



## SCHEMA DI COLLEGAMENTO CON MED AS3 E CABLAGGIO DEDICATO CAV MS3/AS3

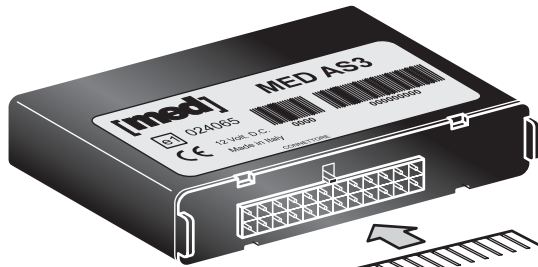
### ! SIM-CARD

CON CENTRALE DI VIGILANZA O LOGISTICA  
DEVE DISPORRE DI LINEA DATI

TOGLIERE:  
**CODICE DI BLOCCO**  
**SEGRETERIA TELEFONICA**  
**TRASFERIMENTO DI CHIAMATA**

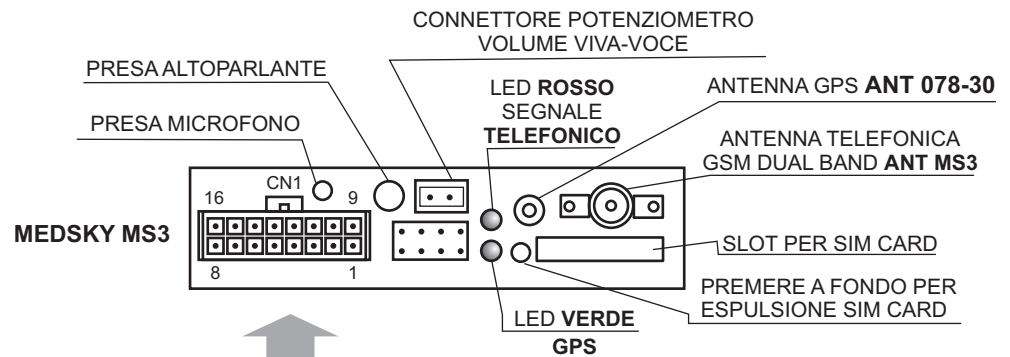
CONTROLLARE CHE SIA INSERITO IL  
NUMERO DEL CENTRO SERVIZI  
TIM: +39 335 9609600  
VODAFONE: +39 349 2000200

STATO DEI LED SULLA PERIFERICA	SIGNIFICATO
Led Verde Spento	Ricevitore GPS spento
Led Verde Lampeggiante	Ricerca della posizione
Led Verde Acceso	Posizione rilevata ed aggiornata
Led Rosso Lampeggiante	Telefono registrato e campo presente
Led Rosso Spento	Campo GSM insufficiente, telefono non registrato
Entrambi lampeggiano velocemente	Riprogrammazione apparato in corso



CAV MS3/AS3

MEDAS3

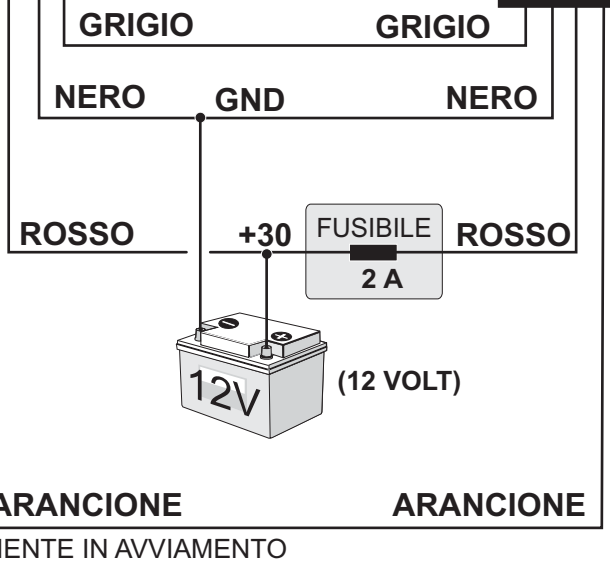


MEDSKY MS3

! CON "SENSORE DI MOVIMENTO" INTERNO  
POSIZIONARE ORIZZONTALMENTE O  
VERTICALMENTE, MAI INCLINATA.

