


AVVERTENZE PRELIMINARI

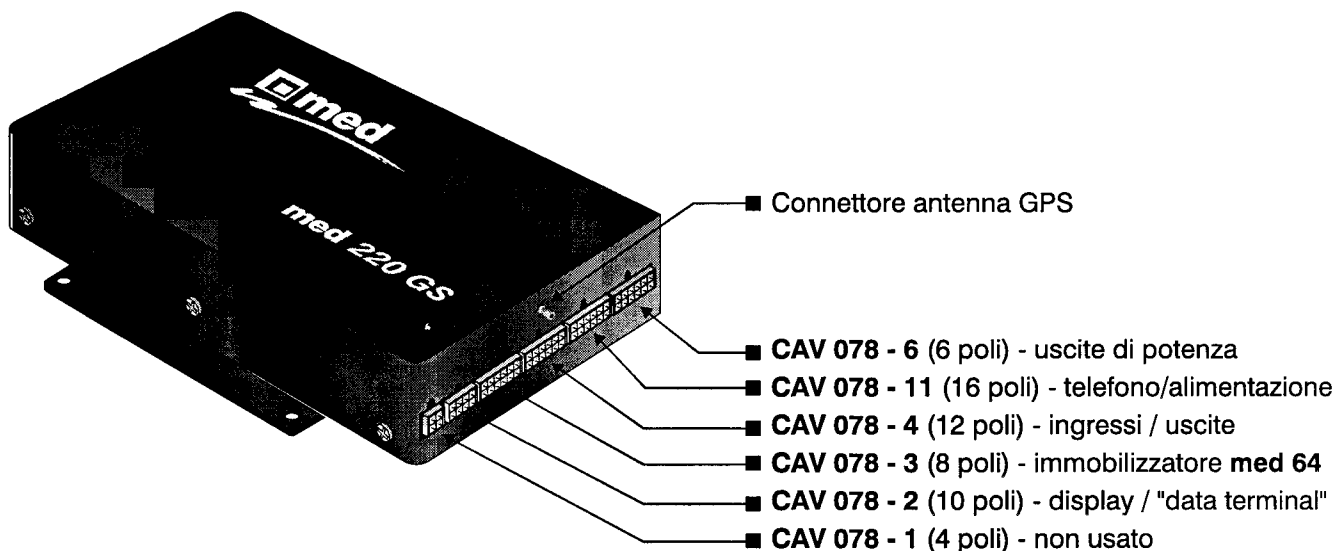
1. Togliere tutti i PIN-CODE di blocco del telefono, la segreteria telefonica ed il trasferimento di chiamata.
2. Staccare il negativo di batteria prima di eseguire i collegamenti elettrici.
3. Non utilizzare "rubacorrente" per le connessioni, in particolare per l'alimentazione del sistema.
4. RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI per le uscite.
5. Posizionare le centrali nell'abitacolo, MAI NEL VANO MOTORE, avendo cura che i cavi vi giungano dal basso per non condurre acqua o condensa, in zone protette da sabotaggi, urti e calore.
6. Individuare accuratamente i punti del veicolo in cui posizionare: la centrale **med 220 GS**, la centrale di allarme **med**, il telefono e tutti gli altri componenti, in particolare le antenne per il telefono, il GPS e la sirena. Maggiore è la distanza tra le antenne, migliore è il loro funzionamento. Non metterle mai vicine. **N.B.** l'installazione può essere eseguita privilegiando la segretezza del montaggio dissimulando nel veicolo i vari componenti al fine di non renderli visibili, anche se a discapito delle prestazioni delle antenne, o ottimizzando l'aspetto tecnico, posizionando le antenne nei punti migliori di lavoro ed accorciando al massimo la lunghezza degli altri cavi.
7. La centrale **med 220 GS** deve essere collegata a massa, tramite il telaio del veicolo o un collegamento specifico.
8. Fissare sia la centrale **med 220 GS** che il telefono ad un solido supporto, considerando la lunghezza dei rispettivi cavi. Su macchine operatrici o mezzi agricoli prevedere un contenitore a tenuta stagna (possibilmente metallico) con adeguati "smorzatori" di vibrazioni.
9. **Distinguere e tenere separati i vari cablaggi.**
10. La batteria tampone deve essere posizionata rispettando il verso indicato dal costruttore, in zona protetta da urti, distante da fonti di calore eccessivo.
11. Le antenne, in particolare quella del GPS, devono essere posizionate in modo tale da "vedere" la massima porzione possibile di cielo.
Se viene impiegata una antenna di tipo piatto, la parte "attiva" deve essere rivolta verso il cielo;
 **ATTENZIONE:** rivolgere la parte "attiva" in alto verso il cielo.
ATTENZIONE: se l'antenna piatta del GPS viene capovolta o posizionata sotto a parti metalliche, NON FUNZIONA.
12. I cavi coassiali delle antenne non devono essere tagliati, schiacciati (non usare fascette) o avvolti in matassa (distenderli sempre a maglie molto larghe). Il raggio di curvatura minimo per il cavo dell'antenna telefonica è di circa 5 cm, 10 cm per quello dell'antenna GPS.
13. TUTTI i microinterruttori di porte, cofano e baule DEVONO ESSERE COLLEGATI agli appositi ingressi, aggiungendo i pulsanti mancanti.
14. Gli ingressi **NC (Normalmente Chiusi)** devono SEMPRE essere collegati.
15. Alimentare il sistema solo a collegamenti elettrici ultimati. Per gli impianti a **24 V** utilizzare l'alimentatore **med KIT 24V-K**. Per i veicoli con "ADR" (con stacca-batteria automatico) contattare preventivamente il servizio assistenza **med** al n° **0522 / 511665**.
16. Spedire a **med spa** la CARTOLINA DI GARANZIA regolarmente compilata, applicandovi le etichette con i codici a barre dei numeri di matricola forniti in confezione (uno per dispositivo).
17. Ad installazione completata, inviare alla **med** tramite fax, al n° **0522/500153** il MODULO DI CORRETTA INSTALLAZIONE E CONFIGURAZIONE SISTEMA compilato, quindi col telefono di bordo attivato e funzionante effettuare in collaborazione con la **med** la procedura di telecollaudo. Il numero telefonico di riferimento è **0522 / 511665**.

