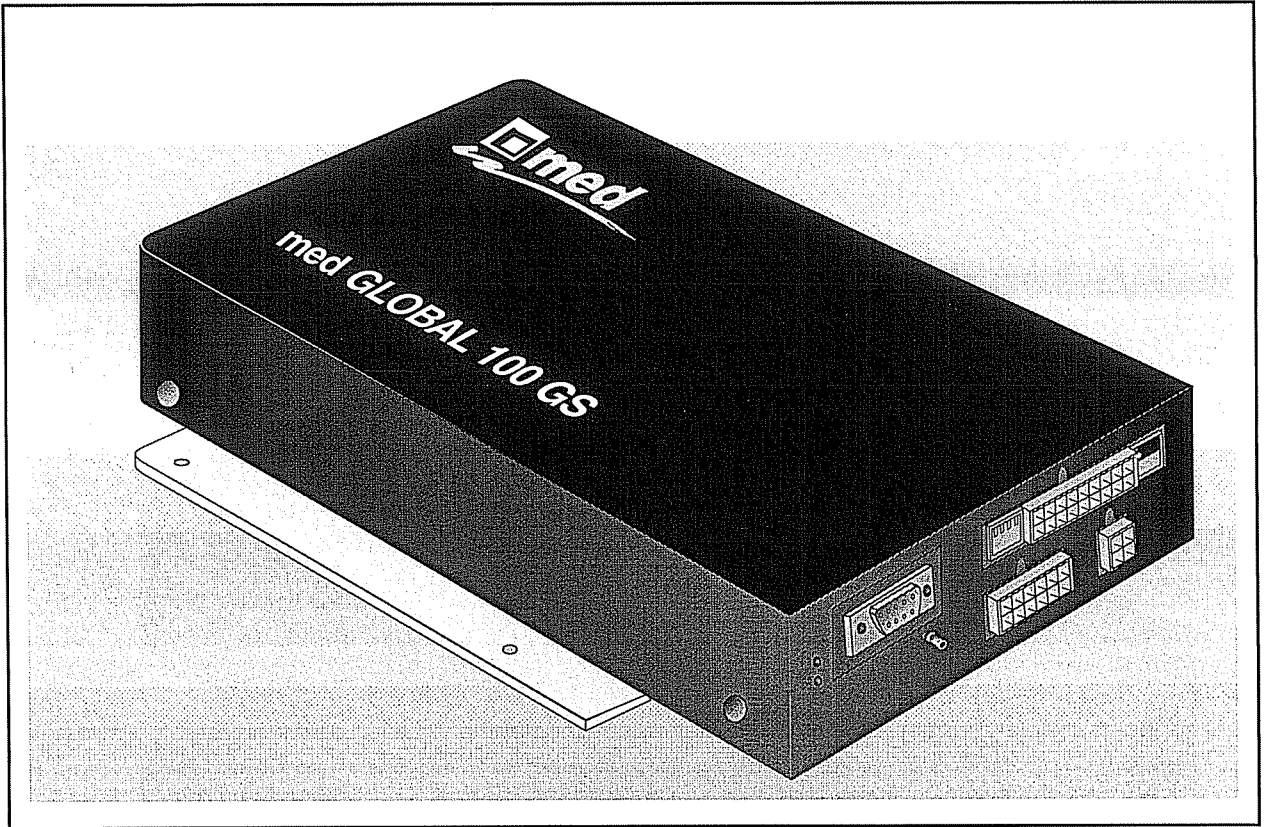


MAGGIO 1999



# med GLOBAL 100 GS

Periferica di bordo per sistema di localizzazione satellitare e gestione logistica di mezzi mobili med **GLOBAL**.

Con applicazione med 100 GS A1

istruzione di funzionamento



077315395

# med GLOBAL 100 GS

## AVVERTENZE:

Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto completamente installato e collegato; se alcune parti non sono state connesse, il funzionamento risulterà ridotto.

La **med spa** declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

La **med spa** si riserva la facoltà di apportare eventuali variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, senza preavviso.

Si intende per:


- **CENTRALE di SICUREZZA** (abbreviato **C.S.**) la centrale del "SERVICE PROVIDER", alla quale vengono inviati dal veicolo tramite la periferica di bordo **med GLOBAL 100 GS** tutti gli allarmi e la **RICHIESTA di SOCCORSO**; questa centrale ha sempre la priorità su tutte le altre comunicazioni del sistema.
- **CENTRALE di GESTIONE FLOTTA** (abbreviato **C.G.F.**) la centrale installata presso il proprietario del mezzo allo scopo di verificare la posizione dei veicoli e comunicare con gli stessi.  
Per l'utilizzo del sistema con la **C.G.F.** vedere le istruzioni relative fornite a parte.

