



AUTOMOTIVE SOLUTIONS



190793440

MEDSKY MS 5.1

CON **SIM CARD INTEGRATA**

OTTOBRE 2007



MANUALE DI FUNZIONAMENTO

UTENTE

- ITALIANO -



med S.p.A. a socio unico
Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia - Italy - tel. +39 0522 500111
fax +39 0522 500153

www.medautomotive.it
e-mail: service@medautomotive.it

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO/TS 16949:2002



INTRODUZIONE

MEDSKY MS5 è una periferica per la localizzazione di mezzi mobili che utilizza il sistema di satelliti GPS (Global Positioning System).

Si caratterizza per le dimensioni estremamente compatte, l'ottimizzazione dei collegamenti elettrici, la presenza del "**SENSORE DI MOVIMENTO**" interno.

Nasce come **LOCALIZZATORE "evoluto"**, adatto a svolgere funzioni di **SICUREZZA** e di **LOGISTICA** "essenziale" (memoria interna di ben 7.000 punti per la funzione di "**SCATOLA NERA**").

Ogni punto memorizzato contiene:

Coordinate geografiche, data, ora, velocità, direzione e sensoristica di bordo (motore acceso/spento, sistema inserito/disinserito, blocco/sblocco del motore, allarmi inviati, etc).

Le varie funzionalità possono essere impiegate separatamente o in modo integrato.

Le comunicazioni avvengono tramite un modulo telefonico interno **DUAL BAND** che può utilizzare 2 diversi canali di comunicazione: **Dati** ed **SMS**.

Per la **SICUREZZA** risulta di **semplice impiego**, grazie all'abbinamento con le centrali di allarme **med**, fornite del proprio radiocomando o col radiocomando originale del veicolo.

Sono disponibili specifici attivatori per l'abbinamento all'impianto originale del veicolo, o corredati di proprio "transponder" in radiofrequenza (trasmettitori a trasmissione continua per rilevare autonomamente la presenza delle persone autorizzate all'impiego del veicolo).

Il sistema è estremamente "flessibile"; permette l'impiego su tipologie di veicoli estremamente diversi tra loro quali, ad esempio, autovetture, veicoli commerciali ed industriali, camper, macchine operatrici, macchine agricole, rimorchi, etc.

Consente il controllo e la gestione del mezzo tramite la **Centrale operativa di Sorveglianza** (di seguito abbreviata in **C.S.**), permettendo comunque all'utente di contattare la periferica col proprio telefono cellulare per rilevarne la posizione tramite SMS (servizio a pagamento soggetto ad abbonamento specifico).

La **C.S.** può effettuare l'inseguimento del veicolo (in tempo reale), verificarne lo stato, la posizione ed inviare telecomandi per interagire con la periferica (es. impedire l'avviamento del mezzo, metterlo in **FUORI SERVIZIO**, disattivare momentaneamente i sensori di "movimento" ed "antitraino" interni).

Il Servizio di **C.S.**, la cui attivazione è subordinata all'invio alla **C.S.** stessa del Contratto di Abbonamento (riportante le condizioni di erogazione del servizio, è soggetto ad un canone di abbonamento) e del modulo con la Parola d'Ordine.

Il Collaudo dell'impianto viene effettuato dalla **C.S.**.

Il **MEDSKY MS5.1** permette di accedere alla **CONVENZIONE ASSICURATIVA**.

E' disponibile il **SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE IN CHIARO**, ovvero la possibilità di interrogare il sistema via SMS, ricevendo sul proprio telefono cellulare l'indirizzo o la località in cui si trova il veicolo.

ATTENZIONE:

Servizio disponibile a pagamento, attivabile tramite il proprio Installatore, utilizzando l'apposita scheda di abbonamento, nella quale sono riportate anche le condizioni del servizio fornito dalla MED.

AVVERTENZE

Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto completamente installato e collegato; se alcune parti non sono state connesse, il funzionamento risulterà ridotto.

La periferica contiene un modulo telefonico GSM, già corredato della SIM-CARD.

Il telefono viene impiegato in modo prioritario per il funzionamento del sistema con la **C.S.**.

Tutti i moduli relativi al “Contratto di Abbonamento” ed alla “Parola d'ordine” devono essere inviati via fax o e-mail alla **C.S.** compilati in modo integrale, almeno mezza giornata prima prima del collaudo.

