



AUTOMOTIVE SOLUTIONS



190794440

MEDSKY MS 5.1

CON **SIM CARD INTEGRATA**

OTTOBRE 2007

Periferica di bordo con ricevitore GPS,
Modulo Telefonico

e
Sensore di "MOVIMENTO" integrato.

Antenne GPS, GSM e Cablaggi in confezione.

Comunicazione sui canali Dati ed SMS

Modulo Telefonico GSM DUAL-BAND 900 Mhz e 1800 Mhz



MANUALE DI INSTALLAZIONE

- ITALIANO -

ATTENZIONE:

Il sistema viene consegnato in Fuori Servizio.

L'attivazione e la gestione del sistema deve essere effettuata dalla Centrale di Sicurezza (C.S.).

Può rispondere all'SMS "I" per il collaudo (vedere in ultima pagina) ed ai comandi per la "LOCALIZZAZIONE IN CHIARO": "LOC" / "FLOC" (servizio a pagamento da attivare tramite l'installatore e la med).



med S.p.A. a socio unico
Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia - Italy - tel. +39 0522 500111
fax +39 0522 500153

www.medautomotive.it
e-mail: service@medautomotive.it

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO/TS 16949:2002



INTRODUZIONE:

Prima dell'installazione leggere attentamente le istruzioni di montaggio e funzionamento.

L'installazione prevede l'abbonamento obbligatorio alla Centrale di Sicurezza (senza la quale questa periferica con SIM CARD interna non può essere utilizzata) **e l'impiego di:**

- **MEDSKY MS5.1:** periferica di gestione del sistema. **SIM CARD integrata.**
- **“Attivatore MED”:** centrale di allarme, attivatore a “transponder” **MED AS4**, sistema antirapina **MED GUARD**, interfaccia **“CAN” MED AS3** per attivare / disattivare il sistema, monitorare il veicolo, segnalare gli allarmi “localmente” tramite sirena ed indicatori di direzione. La centrale di allarme può gestire anche funzioni di **“COMFORT”** quale ad esempio, la chiusura vetri.
- E' possibile abbinare dei sensori ausiliari per aumentare la sicurezza e la protezione del sistema, quali, ad esempio:
- Il Sensore di **“CRASH” SEN 077-01** per segnalare urti “violenti” del veicolo.

FUNZIONI PRINCIPALI DELLA PERIFERICA MEDSKY MS5.1

- Rilevamento tramite GPS a 16 canali di: posizione, velocità e direzione del veicolo.
- Rilevamento con specifico sensore interno del “movimento” del veicolo.
- Memorizzazione dei percorsi effettuati (posizione, velocità, etc.) e dei sensori di bordo nella memoria interna con archivio per **7.000** punti (funzione **“SCATOLA NERA”**).
- Controllo degli ingressi, gestione e trasmissione allarmi alla **C.S.**
- Invio automatico di aggiornamenti periodici ed esecuzione di telecomandi.
- Monitoraggio continuo linea telefonica per risposta alla **C.S.** e/o all'utente.
- Gestione del risparmio energetico e del Fuori servizio per manutenzione veicolo.
- Inseguimento del mezzo, comandato dalla **C.S.** o in automatico.

