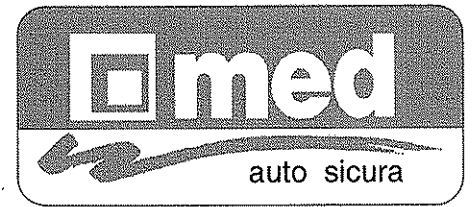
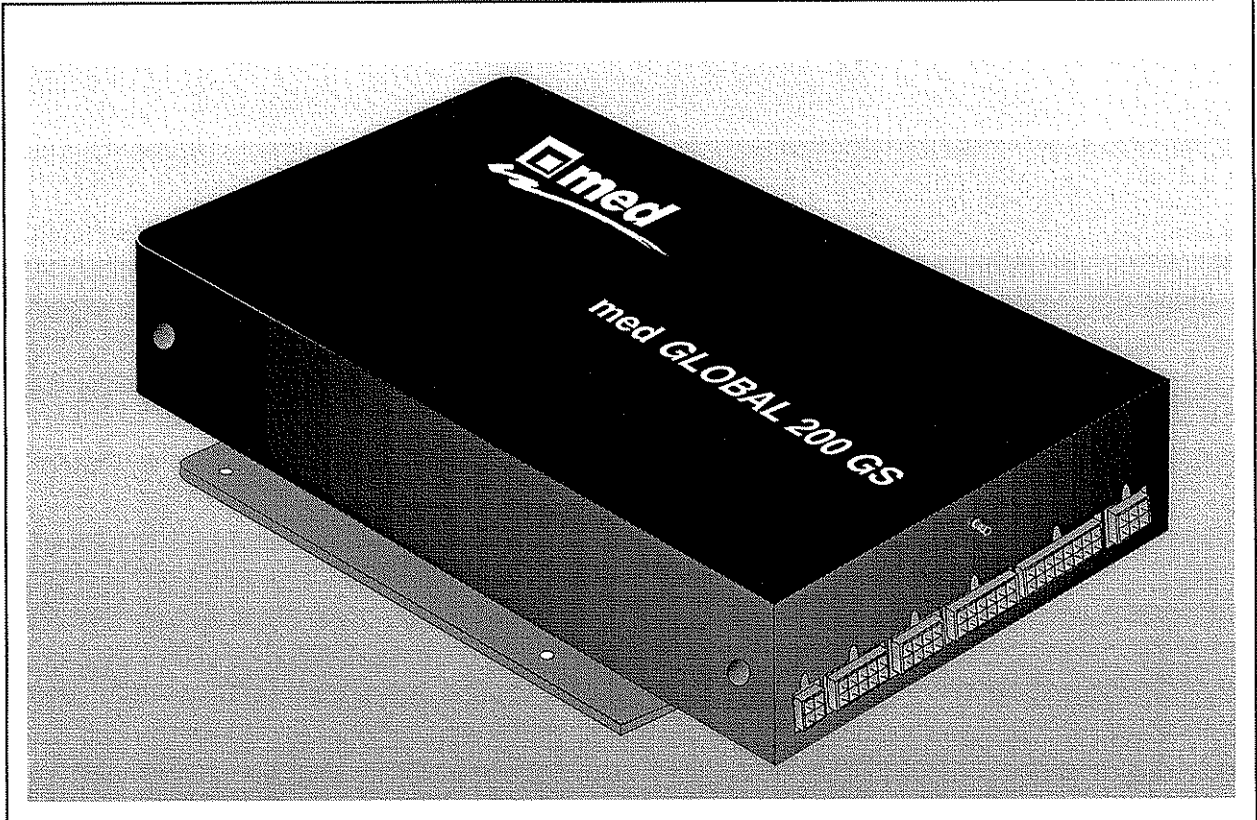


med med m
paw paw pau
med med m
paw paw pau
med med m
paw paw pau



MARZO 1999



med GLOBAL 200 GS

Periferica di bordo per sistema di localizzazione satellitare e gestione logistica di mezzi mobili **med GLOBAL**.

Da abbinare a telefono veicolare **GSM NOKIA 6081** non compreso in confezione

istruzione di montaggio



078315366

med med m
paw paw pau
med med m
paw paw pau

ATTENZIONE

COLLEGARE AL TELEFONO L'ALIMENTAZIONE DEL SISTEMA:
+ 30, + 15 E MASSA

12 V DC

TOGLIERE TUTTI I PIN-CODE DI BLOCCO DEL TELEFONO
VEDI LIBRETTO ISTRUZIONE **NOKIA 6081** (P/N 9351328)
MENU' SICUREZZA PAG.62, MENU' 53
INSERIRE I NUMERI TELEFONICI DA MEMORIZZARE PRIMA DI
COLLEGARE IL TELEFONO ALLA CENTRALE **med GLOBAL 200 GS**



CONTATTARE IL SERVIZIO ASSISTENZA **med**
PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO AL n° **0522 - 511665**

SI CONSIGLIA DI INIZIARE IL MONTAGGIO SOLO DOPO AVERE
VERIFICATO IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL TELEFONO

PER I VEICOLI CON "**ADR**" (STACCABATTERIA AUTOMATICO)
CONTATTARE PREVENTIVAMENTE IL SERVIZIO ASSISTENZA
med AL n° 0522 - 511665

PER VEICOLI "SPECIALI" (ES. MACCHINE OPERATRICI,
MOVIMENTO TERRA, MEZZI AGRICOLI) PROVVEDERE
UN CONITORE ERMETICO (POSSIBILMENTE METALLICO)
CON "SMORZATORI" DI VIBRAZIONI ADEGUATI.

PRIMA DI COMPLETARE IL MONTAGGIO INVIARE ALLA **med**
VIA FAX IL "**MODULO DI CORRETTA INSTALLAZIONE
E CONFIGURAZIONE**" AL n° **0522 - 500153**

I DATI INDICATI NEI PRESENTI MANUALI DI INSTALLAZIONE
E FUNZIONAMENTO SONO PURAMENTE INDICATIVI E NON
VINCOLANTI. SONO POSSIBILI COSTANTI AGGIORNAMENTI
DEL SISTEMA, FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO
DEL DISPOSITIVO

