

med GLOBAL 220 GS

AVVERTENZE:

Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto completamente installato e collegato; se alcune parti non sono state connesse, il funzionamento risulterà ridotto.

La **med spa** declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

La **med spa** si riserva la facoltà di apportare eventuali variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, senza preavviso.

Si intende per:

- **CENTRALE di SICUREZZA** (abbreviato **C.S.**) la centrale del "SERVICE PROVIDER", alla quale vengono inviati dal veicolo tramite la periferica di bordo **med GLOBAL 220 GS** (abbreviato in **med 220 GS**) tutti gli allarmi e la **RICHIESTA di SOCCORSO**; questa centrale ha sempre la priorità su tutte le altre comunicazioni del sistema.
- **CENTRALE di GESTIONE FLOTTA** (abbreviato **C.G.F.**) la centrale installata presso il proprietario del mezzo allo scopo di verificare la posizione dei veicoli e comunicare con gli stessi.

Per l'utilizzo del sistema con la **C.G.F.** vedere le istruzioni relative fornite a parte.

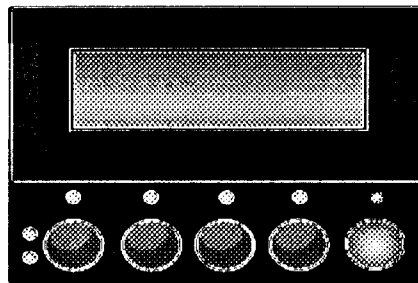
Se non vi è l'abbonamento al "SERVICE PROVIDER" (**C.S.**), la **C.G.F.** può essere abilitata a ricevere anche gli allarmi inviati dal veicolo e la **RICHIESTA di SOCCORSO**.

La periferica **med 220 GS** deve essere abbinata ad un telefono **ERICSSON GM 12**, completo di **KIT VIVA-VOCE**, non fornito in confezione.

In questa configurazione, il telefono viene impiegato esclusivamente per il funzionamento del sistema ed il dialogo in **VIVA-VOCE** dalle centrali **C.S.** o **C.G.F.** al veicolo.

Se si desidera ricevere telefonate e chiamare fino a 20 numeri memorizzati **med 220 GS** all'atto dell'installazione, occorre disporre del modulo opzionale **DSP 078-02**.

Il **DSP 078-02** qui raffigurato, comprende un **DISPLAY**, 5 tasti multifunzione, 7 led di segnalazione ed un cicalino.



DSP 078-02

LEGENDA: Per uso codici 1 2 3 4 Per applicazioni future
 Per uso telefono/messaggi ↑ ↓ ↵ CLR

SCORRIMENTO AVANTI INDIETRO INVIO CANCELLA

L'attivazione della Massima Sicurezza, il ricevimento di messaggi liberi inviati dalle centrali **C.S.** o **C.G.F.** (lunghi fino a 76 caratteri), l'invio alla centrale di messaggi pre-memorizzati lunghi fino a 35 caratteri (l'elenco standard è in ultima pagina), l'uso di codici per coercizione o l'attivazione e la disattivazione del sistema (**UTILIZZO NON COSIGLIATO**) sono possibili tramite il **DSP 078-02**.

DESCRIZIONE SINTETICA DELLE PRESTAZIONI (Applicazione 220 GS B1)

FUNZIONAMENTO CON ACCESSO A TELECOMANDO (Consigliato da med)

INSERIMENTO IMPIANTO

Uscire dal veicolo; chiudere tutte le porte ed inserire il sistema col telecomando.

DISINSERIMENTO IMPIANTO

Prima di entrare nel veicolo, disinserire il sistema col telecomando.

N.B. Tramite il telecomando della centrale di allarme **med** o quello originale del veicolo è possibile pilotare il sistema di protezione **med GLOBAL 220 GS**, la chiusura centralizzata del veicolo, la salita vetri, etc. Vedere le istruzioni relative.

