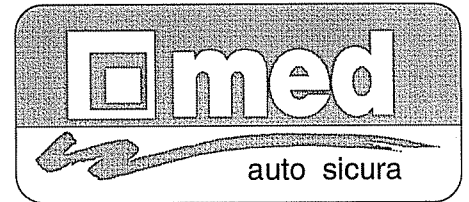


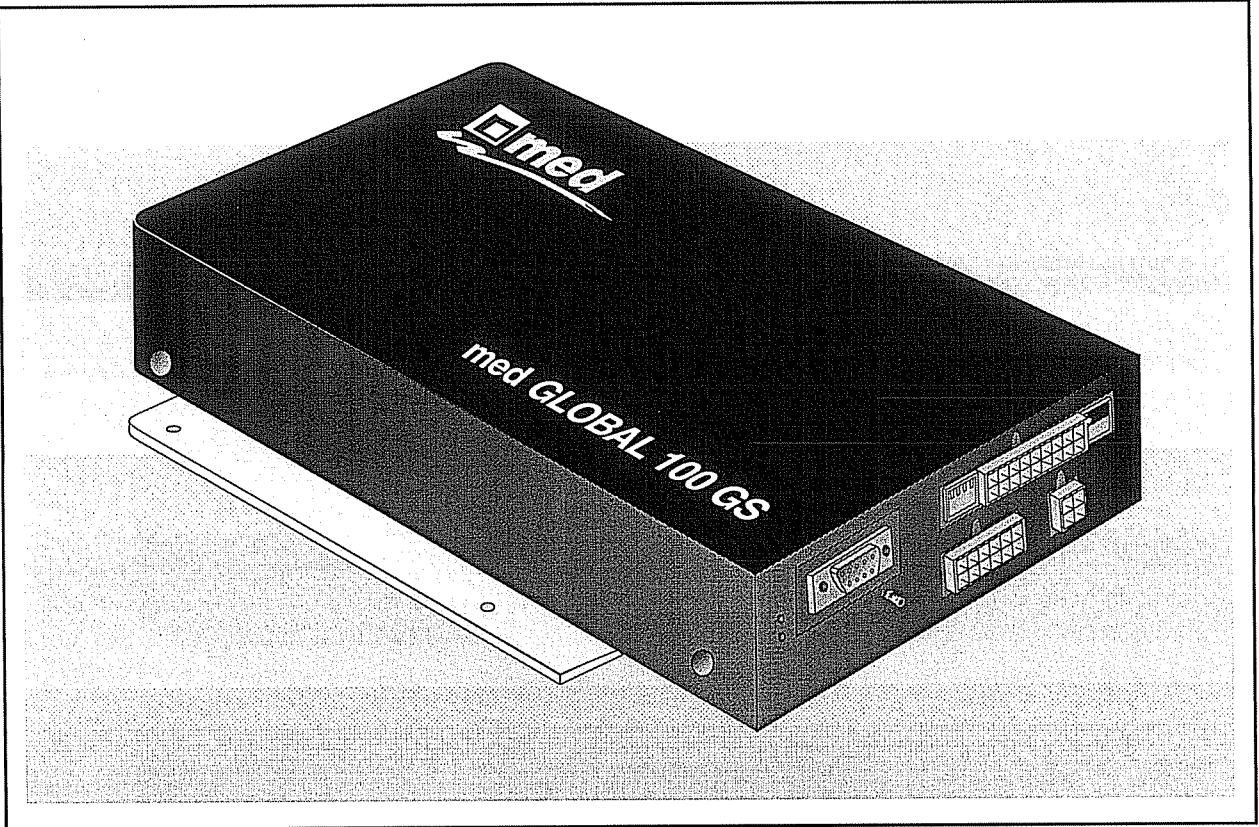
med med m
paw paw paw
med med m
paw paw paw
med med m
paw paw paw

FUORI
PRODUZIONE
cm

~~14050 cm~~



MAGGIO 1999



med GLOBAL 100 GS

Periferica di bordo per sistema di localizzazione satellitare e gestione logistica di mezzi mobili med GLOBAL.

Con applicazione med 100 GS A1

Da abbinare ad un telefono NOKIA 6081

istruzione di montaggio

med med m
paw paw paw



077315396

ATTENZIONE

COLLEGARE L'ALIMENTAZIONE DEL SISTEMA A

12 V DC



CONTATTARE IL SERVIZIO ASSISTENZA **med**
PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO AL n° 0522 - 511665

SI CONSIGLIA DI INIZIARE IL MONTAGGIO SOLO DOPO AVERE
VERIFICATO IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL TELEFONO

PER I VEICOLI CON "ADR" (STACCABATTERIA AUTOMATICO)
CONTATTARE PREVENTIVAMENTE IL SERVIZIO ASSISTENZA
med AL n° 0522 - 511665

PER VEICOLI "SPECIALI" (ES. MACCHINE OPERATRICI,
MOVIMENTO TERRA, MEZZI AGRICOLI) PROVVEDERE
UN CONITORE ERMETICO (POSSIBILMENTE METALLICO)
CON "SMORZATORI" DI VIBRAZIONI ADEGUATI.

PRIMA DI COMPLETARE IL MONTAGGIO INVIARE ALLA **med**
VIA FAX IL "MODULO DI CORRETTA INSTALLAZIONE
E CONFIGURAZIONE" AL n° 0522 - 500153

I DATI INDICATI NEI PRESENTI MANUALI DI INSTALLAZIONE
E FUNZIONAMENTO SONO PURAMENTE INDICATIVI E NON
VINCOLANTI. SONO POSSIBILI COSTANTI AGGIORNAMENTI
DEL SISTEMA, FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO
DEL DISPOSITIVO

AVVERTENZE PRELIMINARI

1. Staccare il negativo batteria prima di eseguire i collegamenti elettrici.
2. **Distinguere e tenere separati i 2 cablaggi** provenienti dal **med GLOBAL 100 GS** poiché i colori di alcuni fili sono uguali: il cavo a 18 poli dei segnali di ingresso dispone di fili più sottili di quello a 12 poli dei segnali di uscita.
3. Evitare di utilizzare "rubacorrente" per le connessioni, in particolare per l'alimentazione del sistema.
4. RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI per le uscite.
5. Posizionare le centrali nell'abitacolo, **MAI NEL VANO MOTORE**, avendo cura che i cavi vi giungano dal basso per non condurre acqua o condensa, in zone protette da sabotaggi, urti e calore.
6. Individuare accuratamente i punti nel veicolo in cui posizionare: la centrale di gestione **med GLOBAL 100 GS**, la centrale di allarme **med 2000.K** o **med 3000** e tutti gli altri componenti, in particolare le antenne per telefono, GPS e la sirena.
N.B. L'installazione può essere eseguita privilegiando la segretezza del montaggio dissimulando nel veicolo i vari componenti al fine di non renderli visibili, anche se a discapito delle prestazioni delle antenne, o ottimizzando l'aspetto tecnico, posizionando le antenne nei punti migliori di lavoro ed accorciando al massimo la lunghezza dei cavi.
7. Fissare la centralina **med GLOBAL 100 GS** ad un solido supporto.
8. La batteria tampone **BAT 077-01** deve essere posizionata in zona asciutta, protetta da urti, distante da fonti di calore eccessivo.
9. Le antenne, in particolare quella del **GPS** devono essere posizionate in modo tale da "vedere" la massima porzione possibile di cielo. Se viene impiegata un'antenna di tipo piatto, la parte "attiva" deve essere rivolta verso il cielo. Per l'antenna del GPS fornita in confezione è disponibile l'**ARM 077-01**, un "guscio protettivo" per l'impiego sul tetto degli autocarri.
ATTENZIONE: Se l'antenna viene capovolta o posizionata sotto a parti metalliche, non funziona.
10. I cavi coassiali delle antenne non devono essere tagliati, schiacciati o avvolti in matassa. Il raggio di curvatura minimo per l'antenna telefonica è di 5 cm, superiore per l'antenna GPS.
11. **TUTTI** i microinterruttori di porte, cofano e baule **DEVONO ESSERE COLLEGATI** agli appositi ingressi, aggiungendo i pulsanti mancanti.
12. Gli ingressi **NC (Normalmente Chiusi)** devono ricevere **SEMPRE** una massa, pertanto se non vengono utilizzati, collegarli direttamente a massa.
13. Alimentare il sistema solo a collegamenti elettrici ultimati.
14. Ad installazione completata, inviare alla **med** tramite fax al n. **0522/500143** il **CERTIFICATO DI CORRETTA INSTALLAZIONE E CONFIGURAZIONE SISTEMA** compilato.
15. Col telefono di bordo attivato, effettuare in collaborazione con la **med** la procedura di telecollaudo. Il numero telefonico di riferimento è **0522/511665**.