AVVERTENZE PRELIMINARI

1. Togliere tutti i PIN-CODE di blocco del telefono! (vedi manuale NOKIA pag. 62)
2. Staccare il negativo di batteria prima di eseguire i collegamenti elettrici.
3. Non utilizzare "rubacorrente" per le connessioni, in particolare per l'alimentazione del sistema.
4. RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI per le uscite.
5. Posizionare le centrali nell'abitacolo, MAI NEL VANO MOTORE; avendo cura che i cavi vi giungano dal basso per non condurre acqua o condensa, in zone protette da sabotaggi, urti e calore.
6. Individuare accuratamente i punti del veicolo in cui posizionare: la centrale **med GLOBAL 200 GS**, la centrale di allarme **med**, il telefono e tutti gli altri componenti, in particolare le antenne per il telefono, il GPS e la sirena.
N.B. l'installazione può essere eseguita privilegiando la segretezza del montaggio dissimulando nel veicolo i vari componenti al fine di non renderli visibili, anche se a discapito delle prestazioni delle antenne, o ottimizzando l'aspetto tecnico, posizionando le antenne nei punti migliori di lavoro ed accorciando al massimo la lunghezza degli altri cavi.
7. La centrale **med GLOBAL 200 GS** deve essere collegata a massa, tramite il telaio del veicolo o un collegamento specifico.
8. Fissare sia la centralina **med GLOBAL 200 GS** che il telefono **NOKIA** ad un solido supporto, considerando la lunghezza dei rispettivi cavi. Su macchine operatrici o mezzi agricoli prevedere un contenitore a tenuta stagna (possibilmente metallico) con adeguati "smorzatori" di vibrazioni.
9. **Distinguere e tenere separati i vari cablaggi.**
10. La batteria tampone deve essere posizionata in zona protetta da urti, distante da fonti di calore eccessivo.
11. Le antenne, in particolare quella del GPS, devono essere posizionate in modo tale da "vedere" la massima porzione possibile di cielo. Se viene impiegata una antenna di tipo piatto, la parte "attiva" deve essere rivolta verso il cielo;
ATTENZIONE: rivolgere la parte "attiva" in alto verso il cielo.
ATTENZIONE: se l'antenna piatta del GPS viene capovolta o posizionata sotto a parti metalliche, NON FUNZIONA.
12. I cavi coassiali delle antenne non devono essere tagliati, schiacciati (non usare fascette) o avvolti in matassa (distenderli sempre a maglie molto larghe). Il raggio di curvatura minimo per il cavo dell'antenna telefonica è di circa 5 cm, 10 cm per quello dell'antenna GPS.
13. TUTTI i microinterruttori di porte, cofano e baule DEVONO ESSERE COLLEGATI agli appositi ingressi, aggiungendo i pulsanti mancanti.
14. Gli ingressi **NC** (Normalmente Chiusi) devono SEMPRE essere collegati.
15. Alimentare il sistema solo a collegamenti elettrici ultimati. Per gli impianti a **24 V** utilizzare l'alimentatore **med KIT 24 V**. Per i veicoli con "ADR" (con stacca-batteria automatico) contattare preventivamente il servizio assistenza **med** al n° **0522 / 511665**.
16. Spedire a **med spa** la CARTOLINA DI GARANZIA regolarmente compilata, applicandovi le etichette con i codici a barre dei numeri di matricola forniti in confezione (uno per dispositivo).
17. Ad installazione completata, inviare alla **med** tramite fax, al n° **0522/500153** il MODULO DI CORRETTA INSTALLAZIONE E CONFIGURAZIONE SISTEMA compilato, quindi col telefono di bordo attivato e funzionante effettuare in collaborazione con la **med** la procedura di telecollaudo. Il numero telefonico di riferimento è **0522 / 511665**.

med spa si riserva la facoltà di apportare variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, senza preavviso.

ATTENZIONE - NUOVA CONFIGURAZIONE:

- IL PULSANTE DI **SOCCORSO** DEVE SEMPRE ESSERE COLLEGATO.
- QUANDO L'IMPIANTO VA IN ALLARME, PUO' ATTIVARSI IL BLOCCO ELETTRICO ALL'AVVIAMENTO SUCCESSIVO EFFETTUATO TRAMITE IL SISTEMA **med GLOBAL 200 GS**.
- QUESTO SISTEMA **med GLOBAL 200 GS** PUO' DIALOGARE DIRETTAMENTE CON DUE CENTRALI OPERATIVE, SMISTANDO AUTOMATICAMENTE I MESSAGGI O GLI ALLARMI INVIATI: LE SEGNAZIONI DI ALLARME VANNO ALLA CENTRALE DI SICUREZZA (SERVICE PROVIDER), QUELLE DI GESTIONE LOGISTICA ALLA CENTRALE DI GESTIONE FLOTTA **med 100 CGF/ med 200 CGF**.

IN CASO DI ALLARME LA PRIORITA' PER L'INSEGUIMENTO E' PER LA CENTRALE DI SICUREZZA (SERVICE PROVIDER).

NEL CASO NON VI SIA UNA DELLE CENTRALI, I MESSAGGI VANNO TUTTI ALLA CENTRALE PRESENTE.

FUNZIONAMENTO

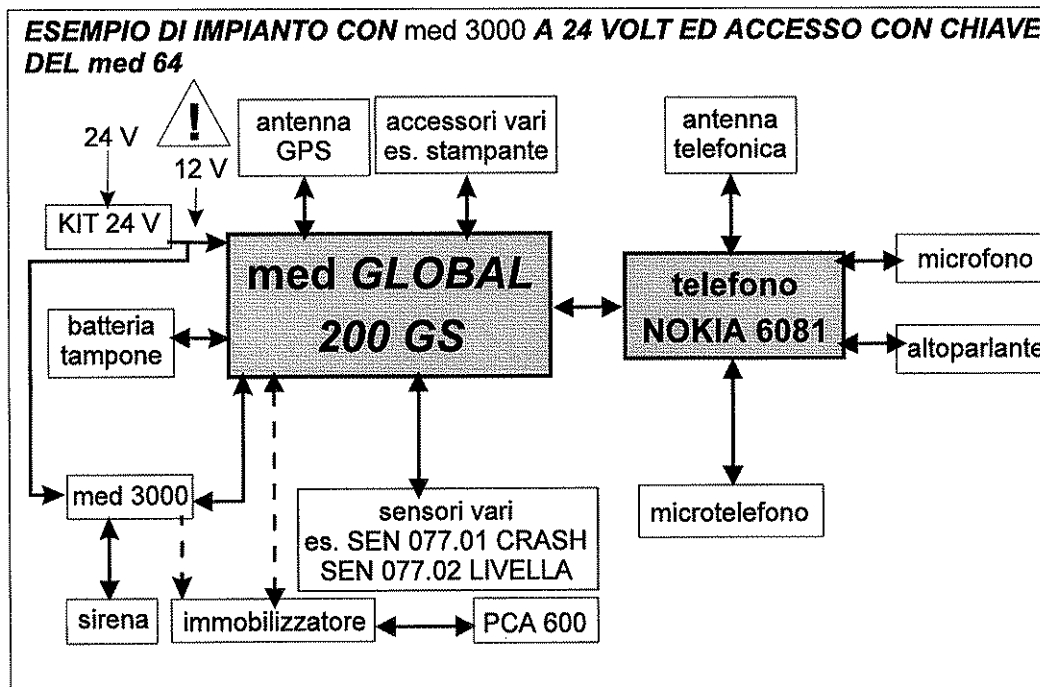
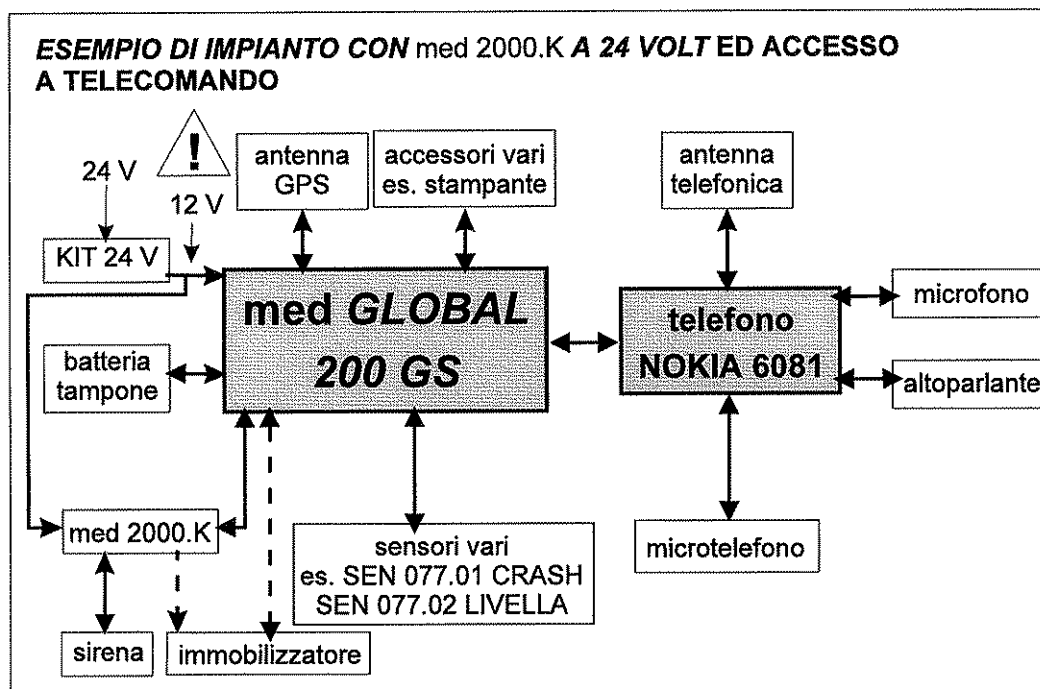
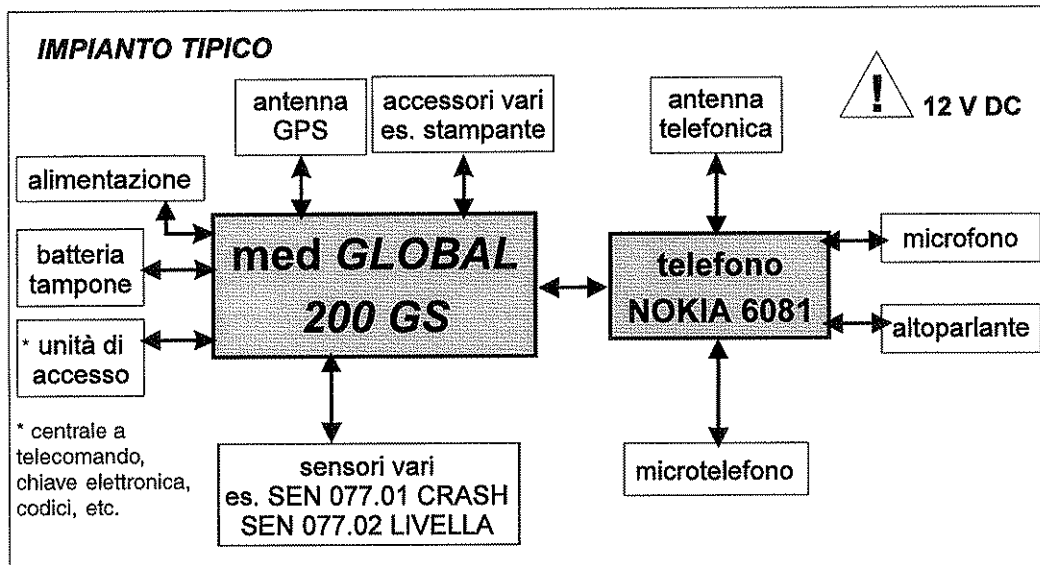
L'unità **med GLOBAL 200 GS** utilizza i satelliti del sistema GPS per rilevare la posizione del veicolo, che può essere segnalata, su richiesta, sia alla centrale operativa **med GLOBAL 200 CGF** presso l'azienda di autotrasporto che a quella di sorveglianza "SERVICE PROVIDER" tramite il telefono veicolare **NOKIA 6081** funzionante su rete **GSM**.