FUNZIONAMENTO CON ACCESSO TRAMITE LA CHIAVE DEL med 64

E' possibile impiegare la chiave dell'immobilizzatore **med 64** tramite la presa chiave ausiliaria **PCA 600** per pilotare il sistema **med GLOBAL 220 GS** ed eventualmente anche la centrale di allarme **med 3000**. Vedere le istruzioni di funzionamento della **PCA 600**.

FUNZIONAMENTO CON ACCESSO A CODICI (Utilizzo NON consigliato)

Funzione possibile in abbinamento al display **DSP 078-02**, pigiando brevemente in sequenza i tasti **NERI** del **DSP 078-02**, corrispondenti ai numeri **1, 2, 3, 4**, nella sequenza desiderata.

ATTENZIONE:

La digitazione dei codici deve avvenire lentamente, componendo il numero impostato (massimo **7 CIFRE**).

Lo stesso tasto può essere usato più volte nella sequenza.

Non deve essere usato sempre lo stesso tasto e le seguenti sequenze: **1,2,3,4 – 4,3,2,1**.

I codici di inserimento e disinserimento devono essere diversi tra loro.

Se pigiando i tasti appaiono delle scritte, queste non sono considerate per l'inserimento del codice.

Il funzionamento con accesso a codici si sovrappone all'accesso a telecomando.

INSERIMENTO IMPIANTO

Prima di uscire dal veicolo digitare il codice di inserimento sul **DSP 078-02** (la porta può essere aperta o chiusa indifferentemente); l'impianto si inserisce all'uscita, chiudendo la porta. Il LED lampeggiante a sistema inserito indica l'uso dei codici.

DISINSERIMENTO IMPIANTO

Con porta aperta e LED lampeggiante, digitare entro **30 secondi** il codice di disinserimento (**diverso da quello di inserimento**) sul **DSP 078-02**.

N.B.

- Se la porta viene richiusa, il tempo di inserimento codice è ridotto a **20 secondi**.
- Il trascorrere dei secondi **NON** è segnalato.

E' possibile anche l'uso combinato dell'accesso a telecomando, dell'accesso con la chiave del **med 64** e dei codici.

DESCRIZIONE ALLARMI

RICHIESTA DI SOCCORSO

Premendo il pulsante relativo (se installato), il sistema invia automaticamente una "richiesta di aiuto" alla C.S. Funzione sempre attiva, anche col sistema disinserito.

ALLARME CRASH

Avviene quando il veicolo subisce un urto molto violento tramite l'attivazione del sensore di CRASH (se installato). Segnalazione inviata alla C.S. Funzione sempre attiva, anche col sistema disinserito.

ALLARME FURTO

Avviene quando la centrale di allarme **med** (se precedentemente inserita), segnala un allarme al **med GLOBAL 220 GS** o quando con sistema inserito da almeno 30 secondi si apre una porta, il cofano, il baule o si gira la chiave quadro in ON (quadro acceso).

In caso di apertura per errore del baule o di una porta, è possibile, se la si lascia aperta, disattivare il sistema (col telecomando o la chiave del **med 64**) entro **8 secondi** senza che venga inviato un allarme alla C.S.. L'apertura e la successiva chiusura delle porte entro **8 secondi** provoca un allarme immediato.

N.B. Se l'impianto è stato inserito con i soli codici, l'allarme da apertura porte, cofano, baule (con chiave quadro spenta - OFF) è ritardato di **30 secondi** dall'apertura di una porta dell'abitacolo (per lasciare il tempo necessario alla digitazione del codice di disinserimento); nel caso in cui la porta venga richiusa, si hanno ulteriori **20 secondi** di tempo per digitare il codice (quindi **20 / 50 secondi** complessivi dalla prima apertura).

ATTENZIONE: Se all'uscita del veicolo è stato inserito anche l'impianto di allarme, il funzionamento di cui sopra è valido purchè prima di accedere al veicolo si disinserisca (col telecomando o la chiave del **med 64**) il relativo impianto.

ALLARME FURTO MERCE (per veicoli commerciali)

Avviene quando, con sistema inserito da almeno **30 secondi**, si apre un portellone o si sgancia il rimorchio. Segnalazione inviata alla C.S. Funzione attiva solo a sistema inserito.