**ATTENZIONE:**  
COLLEGARE GLI ALTRI FILI  
DEL MED AS3 SECONDO LE  
RELATIVE ISTRUZIONI

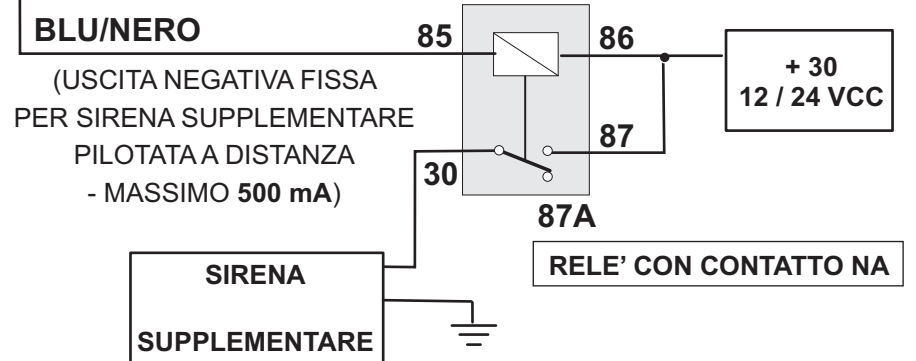
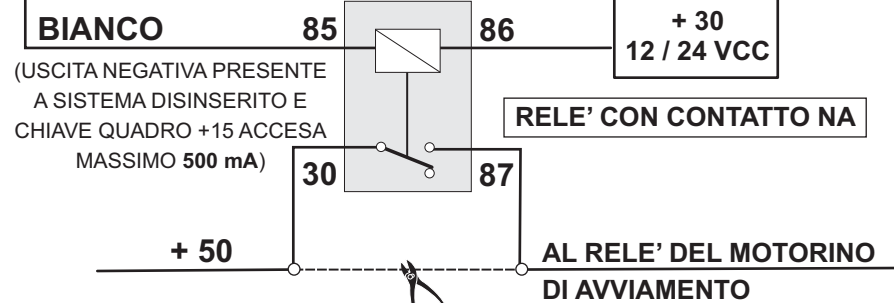
GRIGIO/NERO



GRIGIO/ROSSO PULSANTE DI SOCCORSO NA  
(COLLEGAMENTO OBBLIGATORIO)

MARRONE/NERO LED MEDSKY MS3 +30  
! LED CON RESISTENZA IN SERIE - 12 VOLT

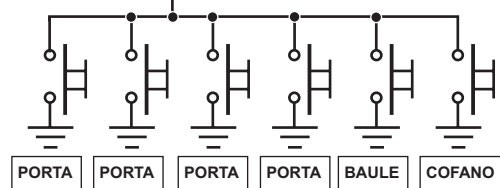
VIOLA SENSORE DI CRASH SEN 077-01 +30  
(OPZIONALE - SE NON UTILIZZATO, DA ISOLARE)



GRIGIO/NERO

GRIGIO/NERO

DID 109



**ATTENZIONE:**  
SU QUESTO INGRESSO POSSONO ESSERE COLLEGATI FACOLTATIVAMENTE ANCHE I PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE. L'ANTENNA DEL GPS DEVE ESSERE POSIZIONATA ORIZZONTALMENTE, CON LA PARTE ARROTONDATA RIVOLTA VERSO IL CIELO. NON POSIZIONARLA SOTTO A SUPERFICI METALLICHE.

USCITA NEGATIVA DI ALLARME

+30 (12 VOLT)

MODULO SUPPLEMENTARE AD ESEMPIO IPF 2002

GND

VERDE

USCITA PER MODULI SUPPLEMENTARI MASSIMO 500 mA



**ATTENZIONE:** SUI VEICOLI CON ADR (STACCA-BATTERIA AUTOMATICO) CONTATTARE PREVENTIVAMENTE IL SERVIZIO ASSISTENZA MED AL N. 0522/500111.

I CAVI DELLE ANTENNE NON DEVONO ESSERE TAGLIATI. DISTENDERE LA PARTE ECCEDENTE. EFFETTUARE SEMPRE CURVE MOLTO AMPIE. L'ANTENNA DEL GPS DEVE ESSERE POSIZIONATA ORIZZONTALMENTE, CON LA PARTE ARROTONDATA RIVOLTA VERSO IL CIELO. NON POSIZIONARLA SOTTO A SUPERFICI METALLICHE.

INSTALLARE LA PERIFERICA ALL'INTERNO DELL'ABITACOLO, PROTETTA DALL'INFILTRAZIONI DI LIQUIDI O CONDENSA, COI CAVI CHE SALGONO DAL BASSO. SU MACCHINE OPERATRICI, MOVIMENTO TERRA E MEZZI AGRICOLI, PREVEDERE CONTENITORE IN METALLO A TENUTA STAGNA CON ADEGUATI "SMORZATORI" DI VIBRAZIONI.

