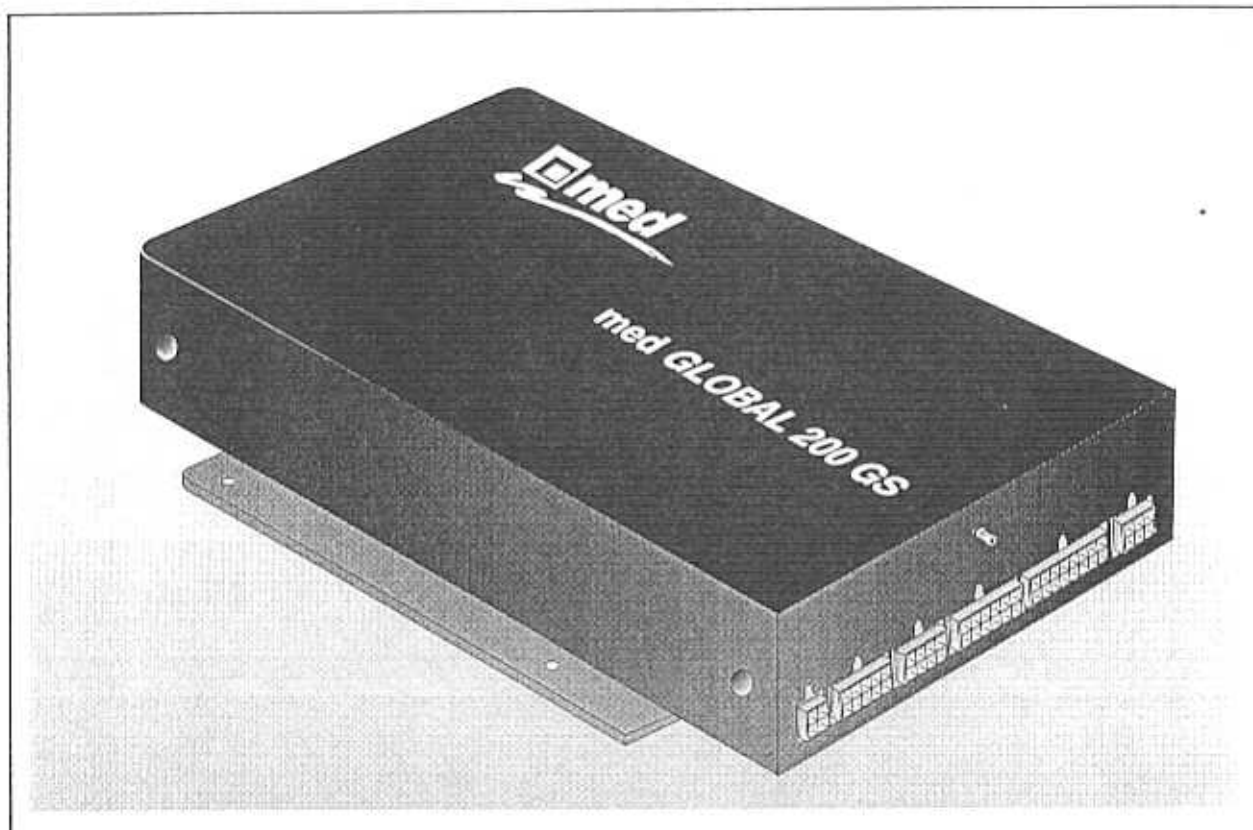


med med m  
paw paw pau  
med med m  
paw paw pau  
med med m  
paw paw pau



MAGGIO 1999



## med GLOBAL 200 GS

Periferica di bordo per sistema di localizzazione satellitare e gestione logistica di mezzi mobili med GLOBAL.

Con applicazione med 200 GS B3

istruzione di funzionamento



078315367

med med m  
paw paw pau  
med med m  
paw paw pau

## med GLOBAL 200 GS

### AVVERTENZE:

Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto completamente installato e collegato; se alcune parti non sono state connesse, il funzionamento risulterà ridotto.

La **med spa** declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

La **med spa** si riserva la facoltà di apportare eventuali variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, senza preavviso.