N.B. GLI INGRESSI SGANCIO RIMORCHIO, SENSORE DI CRASH, PULSANTE DI SOCCORSO E ANTIMANOMISSIONE SONO SEMPRE ATTIVI, ANCHE COL SISTEMA DISATTIVATO (A RIPOSO).

La **med spa** si riserva la facoltà di apportare variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, senza preavviso.

CONFIGURAZIONE DEL TELEFONO CELLULARE E DELLA "SIM CARD"

Prima di collegare il telefono alla periferica, è necessario stipulare il contratto col gestore telefonico ed eseguire alcune predisposizioni attraverso la sua tastiera (**disattivazione di: PIN-CODE, deviazione chiamate, segreteria telefonica**).

Collegare telefono e microtelefono ad una sorgente di alimentazione a **12 Volt cc** utilizzando il suo cablaggio originale, così come indicato nel proprio manuale d'uso.
N.B. Dopo l'uso, questi fili andranno isolati separatamente, come indicato nelle istruzioni del med **GLOBAL 100 GS**.

DISATTIVAZIONE RICHIESTA PIN-CODE:

1. Inserire la **SIM CARD** nell'alloggiamento previsto del telefono;
2. Alimentarlo (**12 V cc**);
3. Premere il tasto **ON/OFF** del microtelefono;
4. Se viene richiesto il **PIN-CODE**, inserire il codice ricevuto dal gestore telefonico e premere **M** per confermare;
5. Premere i tasti **MENU 5 1**;
6. Inserire di nuovo il codice **PIN**, premere **M** per confermare, poi premendo i tasti **^** e **v** (su e giù) visualizzare "**COD PIN DISATTIV**";
7. Premere **M** per confermare ed ancora **M** per visualizzare il messaggio di conferma "**ESEGUITO**".

DISATTIVAZIONE DELLA DEVIAZIONE DELLE CHIAMATE

La **DEVIAZIONE DELLE CHIAMATE** non deve essere attiva.
Per disattivarla, premere i tasti **MENU 3 7 M**

ALTRE FUNZIONI

Queste funzioni dovrebbero essere già disabilitate per **DEFAULT**, ma, nel caso si volessero modificare, occorre eseguire le procedure di seguito indicate.

N.B. E' necessario disporre di un **PIN** rilasciata dal gestore telefonico.

Nel menù "**SICUREZZA**", sottomenù "**BLOCCO CHIAMATE**":

Blocco chiamate uscenti	Disabilitato	MENU 5 3 1 2 <PIN> M
Blocco chiamate internazionali	Disabilitato	MENU 5 3 2 2 <PIN> M
Blocco ecc. prop. Naz.	Disabilitato	MENU 5 3 3 2 <PIN> M
Blocco chiamate entranti	Disabilitato	MENU 5 3 4 2 <PIN> M

INSTALLAZIONE

Collegare la **RADIO UNIT** del telefono **NOKIA 6081** alla periferica med **GLOBAL 100 GS** tramite il cavo a 25 poli **CAV 077-8**, dalla quale riceve l'alimentazione.

Collegare il cavo a 25 poli originale **NOKIA** alla periferica med **GLOBAL 100 GS**, al microtelefono, al microfono ed all'altoparlante del **VIVA-VOCE**.

N.B. Il cavo del microfono deve essere distante dal cavo dell'antenna telefonica **GSM** e dai cablaggi pre-esistenti che possano indurre "rumore".

ATTENZIONE - NUOVA CONFIGURAZIONE:

- Il PULSANTE DI SOCCORSO deve sempre essere collegato.
- Quando il sistema va in allarme "manomissione", si attiva il blocco elettrico effettuato col **med GLOBAL 100 GS** e si attiva l'avvisatore acustico ad esso collegato per 2 cicli di allarme della durata di 30 secondi.
N.B. Per avviare momentaneamente il veicolo occorre **premere** il PULSANTE DI SOCCORSO e sbloccare definitivamente il sistema tramite il "SERVICE PROVIDER".
- Il sistema **med GLOBAL 100 GS** può dialogare direttamente con due centrali operative, smistando automaticamente i messaggi o gli allarmi inviati: le segnalazioni di allarme vanno alla centrale di sicurezza (SERVICE PROVIDER), quelle di gestione logistica alla centrale di gestione flotta **med 100 CGF**.

In caso di allarme la priorità per l'inseguimento è per la centrale di sicurezza (SERVICE PROVIDER).

Nel caso non vi sia una delle centrali, i messaggi vanno tutti alla centrale presente.