É possibile monitorare in modo semplice, efficace ed economico la posizione del veicolo ed il suo stato: motore acceso, porte aperte, rimorchio agganciato o tramite appositi sensori opzionali, la temperatura del vano di carico, lo stato del sistema di allarme abbinato, etc., sia automaticamente con segnali compattati e criptati per la massima economicità e sicurezza, che dialogando verbalmente con l'autista.

Il sistema può essere installato totalmente "nascosto" o lasciandone alcune parti in vista su vetture, furgoni, mezzi movimento terra, macchine agricole, veicoli industriali e su autocarri a 24 Volt tramite lo specifico alimentatore **KIT 24V**. Per i veicoli con "**ADR**" (stacca-batteria automatico) contattare il servizio assistenza **med**.

Il sistema **med GLOBAL 200 GS** è totalmente componibile per adattarsi alle varie esigenze, mantenendo inalterate le sue specifiche caratteristiche di affidabilità, sicurezza, semplicità di utilizzo, praticità ed economicità di gestione.

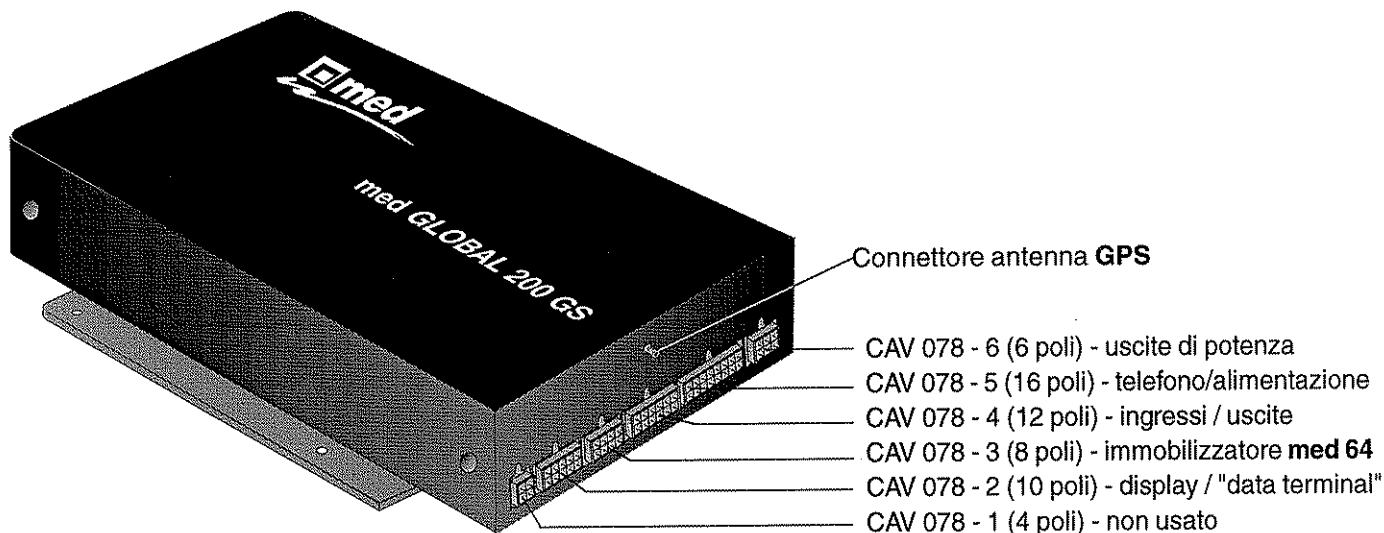
SCHEMA GENERICO DI COLLEGAMENTO



CONNESSIONI med GLOBAL 200 GS

16	14	12	10	8	6	4	2	
15	13	11	9	7	5	3	1	

Pedinatura connettori med GLOBAL 200 GS
(visto lato frontale)



CAVO ADATTATORE CAV 078-5 DA INSERIRE TRA IL TELEFONO NOKIA ED IL RELATIVO CABLAGGIO ORIGINALE

- Connettore maschio/femmina da interporre tra il telefono **NOKIA 6081** ed il cablaggio originale **NOKIA**
- Connettore multipolare a 16 poli da collegare al **med GLOBAL 200 GS**
- Filo **NERO** con copri fast-on **NERO** -----negativo per batteria tampone (**BAT 077-01**)
- Filo **NERO** con copri fast-on **ROSSO** con portafusibile ----- positivo per batteria tampone (**BAT 077-01**)

CABLAGGIO ORIGINALE TELEFONO NOKIA 6081

- Connettore per microtelefono (cavo piatto).
- Connettore per microfono viva-voce (cavetto schermato).
- Connettore per altoparlante viva-voce (cavo bipolare **ROSSO - ROSSO/NERO**).
- Filo **BLU** da collegare ad un **[+15]** permanente in avviamento.
- Filo **doppio ROSSO** da collegare ad un **[+30]** - positivo a 12 Volt sempre presente.
- Filo **doppio NERO** da collegare ad una massa affidabile (morsetto negativo di batteria o punto a telaio predisposto dal costruttore del veicolo).
- Fili **ARANCIO** e **GIALLO** da isolare separatamente.