Se non vi è l'abbonamento al "SERVICE PROVIDER" (**C.S.**), la **C.G.F.** può essere abilitata a ricevere anche gli allarmi inviati dal veicolo e la **RICHIESTA di SOCCORSO**.

## USO DELLA TASTIERA

**ATTENZIONE:** I tasti del microtelefono sono attivi al RILASCIO, NON alla PRESSIONE.

### INSERIMENTO DI UN CODICE

- Premere il tasto **ON/OFF**  ;
- Lampeggia un indicatore sul display per il tempo a disposizione per l'inserimento del codice (vedi paragrafo **DISINSERIMENTO IMPIANTO**);
- Inserire le cifre del codice numerico (sul display compare un asterisco per ogni cifra digitata).

Il codice è formato da un **numero di cinque cifre**.

Se si desidera rinunciare all'inserimento del codice, o annullare in caso di errore, premere il tasto **END** ("cornetta giù").

Per ricominciare ad inserire un codice, premere di nuovo il tasto "**ON/OFF**".

### SEQUENZE DI TASTI PARTICOLARI (Applicazione **100 GS A1**)

- ON/OFF M R** \_\_\_\_\_ Massima Sicurezza
- ON/OFF #** \_\_\_\_\_ A disposizione per applicazioni future
- ON/OFF \*** \_\_\_\_\_ Richiesta codici SOS e Fuori Servizio
- ON/OFF M 1 SEND** ("cornetta su") \_\_ Invio messaggio 1
- ON/OFF M 2 SEND** ("cornetta su") \_\_ Invio messaggio 2
- ON/OFF M 3 SEND** ("cornetta su") \_\_ Invio messaggio 3
- ON/OFF M 4 SEND** ("cornetta su") \_\_ Invio messaggio 4

### Richiesta codice SOS o FUORI SERVIZIO

Da utilizzare in caso di avaria del sistema per mettere in **FUORI SERVIZIO** l'apparato.

1. Premendo i tasti **ON/OFF \*** viene visualizzato il numero da comunicare alla **C.S.**
2. Premere il tasto **ON/OFF** seguito dalle 5 cifre indicate dalla **C.S.**  
Per rinunciare all'inserimento del codice, premere il tasto **END**.  
In questa modalità non vengono riconosciuti altri codici.

## Indicatori sul DISPLAY generati dal telefono NOKIA 6081

Il simbolo "BUSTA" lampeggia per segnalare messaggi particolari, quali:

- ❑ Inserire codice PIN  
Il codice PIN deve essere **DISABILITATO** (vedi istruzioni di montaggio), pertanto questo messaggio **NON** deve comparire.
- ❑ Inserire codice SIC  
Il codice SIC deve essere **DISABILITATO** (vedi istruzioni di montaggio), pertanto questo messaggio **NON** deve comparire.
- ❑ Verifica tensione (la tensione di alimentazione è troppo bassa);  
Passare dall'installatore appena possibile per una verifica dell'impianto di alimentazione.
- ❑ Carta SIM non valida;  
Provvedere al ripristino urgente della carta, l'impianto non può contattare la C.S.
- ❑ Carta SIM bloccata.  
Provvedere allo sblocco della carta, altrimenti l'impianto non può contattare la C.S.

Quando lampeggia il simbolo "BUSTA", premere un tasto qualsiasi per visualizzare il messaggio.

## USO DEL TELEFONO

Vi sono due livelli possibili di uso telefono, **LIMITATO** (1° LIVELLO) o **TOTALE** (2° LIVELLO).

- Il 1° LIVELLO permette di richiamare solo i numeri inseriti nelle 9 memorie della periferica tramite C.S. Per richiamare un numero memorizzato, premere: **MENU 1...9 SEND** ("cornetta su")
- Il 2° LIVELLO permette l'uso TOTALE del telefono (numeri memorizzati + tastiera).

## DESCRIZIONE SINTETICA DELLE PRESTAZIONI (Applicazione 100 GS A1)

## FUNZIONAMENTO CON ACCESSO A TELECOMANDO (Consigliato da med)

### INSERIMENTO IMPIANTO

Uscire dal veicolo ed inserire il sistema col telecomando (conferma con avviso acustico e/o lampeggio indicatori di direzione).

### DISINSERIMENTO IMPIANTO

Prima di entrare nel veicolo, disinserire il sistema col telecomando (conferma con avviso acustico e/o lampeggio indicatori di direzione).

**N.B.** Tramite il telecomando della centrale di allarme med o quello originale del veicolo è possibile pilotare il sistema di protezione med GLOBAL 100 GS, la chiusura centralizzata del veicolo, la salita vetri, etc. Vedere le istruzioni relative.