FUNZIONAMENTO

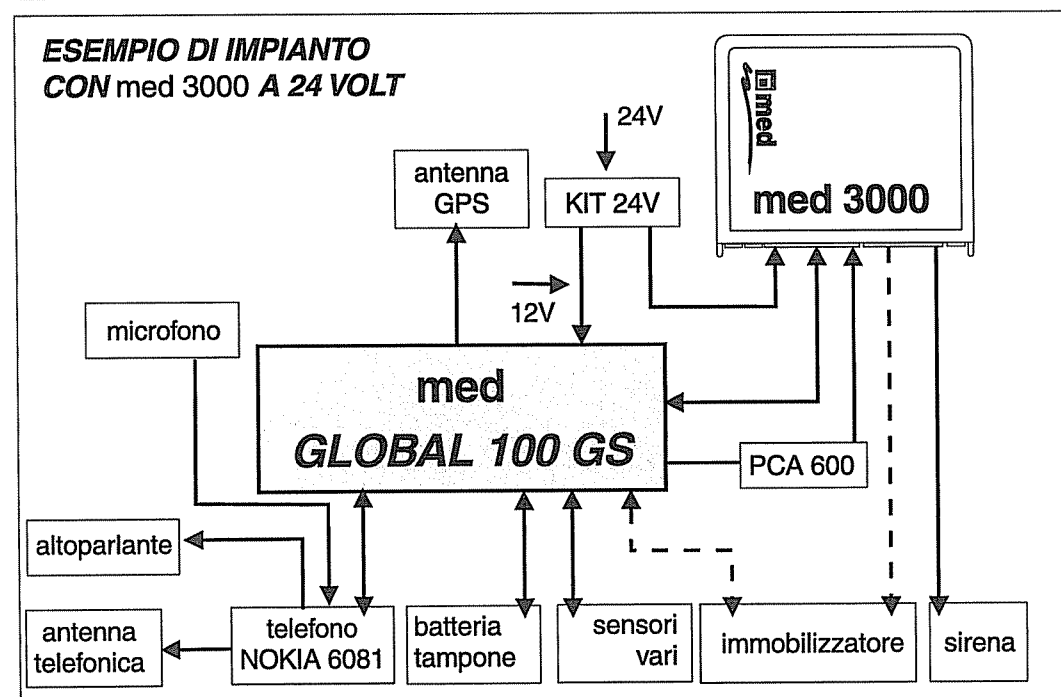
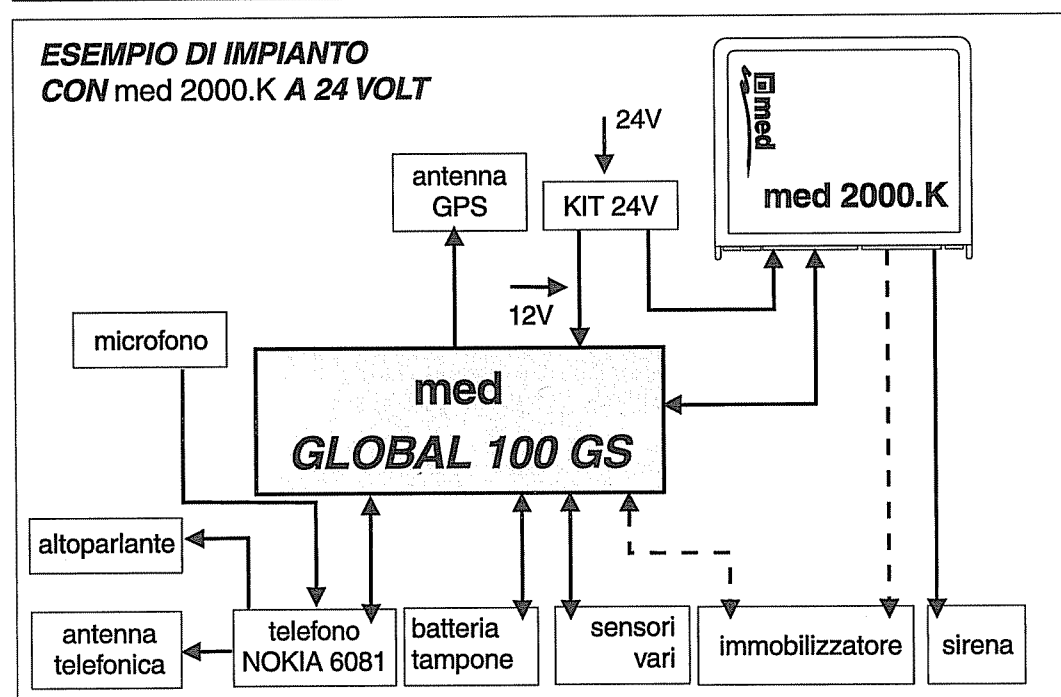
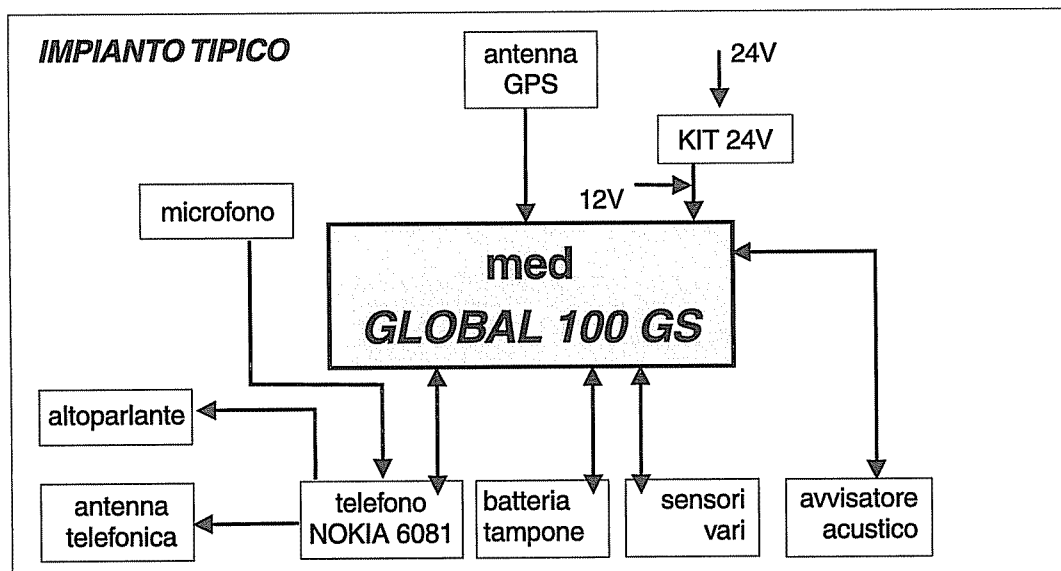
L'unità **med GLOBAL 100 GS** utilizza i satelliti del sistema GPS per rilevare la posizione del veicolo, che può essere segnalata, su richiesta, sia alla centrale operativa **med GLOBAL 100 CGF** presso l'azienda di autotrasporto che a quella di sorveglianza "SERVICE PROVIDER" tramite il telefono cellulare integrato funzionante su rete GSM.

E' possibile monitorare in modo semplice, efficace ed economico la posizione del veicolo ed il suo stato: motore acceso, porte aperte, rimorchio agganciato o tramite appositi sensori opzionali, la temperatura del vano di carico, lo stato del sistema di allarme abbinato, ecc. sia automaticamente con segnali compattati e criptati per la massima economicità e sicurezza, che dialogando verbalmente con l'autista.

Il sistema può essere installato totalmente "nascosto" o lasciandone alcune parti in vista, su vetture, furgoni, mezzi movimento terra, macchine agricole, veicoli industriali e su autocarri tramite lo specifico alimentatore KIT 24V.

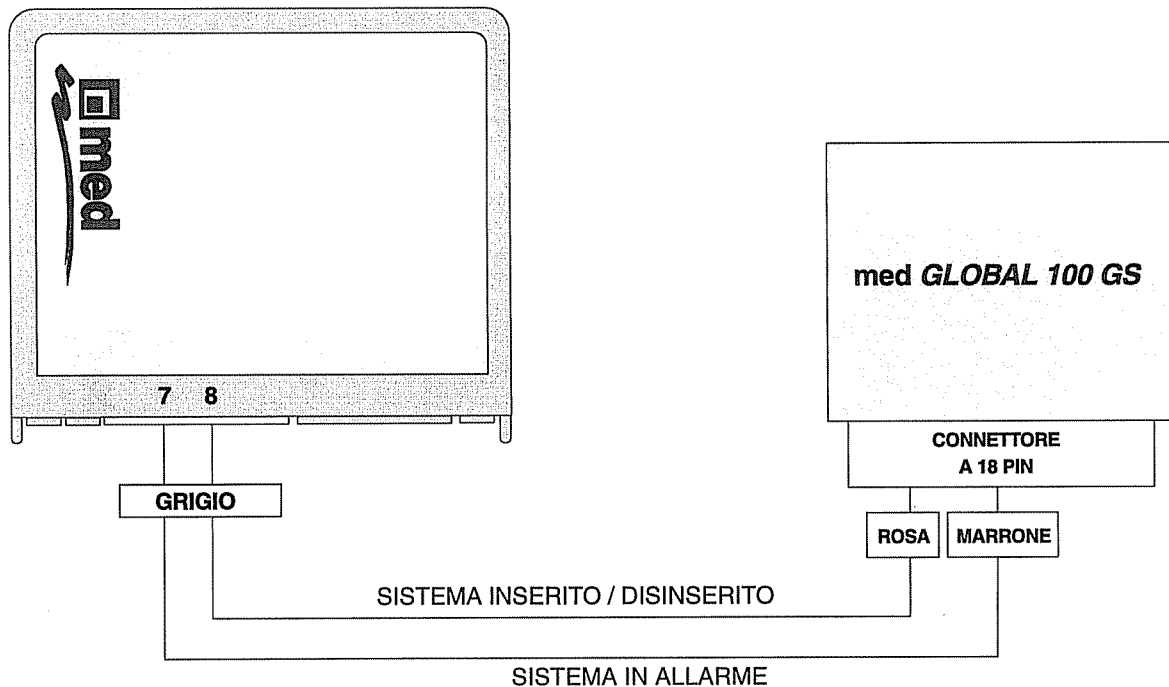
Il sistema **med GLOBAL 100 GS** è totalmente componibile per adattarsi alle varie esigenze, mantenendo inalterate le sue specifiche caratteristiche di affidabilità, sicurezza, semplicità di utilizzo, praticità ed economicità di gestione. - 4 -