med spa si riserva la facoltà di apportare variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, senza preavviso.

CONNESSIONI med 220 GS

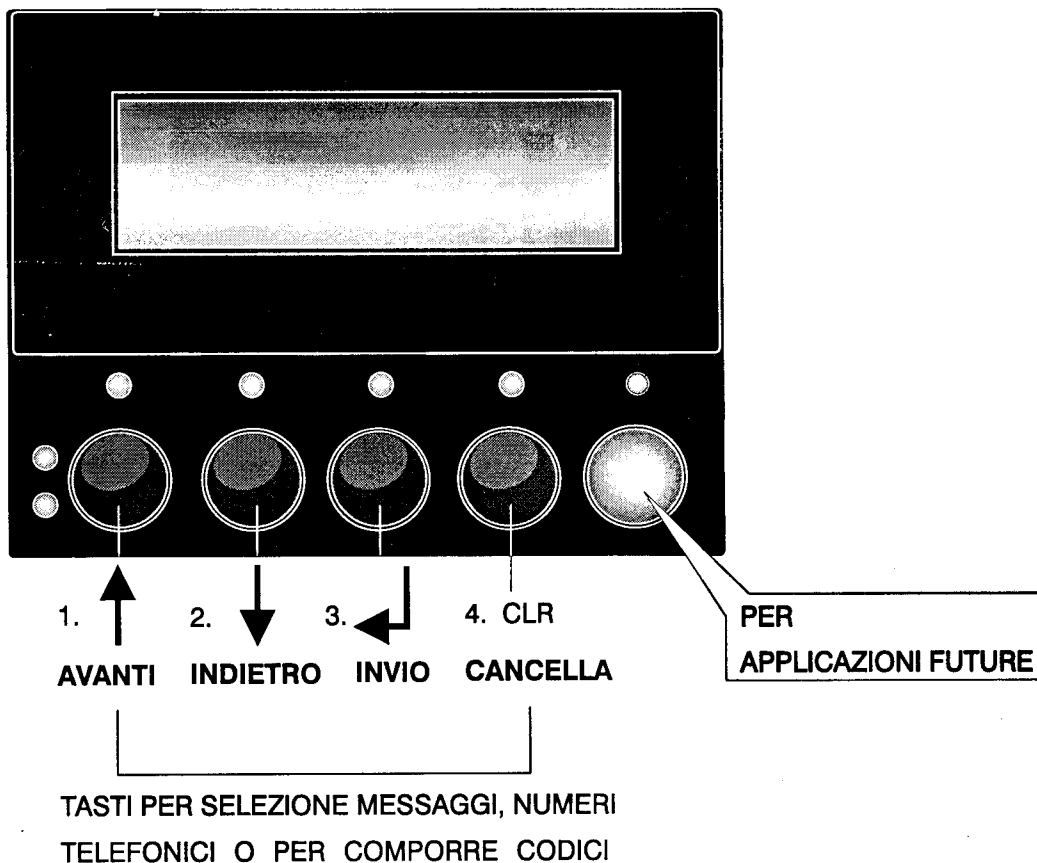
16	14	12	10	8	6	4	2
15	13	11	9	7	5	3	1

Pedinatura connettori med 220 GS (visto lato frontale)



Se si desidera ricevere telefonate e chiamare fino a 20 numeri memorizzati nel **med 220 GS** all'atto del collaudo all'installazione, occorre disporre del modulo opzionale **DSP 078-02**. Il **DSP 078-02** qui raffigurato comprende un DISPLAY, 5 (cinque) tasti multifunzione, 7 (sette) LED di segnalazione ed 1(uno) cicalino.

DSP 078-02



CONNETTORE A 12 POLI - INGRESSI / USCITE - CAV 078 - 4

Pin	Colore filo	Segnale	Cont.	Collegamento
5	BIANCO/VERDE	Negativo	NA	Inserimento sistema - isolare se non utilizzato.
10	BIANCO/MARRONE	Negativo	NA	Segnale negativo di allarme da centrale di allarme med o livella SEN 077 - 02 - isolare se non utilizzato.
1	BIANCO/AZZURRO	Negativo	NA	Pulsanti porte abitacolo, cofano e baule - isolare se non utilizzato.
3	BIANCO/NERO	Negativo	NC	Portelloni - sgancio rimorchio (solo per veicoli commerciali) se non usato, collegare a massa
7	BIANCO/GIALLO	Positivo	NA	Pulsante di soccorso, sensore di crash SEN 077 - 01 (contatto NA verso il positivo) - isolare se non utilizzato.
6	GIALLO/NERO	Negativo	---	Uscita negativa alimentazione livella SEN 077 - 02 500 mA massimo - isolare se non utilizzato.