ALLARME SOLLEVAMENTO

Quando il veicolo viene "sollevato" o "scosso" violentemente (se è stato installato il relativo sensore). Segnalazione inviata alla C.S. Funzione attiva solo a sistema inserito da almeno **30 secondi**.

ALLARME MANOMISSIONE

Funzione attiva solo a sistema inserito, quando si scollega l'alimentazione principale del sistema (se vi è collegata la Batteria Tampone). Segnalazione inviata alla C.S.

Nei veicoli diesel, se è presente l'immobilizzatore **med 64**, collegato direttamente al **med GLOBAL 220 GS**, l'interruzione per almeno **10 secondi** del collegamento tra essi provoca sia la segnalazione in C.S., che l'attivazione della "potenza ridotta del mezzo" (per impianti predisposti). Ripristinando il collegamento, il mezzo riprende a "piena potenza". Funzione sempre attiva, anche col sistema disinserito.

ALLARME COERCIZIONE

med NON consiglia l'uso di questa funzione per la facile generazione di falsi allarmi.

E' determinato dalla digitazione sul **DSP 078-02** di uno specifico codice (analogamente all'uso con accesso a codici); questo speciale codice provoca sempre una segnalazione di allarme alla C.S. .

Se l'impianto è inserito, si disinserisce, il veicolo può essere avviato, ma vi è la segnalazione dell'allarme COERCIZIONE alla C.S. . Funzione sempre attiva, anche col sistema disinserito.

BLOCCO DEL MEZZO

Secondo le normative vigenti, è possibile attuare il blocco del mezzo solo da parte della C.S. all'avviamento successivo dello stesso.

Con l'immobilizzatore **med 64** è possibile effettuare il "rallentamento" del veicolo (per gli impianti predisposti).

STATO DI "MASSIMA SICUREZZA" (consigliato per veicoli commerciali)

Col **DSP 078-02** è possibile attivare lo stato di "MASSIMA SICUREZZA" (abbreviato in **M.S.**), in due modi:

- Pigiando brevemente in sequenza i tasti **NERI** del **DSP 078-02**, corrispondenti al **4, 4, 3, 3**.
- Tramite comando remoto inviato dalla **C.S.** o dalla **C.G.F.**

Con i portelloni aperti o il rimorchio sganciato non è possibile entrare in massima sicurezza (mancata accensione dello specifico LED rosso sul cruscotto).

L'ingresso nello stato di **M.S.** è infatti segnalato dall'accensione intermittente del LED (spia rossa) sul cruscotto.

In questo stato è permessa solo l'apertura delle porte, del cofano o del baule rigorosamente a chiave quadro spenta (OFF).

Dalla **M.S.** si esce solo tramite un comando remoto inviato dalla **C.S.** o dalla **C.G.F.**

N.B. Nello stato di **M.S.** non è consentito aprire i portelloni o sganciare il rimorchio.

ALLARMI NELLO STATO DI "MASSIMA SICUREZZA" (LED rosso acceso)

Viene inviato un allarme rapina alla **C.S.**:

- All'apertura dei portelloni o allo sgancio del rimorchio.
- All'apertura di porte, cofano o baule con chiave quadro inserita (**ON**).

N.B. Con la funzione **M.S.** attiva non è consentito l'apertura delle porte in manovra !!!

USO DEL TELEFONO ERICSSON GM 12

Tramite il **DSP 077-02** è possibile ricevere telefonate a bordo del veicolo o chiamare i numeri memorizzati.

ATTENZIONE:

- La memorizzazione dei numeri telefonici, da chiamare tramite selezione abbreviata, deve essere effettuata **PRIMA** di collaudare l'impianto, inviando l'apposito modulo compilato alla **med**.
- La variazione di tali numeri deve essere **SEMPRE** richiesta e concordata con la **med**, secondo le relative modalità

In caso di allarme, se è in atto una normale telefonata, questa viene interrotta per comunicare con la **C.S.**.

