDSKY MS1**: Da fissare col biadesivo all'interno del veicolo, protetta dall'infiltrazione di liquidi o condensa, distante da fonti di calore. Nelle installazioni di **SICUREZZA** non deve essere nè visibile, nè facilmente accessibile. Sulle macchine operatrici prevedere un contenitore in metallo a tenuta stagna con "smorzatori" di vibrazioni. Per "scarrabili" e casse mobili contattare il **Servizio Assistenza MED**.
2. **MODULO TELEFONICO INTEGRATO**: Prima dell'installazione, inserire nella periferica la **SIM-CARD**, indispensabile per il funzionamento del sistema: "ruotare" il coperchio rotondo in plastica di 90° (seguendo le indicazioni stampigliate sul coperchio), quindi sfilarlo. Aprire la "CLIP" di aggancio della SIM-CARD. Inserirla, quindi chiudere e bloccare la "CLIP" ed il coperchio.

ATTENZIONE: SIM-CARD del tipo a 3 Volt (quelle attualmente in uso), con abilitazione **DATI** (2 numeri telefonici). Togliere: codice di blocco, segreteria telefonica e trasferimento di chiamata (tramite altro cellulare). Con **C.S.**, sconsigliamo quelle di tipo PRE-PAGATO o a SCALARE, che possono inefficiare il Servizio di Telesorveglianza.

3. **ANTENNA TELEFONICA "GSM"**: Prevedere un'antenna adeguata al tipo di veicolo, di tipo "MONOBANDA". Distanziarla di almeno 1 metro dall'antenna "GPS". Nelle installazioni di SICUREZZA non deve essere nè visibile, nè accessibile. L'orientamento migliore è in posizione verticale. Non fornita in confezione.
4. **ANTENNA "GPS"**: Da posizionare nascosta, in posizione protetta, orizzontale, con la parte arrotondata verso il cielo. Non posizionarla mai sotto a delle superfici metalliche. Può essere montata sotto a vetro, plastica, legno, vetroresina, etc. purchè non metalliche. Distanziarla di almeno 1 metro dall'antenna "GSM". Per il migliore funzionamento del sistema, utilizzare l'antenna fornita in confezione. Per i veicoli commerciali è disponibile l'armatura protettiva **ARM 077-01**.

ATTENZIONE: I cavi delle antenne "GPS" e "GSM" devono descrivere sempre curve molto ampie. La parte eccedente di questi cavi va comunque distesa. Non deve mai essere arrotolata, nè tagliata. Fissarli tramite fascette.

5. **KIT VIVA-VOCE:** Fissare il microfono vicino alla testa dell'autista, ad esempio vicino all'aletta parasole o allo specchietto retrovisore. L'altoparlante (da montare nascosto, ma accessibile e facilmente udibile dall'autista) deve essere distante dal microfono. Il pulsante sull'altoparlante permette di regolarne il volume su 8 diversi livelli.

N.B.: Il distacco dell'alimentazione (es. batteria veicolo) azzerà il livello impostato sull'altoparlante. Re-impostarlo.

6. **BATTERIA TAMPONE INTERNA:** La periferica contiene una speciale batteria ricaricabile al NI-MH che ne permette un'autonomia di funzionamento di circa 2 ore, con sistema totalmente acceso. La ricarica avviene automaticamente con periferica alimentata dalla batteria del veicolo. Non serve una batteria supplementare. Nel caso si rendesse necessario sostituirla, occorre inviare la periferica alla **MED**.
7. **PULSANTE DI SOCCORSO:** Collegamento obbligatorio, necessario per gestire molteplici funzioni del sistema. Deve essere installato in posizione facilmente accessibile dall'autista, anche impiegando un pulsante identico a quelli originali del veicolo. E' possibile installare più pulsanti, collegati in parallelo tra loro.
8. **SENSORE DI CRASH:** Da fissare ad una parte rigida del telaio. Segnala automaticamente urti violenti del veicolo. E' disponibile come accessorio: **SEN 077-01**.
9. **CENTRALE DI ALLARME MED:** Installazione obbligatoria. Permette di utilizzare il sistema in modo estremamente pratico ed intuitivo, nonchè di segnalare gli allarmi localmente tramite sirena ed indicatori di direzione. Integra il sistema col proprio sensore radar. Disponibile in varie versioni, differenti per prestazioni ed attivazione: ad esempio col proprio radiocomando, o abbinabile al radiocomando originale del veicolo.

COLLEGAMENTI

Seguire lo **SCHEMA DI COLLEGAMENTO** allegato.

Staccare il negativo di batteria prima di effettuare i collegamenti.

Sui veicoli commerciali con "ADR" (stacca-batteria automatico) contattare il **Servizio Assistenza MED**.