2	NERO	Negativo *	---	Uscita negativa Led massima sicurezza - 250 mA massimo
4	ROSSO	Positivo *	---	Uscita positiva Led massima sicurezza - 250 mA massimo * collegati a connettore dedicato
9	CALZA	-----	---] Odometro - da isolare
11	SEGNALE	-----	---	

Fili n° 8 e n° 12 **NON UTILIZZATI**

ATTENZIONE:

Rispettare scrupolosamente i collegamenti indicati, poichè ogni tipo di segnalazione viene inviata col riferimento dettagliato alle centrali operative e di controllo.

N.B. Gli ingressi sensore di crash, pulsante di soccorso e antimanomissione (collegamento al **med 64** tramite il **CAV 078-3**) sono sempre attivi, anche con il sistema a riposo; l'ingresso antimanomissione è attivo anche col sistema in fuori servizio.

CONNETTORE A 6 POLI - USCITE di POTENZA - CAV 078 - 6

Pin	Colore filo		Cont.	Collegamento
INTERRUZIONE ELETTRICA PER +50 (motorino di avviamento) tramite relè opzionale tipo BOSCH 0 332 204 125 (12V)				
5	ROSSO/NERO		COM	Contatto comune - corrente massima 5 A vedere schema a Pag.12.
3	ROSSO/GRIGIO		NC	Normalmente chiuso - corrente massima 5 A
1	ROSSO/BIANCO		NA	Normalmente aperto - corrente massima 5 A - da isolare
STAMPANTE DI BORDO				
6	ROSSO/GIALLO		COM	Contatto comune - corrente massima 5 A
4	ROSSO/MARRONE		NC	Non usato - da isolare
2	ROSSO/BLU		NA	Normalmente aperto - corrente massima 5 A