DESCRIZIONE / INSTALLAZIONE DELLE PARTI

- **PERIFERICA MEDSKY MS5.1:** Fissare all'interno del veicolo, protetta dall'infiltrazione di liquidi o condensa, distante da fonti di calore, in posizione **ORIZZONTALE**. Non deve essere nè visibile, nè facilmente accessibile. Sulle macchine operatrici prevedere un contenitore a tenuta stagna con “smorzatori” di vibrazioni. Per imbarcazioni, “scarrabili” e casse mobili contattare il **Servizio Assistenza MED**.
- **MODULO TELEFONICO INTEGRATO CON SIM CARD INTERNA:** La periferica è già predisposta per il funzionamento con la **C.S.** Può rispondere solo agli SMS di test **“I”** e **“LOC” / “FLOC”** della **“LOCALIZZAZIONE IN CHIARO”** (servizio a pagamento da abilitare tramite med col modulo fornito in confezione).
- **ANTENNA TELEFONICA “GSM” DUAL-BAND:** E' possibile utilizzare 2 tipi di antenne telefoniche:
 - **L'ANT MS5** è corta, rigida, da avvitare direttamente sul corpo del satellitare. In questo caso la periferica deve essere posizionata distante da parti metalliche.
 - **L'ANT MS3** è la classica antenna da interno con cavo di collegamento, da fissare dietro a rivestimenti in plastica, legno, stoffa. Distanziare l'antenna telefonica di almeno 1 metro dall'antenna **“GPS”**. Non deve essere nè visibile, né accessibile. L'orientamento migliore è in posizione verticale.
- **ANTENNA “GPS”:** Da posizionare nascosta, in posizione protetta, orizzontale, con la parte arrotondata verso il cielo. Può essere montata sotto a vetro, plastica, legno, stoffa, etc. purchè non sia metallo. Distanziarla di almeno 1 metro dall'antenna **“GSM”**. Utilizzare l'antenna fornita in confezione, appoggiandola su di una superficie metallica. **ATTENZIONE:** I cavi delle antenne **“GPS”** e **“GSM”** devono effettuare curve ampie. La parte eccedente di questi cavi deve essere distesa e fissata tramite fascette. Non deve mai essere arrotolata, né tagliata. Sconsigliamo l'uso delle antenne combinate.
- **SENSORE DI “MOVIMENTO” INTERNO: Ritardato di 60 secondi all'inserimento.** Contiene uno specifico sensore che rileva qualunque “movimento” o “spostamento” del veicolo. L'invio dell'allarme è ritardato di 60 secondi dalla rilevazione.

L'allarme viene inviato se il "movimento" persiste per circa 2 secondi.

Il sensore svolge numerose funzioni, tra le quali:

Vigilare sulla posizione del veicolo, svolgendo anche la funzione di "antisollevarmento" ovvero segnalando se il veicolo viene sollevato (ad es. carro attrezzi) o rimorchiato.

Ottimizzare la gestione dei consumi, riducendoli drasticamente a veicolo fermo.

- **PULSANTE DI SOCCORSO:** Non fornito in confezione. Da fissare in posizione facilmente accessibile dall'autista. E' possibile installare più pulsanti, in parallelo tra loro.
- **SENSORE DI CRASH:** Opzionale: **SEN 077-01**. Segnala automaticamente urti violenti del veicolo. Deve essere fissato ad una parte rigida del telaio, seguendo le relative istruzioni di montaggio, collegandolo in parallelo al pulsante di soccorso.
- **ATTIVATORE MED:** Installazione obbligatoria. Sono disponibili vari tipi di "attivatori", per meglio adattarsi alle esigenze del cliente ed alla tipologia del veicolo. Le centrali di allarme possono integrare il sistema col proprio sensore radar volumetrico, la sirena e gli indicatori di direzione. L'antirapina ed alcune centrali di allarme possono gestire autonomamente anche il blocco del veicolo, in aggiunta a quello della periferica. I sistemi abbinabili all'impianto "CAN" originale del veicolo permettono di pilotare l'intero sistema col radiocomando originale, semplificando notevolmente i collegamenti

COLLEGAMENTI

- Staccare il negativo di batteria prima di effettuare i collegamenti.
- Sui veicoli commerciali con "ADR" (stacca-batteria automatico) contattare preventivamente il **Servizio Assistenza MED**.
- Utilizzare i cablaggi forniti in confezione.
- I cavi devono essere fatti passare nelle canaline originali, rivestendoli con guaina protettiva o nastro telato del medesimo colore di quello originale del veicolo, soprattutto dove i cavi sono visibili, come nel vano motore.
Non impiegare nastro adesivo plastico che potrebbe staccarsi col calore.
- I cavi devono arrivare alle centraline dal basso verso l'alto per non convogliare liquidi o condensa.
- Impiegare FAST-ON o saldare ed isolare adeguatamente le giunzioni.
- Non utilizzare rubacorrente.

ALIMENTAZIONE: Diretta a **12 o 24 Volt** per il **MEDSKY MS5.1**.

Il riduttore di tensione **KIT 24V/2** deve essere impiegato sui veicoli a 24 Volt solo per l'attivatore (se ha l'alimentazione a 12 Volt) ed i moduli supplementari.

+ 30: Positivo diretto da batteria o dal cavo principale della scatola fusibili.

GND: Massa diretta da batteria; a telaio nei punti predisposti dal costruttore del veicolo.

+ 15: Positivo sotto chiave quadro, permanente in avviamento.

INGRESSO DI STATO: Collegare all'uscita di stato verso **massa** dell'attivatore **MED**.

Serve per attivare / disattivare il sistema di protezione satellitare.

PULSANTE DI SOCCORSO: Ingresso sempre attivo.

Pulsante Normalmente Aperto verso **massa**.

