



MEDSKY MS 1 - DB

LUGLIO 2006



**Periferica di bordo con ricevitore GPS,
Modulo Telefonico e Batteria Tampone integrati.**

Antenna GPS e Cablaggi in confezione.

Comunicazione su canali Voce Dati SMS

Modulo Telefonico GSM DUAL-BAND 900 Mhz e 1800 Mhz

MANUALE DI INSTALLAZIONE

- ITALIANO -



INTRODUZIONE:

Prima dell'installazione leggere attentamente le istruzioni di montaggio e funzionamento.

L'installazione standard per la SICUREZZA prevede l'impiego di:

- **MEDSKY MS1-DB**: periferica di gestione del sistema, con ricevitore GPS, modulo telefonico GSM DUAL-BAND 900 e 1800 MHz, batteria tampone, antenna GPS e cablaggi in confezione. KIT VIVA-VOCE opzionale.
- **“Attivatore MED”**: centrale di allarme, attivatore a “transponder” **MED AS4**, sistema antirapina **MED GUARD**, interfaccia “CAN” **MED AS3** per attivare / disattivare il sistema, monitorare il veicolo, segnalare gli allarmi “localmente” tramite sirena ed indicatori di direzione.
La centrale di allarme può gestire anche funzioni di “COMFORT”, quale ad esempio, la chiusura vetri.
- E' possibile abbinare dei sensori ausiliari per aumentare la sicurezza e la protezione del sistema, quali, ad esempio:
 - Il Sensore di “CRASH” **SEN 077-01** per segnalare automaticamente urti “violenti” del veicolo.
 - Il Sensore Antisollevamento **SEN 077-04** (livella) con memoria di posizione del veicolo.
 - Il Sensore Volumetrico di prossimità ad Iperfrequenza **IPF 2002**, particolarmente indicato per vetture cabrio, oppure per veicoli di grosse dimensioni o con due vani separati da proteggere, anche in aggiunta al sensore radar ad ultrasuoni principale. Questo sensore è anche indicato per realizzare impianti di protezione totalmente nascosti, poichè viene installato sotto ai rivestimenti non metallici del veicolo.
- Il riduttore di tensione **KIT 24V** per i veicoli a 24 Volt (adatto ad alimentare l'attivatore ed i moduli ausiliari, mentre il **MEDSKY MS1** può essere alimentato direttamente a 24 V.

L'installazione standard per la sola LOGISTICA o la LOCALIZZAZIONE prevede l'impiego di:

- **MEDSKY MS1-DB**: periferica di gestione del sistema, con ricevitore GPS, modulo telefonico GSM DUAL-BAND 900 e 1800 MHz, batteria tampone, antenna GPS e cablaggi in confezione. KIT VIVA-VOCE opzionale.
- Il riduttore di tensione **KIT 24V** per i veicoli a 24 Volt (adatto ad alimentare l'attivatore ed i moduli ausiliari, mentre il **MEDSKY MS1** può essere alimentato direttamente a 24 V.

L'antenna telefonica NON è fornita in confezione.

Ricordiamo l'importanza di questa antenna: è Lei che permette il contatto con la Centrale Operativa di Vigilanza per la Sicurezza (di seguito abbreviata **C.S.**), l'eventuale Centrale di Gestione Flotta per la Logistica (di seguito abbreviata **C.G.F.**), O col cellulare dell'utente.

FUNZIONI PRINCIPALI DELLA PERIFERICA MEDSKY MS1-DB

- Rilevamento tramite GPS di: posizione, velocità e direzione del veicolo.
- Memorizzazione dei percorsi effettuati (posizione, velocità, etc.) e della sensoristica di bordo nella memoria interna (funzione "SCATOLANERA").
- Controllo degli ingressi, gestione e trasmissione allarmi alla **C.S.** e/o all'Utente.
- Invio automatico di aggiornamenti periodici.
- Esecuzione di telecomandi.
- Monitoraggio continuo linea telefonica per risposta alla **C.S.**, **C.G.F.** e/o all'Utente.
- Gestione del risparmio energetico.
- Fuori servizio per manutenzione veicolo.
- Gestione interattiva di allarmi e telecomandi dal telefono cellulare dell'Utente.
- Inseguimento del mezzo, comandato dalla **C.S.** o in automatico.