Dopo il collaudo, gli originali devono essere spediti per Raccomandata alla **C.S.**, utilizzando la busta allegata in confezione.

La periferica contiene un ricevitore **GPS** che tramite la relativa costellazione di satelliti permette di gestire la posizione del mezzo con Latitudine, Longitudine, Altitudine ed Ora **UTC** = ora riferita al meridiano di GREENWICH (**un'ora in meno** rispetto all'ora in Italia, **due ore in meno** quando è in vigore **l'ora legale**).

Tramite questi parametri, il sistema può calcolare con buona approssimazione la velocità del veicolo e le distanze percorse.

Generalmente la precisione del segnale permette un errore di pochi metri (10 mt tipico). In località o situazioni particolari l'errore introdotto dal GPS può aumentare (ad esempio per situazioni belliche o col veicolo che transita sotto a palazzi molto alti nonché in strette valli che impediscono la ricezione di più satelliti).

La lettura del segnale è buona quando visualizza 3 satelliti, ottima con 4 o 5. Il passaggio in gallerie o il parcheggio sotto a tetti in metallo o cemento ne impediscono la lettura.

In queste circostanze, interrogandola, avremo il dato dell'ultima lettura effettuata col cielo visibile.

Raccomandiamo pertanto di impiegarlo rispettando le norme vigenti relative alla **PRIVACY**.

La **MED spa** declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

La **MED spa** si riserva la facoltà di apportare eventuali variazioni o modifiche tecniche migliorative al prodotto in qualunque momento, senza preavviso.

UTILIZZO DEL SISTEMA

Il sistema deve essere collegato alla centrale operativa per il controllo e la gestione degli allarmi, con servizio continuativo 24 ore su 24 (i moduli da sottoscrivere per l'abbonamento sono forniti in confezione; il costo del Servizio di sorveglianza, LIVELLO 5.1, è riportato nell'apposito Listino disponibile presso l'Installatore).

Il collaudo e verifica del sistema devono essere effettuati tra l'Installatore e la **C.S.**

Gli allarmi principali che riguardano:

- La "sicurezza" delle persone (pulsante di soccorso e sensore di CRASH);
- Il "movimento" del veicolo (avviamento, anti-traino, sollevamento);
- Il tentato "sabotaggio" del sistema (GPS oscurato, uscita stazionamento);

verranno inviati su linea **DATI** e/o **SMS** alla **C.S.**, la quale provvede automaticamente a:

- Controllare lo Stato e la Posizione del Veicolo;
- Contattare il Cliente (ai numeri telefonici indicati);
- Inseguire il Veicolo;
- Inviare gli opportuni comandi al sistema;
- Attivare l'intervento delle Forze di Pubblica Sicurezza.

In caso di necessità, l'Utente può sempre contattare la **C.S.**, che si occupa di:

- Inseguimento del Veicolo in tempo reale (linea DATI);
- Attivazione dell'Intervento delle forze di Pubblica Sicurezza;
- Blocco/Sblocco del Motore;
- Messa "In Servizio / Fuori Servizio" del sistema;
- Localizzazione del Veicolo su richiesta;
- Invio di comandi alla periferica;
- Esclusione Sensore di "Movimento" (interno);
- Esclusione Sensore "antitraino" (tramite il GPS);
- Esclusione Ingressi;
- Monitoraggio periodico del sistema (verifica connessione);
- Verifica dello stato del Veicolo.

Il canone di abbonamento prevede solo una quota fissa annuale; non ci sono "ulteriori quote di intervento" della **C.S.**

FUNZIONAMENTO MEDSKY MS5.1

INSERIMENTO SISTEMA

Uscire dal veicolo; chiudere tutte le porte ed inserire il sistema col telecomando o col sistema di accesso in uso, seguendo le relative istruzioni di funzionamento.

DISINSERIMENTO SISTEMA

Disinserire il sistema col telecomando o col sistema di accesso in uso, quindi accedere al veicolo.

RICEZIONE POSIZIONE VEICOLO

Sono possibili due diversi tipi di interrogazione, effettuati tramite **SMS**, **entrambi disponibili a pagamento**, previo invio alla **med** del Contratto di adesione al servizio compilato e firmato in ogni parte. Contattate l'Installatore med.