Su questo ingresso può essere collegato anche il sensore di crash **SEN 077-01**.

USCITA PER "BLOCCO MOTORE":

Uscita protetta per pilotare un relè opzionale con contatto **N.A.** (Normalmente Aperto).

Il contatto **N.A.** si chiude solo a sistema disinserito e quadro acceso (**+15 ON**).

VERIFICA DELL'IMPIANTO

La periferica viene fornita in **FUORI SERVIZIO**, pertanto non può di inviare allarmi fino a quando il sistema non è stato "attivato" dalla **C.S.** per la verifica dell'installazione e la presa in carico del sistema.

TRAMITE I 2 LED SULLA PERIFERICA:

Terminata l'installazione, alimentare la periferica e posizionare il veicolo all'aperto, affinché possa rilavare la posizione col "GPS" (l'antenna del "GPS" deve pertanto "vedere" i satelliti).

I due **LED VERDE** e **ROSSO** presenti sulla periferica permettono di verificare direttamente:

LED VERDE: GPS Si accende in modo fisso non appena ha calcolato la posizione tramite il GPS. Alla prima accensione, nei primi 15 minuti circa il LED è lampeggiante.

LED ROSSO: GSM - TELEFONO Lampeggia quando il modulo telefonico interno si è registrato nella rete telefonica. Fino a quel momento rimane spento.

ANOMALIE E RIMEDI:

- **ENTRAMBI I LED sulla periferica SPENTI:** Verificarne l'alimentazione.

- **LED VERDE SEMPRE LAMPEGGIANTE:**

Se il veicolo è a "cielo aperto" da almeno 15 minuti (strutture e tetti in metallo o cemento impediscono la ricezione del segnale; il veicolo non deve avere l'antenna rivolta verso un palazzo molto alto che gli oscuri il cielo), verificare la connessione dell'antenna GPS ed il relativo cavo che non sia danneggiato o non faccia curve troppo strette.

La parte arrotondata e l'antenna GPS deve essere orizzontale, rivolta verso il cielo.

Sopra all'antenna non vi deve essere metallo o materiali con spessore troppo elevato.

- **LED ROSSO SEMPRE SPENTO:**

Verificare la connessione dell'antenna GSM ed il relativo cavo che non sia danneggiato o non faccia curve troppo strette. Accertarsi di essere in una zona coperta dal gestore telefonico (segnale di rete), tramite un'altro telefono cellulare, con lo stesso gestore.

VERIFICA IMPIANTO TRAMITE UN TELEFONO CELLULARE:

Se il **LED ROSSO** della periferica lampeggia, inviare alla periferica il segue **SMS**:

I (digitare la sola lettera **I** come Installazione, senza spazi)

La periferica risponderà col seguente **SMS**:

Messaggio Generato da:

MEDSKY MS5.1 Nome periferica.

I1A Ing.1 : +15 chiave quadro **A** = Spenta, **C** = Accesa (positivo presente).

I2X Ing.2 : NON UTILIZZATO.

I3X Ing.3 : NON UTILIZZATO.

I4X Ing.4 : NON UTILIZZATO.

I5A Ing.5 : Pulsante di Soccorso **A** = non Premuto, **C** = Premuto (massa).

I6A Ing.6 : Uscita stato Attivatore **A**=Sistema Disinserito, **C**=Inserito (massa)

I7X Ing.7 : NON UTILIZZATO.

I8X Ing.8 : NON UTILIZZATO.

U1A Uscita 1 : Negativo per blocco motore **A** = Non presente, **C** = Presente.

Pos : OK Posizione attuale calcolata e disponibile (GPS).

Sat : XX Numero dei satelliti disponibili (in vista).

Gsm : X Intensità segnale telefonico (campo) - 4 = massimo livello di segnale.

ST : IS Stato periferica: **FS** = **Fuori Servizio** (in manutenzione), **IS** In Servizio.

P : CX+ Gestione: **C** = **Centrale di Sicurezza** registrata; **XX** = nessuno.

Sai : CCCCCCC Programmazione ingressi: **C** = Attivo quando è chiuso.

BOOT V6.00 M Versione software di BOOTSTRAP.

MV6.10 Versione software periferica.

Consigliamo di effettuare sempre un pre-collauda, verificando tutti gli ingressi collegati, tramite l'SMS **I**, per accelerare il **TELECOLLAUDO** con la **C.S.**

ATTENZIONE:

Questo messaggio può sempre essere inviato alla periferica, da qualsiasi cellulare.