N.B.

L'alimentazione del telefono (12 Volt) è la stessa del sistema **med GLOBAL 200 GS**.

- Sui veicoli a **24 V** utilizzare il **KIT 24 V** per alimentare il sistema.
- Sui veicoli con "**ADR**" (stacca - batteria automatico) contattare preventivamente il Servizio Assistenza **med**.

CONNETTORE A 12 POLI - INGRESSI / USCITE - CAV 078 - 4

Pin	Colore filo	Segnale	Cont.	Collegamento
5	BIANCO/VERDE	Negativo	NA	Inserimento sistema - isolare se non utilizzato.
10	BIANCO/MARRONE	Negativo	NA	Segnale negativo di allarme da centrale di allarme med o livella SEN 077 - 02 - isolare se non utilizzato.
1	BIANCO/AZZURRO	Negativo	NA	Pulsanti porte abitacolo, cofano e baule - isolare se non utilizzato.
3	BIANCO/NERO	Negativo	NC	Portelloni - sgancio rimorchio (solo per veicoli commerciali) se non usato, collegare a massa
7	BIANCO/GIALLO	Positivo	NA	Pulsante di soccorso, sensore di crash SEN 077 - 01 (contatto NA verso il positivo) - isolare se non utilizzato.
6	GIALLO/NERO	Negativo	---	Uscita negativa alimentazione livella SEN 077 - 02 500 mA massimo - isolare se non utilizzato.
2	NERO	Negativo *	---	Uscita negativo Led massima sicurezza - 250 mA massimo
4	ROSSO	Positivo *	---	Uscita positivo Led massima sicurezza - 250 mA massimo * collegati a connettori dedicati
9	CALZA	-----	---] Odometro
11	SEGNALE	-----	---	

Fili n° 8 e n° 12 **NON UTILIZZATI**

ATTENZIONE:

Rispettare scrupolosamente i collegamenti indicati, poichè ogni tipo di segnalazione viene inviata col riferimento dettagliato alle centrali operative e di controllo.

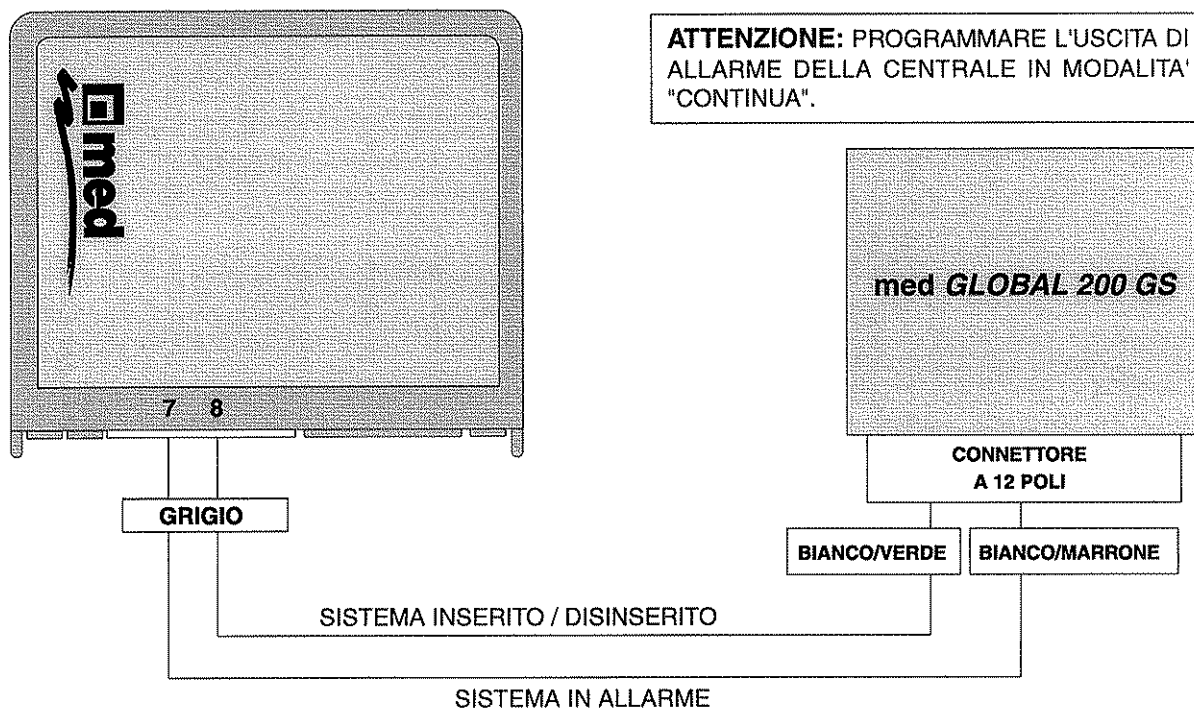
N.B. Gli ingressi sensore di crash, pulsante di soccorso e antimanomissione (collegamento al **med 64** tramite il **CAV 078-3**) sono sempre attivi, anche con il sistema a riposo; l'ingresso antimanomissione è attivo anche col sistema in fuori servizio.

CONNETTORE A 6 POLI - USCITE di POTENZA - CAV 078 - 6

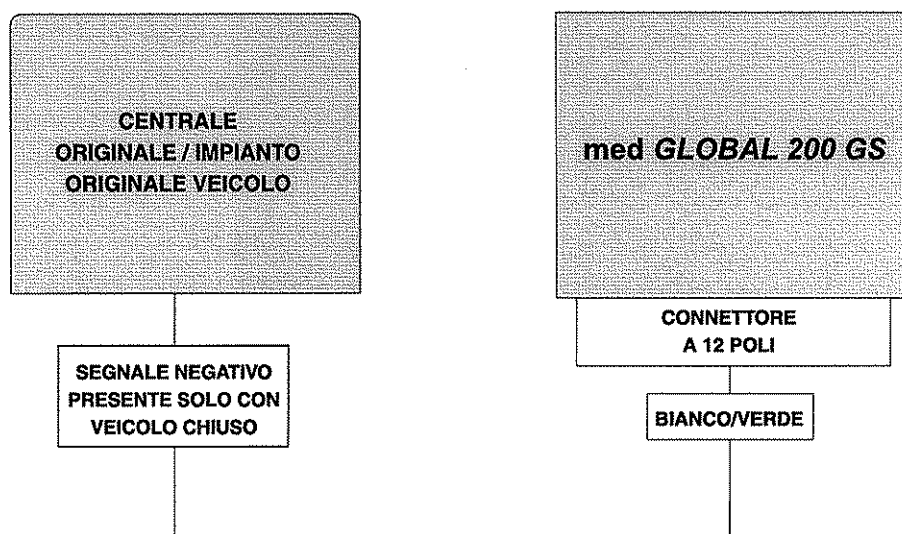
Pin	Colore filo		Cont.	Collegamento
INTERRUZIONE ELETTRICA PER +50 (motorino di avviamento) tramite relè opzionale				
5	ROSSO/NERO		COM	Contatto comune - corrente massima 5 A vedere schema a Pag.14
3	ROSSO/GRIGIO		NC	Normalmente chiuso - corrente massima 5 A
1	ROSSO/BIANCO		NA	Normalmente aperto - corrente massima 5 A - da isolare
STAMPANTE DI BORDO				
6	ROSSO/GIALLO		COM	Contatto comune - corrente massima 5 A
4	ROSSO/MARRONE		NC	Non usato - da isolare
2	ROSSO/BLU		NA	Normalmente aperto - corrente massima 5 A

