



SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE PER USO IN PROPRIO O CON CENTRALE OPERATIVA - SERVIZIO DI LIVELLO 1 -



SIM-CARD

CON CENTRALE DI VIGILANZA
O LOGISTICA DEVE DISPORRE
DI LINEA DATI

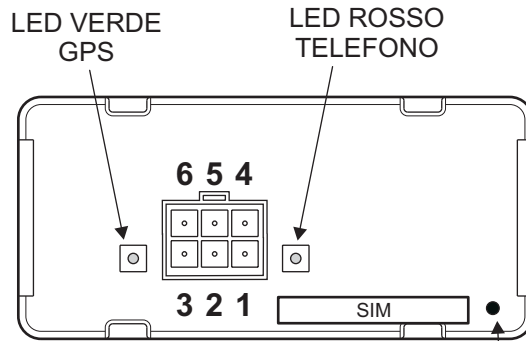
TOGLIERE:
CODICE DI BLOCCO
SEGRETERIA TELEFONICA
TRASFERIMENTO DI CHIAMATA

CONTROLLARE CHE SIA INSERITO IL
NUMERO DEL CENTRO SERVIZI
TIM: +39 335 9609600
VODAFONE: +39 349 2000200

| STATO DEI LED SULLA PERIFERICA | SIGNIFICATO |
|----------------------------------|--|
| Led Verde Spento | Ricevitore GPS spento |
| Led Verde Lampeggiante | Ricerca della posizione |
| Led Verde Acceso | Posizione rilevata ed aggiornata |
| Led Rosso Lampeggiante | Telefono registrato e campo presente |
| Led Rosso Spento | Campo GSM insufficiente, telefono non registrato |
| Entrambi lampeggiano velocemente | Riprogrammazione apparato in corso |

**CENTRALE DI
ALLARME,
ATTIVATORE O
ANTIRAPINA
MED**

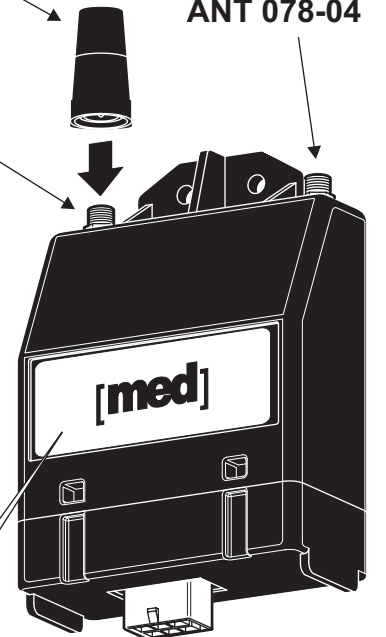
**SUI VEICOLI A 24 VOLT
IMPIEGARE IL RIDUTTORE DI
TENSIONE KIT 24V PER LA
CENTRALE DI ALLARME O
L'ATTIVATORE MED**



ANTENNA TELEFONO
COMPATTA ANT MS5

ANTENNA
GPS
ANT 078-04

ANTENNA
TELEFONO
ANT MS3
OPPURE
ANT MS5



**MEDSKY
MS5**

NUMERO DI
OMOLOGAZIONE
95/54/CE
e12 02 0219

CAV MS5

PULSANTE
ESPULSIONE
CASSETTO
PORTA SIM

GRIGIO

USCITA DI STATO CENTRALE DI ALLARME (NEGATIVA) - COLLEGARE A:
CENTRALE MED 4000 - MED 5000 - ATTIVATORE MED AS3 filo GRIGIO
CENTRALE MED 2200 - MED 3200 filo GRIGIO oppure filo GRIGIO/NERO
CENTRALE MED 2000 - MED 3000 filo GRIGIO n. 8
ANTIRAPINA MED GUARD-ATTIVATORE MED AS1-MED AS2 filo NERO SAT

NERO

GND

NERO

ROSSO

ROSSO

+30

ROSSO

FUSIBILE
2 A

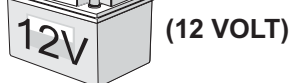
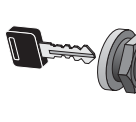
ARANCIONE

+15

ARANCIONE

ARANCIONE

PERMANENTE IN AVVIAMENTO

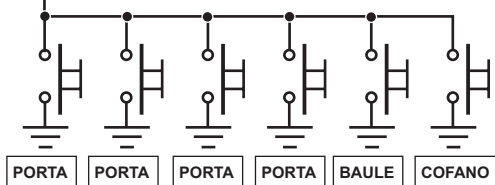


(12 VOLT)