DESCRIZIONE / INSTALLAZIONE DELLE PARTI

- PERIFERICA MEDSKY MS1-DB:

Da fissare col biadesivo all'interno del veicolo, protetta dall'infiltrazione di liquidi o condensa, distante da fonti di calore.

Nelle installazioni di SICUREZZA non deve essere nè visibile, nè facilmente accessibile. Sulle macchine operatrici prevedere un contenitore in metallo a tenuta stagna con "smorzatori" di vibrazioni.

Per imbarcazioni, "scarrabili" e casse mobili contattare il **Servizio Assistenza MED.**

- MODULO TELEFONICO INTEGRATO:

Prima dell'installazione, inserire nella periferica la **SIM-CARD**, indispensabile per il funzionamento del sistema: pigiare a fondo con la punta di una penna il pulsantino a fianco della slitta (sul frontale della periferica, sotto ai connettori delle antenne), quindi sfilarla, inserirvi la SIM-CARD e reinserirla in posizione, premendola a fine corsa.

ATTENZIONE - SIM-CARD:

Del tipo a 1,8 o 3 Volt (quelle in uso), con abilitazione **DATI**.

Togliere: codice di blocco, segreteria telefonica e trasferimento di chiamata prima di inserirla nella periferica (tramite un altro cellulare).

- ANTENNA TELEFONICA "GSM":

Prevedere un'antenna adeguata al tipo di veicolo, di tipo "DUAL-BAND".

Distanziarla di almeno 1 metro dall'antenna "GPS".

Nelle installazioni di SICUREZZA non deve essere nè visibile, nè accessibile. L'orientamento migliore è in posizione verticale.

- ANTENNA "GPS":

Da posizionare nascosta, in posizione protetta, orizzontale, con la parte arrotondata verso il cielo.

Può essere montata sotto a vetro, plastica, legno, stoffa, etc. purchè non sia metallo. Distanziarla di almeno 1 metro dall'antenna "GSM".

Per il migliore funzionamento del sistema, utilizzare l'antenna fornita in confezione.

ATTENZIONE:

I cavi delle antenne "GPS" e "GSM" devono descrivere sempre curve molto ampie.

La parte eccedente di questi cavi deve essere distesa. Fissarli tramite fascette.

Non deve mai essere arrotondata, né tagliata.

Sconsigliamo l'uso delle antenne combinate.

- **KIT VIVA-VOCE:**
Fissare il microfono vicino alla testa dell'autista, ad esempio vicino all'aletta parasole o allo specchietto retrovisore.
L'altoparlante (da montare nascosto, ma accessibile e facilmente udibile dall'autista) deve essere distante dal microfono.
La manopola sull'altoparlante permette di regolarne il volume.
- **BATTERIA TAMPONE INTERNA:**
La periferica contiene una speciale batteria ricaricabile al NI-MH che ne permette un'autonomia di funzionamento di circa 2 ore, con sistema totalmente acceso.
La ricarica avviene automaticamente con periferica alimentata dalla batteria del veicolo.
Nelle applicazioni standard non serve abbinare una batteria supplementare.
Nel caso si renda necessario sostituirla, occorre inviare la periferica alla **MED**.
- **PULSANTE DI SOCCORSO:**
Collegamento obbligatorio, necessario per gestire molteplici funzioni del sistema.
Deve essere installato in posizione facilmente accessibile dall'autista, anche impiegando un pulsante identico a quelli originali del veicolo.
E' possibile installare più pulsanti, collegati in parallelo tra loro.
- **SENSORE DI CRASH:**
Da fissare ad una parte rigida del telaio, seguendo le relative istruzioni di montaggio.
Segnala automaticamente urti violenti del veicolo.
E' disponibile come accessorio opzionale: **SEN 077-01**.
- **ATTIVATORE MED:** Installazione obbligatoria per applicazioni di sicurezza.
Permettono di utilizzare il sistema in modo estremamente pratico ed intuitivo.
Sono disponibili vari tipi di "attivatori", per meglio adattarsi alle esigenze del cliente ed alla tipologia del veicolo.
Le centrali di allarme possono integrare il sistema col proprio sensore radar, la sirena e gli indicatori di direzione.
L'antirapina ed alcune centrali di allarme possono gestire autonomamente anche il blocco del veicolo, in aggiunta a quello della periferica.
I sistemi abbinabili all'impianto "CAN" originale del veicolo permettono di pilotare l'intero sistema col radiocomando originale, semplificando notevolmente i collegamenti.