COLLEGAMENTO ALLA CENTRALE DI ALLARME
med 2000.K e med 3000 PER SISTEMA INSERITO/DISINSERITO
CENTRALE med 2000.K - med 3000 IN ALLARME

med 2000.K - med 3000



COLLEGAMENTO AGLI IMPIANTI ORIGINALI
SENZA CENTRALE DI ALLARME med



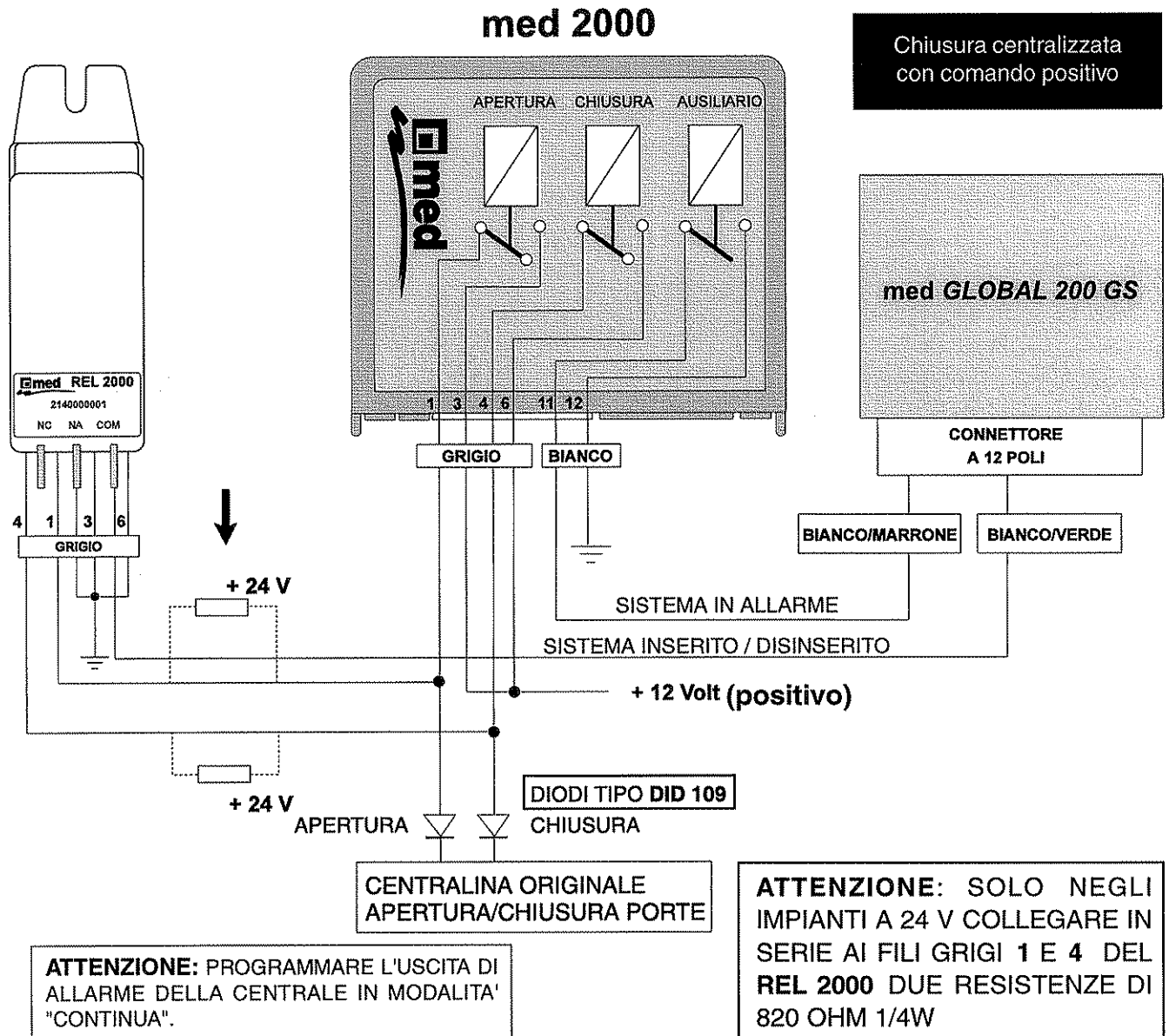
ATTENZIONE:

Scollegare i commutatori di porte e baule che possano pilotare la centralina originale della chiusura centralizzata ed anche l'eventuale pulsante interno (se attivo con sistema inserito), per evitare il disinserimento del sistema in caso di forzatura della serratura di una porta, o pigiando il pulsante interno.

PER COLLEGAMENTI SPECIALI CONTATTARE IL SERVIZIO ASSISTENZA med.