GRIGIO/NERO

USCITA DI ALLARME CENTRALE DI ALLARME(NEGATIVA -INTERMITTENTE O FISSA)-COLLEGARE A:
CENTRALE MED 4000, MED 5000 filo MARRONE - ATTIVATORE MED AS3 filo GRIGIO/NERO
CENTRALE MED 2200, MED 3200 filo MARRONE - CENTRALE MED 2000, MED 3000 filo GRIGIO n. 7
ANTIRAPINA MED GUARD - ATTIVATORE MED AS1, MED AS2 filo GIALLO

DID 109



ATTENZIONE:

SU QUESTO INGRESSO
POSSONO ESSERE
COLLEGATI FACOLTATIVAMENTE
ANCHE I PULSANTI PORTE,
COFANO E BAULE
NORMALMENTE APERTI
VERSO MASSA

BIANCO

(USCITA NEGATIVA PRESENTE
A SISTEMA DISINSERITO E
CHIAVE QUADRO +15 ACCESA
MASSIMO 500 mA)

85

86

+ 30
12 / 24 VCC

RELE' CON CONTATTO NA

30

87

+ 50

AL RELE' DEL MOTORINO
DI AVVIAMENTO



**ATTENZIONE:
CON CENTRALE OPERATIVA
E SERVIZIO DI LIVELLO 2
SCHEMA SUL RETRO PER
FILO GRIGIO/NERO (ANCHE
PER CONVENZIONE ASSICURATIVA)**



ATTENZIONE: SUI VEICOLI CON ADR
(STACCA-BATTERIA AUTOMATICO)
CONTATTARE PREVENTIVAMENTE IL
SERVIZIO ASSISTENZA
MED AL N. 0522/500111.

I CAVI DELLE ANTENNE NON DEVONO ESSERE TAGLIATI.
DISTENDERE LA PARTE ECCEDENTE.
EFFETTUARE SEMPRE CURVE MOLTO AMPIE.
L'ANTENNA DEL GPS DEVE ESSERE POSIZIONATA
ORIZZONTALMENTE, CON LA PARTE ARROTONDATA
RIVOLTA VERSO IL CIELO. NON POSIZIONARLA SOTTO
A SUPERFICI METALLICHE.

INSTALLARE LA PERIFERICA ALL'INTERNO
DELL'ABITACOLO, PROTETTA DALL'INFILTRAZIONI
DI LIQUIDI O CONDENSA, COI CAVI CHE SALGONO DAL BASSO.
SU MACCHINE OPERATRICI, MOVIMENTO TERRA
E MEZZI AGRICOLI, PREVEDERE CONTENITORE IN
METALLO A TENUTA STAGNA CON ADEGUATI "SMORZATORI"
DI VIBRAZIONI.

ATTENZIONE: ISOLARE ADEGUATAMENTE I FILI NON UTILIZZATI.