Si intende per:

- **CENTRALE di SICUREZZA** (abbreviato **C.S.**) la centrale del "SERVICE PROVIDER", alla quale vengono inviati dal veicolo tramite la periferica di bordo **med GLOBAL 200 GS** tutti gli allarmi e la **RICHIESTA di SOCCORSO**; questa centrale ha sempre la priorità su tutte le altre comunicazioni del sistema.
- **CENTRALE di GESTIONE FLOTTA** (abbreviato **C.G.F.**) la centrale installata presso il proprietario del mezzo allo scopo di verificare la posizione dei veicoli e comunicare con gli stessi.

Per l'utilizzo del sistema con la **C.G.F.**, vedere le istruzioni relative fornite a parte.

Se non vi è l'abbonamento al "SERVICE PROVIDER" (**C.S.**), la **C.G.F.** può essere abilitata a ricevere anche gli allarmi inviati dal veicolo e la **RICHIESTA di SOCCORSO**.

### DESCRIZIONE SINTETICA DELLE PRESTAZIONI (Applicazione **200 GS B1**)

#### **FUNZIONAMENTO CON ACCESSO A TELECOMANDO** (Consigliato da **med**)

##### INSERIMENTO IMPIANTO

Uscire dal veicolo ed inserire il sistema col telecomando.

##### DISINSERIMENTO IMPIANTO

Prima di entrare nel veicolo, disinserire il sistema col telecomando.

**N.B.** Tramite il telecomando della centrale di allarme **med** o quello originale del veicolo è possibile pilotare il sistema di protezione **med GLOBAL 200 GS**, la chiusura centralizzata del veicolo, la salita vetri, etc.  
Vedere le istruzioni relative.

#### **FUNZIONAMENTO CON ACCESSO TRAMITE LA CHIAVE DEL med 64**

E' possibile impiegare la chiave dell'immobilizzatore **med 64** tramite la presa chiave ausiliaria **PCA 600** per pilotare il sistema **med GLOBAL 200 GS** ed eventualmente anche la centrale di allarme **med 3000**.  
Vedere le istruzioni di funzionamento della **PCA 600**.

#### **FUNZIONAMENTO CON ACCESSO A CODICI** (Utilizzo **NON** consigliato)

**ATTENZIONE:** La digitazione dei codici sul microtelefono deve avvenire lentamente.  
Il codice è accettato solo quando i numeri scompaiono spontaneamente dal display.  
Il funzionamento con accesso a codici si sovrappone all'accesso a telecomando.

##### INSERIMENTO IMPIANTO

Prima di uscire dal veicolo digitare il codice di inserimento sul microtelefono (la porta può essere aperta o chiusa indifferentemente); l'impianto si inserisce all'uscita, chiudendo la porta. Il LED lampeggiante a sistema inserito indica l'uso dei codici.

##### DISINSERIMENTO IMPIANTO

Con porta aperta e LED lampeggiante, digitare entro **30 secondi** il codice di disinserimento (**diverso da quello di inserimento**) sul microtelefono.

**N.B.**

- Se la porta viene richiusa, il tempo di inserimento codice è ridotto a **20 secondi**.
- Il trascorrere dei secondi **NON** è segnalato.

E' possibile anche l'uso combinato dell'accesso a telecomando, dell'accesso con la chiave del **med 64** e dei codici.

# DESCRIZIONE ALLARMI

## RICHIESTA DI SOCCORSO

Premendo il pulsante relativo (se installato), il sistema invia automaticamente una "richiesta di aiuto" alla C.S. Funzione sempre attiva, anche col sistema disinserito.

## ALLARME CRASH

Avviene quando il veicolo subisce un urto molto violento tramite l'attivazione del sensore di CRASH (se installato). Segnalazione inviata alla C.S. Funzione sempre attiva, anche col sistema disinserito.

## ALLARME FURTO

Avviene quando la centrale di allarme **med** (se precedentemente inserita), segnala un allarme al **med GLOBAL 200 GS** o quando con sistema inserito da almeno 30 secondi si apre una porta, il cofano, il baule o si gira la chiave quadro in ON (quadro acceso).