COLLEGAMENTO ALLA CENTRALE DI ALLARME med 2000 TRAMITE REL 2000 PER

SISTEMA INSERITO / DISINSERITO
CENTRALE med 2000 IN ALLARME



CON CENTRALE med 2000.K vedere a pag.7

N.B. con centrale med 2000 - da non effettuare con centrale med 2000.K

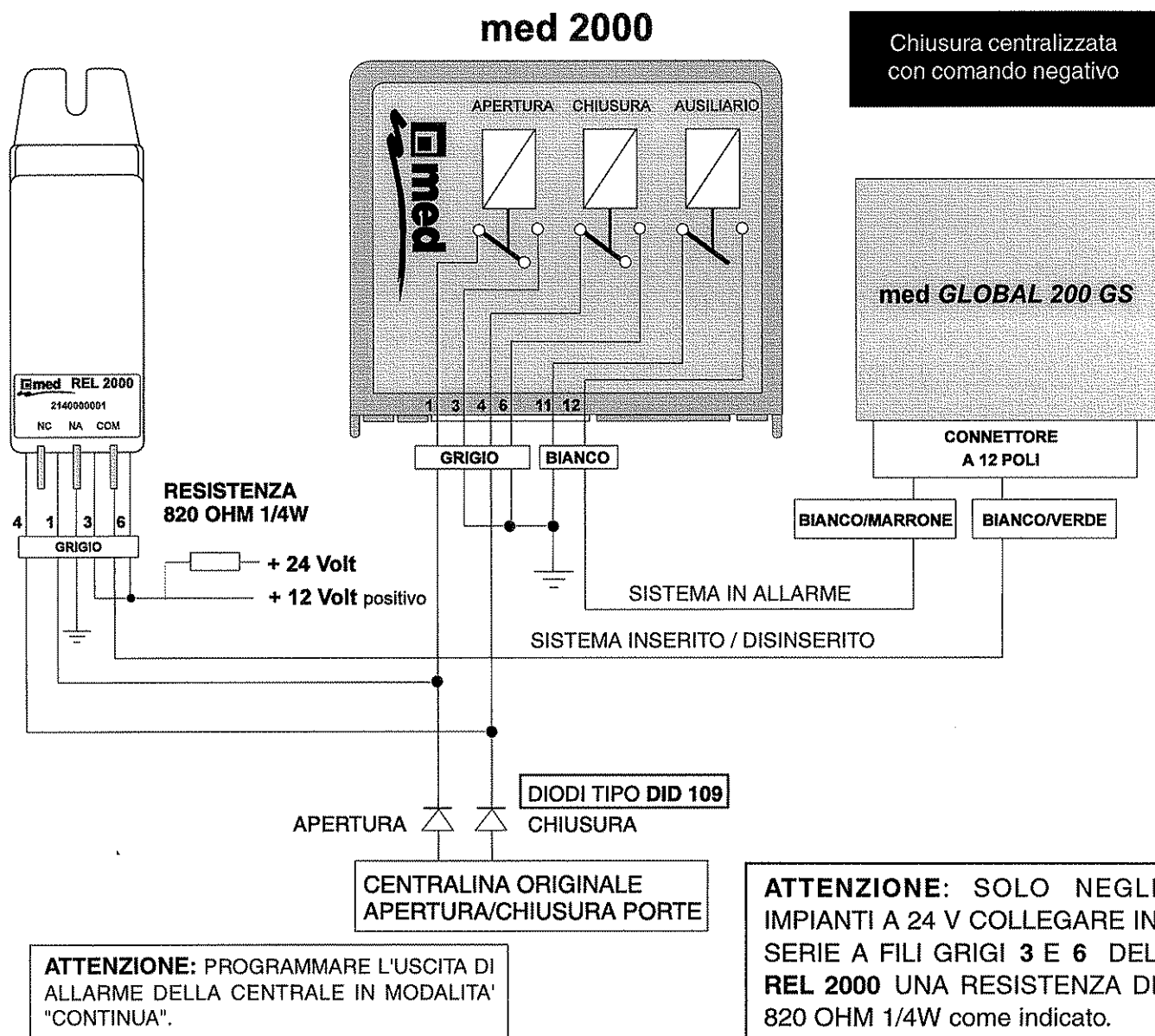
Programmare l'uscita del relè ausiliario della centrale med 2000 in relè di allarme.

Applicare la procedura seguente o le istruzioni allegate alla centrale di allarme.

1. Ruotare la chiave quadro in posizione **ON** (quadro acceso) ed **OFF** (quadro spento) per **10** volte complessive terminando con chiave quadro **OFF**.
2. Al termine delle segnalazioni acustiche del cicalino e luminose del LED, il LED resta acceso fisso. A questo punto premere **14** volte il pulsante del telecomando (ogni volta il LED si spegne per un attimo).
3. Al termine delle segnalazioni acustiche del cicalino e luminose del LED ruotare nuovamente la chiave quadro in posizione **ON** (quadro acceso) ed **OFF** (quadro spento) per confermare l'operazione.

COLLEGAMENTO ALLA CENTRALE DI ALLARME med 2000 TRAMITE REL 2000 PER

SISTEMA INSERITO / DISINSERITO
CENTRALE med 2000 IN ALLARME



CON CENTRALE **med 2000.K** vedere a pag.7

N.B. con centrale **med 2000** - da non effettuare con centrale **med 2000.K**.

Programmare l'uscita del relè ausiliario della centrale **med 2000** in relè di allarme.

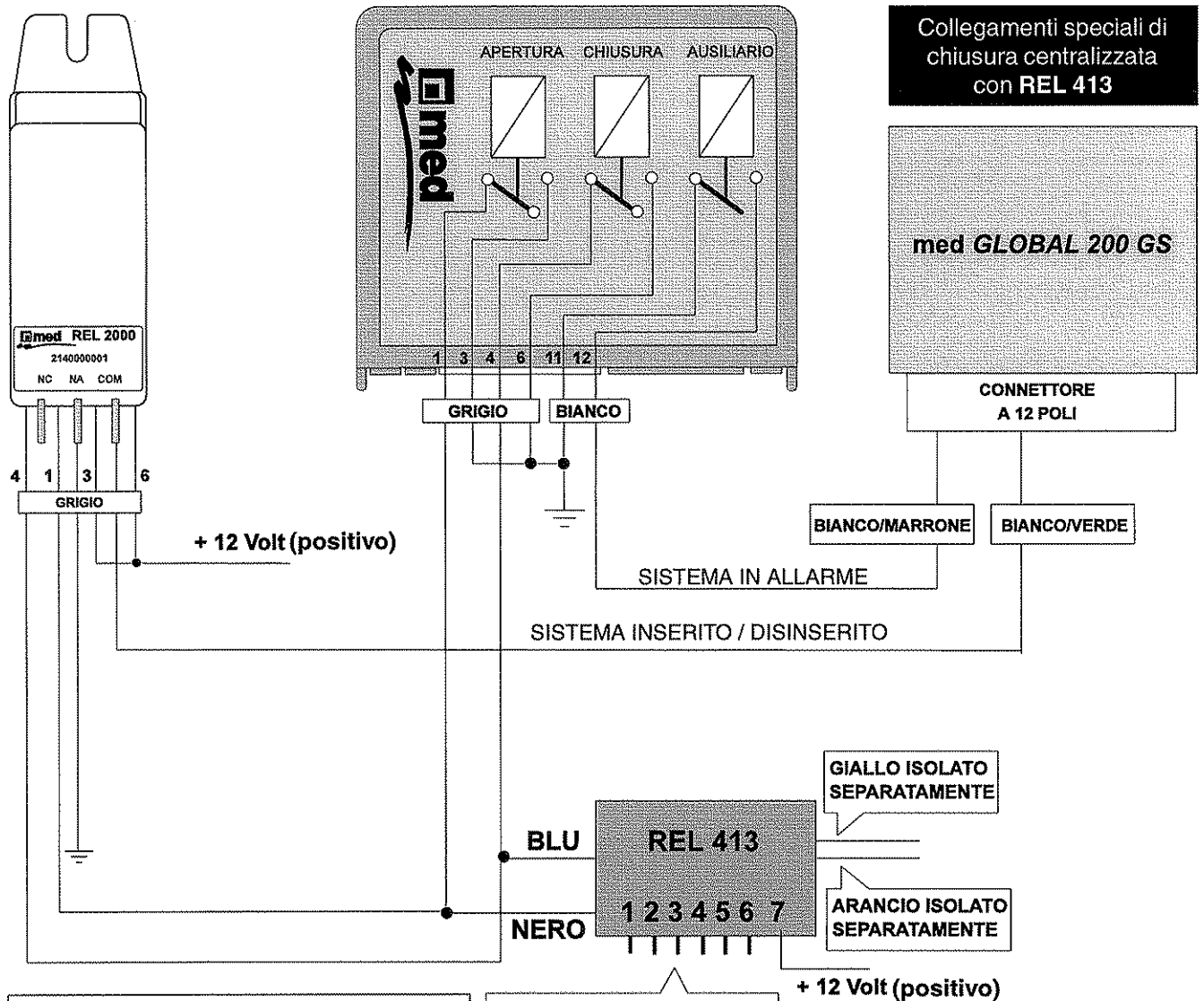
Applicare la procedura seguente o le istruzioni allegate alla centrale di allarme.

1. Ruotare la chiave quadro in posizione **ON** (quadro acceso) ed **OFF** (quadro spento) per **10** volte complessive terminando con chiave quadro **OFF**.
2. Al termine delle segnalazioni acustiche del cicalino e luminose del LED, il LED resta acceso fisso. A questo punto premere **14** volte il pulsante del telecomando (ogni volta il LED si spegne per un attimo).
3. Al termine delle segnalazioni acustiche del cicalino e luminose del LED ruotare nuovamente la chiave quadro in posizione **ON** (quadro acceso) ed **OFF** (quadro spento) per confermare l'operazione.