LOC (digitare LOC senza spazi)

FLOC (digitare FLOC senza spazi)

La differenza tra i due comandi riguarda la posizione del veicolo inviata:

- "LOC" trasmette l'ultima posizione rilevata e memorizzata nel sistema.
- "FLOC" fa calcolare alla periferica la posizione nel momento in cui riceve il comando, poi la trasmette.

ATTENZIONE:

- Se il veicolo è fermo, "FLOC" può richiedere un tempo maggiore per la risposta.
- Se il veicolo è parcheggiato sotto ad un capannone, in un garage sotterraneo, etc. e la periferica non ha la possibilità di effettuare una nuova lettura, provvederà ad inviare l'ultima posizione disponibile (quella calcolata appena prima di entrare sotto all'edificio).

Entrambi trasmettono le seguenti informazioni:

- **L'ultima posizione rilevata, espressa in CHIARO** ad esempio: "**Via xxxxxx, n. xx, Località, (Provincia) Nazione**".
- **La data "Data gg/mm/aa"** e **l'ora "Ora oo:mm UTC"** dell'ultima posizione (**UTC** = ora riferita al meridiano di GREENWICH: **un'ora in meno** rispetto all'ora in Italia, **due ore in meno** quando è in vigore **l'ora legale**).
- **La velocità "Vel xxx Km/h"** (in Km/h, indicativa, rilevata al momento tramite il GPS).
- **I chilometri percorsi "KmT xxxxxxx"** (rilevata tramite il GPS, pertanto indicativa).
- **Il credito disponibile "Cred xxx"**.

ATTENZIONE:

- **La precisione con la LOCALIZZAZIONE IN CHIARO** dipende dall'accuratezza della cartografia disponibile.

Generalmente la copertura in Italia è buona per il Centro/Nord, più ridotta per il Sud e le Isole; in Europa è buona per i paesi Occidentali, ridotta per i paesi dell'Est.

Per la maggiore parte delle città, il messaggio riporta l'indicazione della Via e del N. Civico in prossimità del quale si trova il veicolo, altrimenti riporta il punto noto più vicino con la distanza o la località.

FUORI SERVIZIO

Quando il veicolo viene portato in officina per interventi di manutenzione, o si vuole attivare il sistema di allarme abbinato (opzionale) durante il trasporto su di un traghetto o sul treno navetta, per evitare l'invio di falsi allarmi, occorre contattare preventivamente la **C.S.** per mettere in "**FUORI SERVIZIO**" il sistema.

Periodicamente, quando il sistema è in "**FUORI SERVIZIO**" invia una segnalazione alla **C.S.** di "verifica impianto".

ATTENZIONE:

- Il sistema in **FUORI SERVIZIO** non invia nessun allarme. Può solo essere interrogato.
- Contattare la **C.S.** per rimettere **IN SERVIZIO** il sistema quando si ritira il veicolo.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per ridurre al minimo il consumo di corrente, la periferica ha diversi livelli di risparmio energetico che attiva automaticamente, all'arresto del veicolo, col trascorrere del tempo.

Anche al livello minimo di assorbimento, **MEDSKY MS5.1** è sempre in grado di rispondere alle interrogazioni, controllare i propri ingressi, elaborare e trasmettere l'eventuale situazione di allarme, sfruttando anche il "sensore di movimento" interno.

BLOCCO DEL MEZZO

Secondo le normative vigenti, non è consentito arrestare il veicolo durante la marcia.

Con sistema inserito, il rilevamento di un allarme AVVIAMENTO, SOLLEVAMENTO, TRASCINAMENTO o tramite comando remoto da **C.S.**, è possibile attuare il blocco del mezzo, impedendone l'avviamento successivo.

Si esce dallo stato di BLOCCO con un telecomando dalla **C.S.**

Il sistema si "**SBLOCCA**" autonomamente dopo un tempo di circa 30 minuti (impostazione standard).

Il **MEDSKY MS5.1** consente lo SBLOCCO del sistema anche tramite l'**attivatore MED** abbinato: disattivandolo nel modo consueto o con la sua eventuale chiave e/o codice di emergenza, si DISATTIVA anche il BLOCCO effettuato tramite il satellitare.

DESCRIZIONE ALLARMI

Al verificarsi di un allarme, automaticamente ne viene inviata comunicazione alla **C.S.**

ALLARME TENTATO AVVIAMENTO

Se col sistema inserito si accende il quadro (+15 ON).