COLLEGAMENTI

- Seguire lo **SCHEMA DI COLLEGAMENTO** allegato.
- Staccare il negativo di batteria prima di effettuare i collegamenti.
- Sui veicoli commerciali con "ADR" (stacca-batteria automatico) contattare preventivamente il **Servizio Assistenza MED**.
- Utilizzare i cablaggi forniti in confezione.
- Per le installazioni di SICUREZZA i cavi devono essere fatti passare nelle canaline originali, rivestendoli con guaina protettiva o nastro telato del medesimo colore di quello originale del veicolo, soprattutto dove i cavi sono visibili, come nel vano motore.
Non impiegare nastro adesivo plastico che potrebbe staccarsi col calore.
- I cavi devono arrivare alle centraline dal basso verso l'alto per non convogliare liquidi o condensa.
- Impiegare FAST-ON o saldare ed isolare adeguatamente le giunzioni.
- Non utilizzare rubacorrente.

ALIMENTAZIONE: Diretta a 12 o 24 Volt per il **MEDSKY MS1**.

Il riduttore di tensione **KIT 24V/2** deve essere impiegato sui veicoli a 24 Volt solo per l'attivatore (se ha l'alimentare a 12 Volt) ed i moduli supplementari.

+ 30: Positivo diretto da batteria o dal cavo principale della scatola fusibili.

GND: Massa diretta da batteria; a telaio nei punti predisposti dal costruttore del veicolo.

+ 15: Positivo sotto chiave quadro, permanente in avviamento.

INGRESSO DI STATO: Sempre attivo.

Collegare all'uscita di stato verso **massa** dell'attivatore **MED**.

Serve per attivare / disattivare il sistema di protezione satellitare.

INGRESSO DI ALLARME: Ritardato di 30 secondi all'inserimento.

Collegare all'uscita di allarme verso **massa** dell'attivatore **MED**.

Serve per attivare la segnalazione di ALLARME FURTO.

INGRESSO PULSANTI PORTE: Ingresso ritardato di 30 secondi all'inserimento.

Collegare i pulsanti **Normalmente Aperti** verso **massa**.

Da collegare anche all'attivatore MED.

INGRESSO PULSANTI COFANO/BAULE: Ritardato di 30 secondi all'inserimento.

Collegare i pulsanti **Normalmente Aperti** verso **massa**.

Da collegare anche all'attivatore MED.

PULSANTE DI SOCCORSO: Ingresso sempre attivo.

Pulsante **Normalmente Aperto** verso **massa**.

SENSORE DI CRASH: Ingresso sempre attivo.

Contatto **Normalmente Aperto** verso il positivo **+30**.

PULSANTI PORTELLONI / SGANCIO RIMORCHIO: PER VEICOLI COMMERCIALI.

Impiegare pulsanti **Normalmente CHIUSI** verso **massa**, ad alta affidabilità, collegati in serie tra loro. Se non utilizzato, questo filo deve essere collegato direttamente a **massa**.

ATTENZIONE:

Non fissare i pulsanti nella parte centrale dei portelloni, ma ai loro bordi.

Sui veicoli frigoriferi **NON** intaccare l'isolante termico. Proteggerli da urti accidentali.

Non usare interruttori "via radio", il cui funzionamento non è sempre garantito, a causa dei disturbi in radiofrequenza.

RELE' INTERNO PER BLOCCO MOTORE:

La periferica dispone di un relè interno con contatto in scambio.

Il contatto NA si chiude col COMUNE a sistema disinserito e quadro acceso (**+15 ON**).

Può essere impiegato per un blocco elettrico, seguendo lo schema relativo.

ATTENZIONE:

Per correnti superiori ai **5 A** aggiungere il relè supplementare con contatto **N.C.** indicato.

USCITA LED DI SEGNALAZIONE:

ATTENZIONE: Impiegare il LED con resistenza interna fornito in confezione.

Non utilizzare altri LED. Pericolo di danneggiare irreparabilmente la periferica.

USCITA LIVELLA: Uscita negativa per alimentare il modulo Antisollevamento (livella).