## FUNZIONAMENTO CON ACCESSO TRAMITE LA CHIAVE DEL med 64

E' possibile impiegare la chiave dell'immobilizzatore med 64 tramite la presa chiave ausiliaria PCA 600 per pilotare il sistema med GLOBAL 100 GS ed eventualmente anche la centrale di allarme med 3000. Vedere le istruzioni di funzionamento della PCA 600.

## FUNZIONAMENTO CON ACCESSO A CODICI (Utilizzo NON consigliato)

**ATTENZIONE:** La digitazione dei codici sul microtelefono deve avvenire lentamente.

Il codice è accettato solo quando sul display compaiono degli \*.

Il funzionamento con accesso a codici si sovrappone all'accesso a telecomando o a chiave.

### INSERIMENTO IMPIANTO (5 CIFRE)

Prima di uscire dal veicolo digitare il codice di inserimento sul microtelefono (la porta può essere aperta o chiusa indifferentemente), seguito dal tasto **SEND** ("cornetta su"); **2 BEEP** segnalano l'avvenuta digitazione; dopo 30 secondi l'impianto si inserisce.

### DISINSERIMENTO IMPIANTO (5 CIFRE)

Aperto la porta, dei **BEEP intermittenti** indicano che occorre digitare entro **30 secondi** il codice di disinserimento (**uguale a quello di inserimento**) sul microtelefono, seguito dal tasto **SEND** ("cornetta su"). **1 BEEP** prolungato indica l'avvenuto disinserimento del sistema.

**N.B.** Il trascorrere dei secondi è segnalato da **BEEP intermittenti**.

E' possibile anche l'uso combinato dell'accesso a telecomando, dell'accesso con la chiave del med 64 e dei codici.

# DESCRIZIONE ALLARMI

## RICHIESTA DI SOCCORSO

Premendo il pulsante relativo (se installato), il sistema invia automaticamente una "richiesta di aiuto" alla **C.S.** Funzione sempre attiva, anche col sistema disinserito.

## ALLARME CRASH

Avviene quando il veicolo subisce un urto molto violento tramite l'attivazione del sensore di CRASH (se installato). Segnalazione inviata alla **C.S.** Funzione sempre attiva, anche col sistema disinserito.

## ALLARME FURTO

Avviene quando la centrale di allarme **med** (se precedentemente inserita), segnala un allarme al **med GLOBAL 100 GS** o quando con sistema inserito da almeno 30 secondi si apre una porta, il cofano, il baule o si gira la chiave quadro in ON (quadro acceso).

In caso di apertura per errore del baule o di una porta, è possibile, se la si lascia aperta, disattivare il sistema (col telecomando o la chiave del **med 64**) entro 8 secondi senza che venga inviato un allarme alla **C.S.**

**N.B.** Se l'impianto è stato inserito con i soli codici, l'allarme da apertura porte, cofano, baule (con chiave quadro spenta – OFF) è ritardato di **30** secondi dall'apertura di una porta dell'abitacolo (per lasciare il tempo necessario alla digitazione del codice di disinserimento); nel caso in cui la porta venga richiusa, si hanno ulteriori **20** secondi di tempo per digitare il codice (quindi **20 / 50** secondi complessivi dalla prima apertura).

**ATTENZIONE:** Se all'uscita del veicolo è stato inserito anche l'impianto di allarme, il funzionamento di cui sopra è valido purchè prima di accedere al veicolo si disinserisca (col telecomando o la chiave del **med 64**) il relativo impianto.

## ALLARME FURTO MERCE (per veicoli commerciali)

Avviene quando, con sistema inserito da almeno 30 secondi, si apre un portellone o si sgancia il rimorchio (purchè collegato all'inserimento del sistema).

Segnalazione inviata alla **C.S.** Funzione attiva solo a sistema inserito.

## ALLARME SOLLEVAMENTO

Quando il veicolo viene "sollevato" o "scosso" violentemente (se è stato installato il relativo sensore). Segnalazione inviata alla **C.S.** Funzione attiva solo a sistema inserito da almeno 30 secondi.

## ALLARME MANOMISSIONE

Funzione sempre attiva, quando si scollega l'alimentazione principale del sistema (se vi è collegata la Batteria Tampone), l'antenna del G.P.S. o il microtelefono. Segnalazione inviata alla **C.S.** e blocco del veicolo al successivo avviamento.