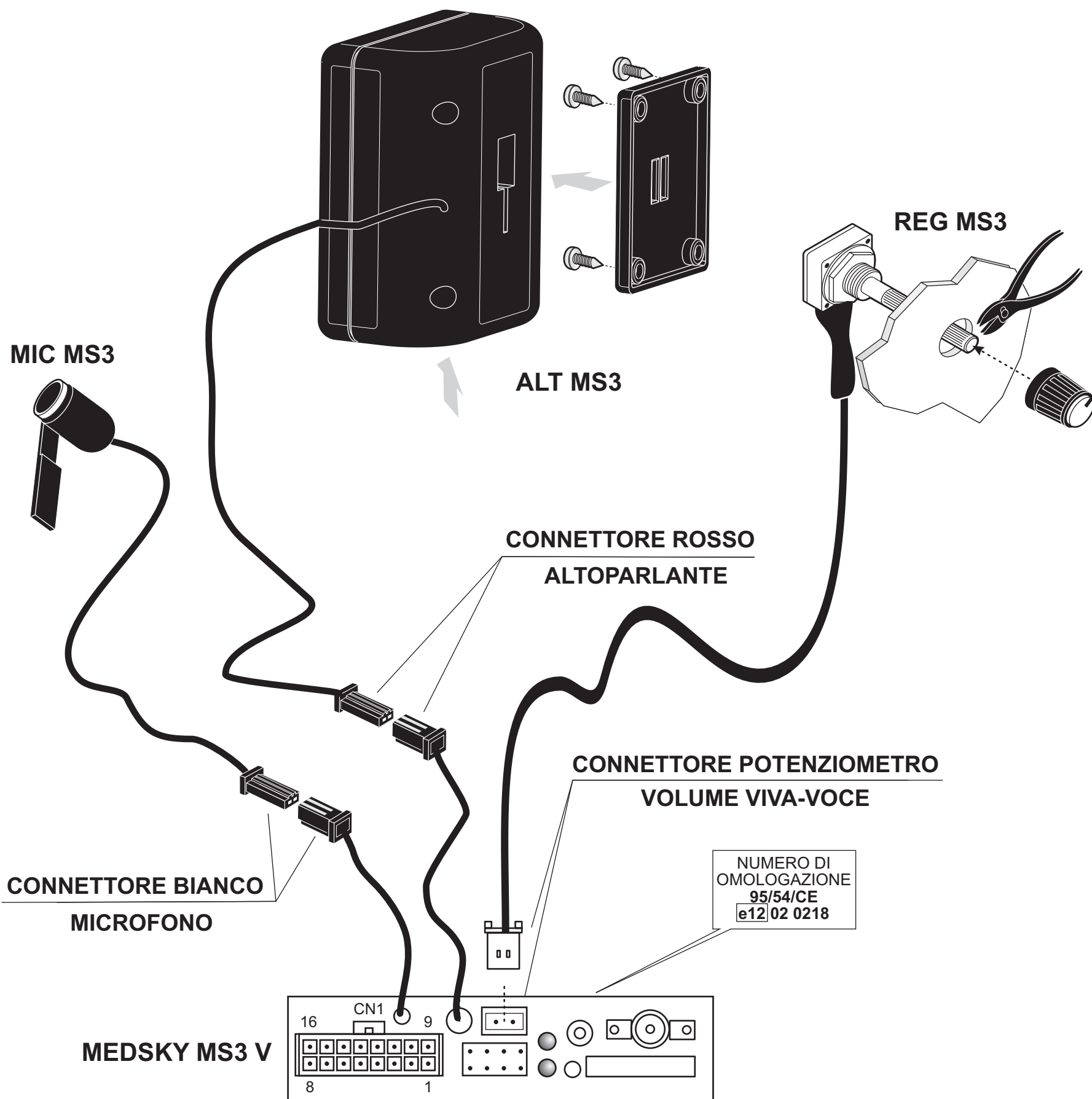
**ATTENZIONE: ISOLARE ADEGUATAMENTE I FILI NON UTILIZZATI.**





VERSIONE MEDSKY MS3 V  
CON VIVA-VOCE INTERNO, MICROFONO  
ED ALTOPARLANTE ESTERNI

## COLLEGAMENTO VIVA-VOCE



ATTENZIONE: SUI VEICOLI CON ADR (STACCA-BATTERIA AUTOMATICO) CONTATTARE PREVENTIVAMENTE IL SERVIZIO ASSISTENZA MED AL N. 0522/500111.

I CAVI DELLE ANTENNE NON DEVONO ESSERE TAGLIATI. DISTENDERE LA PARTE ECCEDENTE. EFFETTUARE SEMPRE CURVE MOLTO AMPIE. L'ANTENNA DEL GPS DEVE ESSERE POSIZIONATA ORIZZONTALMENTE, CON LA PARTE ARROTONDATA RIVOLTA VERSO IL CIELO. NON POSIZIONARLA SOTTO A SUPERFICI METALLICHE.

INSTALLARE LA PERIFERICA ALL'INTERNO DELL'ABITACOLO, PROTETTA DALL'INFILTRAZIONI DI LIQUIDI O CONDENSA, COI CAVI CHE SALGONO DAL BASSO. SU MACCHINE OPERATRICI, MOVIMENTO TERRA E MEZZI AGRICOLI, PREVEDERE CONTENITORE IN METALLO A TENUTA STAGNA CON ADEGUATI "SMORZATORI" DI VIBRAZIONI.

ATTENZIONE: ISOLARE ADEGUATAMENTE I FILI NON UTILIZZATI.