SCHEMA GENERICO DI COLLEGAMENTO

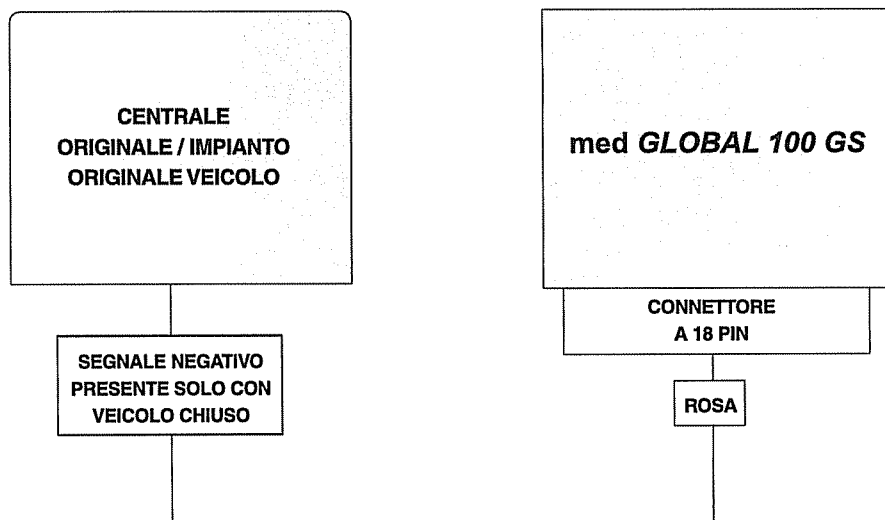


COLLEGAMENTO ALLA CENTRALE DI ALLARME
med 2000.K e med 3000 PER SISTEMA INSERITO/DISINSERITO
CENTRALE med 2000.K - med 3000 IN ALLARME

med 2000.K - med 3000



COLLEGAMENTO AGLI IMPIANTI ORIGINALI
SENZA CENTRALE DI ALLARME med



ATTENZIONE:

Scollegare i commutatori di porte e baule che possano pilotare la centralina originale della chiusura centralizzata ed anche l'eventuale pulsante interno (se attivo con sistema inserito), per evitare il disinserimento del sistema in caso di forzatura della serratura di una porta, o pigiando il pulsante interno.

**COLLEGAMENTO AL POSITIVO SOTTO CHIAVE QUADRO +15
COLLEGAMENTO DEL PULSANTE DI SOCCORSO
COLLEGAMENTO DELLA LINEA ANTIMANOMISSIONE**

med GLOBAL 100 GS

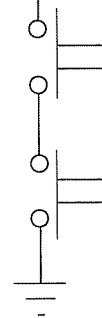
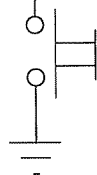
Connettore a 18 poli

BIANCO/ROSSO

ROSA/NERO

MARRONE/NERO

**BLOCHETTO
CHIAVE + 15**



+15

Collegarsi al **+15** positivo sotto chiave quadro permanente durante tutta la fase di avviamento. Il segnale consente alla centrale di sapere se il contatto quadro è inserito.

**COLLEGAMENTO
OBBLIGATORIO**

**PULSANTE DI
SOCCORSO**

Impiegare un pulsante con contatto **NA** (Normalmente Aperto) da collegare verso massa. Quando la centrale riceve una massa su questo filo, segnala lo stato di **RAPINA IN CORSO** o **RICHIESTA DI SOCCORSO** alla centrale operativa, anche col sistema disattivato.

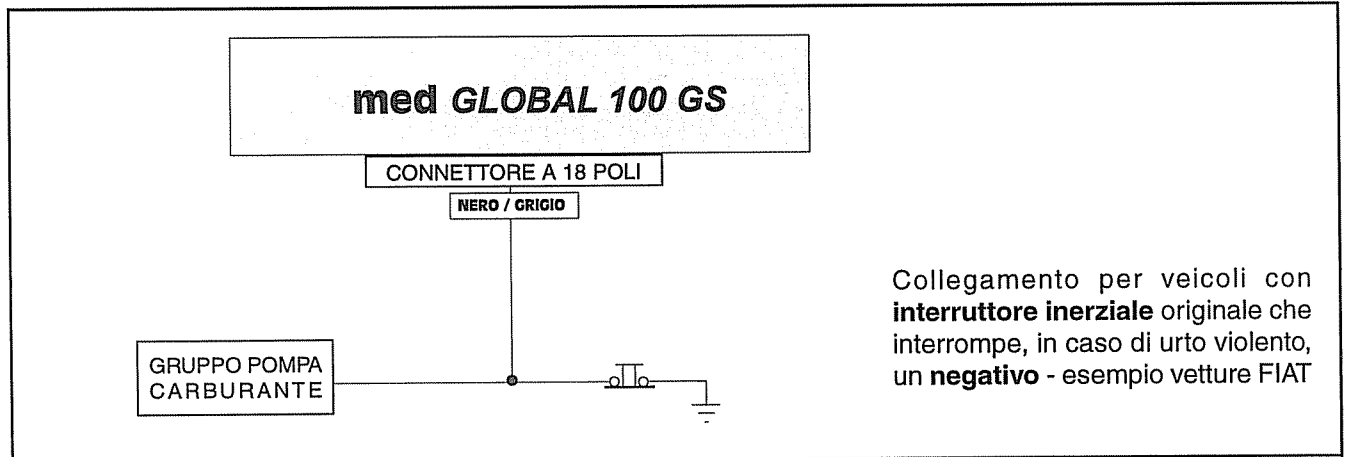
**COLLEGAMENTO
OBBLIGATORIO**
Se non utilizzato,
da isolare.

**LINEA
ANTIMANOMISSIONE**

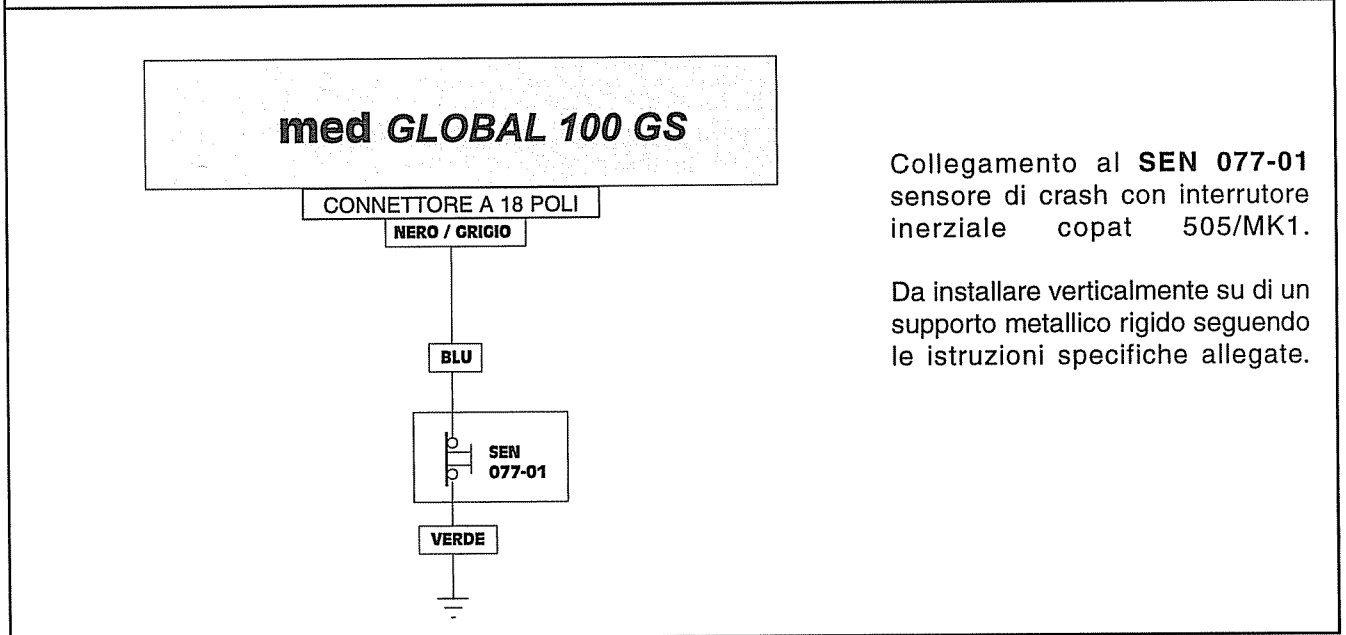
Impiegare uno o più pulsanti con contatto **NC** (Normalmente Chiuso). Se il collegamento di massa viene interrotto, la centrale operativa viene avvisata di un tentativo di **MANOMISSIONE DELLO IMPIANTO**, anche col sistema disattivato.