Nei veicoli diesel, se è presente l'immobilizzatore **med 64**, collegato direttamente al **med GLOBAL 100 GS**, l'interruzione per almeno 10 secondi del collegamento tra essi provoca sia la segnalazione in **C.S.**, che l'attivazione della "potenza ridotta del mezzo" (per impianti predisposti). Ripristinando il collegamento, il mezzo riprende a "piena potenza". Funzione sempre attiva, anche col sistema disinserito.

## ALLARME COERCIZIONE

**med NON** consiglia l'uso di questa funzione per la generazione di falsi allarmi.

E' determinato dalla digitazione sul microtelefono (cornetta del telefono) di uno specifico codice numerico; questo codice provoca sempre una segnalazione di allarme alla **C.S.** Se l'impianto è inserito, esso viene disinserito.

**Funzione sempre attiva, anche col sistema disinserito.**

## BLOCCO DEL MEZZO

Secondo le normative vigenti, è possibile attuare il blocco del mezzo solo da parte della **C.S.** all'avviamento successivo dello stesso (il blocco è automatico in caso di "manomissione" dell'impianto).

Con l'immobilizzatore **med 64** è possibile effettuare il "rallentamento" del veicolo (per gli impianti predisposti).

## STATO DI "MASSIMA SICUREZZA" (consigliato per veicoli commerciali)

E' possibile attivare lo stato di "MASSIMA SICUREZZA" (abbreviato in **M.S.**), in due modi:

- Digitando **ON/OFF M R** sulla tastiera del microtelefono;
- Tramite comando remoto inviato dalla **C.S.** o dalla **C.G.F.**

Con il cofano, il baule i portelloni aperti o il rimorchio sganciato non è possibile entrare in massima sicurezza (mancata accensione dello specifico LED rosso sul cruscotto).

L'ingresso nello stato di **M.S.** è infatti segnalato dall'accensione del LED (spia rossa) sul cruscotto.

In questo stato è permessa solo l'apertura delle porte rigorosamente a chiave quadro spenta (OFF).

Dalla **M.S.** si esce solo su richiesta alla **C.S.** o dalla **C.G.F.** tramite un comando remoto da loro inviato.

**N.B.**

**Nello stato di M.S. l'apertura dei PORTELLONI, del COFANO, del BAULE o lo SGANCIO del RIMORCHIO genera un ALLARME RAPINA alla C.S..**

## ALLARMI NELLO STATO DI "MASSIMA SICUREZZA" (LED rosso acceso)

Viene inviato un allarme rapina alla **C.S.**:

- All'apertura dei portelloni o allo sgancio del rimorchio.
- All'apertura di porte, cofano o baule con chiave quadro inserita (**ON**).

**N.B.** Con la funzione **M.S.** attiva non è consentito l'apertura delle porte in manovra !!!

## **USO DEL TELEFONO**

Vedere istruzioni del telefono **NOKIA 6081**.

### **ATTENZIONE:**

- Verificare che il PIN-CODE sia stato disabilitato.
- La variazione dei numeri memorizzati per la selezione abbreviata deve essere effettuata tramite la **C.S.**

Il telefono può essere usato normalmente per inviare o ricevere telefonate a bordo del veicolo. E' possibile limitarne l'uso a vari livelli o il tempo di utilizzo.

In caso di allarme, se è in atto una normale telefonata, questa viene interrotta per comunicare con la **C.S.**.

## **RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE**

Dopo 30 minuti di inattività (tempo standard) il **med GLOBAL 100 GS** entra in STAND-BY (riduzione del consumo di corrente), visibile dallo spegnimento dell'illuminazione sul microtelefono.

Qualsiasi azione sui sensori abbinati (porte, cofano, baule, portelloni, sgancio rimorchio, chiave quadro, sensore antisollevamento, ecc.) ne determina l'immediato "risveglio", visibile dalla riaccensione dell'illuminazione sul microtelefono.

Anche durante lo STAND-BY il rilevamento di un qualsiasi allarme determina la chiamata alla **C.S.** o alla **C.G.F.**.

## **CONDIZIONI DI GARANZIA**

La **GARANZIA TECNICA** ha durata di 12 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. Sono **ESCLUSE** da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo. La **GARANZIA**, valida dal ricevimento del "CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE E CONFIGURAZIONE", decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi **NON** previsti o infiltrazione di liquidi.

L'installazione **DEVE ESSERE EFFETTUATA** da personale **QUALIFICATO**.

## **MANUTENZIONE**

La periferica **med GLOBAL 100 GS** non richiede nessuna manutenzione.

## **CARATTERISTICHE TECNICHE med GLOBAL 100 GS**

Tensione di alimentazione: : **12 Volt D.C. nominali ( 9/15 Volt)**  
Campo di temperatura : **da - 40° C a + 85° C**  
Posizionamento : **in abitacolo**  
Protezione : **IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529**