Utilizzare i cablaggi forniti in confezione. Per le installazioni di SICUREZZA i cavi devono essere fatti passare nelle canaline originali, rivestendoli con guaina protettiva o nastro telato del medesimo colore di quello originale del veicolo, soprattutto dove i cavi sono visibili, come nel vano motore. Non impiegare nastro adesivo plastico che potrebbe staccarsi col calore.

I cavi devono arrivare alle centraline dal basso verso l'alto per non convogliare liquidi o condensa. Impiegare FAST-ON o saldare ed isolare adeguatamente le giunzioni. Non utilizzare rubacorrente.

1. **ALIMENTAZIONE:** Diretta a 12 o 24 Volt per **MEDSKY MS1**.

Il riduttore di tensione va impiegato sui veicoli a 24 Volt solo per la centrale di allarme ed i moduli supplementari.

+ 30: Positivo diretto da batteria o dal cavo principale della scatola fusibili.

GND: Massa diretta da batteria, o a telaio nei punti predisposti dal costruttore del veicolo.

+15: Positivo sotto chiave quadro, permanente in avviamento. Da collegare a 12 o 24 Volt direttamente, anche alla centrale di allarme.

2. **INGRESSO DI STATO: Ingresso sempre attivo.** Collegare all'uscita di stato verso **massa** della centrale di allarme **MED**. Serve per attivare / disattivare il sistema di protezione satellitare.

3. **INGRESSO DI ALLARME: Ingresso ritardato all'inserimento.** Collegare all'uscita di allarme verso **massa** della centrale di allarme **MED**. Serve per attivare la segnalazione di ALLARME FURTO.
4. **PULSANTI PORTE: Ingresso ritardato all'inserimento.** Pulsanti **Normalmente Aperti** verso **massa**. Da collegare anche alla centrale di allarme MED. Impiegare i diodi di disaccoppiamento come indicato.
5. **PULSANTI COFANO / BAULE: Ingresso ritardato all'inserimento.** Pulsanti **Normalmente Aperti** verso **massa**. Da collegare anche alla centrale di allarme MED. Impiegare i diodi di disaccoppiamento come indicato.
6. **PULSANTE DI SOCCORSO: Ingresso sempre attivo.** Pulsante **Normalmente Aperto** verso **massa**.
7. **SENSORE DI CRASH: Ingresso sempre attivo.** Contatto **Normalmente Aperto** verso il positivo **+30**.
8. **PULSANTI PORTELLONI / SGANCIO RIMORCHIO: PER VEICOLI COMMERCIALI.** Impiegare pulsanti **Normalmente CHIUSI** verso **massa**, ad alta affidabilità, collegati in serie tra loro. Se non utilizzato, collegare a **massa**.

ATTENZIONE: Non fissarli nella parte centrale dei portelloni, ma ai bordi. Sui veicoli frigoriferi **NON** intaccare l'isolante termico. Proteggerli da urti accidentali. Non usare interruttori via radio.

9. **RELE' INTERNO:** La periferica dispone di un relè interno con contatto in scambio. Il contatto NA si chiude col **COMUNE** a sistema disinserito e quadro acceso (**+15 ON**). Il contatto porta **5 A** continuativi. Può essere impiegato per un blocco elettrico, seguendo lo schema relativo. **ATTENZIONE:** Aggiungere il relè supplementare indicato.
10. **USCITA LED DI SEGNALE: ATTENZIONE:** Impiegare il **LED con resistenza interna fornito in confezione. Non utilizzare altri LED. Pericolo di danneggiare irreparabilmente la periferica.**
11. **USCITA LIVELLA:** Uscita negativa per il modulo antisollevamento (**LIVELLA**). **ATTENZIONE:** Collegamento obbligatorio se viene impiegata la livella. Permette di viaggiare su treni o traghetti.
12. **USCITA MODULI SUPPLEMENTARI:** Uscita negativa per alimentare gli altri eventuali moduli supplementari, quali ad esempio il sensore volumetrico ad iperfrequenza **IPF 2002**.

VERIFICA DELL'IMPIANTO

TRAMITE I 2 LED SULLA PERIFERICA:

Terminata l'installazione, alimentare la periferica e portare il veicolo all'aperto, affinché possa fare la posizione. I due **LED VERDE** e **ROSSO** presenti su di essa, permettono di verificare direttamente:

- **LED VERDE:** Si accende in modo fisso non appena ha calcolato la posizione tramite il GPS. Mediamente, alla prima accensione, occorrono circa 15 minuti, nei quali il LED è lampeggiante.
- **LED ROSSO:** Inizia a lampeggiare quando il modulo telefonico interno si è registrato nella rete telefonica. Fino a quel momento rimane spento.

ANOMALIE E RIMEDI:

- **ENTRAMBI I LED SPENTI:**

Verificare che l'alimentazione della periferica.