**COLLEGAMENTO
OBBLIGATORIO**
Se non utilizzato, collegare
comunque a massa.

COLLEGAMENTO DEL SENSORE DI CRASH



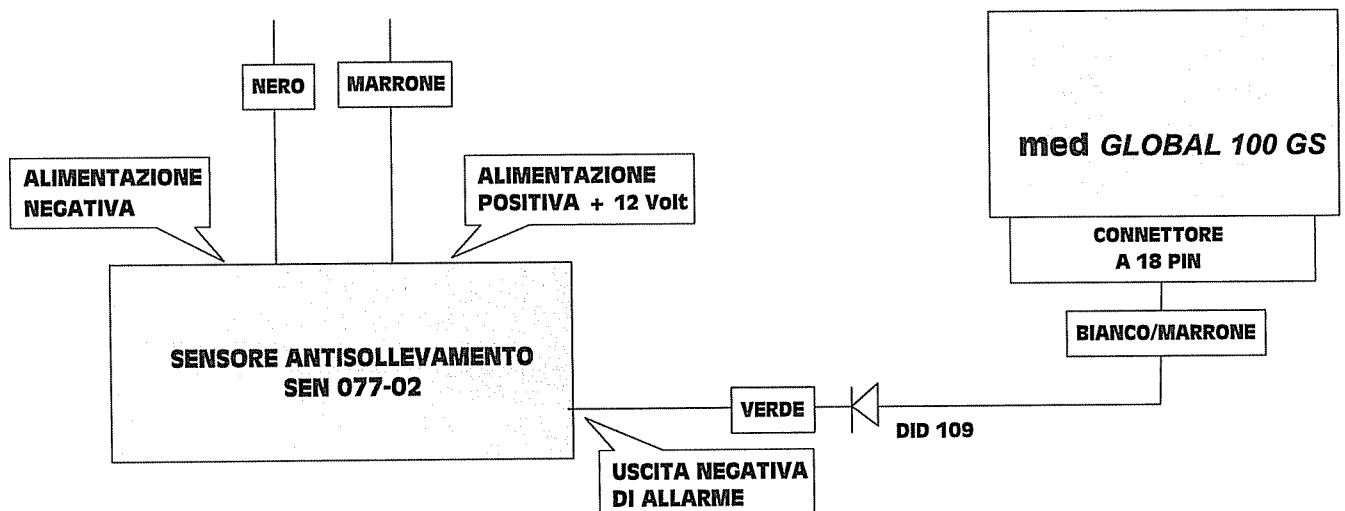
Collegamento per veicoli con **interruttore inerziale** originale che interrompe, in caso di urto violento, un **negativo** - esempio vetture FIAT



Collegamento al **SEN 077-01** sensore di crash con interruttore inerziale copat 505/MK1.

Da installare verticalmente su di un supporto metallico rigido seguendo le istruzioni specifiche allegate.

COLLEGAMENTO AL SENSORE ANTISOLLEVAMENTO SEN 077 - 02



Da collegare secondo le istruzioni relative.

COLLEGAMENTO ALLE LINEE PULSANTI

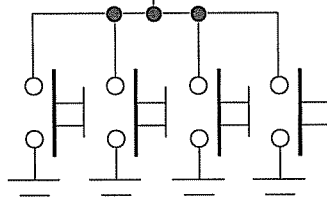
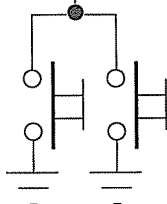
med GLOBAL 100 GS

Connettore a 18 poli

BIANCO/NERO

BIANCO/AZZURRO

ROSSO/NERO



AUTOCARRI

PORTELLONI

PORTE ABITACOLO

FURGONI

COFANO - BAULE

PORTE ABITACOLO

AUTOVETTURE

COFANO - BAULE

PORTE ABITACOLO

SGANCIO RIMORCHIO
CONTATTO NC

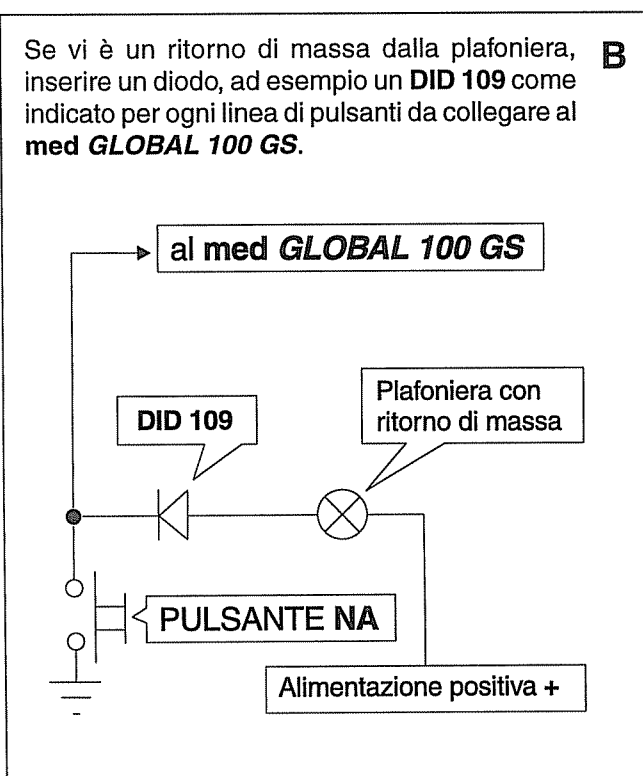
DA COLLEGARE A MASSA

DA COLLEGARE A MASSA

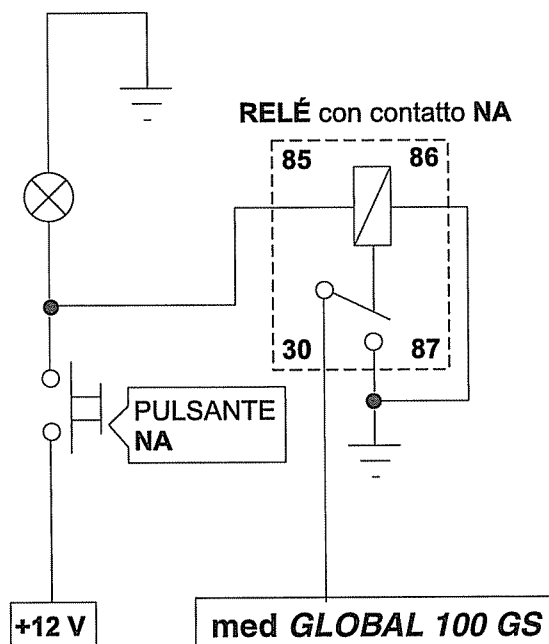
Il collegamento indicato è adatto a pulsanti **NA** (Normalmenti **A**perti) verso massa senza ritorni tramite plafoniere temporizzate o altre centraline. **COLLEGAMENTO OBBLIGATORIO.**

Da collegare a massa, se non utilizzato. **COLLEGAMENTO OBBLIGATORIO.**

Se vi è un ritorno di massa dalla plafoniera, inserire un diodo, ad esempio un **DID 109** come indicato per ogni linea di pulsanti da collegare al med **GLOBAL 100 GS**.