COLLEGAMENTO ALLA CENTRALE DI ALLARME med 2000 PER

SISTEMA INSERITO / DISINSERITO
CENTRALE med 2000 IN ALLARME

med 2000



ATTENZIONE: PROGRAMMARE L'USCITA DI ALLARME DELLA CENTRALE IN MODALITA' "CONTINUA".

FAST-ON 1-6 DA COLLEGARE COME INDICATO NEL REL 413

Per il **REL 413** seguire le istruzioni relative o contattare il servizio assistenza **med**.

I fili indicati sono contenuti nel cavetto con connettore quadripolare del **REL 413**, da tagliare.

N.B. con centrale **med 2000** - da non effettuare con centrale **med 2000.K**.

Programmare l'uscita del relè ausiliario della centrale **med 2000** in relè di allarme.

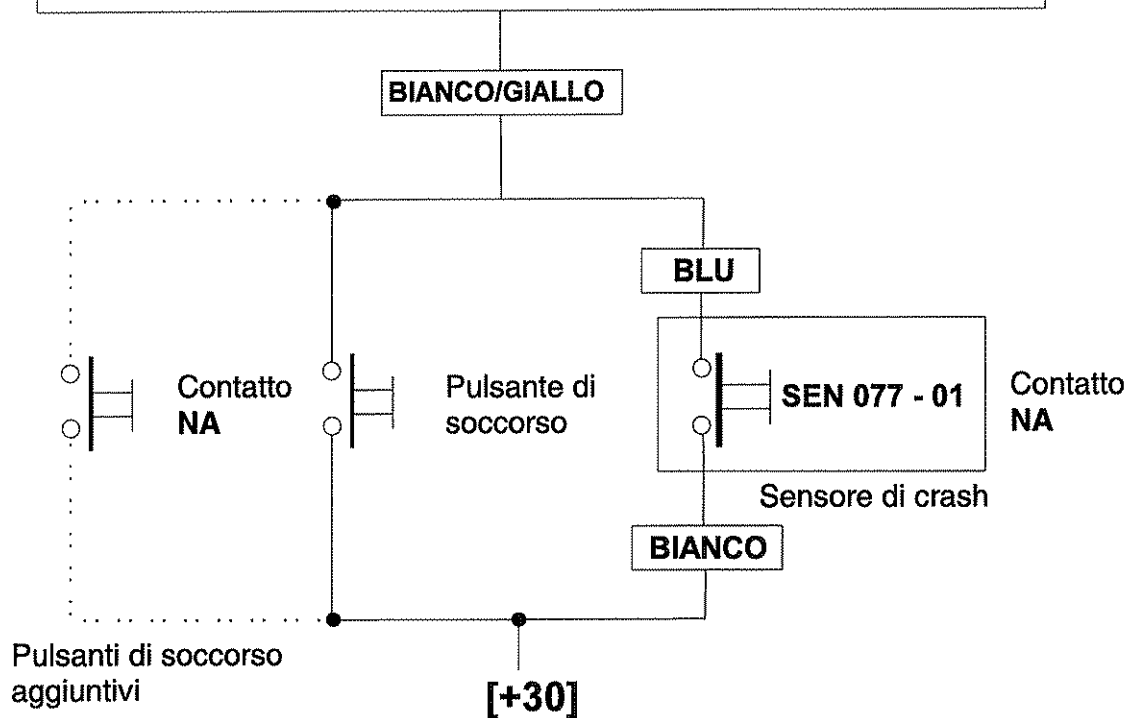
Applicare la procedura seguente o le istruzioni allegate alla centrale di allarme.

1. Ruotare la chiave quadro in posizione **ON** (quadro acceso) ed **OFF** (quadro spento) per 10 volte complessive terminando con chiave quadro **OFF**.
2. Al termine delle segnalazioni acustiche del cicalino e luminose del LED, il LED resta acceso fisso. A questo punto premere 14 volte il pulsante del telecomando (ogni volta il LED si spegne per un attimo).
3. Al termine delle segnalazioni acustiche del cicalino e luminose del LED ruotare nuovamente la chiave quadro in posizione **ON** (quadro acceso) ed **OFF** (quadro spento) per confermare l'operazione.

**COLLEGAMENTO DEL PULSANTE DI SOCCORSO
COLLEGAMENTO DEL SENSORE DI CRASH SEN 07 - 01**

med GLOBAL 200 GS

Connettore a 12 poli



**PULSANTE
DI SOCCORSO**

Impiegare un pulsante con contatto **NA** (**N**ormalmente **A**perto) da collegare ad un **[+30]** (positivo sempre presente). Quando la centrale riceve un positivo su questo filo, segnala lo stato di **RAPINA IN CORSO** o **RICHIESTA DI SOCCORSO** alla centrale operativa, anche col sistema disinserito.

**SENSORE DI
CRASH**

Collegamento al **SEN 077-01** sensore di crash con interruttore inerziale copat 505/MK1. Da installare verticalmente su di un supporto metallico rigido seguendo le istruzioni specifiche allegate. Impiegare il contatto **NA** normalmente aperto verso **[+30]** (positivo sempre presente). Inserire nel **SEN 077 - 01** il filo **BIANCO** allegato (contatto **NA**).

COLLEGAMENTO OBBLIGATORIO

Se non utilizzato, da isolare.

COLLEGAMENTO ALLE LINEE PULSANTI

A

med GLOBAL 200 GS

Connettore a 12 poli

BIANCO/NERO

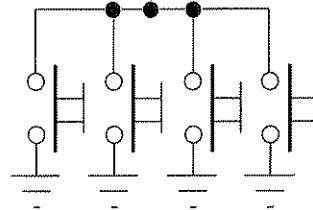
BIANCO/AZZURRO

NC

PORTELLONI

PORTELLONI

RIMORCHIO



NA

AUTOCARRI SGANCIO RIMORCHIO
PORTELLONI

PORTE ABITACOLO

FURGONI PORTELLONI

PORTE ABITACOLO - COFANO

AUTOVETTURE DA COLLEGARE A MASSA

PORTE ABITACOLO - COFANO - BAULE

Da collegare a massa, se non utilizzato.
COLLEGAMENTO OBBLIGATORIO.

Il collegamento indicato è adatto a pulsanti **NA (Normalmente Aperti)** verso massa senza ritorni tramite plafoniere temporizzate o altre centraline. **COLLEGAMENTO OBBLIGATORIO.**

Se vi è un ritorno di massa dalla plafoniera, inserire un diodo, ad esempio un **DID 109** come indicato per ogni linea di pulsanti da collegare al **med GLOBAL 200 GS**.