- **LED VERDE SEMPRE LAMPEGGIANTE:**

Se il veicolo è a "cielo aperto" da almeno 15 minuti (strutture e tetti in metallo o cemento impediscono la ricezione del segnale – il veicolo non deve avere l'antenna rivolta verso un palazzo molto alto che gli oscuri il cielo), verificare la connessione dell'antenna GPS ed il relativo cavo che non sia danneggiato o non faccia curve troppo strette. La parte arrotondata e l'antenna GPS deve essere orizzontale, rivolta verso il cielo. Sopra all'antenna non vi deve essere metallo o materiali con spessore troppo elevato.

- **LED ROSSO SEMPRE SPENTO:**

Verificare che sia stata inserita la SIM-CARD nella periferica, coi contatti rivolti verso il basso e che sia stato tolto il PIN-CODE. Verificare la connessione dell'antenna GSM ed il relativo cavo che non sia danneggiato o non faccia curve troppo strette. Accertarsi di essere in una zona coperta dal gestore telefonico (segnale di rete), tramite un'altro cellulare a 900 MHz.

TRAMITE UN TELEFONO CELLULARE:

Effettuato il controllo precedente col **LED ROSSO** della periferica lampeggiante, inviare alla periferica il segue **SMS**:

ATTENZIONE: Questo messaggio può sempre essere inviato alla periferica, da qualsiasi cellulare.

I (è la sola lettera **I** come Installazione).

La periferica risponderà col seguente messaggio:

Messaggio	Generato da:
MEDSKY MS1	Nome periferica.
I1A	Ingresso 1 : +15 – chiave quadro A = Spenta, C = Accesa (positivo presente).
I2A	Ingresso 2 : Uscita di allarme centrale di allarme A = Non in allarme, C = In allarme (massa).
I3A	Ingresso 3 : Ingresso pulsanti cofano e baule A = Cofano e baule chiusi, C = Aperti (massa).
I4A	Ingresso 4 : Pulsanti porte abitacolo A = Porte chiuse, C = Porte aperte (massa).
I5A	Ingresso 5 : Pulsante di soccorso A = Pulsante non azionato, C = Pulsante azionato (massa).
I6A	Ingresso 6 : Uscita di stato centrale di allarme A = Sistema disinserito, C = Inserito (massa).
I7A	Ingresso 7 : Rimorchio – porte vano carico C = Agganciato/chiuso (massa), A = Staccato/aperte.
I8A	Ingresso 8 : Sensore di crash A = Sensore non azionato, C = Sensore azionato (positivo).
U1A	Uscita 1 : Relè per interruzione elettrica A = Aperto, C = Chiuso.
U2A	Uscita 2 : Negativo alimentazione antisollevamento (livella) A = Aperta, C = Chiusa.
U3A	Uscita 3 : Negativo alimentazione moduli supplementari A = Aperta, C = Chiusa.
U4A	Uscita 4 : Negativo LED di segnalazione A = Spento, C = Acceso.
A1:0	Non utilizzato.
A2:0	Non utilizzato.
VB: 12.5V	Tensione di alimentazione (batteria veicolo es. 12,5 Volt).
Pos: OK	Posizione attuale calcolata e disponibile (GPS).
Sat: XX	Numero dei satelliti disponibili (in vista).
Gsm: X	Intensità segnale telefonico (campo).
ST:IS	Stato periferica: FS = Fuori Servizio (in manutenzione), IS In Servizio.
P: CU+	Programmazioni: C = Centrale remota, U = Cellulare Utente.
sai: CCCCCCAC	Programmazione ingressi: C = Attivo quando è chiuso, A = Attivo quando è aperto (tutti gli ingressi sono pertanto Attivi quando chiusi, tranne il n. 7 che è attivo quando è aperto).
BOOT V2.00	Versione software di BOOTSTRAP.
MV2.03	Versione software periferica.

Verificare pertanto tutti gli ingressi collegati, tramite l'SMS **I**, per accelerare il successivo **TELECOLLAUDO**.

La periferica viene inviata in **FUORI SERVIZIO**, pertanto non è in grado di inviare allarmi fino a quando il sistema non è stato **TELECONFIGURATO** dalla **C.S. FIDELITAS** per la verifica dell'installazione e la presa in carico.

VERIFICA DELLA BATTERIA TAMPONE:

Interrompere momentaneamente l'alimentazione principale dalla batteria del veicolo, verificando che i 2 LED sulla periferica continuino a funzionare.

VERIFICA DEL VIVA-VOCE E REGOLAZIONE VOLUME ALTOPARLANTE:

Chiamare da un qualunque telefono la periferica, al numero per VOCE / SMS.

A bordo del veicolo si sentirà la segnalazione di "CHIAMATA ENTRANTE", quindi entra direttamente in funzione il VIVA-VOCE. Parlare normalmente. Tramite il pulsante ROSSO dell'altoparlante è possibile regolarne il volume.

Cod. 077.315.524
Rev. 01 del 07/10/02
Printed in Italy