Collegamento consigliato se viene impiegata la livella **SEN 077-04**.

USCITA MODULI SUPPLEMENTARI: Uscita negativa per altri moduli Supplementari.

Ad esempio per il Sensore Volumetrico ad Iperfrequenza **IPF 2002**.

VERIFICA DELL'IMPIANTO

La periferica viene fornita in **FUORI SERVIZIO**, pertanto non può di inviare allarmi fino a quando il sistema non è stato “attivato” tramite il telefono cellulare (vedere in ultima di copertina) o dalla **C.S.** per la verifica dell'installazione e la presa in carico del sistema.

TRAMITE I 2 LED SULLA PERIFERICA:

Terminata l'installazione, alimentare la periferica e posizionare il veicolo all'aperto, affinché possa rilavare la posizione col “GPS” (l'antenna del”GPS” deve pertanto “vedere” i satelliti).

I due **LED VERDE** e **ROSSO** presenti sulla periferica permettono di verificare direttamente:

LED VERDE: GPS

Si accende in modo fisso non appena ha calcolato la posizione tramite il GPS.

Alla prima accensione, occorrono circa 15 minuti, nei quali il LED è lampeggiante.

LED ROSSO: GSM - TELEFONO

Inizia a lampeggiare quando il modulo telefonico interno si è registrato nella rete telefonica. Fino a quel momento rimane spento.

ANOMALIE E RIMEDI:

- **ENTRAMBI I LED sulla periferica SPENTI:** Verificarne l'alimentazione.
- **LED VERDE SEMPRE LAMPEGGIANTE:**

Se il veicolo è a “cielo aperto” da almeno 15 minuti (strutture e tetti in metallo o cemento impediscono la ricezione del segnale; il veicolo non deve avere l'antenna rivolta verso un palazzo molto alto che gli oscuri il cielo), verificare la connessione dell'antenna GPS ed il relativo cavo che non sia danneggiato o non faccia curve troppo strette.
La parte arrotondata e l'antenna GPS deve essere orizzontale, rivolta verso il cielo.
Sopra all'antenna non vi deve essere metallo o materiali con spessore troppo elevato.
- **LED ROSSO SEMPRE SPENTO:**

Verificare che sia stata inserita correttamente la SIM-CARD nella periferica e che sia stato tolto il PIN-CODE.
Verificare la connessione dell'antenna GSM ed il relativo cavo che non sia danneggiato o non faccia curve troppo strette.
Accertarsi di essere in una zona coperta dal gestore telefonico (segnale di rete), tramite un'altro cellulare.

VERIFICA DELLA BATTERIA TAMPONE

Interrompere momentaneamente l'alimentazione principale dalla batteria del veicolo, verificando che i 2 LED sulla periferica continuino a funzionare (ovviamente occorre che la batteria interna sia carica, anche parzialmente).

VERIFICA DEL VIVA-VOCE E REGOLAZIONE VOLUME ALTOPARLANTE

Chiamare da un qualunque telefono la periferica al numero VOCE / SMS.

A bordo del veicolo si sentirà la segnalazione di “CHIAMATA ENTRANTE”, quindi entra direttamente in funzione il VIVA-VOCE.

Parlare normalmente.

Tramite il pomello NERO posto sull'altoparlante, è possibile regolarne il volume.

COLLAUDO / VERIFICA IMPIANTO TRAMITE UN QUALUNQUE TELEFONO CELLULARE:

Se il **LED ROSSO** della periferica lampeggia, è possibile inviare alla periferica il segue **SMS**:

I (digitare la sola lettera **I** come Installazione, senza spazi)

La periferica risponderà col seguente **SMS**:

Messaggio **Generato da:**

MEDSKY MS1	Nome periferica.
I1A	Ing.1 : +15 chiave quadro A = Spenta, C = Accesa (positivo presente).
I2A	Ing.2 : Uscita allarme attivatore A =Non in allarme, C =In allarme (massa).
I3A	Ing.3 : Pulsanti Cofano e Baule A = Chiusi, C = Aperti (massa).
I4A	Ing.4 : Pulsanti Porte abitacolo A = Porte Chiuse, C = Aperte (massa).
I5A	Ing.5 : Pulsante di Soccorso A = non Premuto, C = Premuto (massa).
I6A	Ing.6 : Uscita stato Attivatore A =Sistema Disinserito, C =Inserito (massa)
I7A	Ing.7 : Rimorchio/Portelloni C =Agganciato/chiuso (massa), A = Staccato.
I8A	Ing.8 : Crash A = Sensore non azionato, C = Sensore azionato (positivo).
U1A	Uscita 1 : Relè per interruzione elettrica A = Aperto, C = Chiuso.
U2A	Uscita 2 : Negativo alimentazione livella A = Aperta, C = Chiusa.
U3A	Uscita 3 : Negativo alim. moduli supplementari A = Aperta, C = Chiusa.
U4A	Uscita 4 : Negativo LED di segnalazione A = Spento, C = Acceso.
A1 : 0	Non utilizzato.
A2 : 0	Non utilizzato.
VB : 12.5V	Tensione di alimentazione (batteria veicolo es. 12,5 Volt).
Pos : OK	Posizione attuale calcolata e disponibile (GPS).
Sat : XX	Numero dei satelliti disponibili (in vista).
Gsm : X	Intensità segnale telefonico (campo) - 4 = massimo livello di segnale.
ST : IS	Stato periferica: FS = Fuori Servizio (in manutenzione), IS In Servizio.
P : CU+	Programmazioni: C = Centrale remota, U = Cellulare Utente.
Sai : CCCCCAC	Programmazione ingressi: C = Attivo quando è chiuso, A = Attivo quando è aperto (tutti gli Ingressi sono pertanto Attivi quando chiusi, tranne il n. 7 che è attivo quando è aperto).
BOOT V2.00	Versione software di BOOTSTRAP.
MV2.03	Versione software periferica.

Anche in presenza della **C.S.** consigliamo di effettuare in proprio un pre-collaudo verificando tutti gli ingressi collegati, tramite l'SMS **I**, per poi accelerare il **TELECOLLAUDO**.

ATTENZIONE:

Questo messaggio può sempre essere inviato alla periferica, da qualsiasi cellulare.

ATTENZIONE

La periferica viene fornita in **FS - FUORI SERVIZIO**, pertanto non può inviare allarmi se il sistema viene “attivato” tramite telefono cellulare o la **C.S.**.

ATTIVAZIONE DEL SISTEMA “IN PROPRIO”

Dopo il completamento dell’installazione, l’inserimento della SIM-CARD e la prima verifica coi LED VERDE, ROSSO (presenti sulla periferica) e l’SMS “I”, si può verificare l’invio degli allarmi e gli altri parametri del sistema, sia per un controllo preliminare sull’efficienza del sistema, che per meglio preparare il collaudo con la **C.S.** o con la gestione autonoma.

Per maggiori informazioni vedere **MANUALE DI FUNZIONAMENTO UTENTE**.

Inviare al **MEDSKY MS1** l’**SMS**:

REG ON (digitare **REG** spazio **ON**)

Il sistema memorizza il numero del telefono cellulare che ha inviato l’SMS, per comunicargli successivamente gli allarmi riscontrati dal sistema.

Attivare quindi il sistema all’invio degli allarmi mettendo “**IN SERVIZIO**” l’impianto.

Inviare quindi l’**SMS**:

COM IS (digitare **COM** spazio **IS**)

Il sistema è ora attivo, pronto all’invio degli allarmi.

PER IL COLLEGAMENTO ALLA CENTRALE OPERATIVA DI SORVEGLIANZA O DI LOGISTICA OCCORRE ABILITARE LA LINEA DI TRASMISSIONE DATI DELLA SIM-CARD CON I SEGUENTI PARAMETRI (configurazione standard linea dati):

VELOCITA' 9600 B/SEC - TRASMISSIONE ASINCRONA - NON TRASPARENTE

SE IL VEICOLO VIAGGIA ALL'ESTERO, CONTROLLARE CHE SIA OPERATIVO IL ROAMING INTERNAZIONALE NELLE NAZIONI IN CUI SI TRANSITA.

Cod. 906.009.001 - Rev. 04 del 11/10/07 - Printed in Italy



med S.p.A. a socio unico
Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia - Italy - tel. +39 0522 500111
fax +39 0522 500153

www.medautomotive.it
e-mail: service@medautomotive.it

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO/TS 16949:2002