Se il pulsante è collegato a **POSITIVO** inserire un relè con contatto **NA** come indicato.



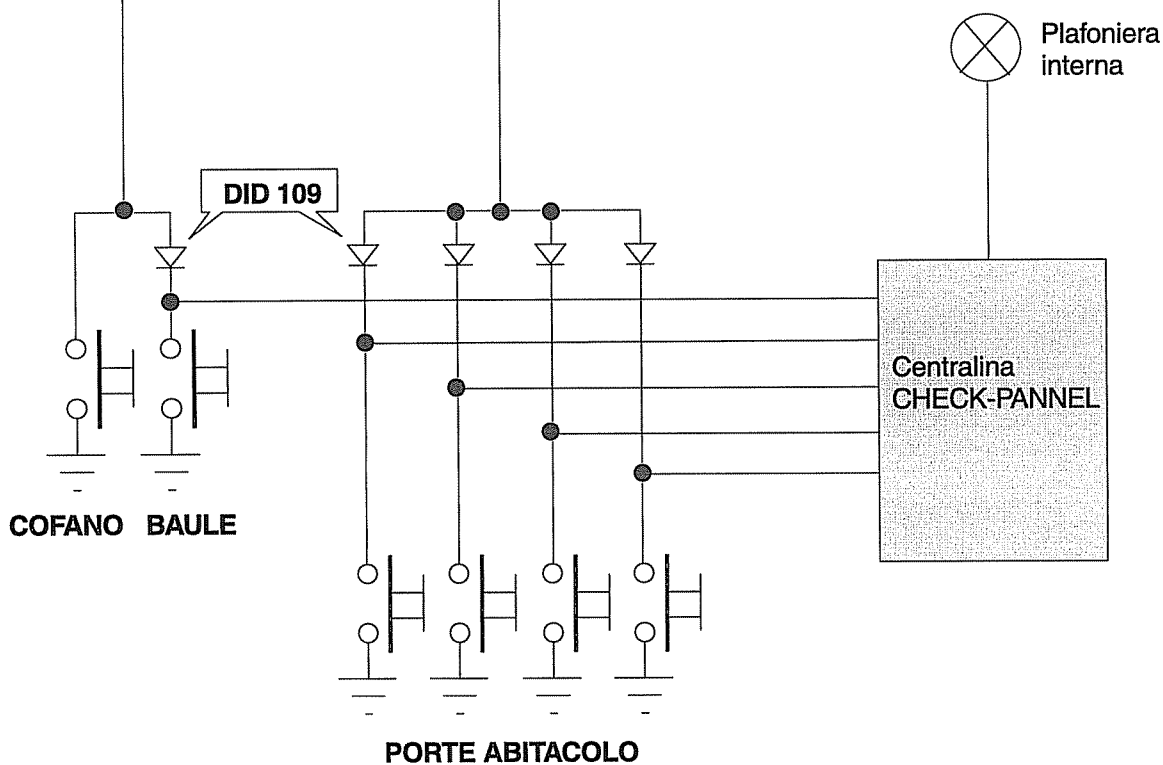
COLLEGAMENTO ALLE LINEE PULSANTI

med GLOBAL 100 GS

Connettore a 18 poli

BIANCO/NERO

NERO / AZZURRO



Il collegamento indicato è adatto a vetture con **CHECK-PANNEL**.

ATTENZIONE:

- Il collegamento ai microinterruttori per porte, cofano e baule DEVE ESSERE ESEGUITO obbligatoriamente, impiegando pulsanti con contatto **NA** (Normalmente Aperto), collegati verso massa: figura **A**.
- I microinterruttori DEVONO essere collegati agli ingressi della centrale **med GLOBAL 100 GS** indicati. **NON VANNO SCAMBIATI O INVERTITI**: figura **A**.
- Se vi sono pulsanti collegati a circuiti con ritorno di massa tramite la centralina di comando, occorre interporre un diodo di disaccoppiamento come indicato, ad esempio col **DID 109**: figura **B**.
- Se vi sono pulsanti collegati verso il positivo, occorre interporre un relè di disaccoppiamento come indicato: figura **C**.

**COLLEGAMENTO ALL'ODOMETRO
COLLEGAMENTO INGRESSI ANALOGICI 1 E 2**

med GLOBAL 100 GS

Connettore a 18 poli

ROSSO

BIANCO

VIOLA

L'ODOMETRO permette di gestire indicazioni sulla velocità del veicolo. Questo filo deve essere collegato all'uscita per l'ODOMETRO predisposta dal costruttore del veicolo.

DA ISOLARE.

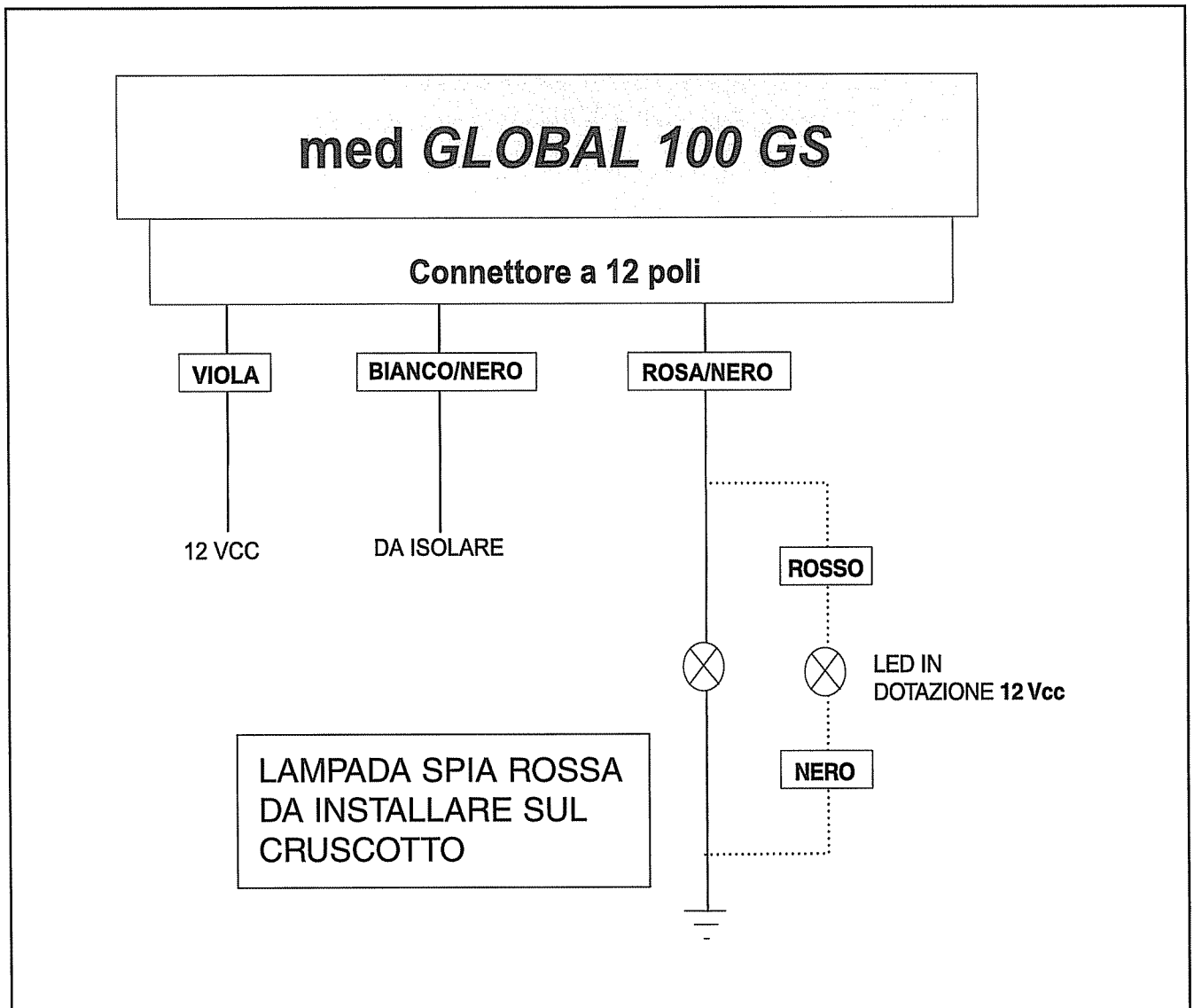
Gli ingressi ANALOGICI 1 e 2 consentono di gestire indicazioni legate a parametri variabili quali pressioni, temperature, tensioni, etc..