In caso di apertura per errore del baule o di una porta, è possibile, se la si lascia aperta, disattivare il sistema (col telecomando o la chiave del **med 64**) entro 8 secondi senza che venga inviato un allarme alla C.S.. L'apertura e la successiva chiusura delle porte entro 8 secondi provoca un allarme immediato.

**N.B.** Se l'impianto è stato inserito con i soli codici, l'allarme da apertura porte, cofano, baule (con chiave quadro spenta – OFF) è ritardato di 30 secondi dall'apertura di una porta dell'abitacolo (per lasciare il tempo necessario alla digitazione del codice di disinserimento); nel caso in cui la porta venga richiusa, si hanno ulteriori 20 secondi di tempo per digitare il codice (quindi 20 / 50 secondi complessivi dalla prima apertura).

**ATTENZIONE:** Se all'uscita del veicolo è stato inserito anche l'impianto di allarme, il funzionamento di cui sopra è valido purchè prima di accedere al veicolo si disinserisca (col telecomando o la chiave del **med 64**) il relativo impianto.

## ALLARME FURTO MERCE (per veicoli commerciali)

Avviene quando, con sistema inserito da almeno 30 secondi, si apre un portellone o si sgancia il rimorchio. Segnalazione inviata alla C.S. Funzione attiva solo a sistema inserito.

## ALLARME SOLLEVAMENTO

Quando il veicolo viene "sollevato" o "scosso" violentemente (se è stato installato il relativo sensore). Segnalazione inviata alla C.S. Funzione attiva solo a sistema inserito da almeno 30 secondi.

## ALLARME MANOMISSIONE

Funzione attiva solo a sistema inserito, quando si scollega l'alimentazione principale del sistema (se vi è collegata la Batteria Tampone). Segnalazione inviata alla C.S.

Nei veicoli diesel, se è presente l'immobilizzatore **med 64**, collegato direttamente al **med GLOBAL 200 GS**, l'interruzione per almeno 10 secondi del collegamento tra essi provoca sia la segnalazione in C.S., che l'attivazione della "potenza ridotta del mezzo" (per impianti predisposti). Ripristinando il collegamento, il mezzo riprende a "piena potenza". Funzione sempre attiva, anche col sistema disinserito.

## ALLARME COERCIZIONE

**med NON** consiglia l'uso di questa funzione per la generazione di falsi allarmi.

E' determinato dalla digitazione sul microtelefono (cometta del telefono) di uno specifico codice numerico; questo codice provoca sempre una segnalazione di allarme alla C.S. Se l'impianto è inserito, esso viene disinserito.

**Funzione sempre attiva, anche col sistema disinserito.**

## BLOCCO DEL MEZZO

Secondo le normative vigenti, è possibile attuare il blocco del mezzo solo da parte della C.S. all'avviamento successivo dello stesso.

Con l'immobilizzatore **med 64** è possibile effettuare il "rallentamento" del veicolo (per gli impianti predisposti).

## STATO DI "MASSIMA SICUREZZA" (consigliato per veicoli commerciali)

E' possibile attivare lo stato di "MASSIMA SICUREZZA" (abbreviato in **M.S.**), in due modi:

- Digitando **##0##** sulla tastiera del microtelefono;
- Tramite comando remoto inviato dalla **C.S.** o dalla **C.G.F.**

Con i portelloni aperti o il rimorchio sganciato non è possibile entrare in massima sicurezza (mancata accensione dello specifico LED rosso sul cruscotto).

L'ingresso nello stato di **M.S.** è infatti segnalato dall'accensione intermittente del LED (spia rossa) sul cruscotto.

In questo stato è permessa solo l'apertura delle porte, del cofano o del baule rigorosamente a chiave quadro spenta (OFF).

Dalla **M.S.** si esce solo tramite un comando remoto inviato dalla **C.S.** o dalla **C.G.F.**

**N.B.** Nello stato di **M.S.** non è consentito aprire i portelloni o sganciare il rimorchio.

## ALLARMI NELLO STATO DI "MASSIMA SICUREZZA" (LED rosso acceso)

Viene inviato un allarme rapina alla **C.S.**:

- All'apertura dei portelloni o allo sgancio del rimorchio.
- All'apertura di porte, cofano o baule con chiave quadro inserita (ON).

