



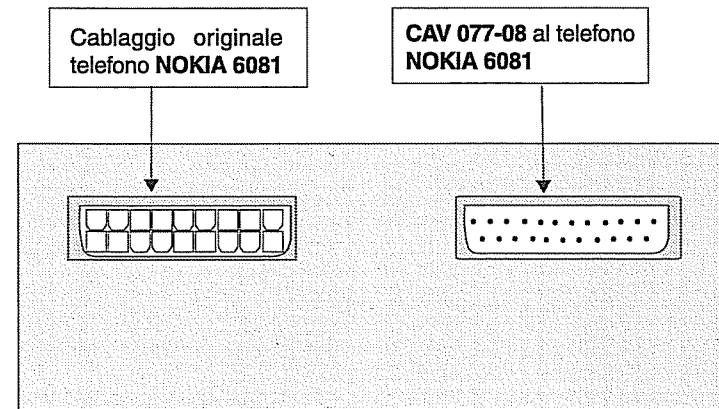
# COLLEGAMENTI med GLOBAL 100 GS



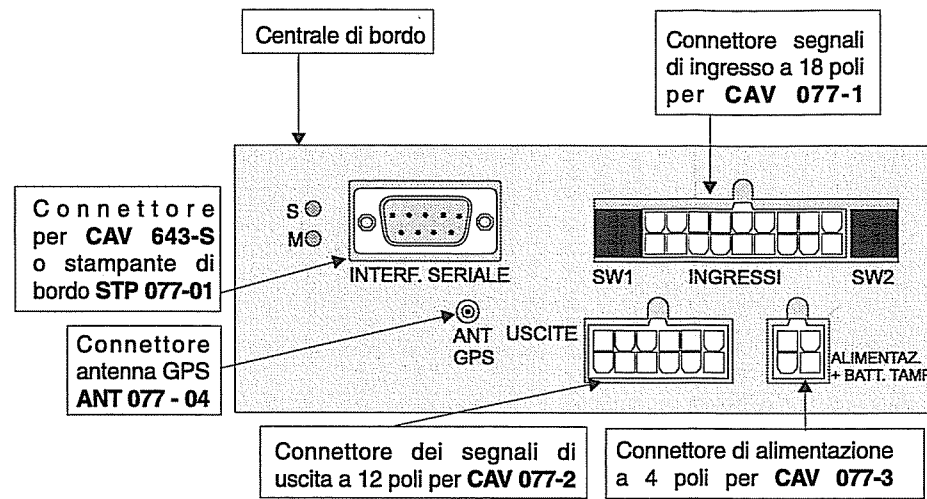
Per i dettagli ed i collegamenti specifici riferirsi alle istruzioni di montaggio allegate.