Per ottenere questi parametri, occorre abbinare all'impianto dei sensori specifici da collegare in modo opportuno.

Entrambi gli ingressi gestiscono segnali in tensione con valore compreso tra 0 e 10 V DC, con una risoluzione di 8 bit / 256 passi.

DA ISOLARE.

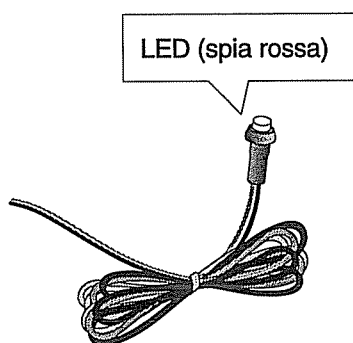
**COLLEGAMENTO ALLA CENTRALE
DELLA LAMPADA SPIA ROSSA DI "MASSIMA SICUREZZA"**



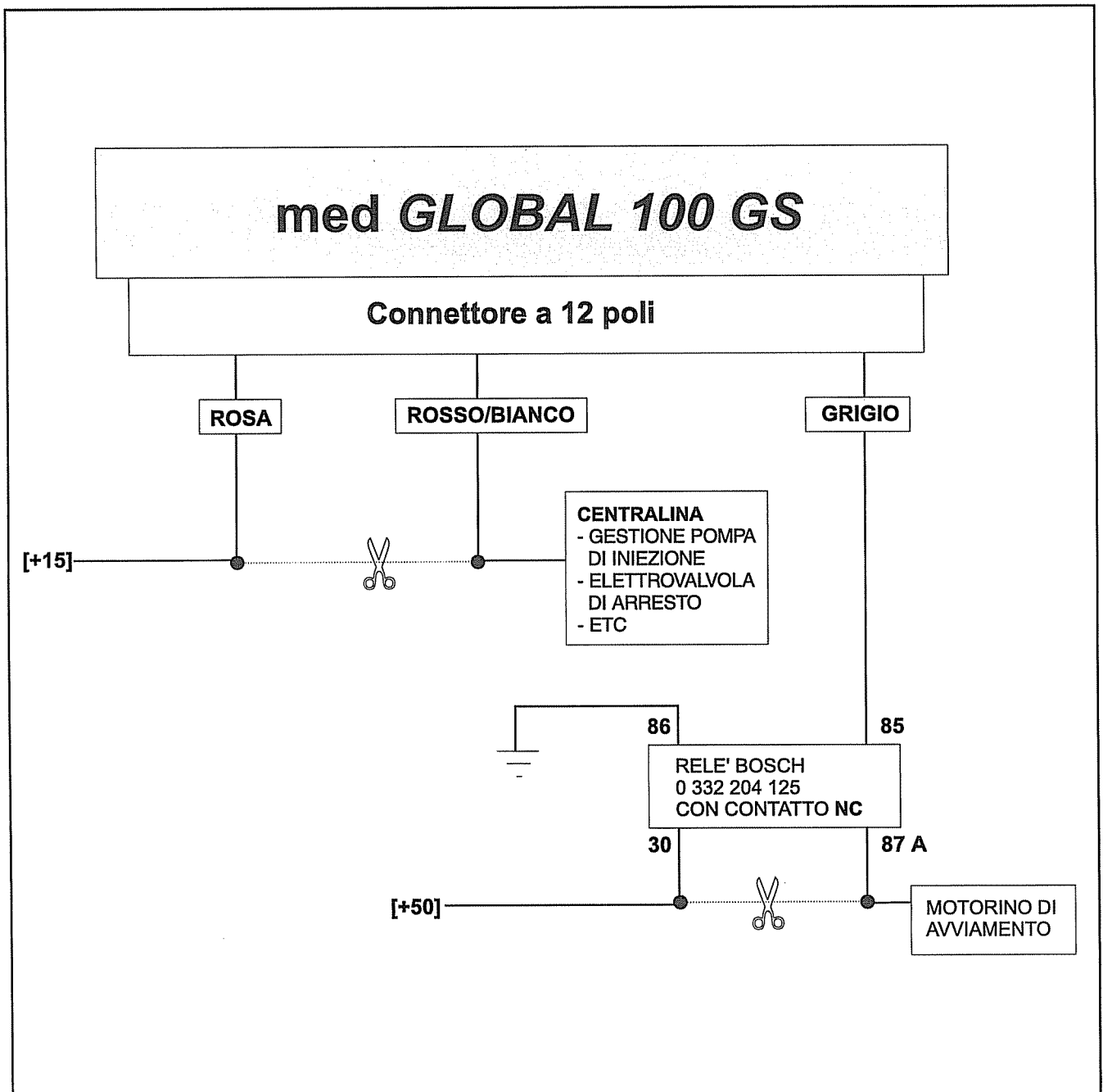
ATTENZIONE:

PER QUESTO COLLEGAMENTO PUO' ESSERE IMPIEGATO IL LED ROSSO FORNITO IN CONFEZIONE, TAGLIANDOGLI IL CONNETTORE BIPOLARE ED ALIMENTANDOLO A 12 Vcc, COME INDICATO.

Effettuare sul cruscotto in posizione ben VISIBILE ed accessibile un foro di Ø 10 mm. per il montaggio del LED.