SIM-CARD

CON CENTRALE DI VIGILANZA O LOGISTICA DEVE DISPORRE DI LINEA DATI

TOGLIERE:
CODICE DI BLOCCO
SEGRETERIA TELEFONICA
TRASFERIMENTO DI CHIAMATA

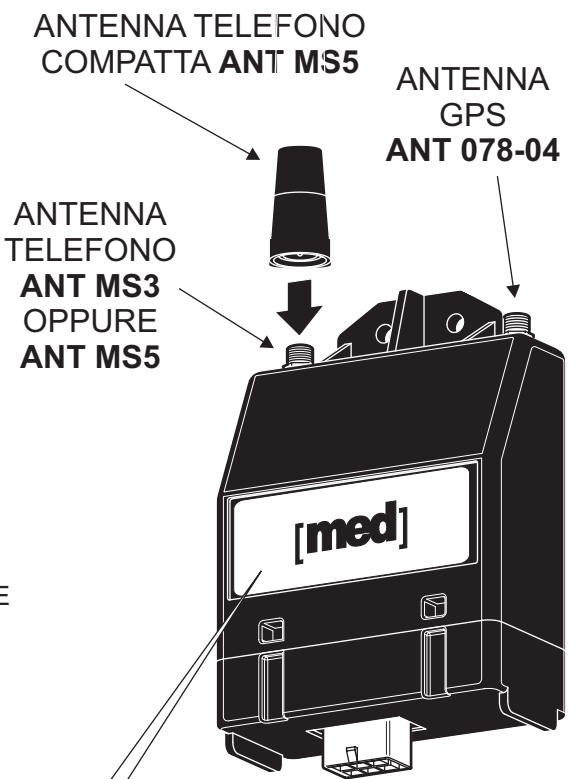
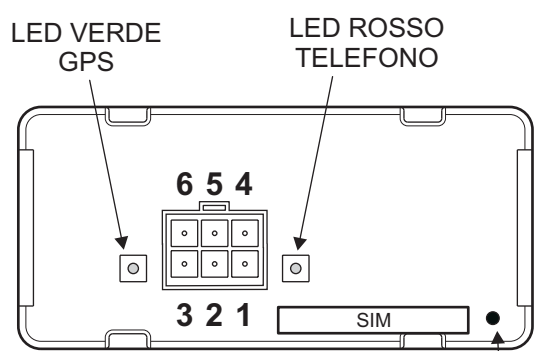
CONTROLLARE CHE SIA INSERITO IL NUMERO DEL CENTRO SERVIZI
TIM: +39 335 9609600
VODAFONE: +39 349 2000200

SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE PER UTILIZZO CON CENTRALE OPERATIVA - SERVIZIO DI LIVELLO 2 - VALIDO ANCHE PER LA CONVENZIONE ASSICURATIVA

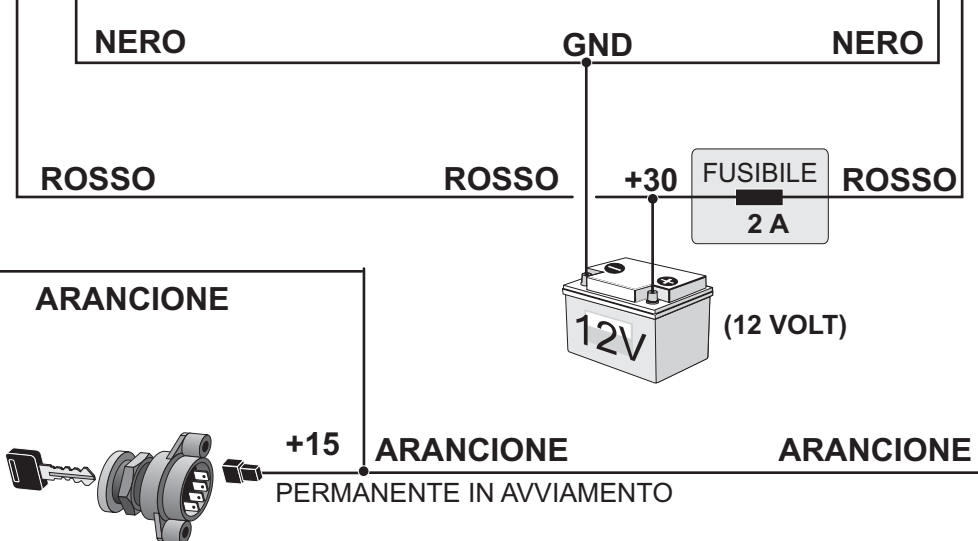
| STATO DEI LED SULLA PERIFERICA | SIGNIFICATO |
|----------------------------------|--|
| Led Verde Spento | Ricevitore GPS spento |
| Led Verde Lampeggiante | Ricerca della posizione |
| Led Verde Acceso | Posizione rilevata ed aggiornata |
| Led Rosso Lampeggiante | Telefono registrato e campo presente |
| Led Rosso Spento | Campo GSM insufficiente, telefono non registrato |
| Entrambi lampeggiano velocemente | Riprogrammazione apparato in corso |