AVVISO IM FUORI PRODUZIONE

VISTA SINISTRA

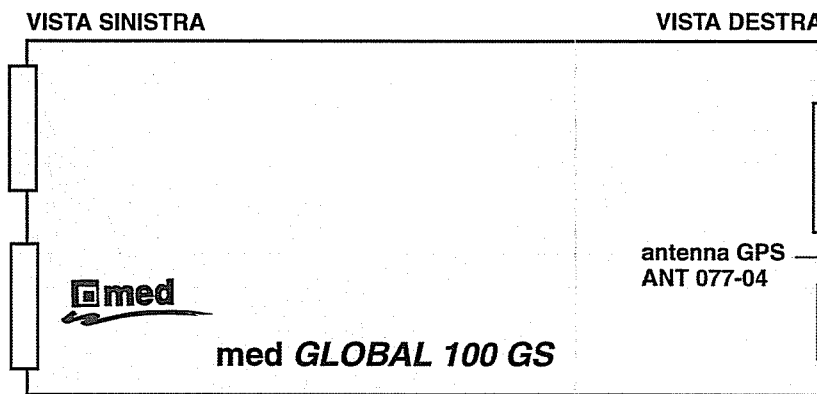
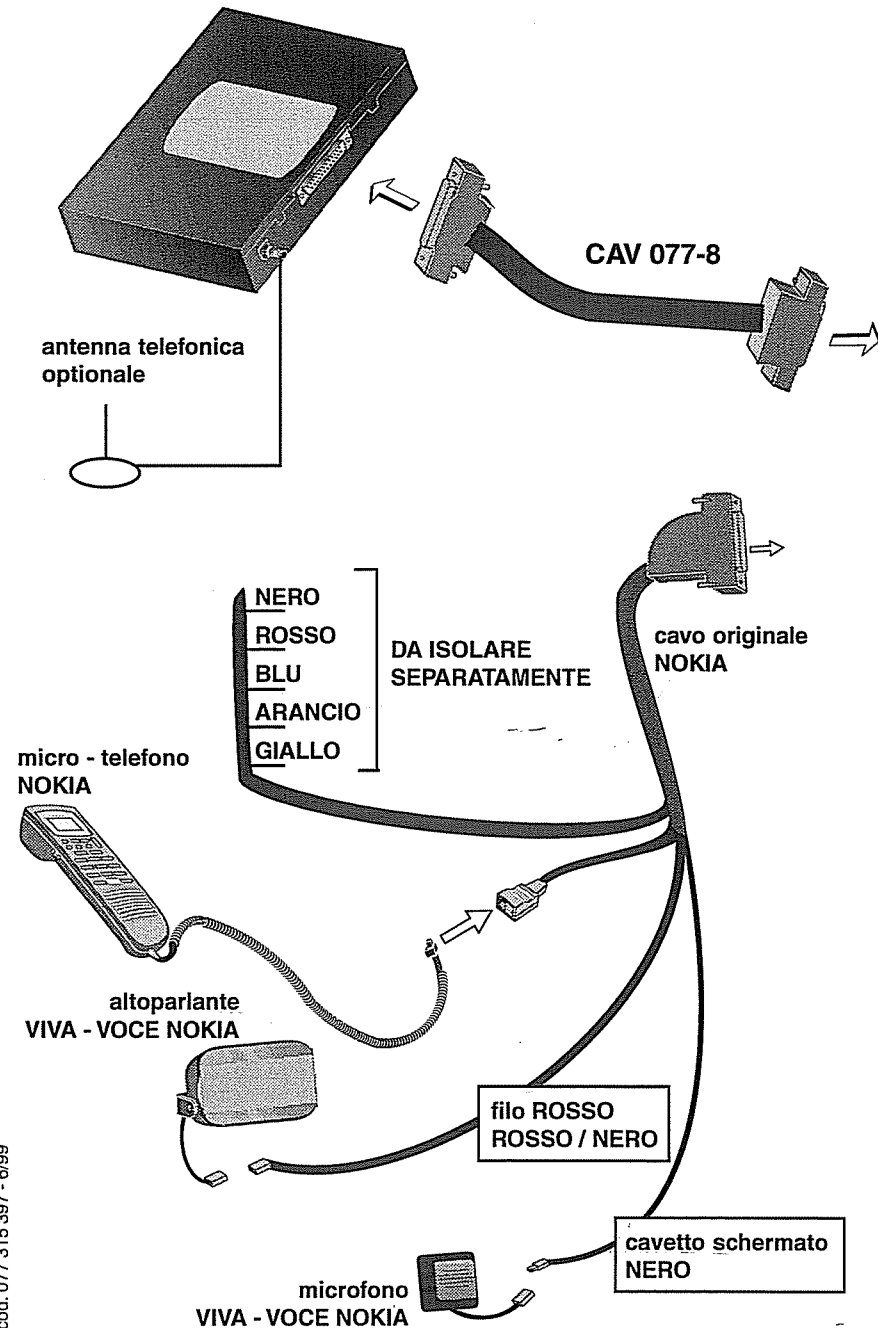


VISTA DESTRA



## Connettore a 18 poli INGRESSI (fili sottili) [n.PIN]

- ROSA [1] inserimento sistema (sistema inserito con **negativo** presente) - (filo GRIGIO n. 8 da med 2000.K o med 3000) - isolare se non utilizzato
- MARRONE [2] segnale **negativo** di allarme da centrale med (filo GRIGIO n. da med 2000.K o med 3000) - isolare se non utilizzato
- BIANCO / ROSSO [3] [+15] del veicolo permanente durante l'avviamento (12V o 24V) - **collegamento obbligatorio**
- NERO / AZZURRO [4] pulsanti NA (Normalmente Aperto verso massa) per porte abitacolo - isolare se non utilizzato
- NERO / GRIGIO [5] sensore di CRASH SEN 077-01 (contatto NC Normalmente Chiuso verso massa) collegare a massa se non utilizzato
- BIANCO / MARRONE [6] sensore antisollevamento (livella) SEN 077-02 (**negativo** per allarme) isolare se non utilizzato
- ROSA / NERO [7] pulsante di soccorso NA (Normalmente Aperto verso massa) isolare se non utilizzato
- ROSSO / NERO [8] sgancio rimorchio NC (Normalmente Chiuso verso massa) - solo per autocarri collegare a massa se non utilizzato
- MARRONE / NERO [9] linea antimanomissione - **collegare OBBLIGATORIAMENTE a massa**
- BIANCO / NERO [10] pulsanti NA (Normalmente Aperto verso massa) per cofano, baule o portelloni motrice su veicoli commerciali - isolare se non utilizzato
- ROSSO [11] odometro - da isolare
- VIOLA [12] ingresso **analogico 2** - da isolare se non utilizzato
- BIANCO [13] ingresso **analogico 1** - da isolare se non utilizzato
- NERO [14] non utilizzato - da isolare
- GRIGIO [15] non utilizzato - da isolare
- GIALLO [16] non utilizzato - da isolare
- VERDE [17] collegare a massa insieme con un fusibile da 7,5A
- BLU [18]



VEDERE COLLEGAMENTI SPECIFICI med 64