Funzione attiva col sistema inserito da almeno **30 secondi**.

RICHIESTA DI SOCCORSO

Premendo brevemente lo specifico pulsante, il sistema invia la "richiesta di aiuto".

Su questo ingresso può essere abbinato un sensore di CRASH (opzionale) per inviare la segnalazione in modo automatico in caso di urto violento del veicolo.

Funzione sempre attiva, anche a sistema disinserito.

ALLARME SOLLEVAMENTO

"Sollevando" o "trascinando" il veicolo per almeno 2 secondi, col sistema inserito da almeno **60 secondi** (tramite il sensore interno di "movimento").

L'ingresso, dopo avere ricevuto ed inviato un ALLARME SOLLEVAMENTO, rimane escluso per 60 secondi, quindi si riattiva autonomamente.

ATTENZIONE:

- L'invio dell'allarme è **ritardato di 60 secondi** dalla sua rilevazione. Non viene inviato se nel frattempo si disattiva regolarmente il sistema.
- Se il veicolo viene caricato su altri veicoli, come ad esempio traghetti o treno navetta e si inserisce il **MEDSKY MS5.1**, occorre preventivamente contattare la **C.S.** per disabilitare momentaneamente questo sensore, onde evitare l'invio di falsi allarmi.

ALLARME ANTENNA GPS

Se il veicolo con quadro acceso (+15 ON) non riesce ad aggiornare la posizione almeno una volta ogni 30 minuti, trasmette l'allarme: ANTENNA GPS - mancata rilevazione satelliti.

Funzione attiva con chiave quadro accesa (+15 ON) e sistema disinserito (in marcia).

ATTENZIONE:

Se il veicolo si trova in galleria, sotto ad un capannone, in un parcheggio sotterraneo, o in altre situazioni nelle quali il sistema non può visualizzare i satelliti, ed il quadro rimane acceso consecutivamente per 30 minuti, si verifica questo allarme.

ALLARME STAZIONAMENTO / ANTITRAINO

Inserendo il sistema con l'attivatore, si effettua automaticamente il controllo della posizione in cui il veicolo è stato arrestato (+15 OFF).

Periodicamente la periferica controlla la posizione del veicolo.

Se rileva uno spostamento superiore al raggio di tolleranza impostato, invia l'allarme.

Funzione attiva solo a sistema inserito.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La GARANZIA TECNICA ha durata di 24 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**.

Sono ESCLUSE da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La GARANZIA, comprovata dal **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE**, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi NON previsti o infiltrazione di liquidi.

L'installazione DEVE ESSERE EFFETTUATA da personale QUALIFICATO.

MANUTENZIONE

La periferica **MEDSKY MS5.1** non richiede nessuna manutenzione.

Consigliamo di verificare periodicamente il corretto funzionamento del sistema.

OMOLOGAZIONI

Il sistema di protezione satellitare **MEDSKY MS5.1** è omologato secondo la **Direttiva Europea 95/54/CE** riguardante la compatibilità elettromagnetica (interferenze e disturbi) col n.

e12 02 0219

CARATTERISTICHE TECNICHE

MEDSKY MS5.1

Tensione di alimentazione:	: 12 o 24 Volt D.C. nominali (8 / 32 Volt)
Assorbimento di corrente	: 120 mA in trasmissione, dipendente dalla rete GSM : 100 mA tipico, a 12 V D.C. : < 20 mA in STAND-BY (telefono sempre raggiungibile)
Ingressi Digitali	: 3 , tutti attivi in STAND-BY
Uscita per blocco motore	: negativa, 12 Volt D.C. 500 mA massimo
Campo di temperatura	: da - 20° C a + 70° C
Posizionamento	: in abitacolo, protetto dall'infiltrazione di liquidi o condensa
Protezione	: IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Dimensioni	: 100 x 67 x 31 mm
Peso	: 120 gr
Ricevitore GPS	: 16 Canali
Precisione	: 10 mt. (tipico)
Antenna GPS	: Amplificata
Modulo telefonico GSM	: DUAL-BAND EGSM 900 / GSM 1800

Cod. 190.793.440 - Rev. 01 del 10/10/07 - Printed in Italy



med S.p.A. a socio unico
Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia - Italy - tel.+39 0522 500111
fax +39 0522 500153

www.medautomotive.it
e-mail: service@medautomotive.it

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO/TS 16949:2002