**N.B.** Con la funzione **M.S.** attiva non è consentito l'apertura delle porte in manovra !!!

## USO DEL TELEFONO

Vedere istruzioni del telefono **NOKIA 6081**.

**ATTENZIONE:**

- Verificare che il PIN-CODE sia stato disabilitato.
- L'eventuale memorizzazione di numeri nel telefono per la selezione abbreviata deve essere effettuata **PRIMA** di collegare il telefono all'apparato, poiché alcune sequenze di tasti, compresi i tasti **\*** e **menù** non sono più ammessi.

Il telefono può essere usato normalmente per inviare o ricevere telefonate a bordo del veicolo.

In caso di allarme, se è in atto una normale telefonata, questa viene interrotta per comunicare con la **C.S.**.

## RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE


Dopo 30 minuti di inattività il **med GLOBAL 200 GS** entra in STAND-BY (riduzione del consumo di corrente), visibile dallo spegnimento dell'illuminazione sul microtelefono.

Qualsiasi azione sui sensori abbinati (porte, cofano, baule, portelloni, sgancio rimorchio, chiave quadro, sensore antisollevarmento, ecc.) ne determina l'immediato "risveglio", visibile dalla riaccensione dell'illuminazione sul microtelefono.

Anche durante lo STAND-BY il rilevamento di un qualsiasi allarme determina la chiamata alla **C.S.** o alla **C.G.F.**.

## FUNZIONALITA' PARTICOLARI

- Tutte le volte che si chiude la comunicazione con la **C.G.F.** o la **C.S.** il microtelefono si spegne momentaneamente per ripristinare la propria funzionalità.
- **med GLOBAL 200 GS** può essere resettato dalla sua **C.S.** o dalla **C.G.F.**.
- In caso di riconfigurazione automatica o su comando remoto da **C.S.** o **C.G.F.** il **med GLOBAL 200 GS** si disattiva per circa 30 secondi, lasciando spento il telefono.  
Se la riconfigurazione avviene in stato di **M.S.**, l'apparato esce direttamente da questo stato.

In questi due ultimi casi occorre premere per qualche secondo il tasto  del microtelefono per riaccenderlo.

## CONDIZIONI DI GARANZIA

La GARANZIA TECNICA ha durata di 12 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio med. Sono ESCLUSE da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo. La GARANZIA, riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta l'apposita cartolina di installazione, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi NON previsti o infiltrazione di liquidi.

L'installazione DEVE ESSERE EFFETTUATA da personale QUALIFICATO.

## MANUTENZIONE

La centrale med GLOBAL 200 GS non richiede nessuna manutenzione.