B

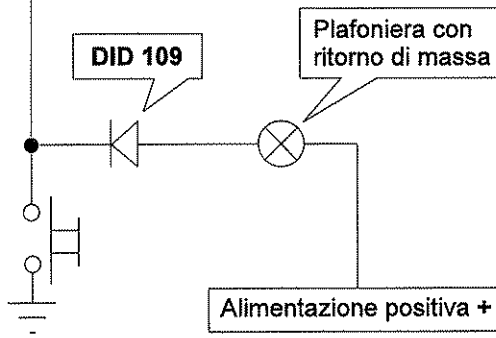
connettore a 12 poli med GLOBAL 200 GS

BIANCO / AZZURRO

DID 109

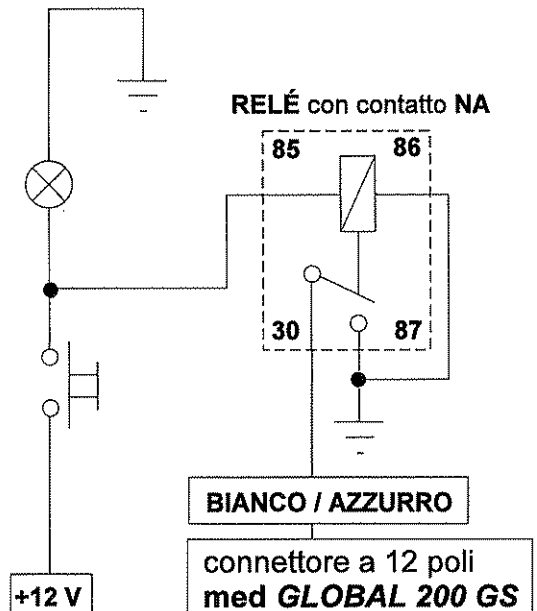
Plafoniera con ritorno di massa

Alimentazione positiva +



Se il pulsante è collegato a **POSITIVO** inserire un relè con contatto **NA** come indicato.

C



COLLEGAMENTO ALLE LINEE PULSANTI

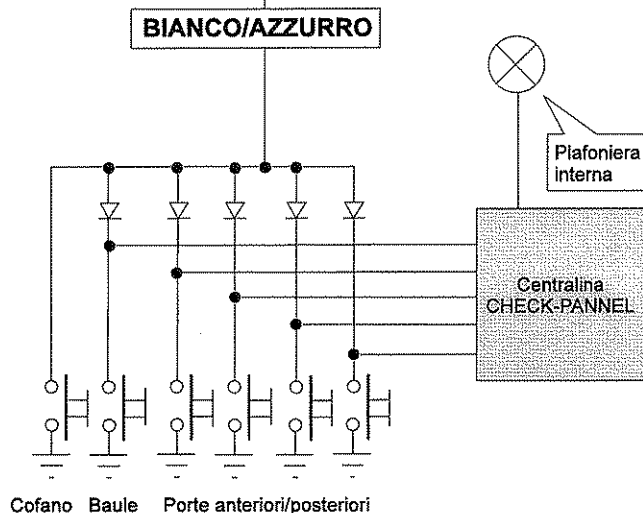
med **GLOBAL 200 GS**

Connettore a 12 poli

Il collegamento indicato è adatto a vetture con **CHECK-PANNEL**.

ATTENZIONE:

- Il collegamento ai microinterruttori per porte, cofano e baule **DEVE ESSERE ESEGUITO** obbligatoriamente, impiegando pulsanti con contatto **NA** (Normalmente Aperto), collegati verso massa: figura **A**.
- Se vi sono pulsanti collegati a circuiti con ritorno di massa tramite la centralina di comando, occorre interporre un diodo di disaccoppiamento come indicato, ad esempio col **DID 109**: figura **B**.
- Se vi sono pulsanti collegati verso il positivo, occorre interporre un relè di disaccoppiamento come indicato: figura **C**.



← Segue

LED ROSSO DI MASSIMA SICUREZZA

med **GLOBAL 200 GS**

Connettore a 12 poli

NERO

ROSSO

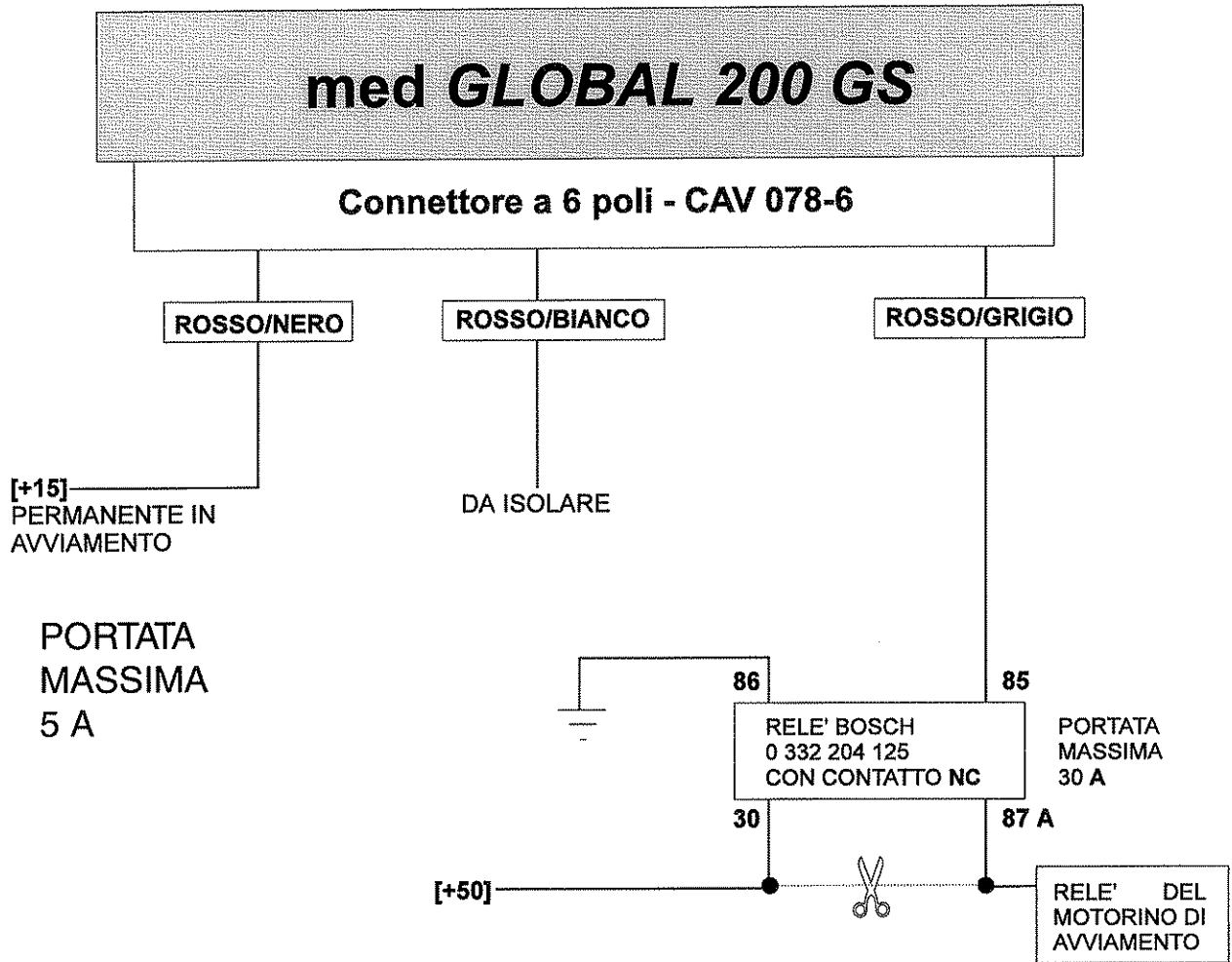
CONNETTORI BIPOLARE

CAV 1001

LED ROSSO DA INSTALLARE SUL CRUSCOTTO
SOLO PER VEICOLI COMMERCIALI

PRATICARE UN FORO Ø 10 mm SUL CRUSCOTTO IN POSIZIONE VISIBILE PER L'AUTISTA PER FISSARE IL LED

COLLEGAMENTO PER IL BLOCCO DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO



COLLEGAMENTO ALLA STAMPANTE DI BORDO