FUNZIONAMENTO

RICEZIONE DI UNA TELEFONATA:

- Chiamando telefonicamente l'apparato, si potranno sentire prima alcuni suoni di "linea libera", poi dei suoni simili ad un leggero sibilo (equivalenti al suono di un modem o di un apparecchio FAX), quindi, premendo brevemente il tasto **NERO** n. **3 INVIO** del display **DSP 078-02**, si entra direttamente in comunicazione col **VIVA-VOCE**.
- Per terminare la telefonata, premere brevemente il tasto **NERO** n. **3 INVIO** del display **DSP 078-02**.

INVIO DI UNA TELEFONATA:

- Selezionare tramite i tasti **NERI** n. **1 AVANTI** e n. **2 INDIETRO** il numero telefonico desiderato dalla lista, quindi mantenere premuto per 2/3 secondi il tasto n. **3 INVIO**.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Dopo **2 ore** di inattività il **med GLOBAL 220 GS** entra in **STAND-BY** (riduzione del consumo di corrente).

Qualsiasi azione sui sensori abbinati (porte, cofano, baule, portelloni, sgancio rimorchio, chiave quadro, sensore antisollevamento, ecc.) ne determina l'immediato "risveglio".

Anche durante lo **STAND-BY** il rilevamento di un qualsiasi allarme determina la chiamata alla **C.S.** o alla **C.G.F.**.

FUNZIONALITA' PARTICOLARI

- Il med GLOBAL 220 GS può essere resettato dalla sua C.S. o dalla C.G.F..
- In caso di riconfigurazione automatica o su comando remoto da C.S. o C.G.F. il med GLOBAL 220 GS si disattiva per circa 30 secondi; anche il DSP 078-02 (se presente) si spegne momentaneamente. Se la riconfigurazione avviene in stato di M.S., l'apparato esce direttamente da questo stato.

DSP 078-02

- I tasti NERI 1 ↑ AVANTI e 2 ↓ INDIETRO permettono di "scorrere per individuarli" i numeri telefonici memorizzati e/o i messaggi da inviare alla C.G.F., o scorrere i messaggi ricevuti.
- Il tasto 3 ↵ INVIO permette, tenendolo premuto per alcuni secondi, di inviare la chiamata al numero telefonico selezionato precedentemente o di inviare il messaggio alla C.G.F. Premendolo brevemente rispondiamo ad una chiamata telefonica in ingresso, interrompiamo la chiamata in corso o, se riceviamo un messaggio dalla C.G.F., spegniamo il cicalino di avviso del messaggio ricevuto.
- Il tasto CLR cancella i dati presenti sul DISPLAY, compresi i messaggi visualizzati.
- Il tasto ROSSO permette di "risvegliare" la periferica ed il telefono quando sono in STAND-BY (DISPLAY del DSP 078-02 spento).

CONDIZIONI DI GARANZIA

La GARANZIA TECNICA ha durata di 12 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio med. Sono ESCLUSE da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo. La GARANZIA, riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta l'apposita cartolina di installazione, o il certificato di CORRETTA INSTALLAZIONE per il solo med 220 GS, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi NON previsti o infiltrazione di liquidi.

L'installazione DEVE ESSERE EFFETTUATA da personale QUALIFICATO.

MANUTENZIONE

La centrale med GLOBAL 220 GS non richiede nessuna manutenzione.

CARATTERISTICHE TECNICHE med GLOBAL 220 GS

Tensione di alimentazione:	: 12 Volt D.C. nominali (9/15 Volt)
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Posizionamento	: in abitacolo, protetto dall'infiltrazione di liquidi o condensa
Protezione	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

CARATTERISTICHE TECNICHE DSP 078-02

Tensione di alimentazione:	: 12 Volt D.C. nominali (9/15 Volt)
Display	: 16 caratteri per 2 righe
Lunghezza max. messaggi	: 76 caratteri in ricezione : 35 caratteri in invio (messaggi pre-memorizzati)
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Posizionamento	: in abitacolo, protetto dall'infiltrazione di liquidi o condensa
Protezione	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529