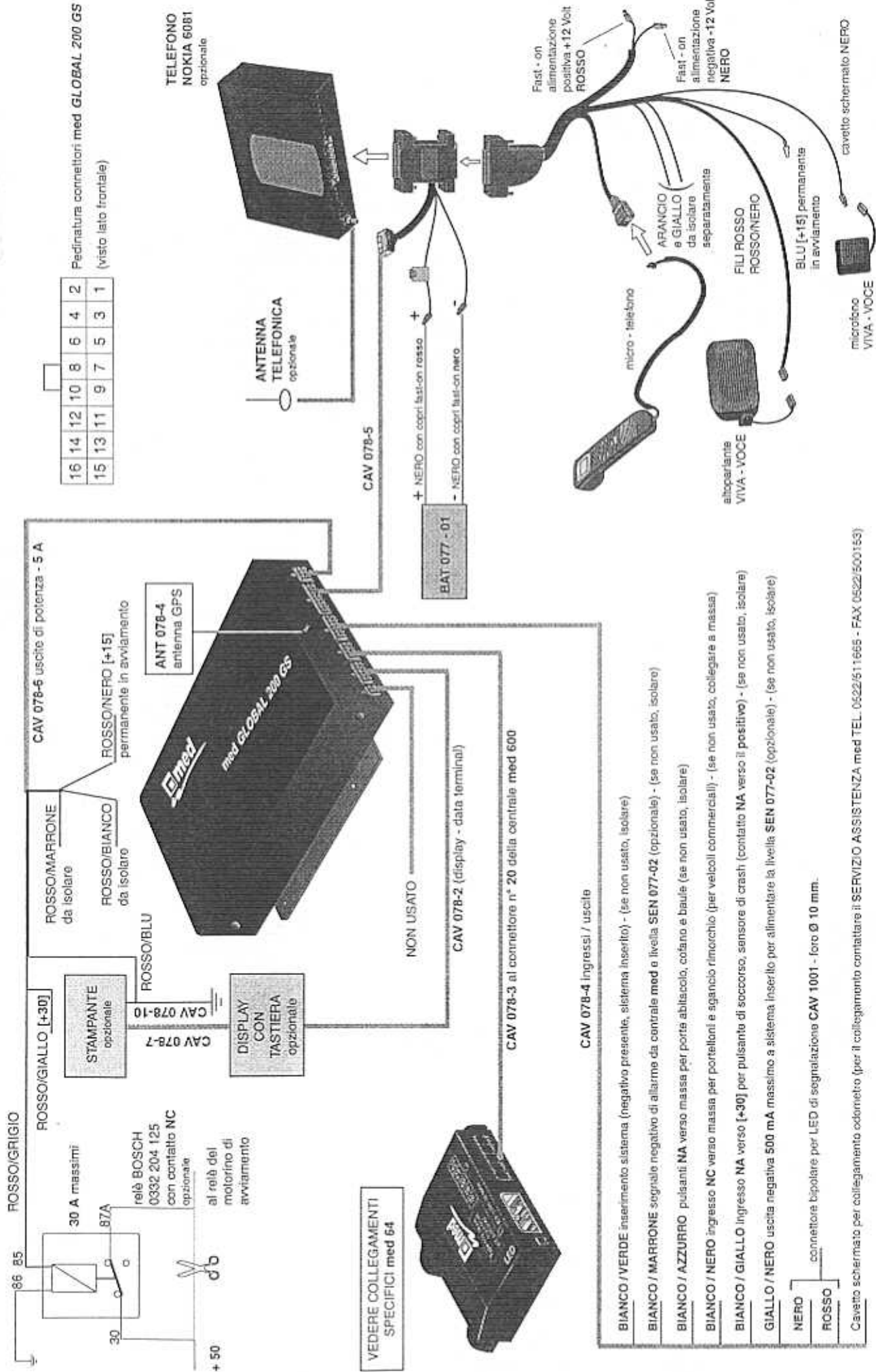
## CARATTERISTICHE TECNICHE med GLOBAL 200 GS

Tensione di alimentazione:	: 12 Volt D.C. nominali ( 9/15 Volt)
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Posizionamento	: in abitacolo
Protezione	: IP 40 (IEC 529 1989) – DIN 40050 – EN 60529



# COLLEGAMENTI med GLOBAL 200 GS

Per i dettagli ed i collegamenti specifici riferirsi alle istruzioni di montaggio allegate.



16	14	12	10	8	6	4	2
15	13	11	9	7	5	3	1

Pedatura connettori med GLOBAL 200 GS (visto lato frontale)

VEDERE COLLEGAMENTI SPECIFICI med 64

- BIANCO / VERDE** inserimento sistema (negativo presente, sistema inserito) - (se non usato, isolare)
- BIANCO / MARRONE** segnale negativo di allarme da centrale med e livella SEN 077-02 (opzionale) - (se non usato, isolare)
- BIANCO / AZZURRO** pulsanti NA verso massa per porta abitacolo, cofano e baule (se non usato, isolare)
- BIANCO / NERO** ingresso NA verso massa per portellone e agancio rimorchio (per veicoli commerciali) - (se non usato, collegare a massa)
- BIANCO / GIALLO** ingresso NA verso [+30] per pulsante di soccorso, sensore di crash (contatto NA verso il positivo) - (se non usato, isolare)
- GIALLO / NERO** uscita negativa 500 mA massimo a sistema inserito per alimentare la livella SEN 077-02 (opzionale) - (se non usato, isolare)

- NERO** connettore bipolare per LED di segnalazione CAV 1001 - foro Ø 10 mm.
- ROSSO** Cavetto schermato per collegamento odometro (per il collegamento contattare il SERVIZIO ASSISTENZA med TEL. 0622/611665 - FAX 0622/600153)