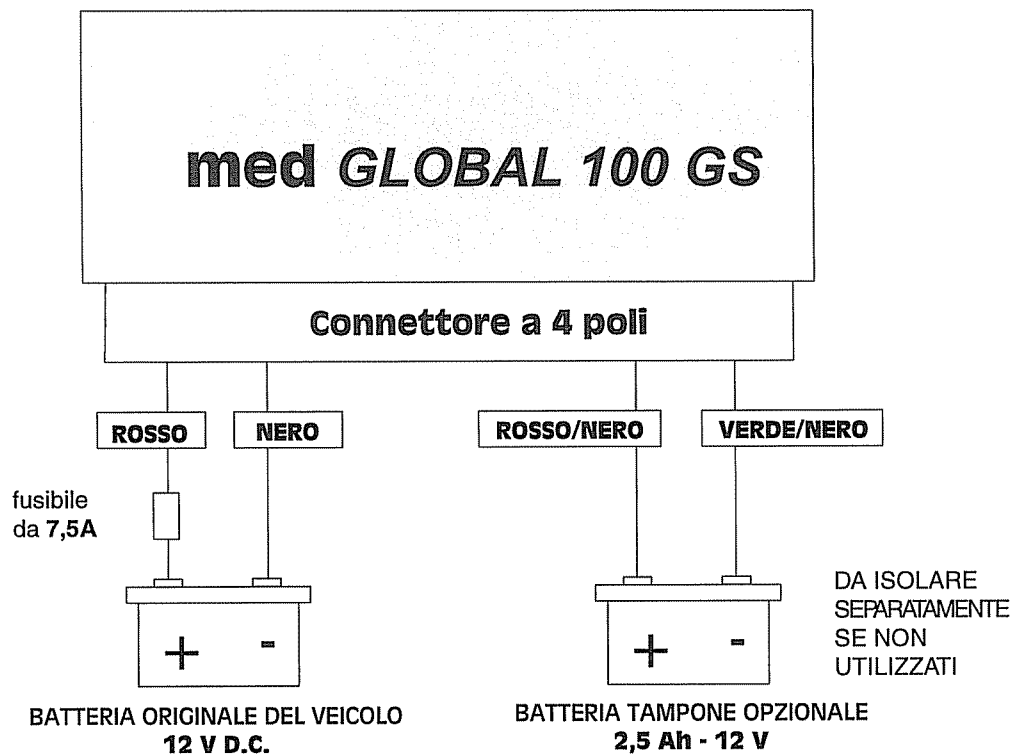


COLLEGAMENTO PER IL BLOCCO DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO
CON INTERRUZIONE DEL COMANDO POSITIVO [+15]
DI ALIMENTAZIONE DELLE CENTRALINE IMPIANTO ORIGINALE



ALIMENTAZIONE DEL SISTEMA COLLEGAMENTO AD UNA BATTERIA TAMPONE

VEICOLI CON IMPIANTO A 12 VOLT

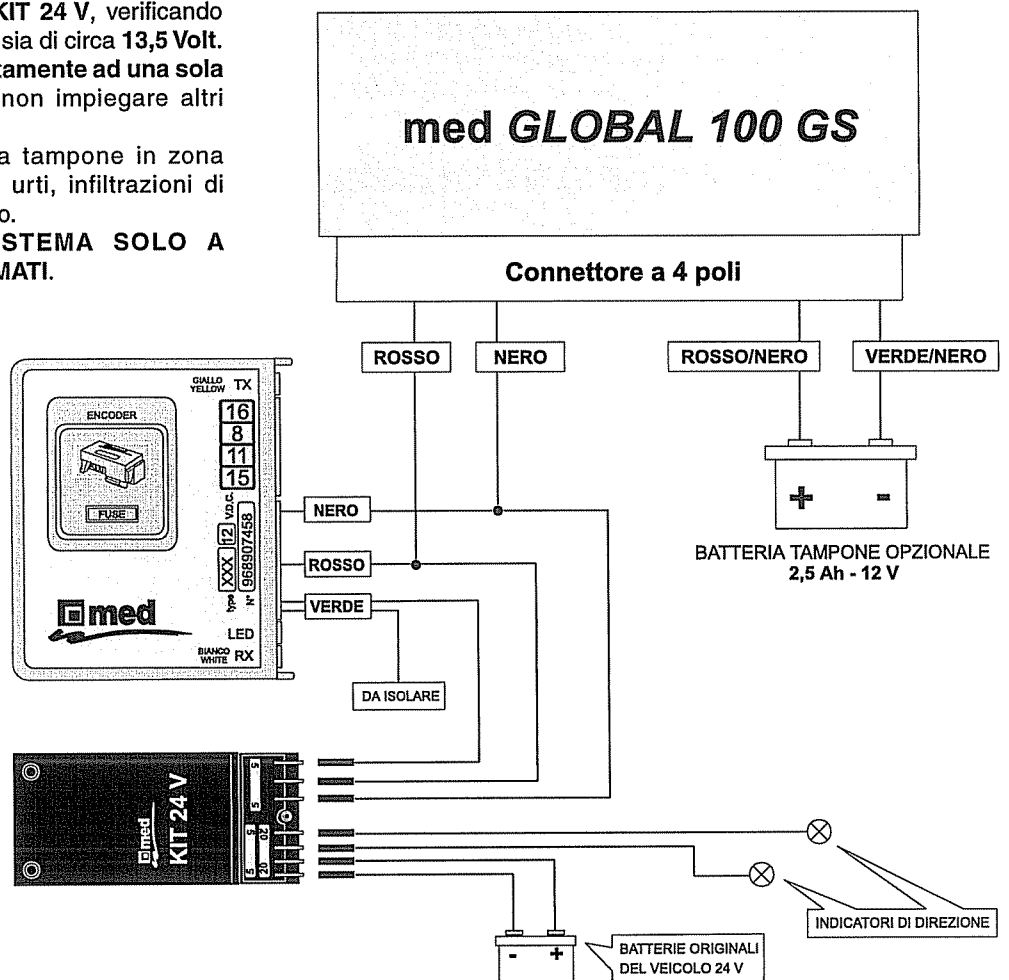


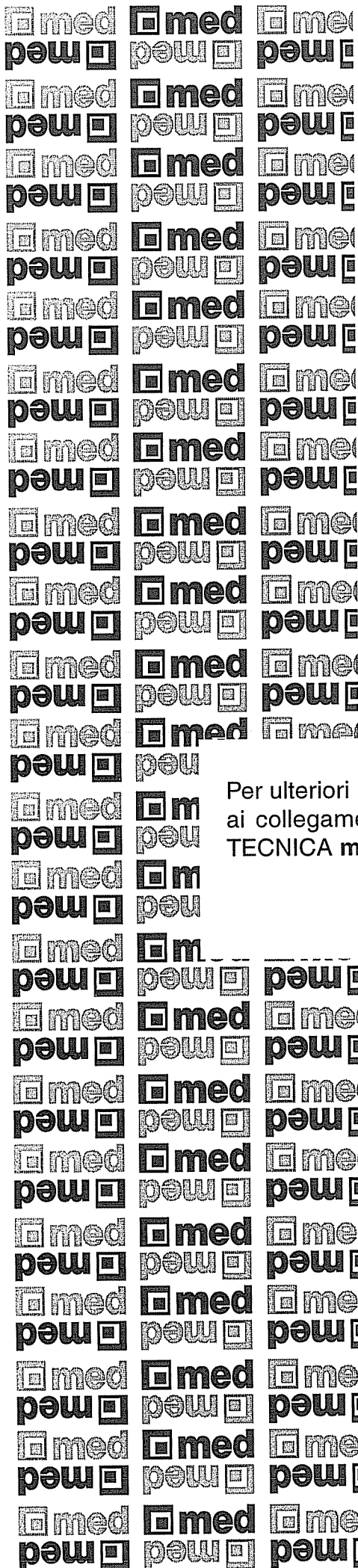
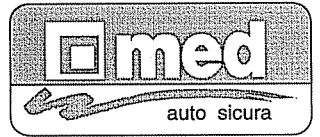
NEI VEICOLI CON IMPIANTO A 24 VOLT IMPIEGARE IL KIT 24V

N.B. Con veicolo funzionante a 24 V DC impiegare. SEMPRE il KIT 24 V, verificando che la tensione in uscita sia di circa 13,5 Volt. **NON collegarsi assolutamente ad una sola batteria del veicolo**, non impiegare altri riduttori di tensione.

Posizionare la batteria tampone in zona protetta da sabotaggi, urti, infiltrazioni di liquidi e calore eccessivo.

ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO A COLLEGAMENTI ULTIMATI.





Per ulteriori INFORMAZIONI TECNICHE relative al funzionamento della centrale, ai collegamenti ed agli altri prodotti med Vi potete rivolgere all'ASSISTENZA TECNICA med ai seguenti numeri:

telefono 0522/ 511665
telefax 0522/ 500153

med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italy)