CENTRALE DI ALLARME, ATTIVATORE O ANTIRAPINA MED

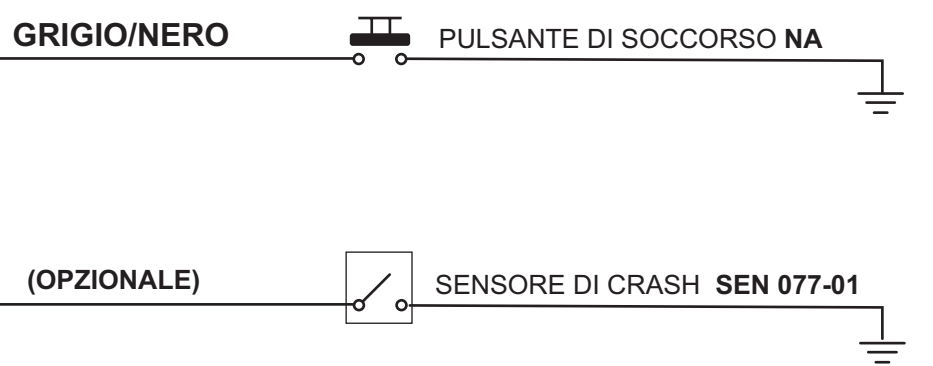
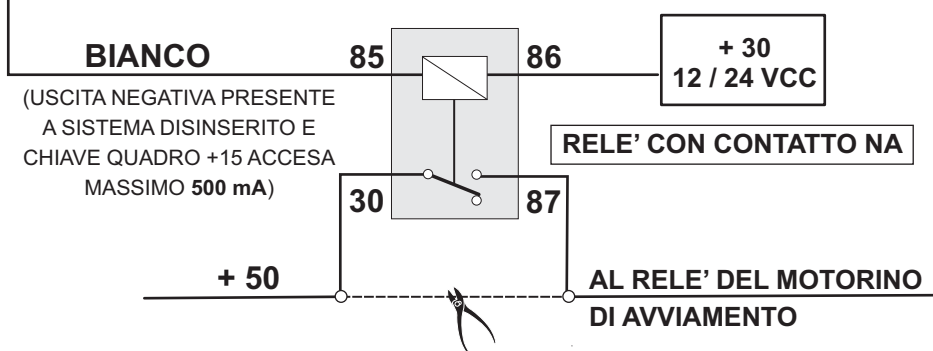
SUI VEICOLI A 24 VOLT IMPIEGARE IL RIDUTTORE DI TENSIONE KIT 24V PER LA CENTRALE DI ALLARME O L'ATTIVATORE MED



USCITA DI STATO CENTRALE DI ALLARME (NEGATIVA) - COLLEGARE A:
CENTRALE MED 4000 - MED 5000 - ATTIVATORE MED AS3 filo GRIGIO
CENTRALE MED 2200 - MED 3200 filo GRIGIO oppure filo GRIGIO/NERO
CENTRALE MED 2000 - MED 3000 filo GRIGIO n. 8
ANTIRAPINA MED GUARD-ATTIVATORE MED AS1-MED AS2 filo NERO SAT



CAV MS5
GRIGIO
BIANCO
+ 50



ATTENZIONE:

SOLO CON CENTRALE OPERATIVA E SERVIZIO DI LIVELLO 2 (ANCHE PER CONVENZIONE ASSICURATIVA)

IL FILO GRIGIO/NERO DEVE ESSERE COLLEGATO AL PULSANTE DI EMERGENZA (EVENTUALMENTE ANCHE AL SENSORE DI CRASH) COME INDICATO.

CON L'USO IN PROPRIO O CON SERVIZIO DI LIVELLO 1 SEGUIRE IL COLLEGAMENTO DELL'ALTRA PAGINA (PULSANTI PORTE, COFANO, BAULE E / O ALLARME).



ATTENZIONE: SUI VEICOLI CON ADR (STACCA-BATTERIA AUTOMATICO) CONTATTARE PREVENTIVAMENTE IL SERVIZIO ASSISTENZA MED AL N. 0522/500111.

I CAVI DELLE ANTENNE NON DEVONO ESSERE TAGLIATI. DISTENDERE LA PARTE ECCEDENTE. EFFETTUARE SEMPRE CURVE MOLTO AMPIE. L'ANTENNA DEL GPS DEVE ESSERE POSIZIONATA ORIZZONTALMENTE, CON LA PARTE ARROTONDATA RIVOLTA VERSO IL CIELO. NON POSIZIONARLA SOTTO A SUPERFICI METALLICHE.

INSTALLARE LA PERIFERICA ALL'INTERNO DELL'ABITACOLO, PROTETTA DALL'INFILTRAZIONI DI LIQUIDI O CONDENSA, COI CAVI CHE SALGONO DAL BASSO. SU MACCHINE OPERATRICI, MOVIMENTO TERRA E MEZZI AGRICOLI, PREVEDERE CONTENITORE IN METALLO A TENUTA STAGNA CON ADEGUATI "SMORZATORI" DI VIBRAZIONI.

ATTENZIONE: ISOLARE ADEGUATAMENTE I FILI NON UTILIZZATI.