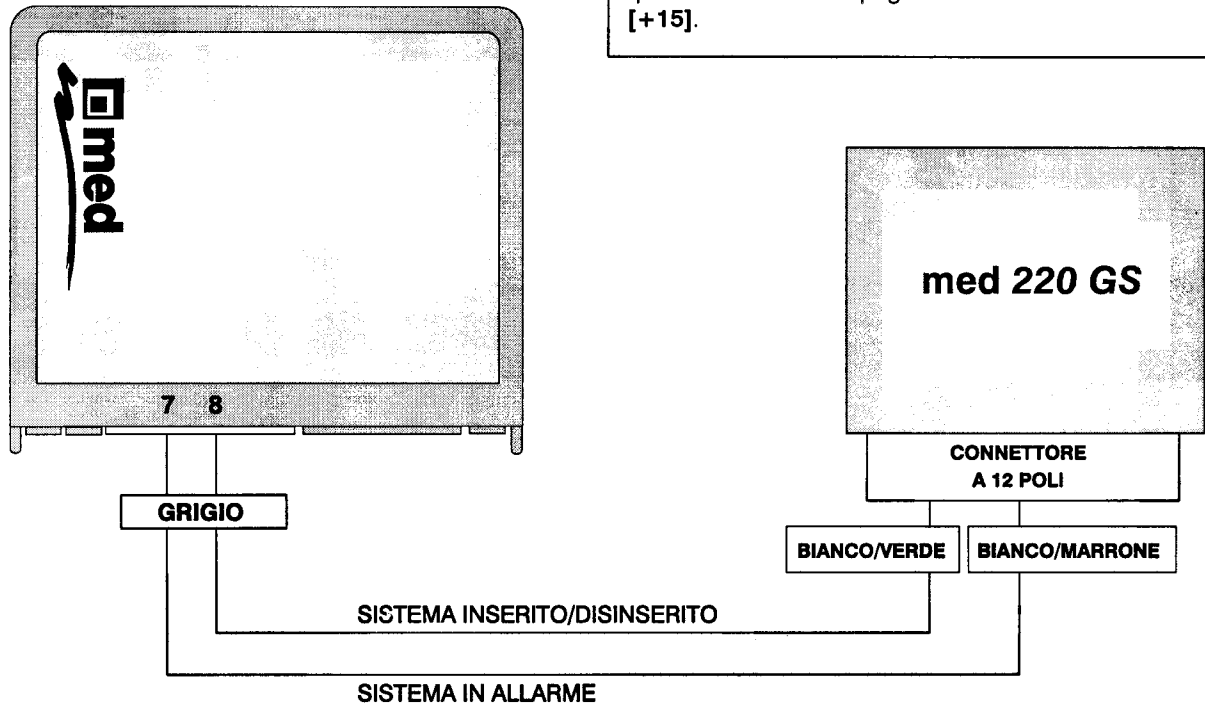
COLLEGAMENTO ALLA CENTRALE DI ALLARME med 2000.K E med 3000

PER SISTEMA INSERITO/DISINSERITO ED IN ALLARME

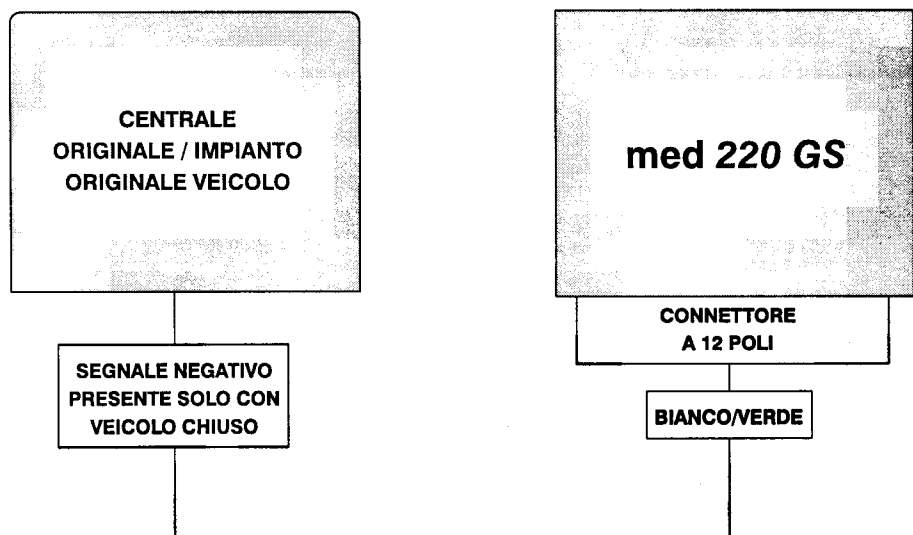
ATTENZIONE:

PROGRAMMARE L'USCITA DI ALLARME DELLA CENTRALE IN MODALITA' "CONTINUA": accendere e spegnere **8 volte** consecutive la chiave quadro [+15], quindi premere **19 volte** il telecomando (med 2000.K) o il LED/PULSANTE (med 3000), quindi accendere e spegnere un'altra volta la chiave quadro [+15].

med 2000.K - med 3000



COLLEGAMENTO AGLI IMPIANTI ORIGINALI SENZA CENTRALE DI ALLARME med



ATTENZIONE:

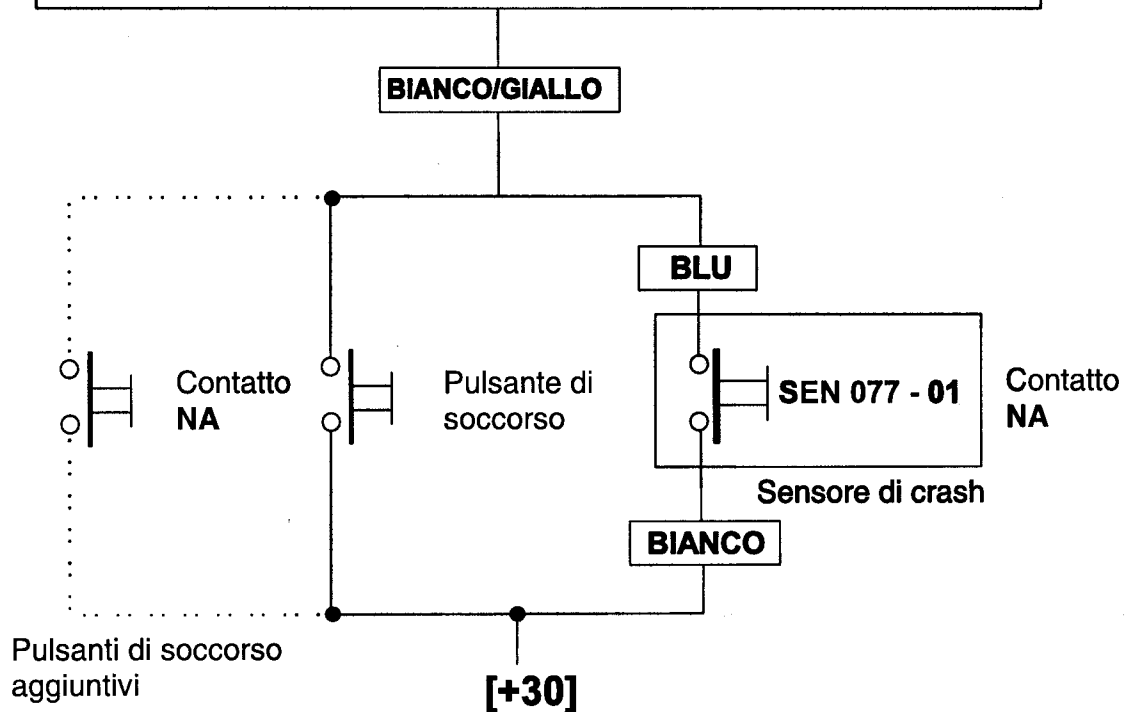
Scollegare i commutatori di porte e baule che possano pilotare la centralina originale della chiusura centralizzata ed anche l'eventuale pulsante interno (se attivo con sistema inserito), per evitare il disinserimento del sistema in caso di forzatura della serratura di una porta, o pigiando il pulsante interno.

PER COLLEGAMENTI SPECIALI CONTATTARE IL SERVIZIO ASSISTENZA med.

**COLLEGAMENTO DEL PULSANTE DI SOCCORSO
COLLEGAMENTO DEL SENSORE DI CRASH SEN 077 - 01**

med 220 GS

Connettore a 12 poli



**PULSANTE
DI SOCCORSO**

Impiegare un pulsante con contatto **NA** (Normalmente Aperto) da collegare ad un **[+30]** (positivo sempre presente). Quando la centrale riceve un positivo su questo filo, segnala lo stato di **RAPINA IN CORSO** o **RICHIESTA DI SOCCORSO** alla centrale operativa, anche col sistema disinserito.

**SENSORE DI
CRASH**

Collegamento al **SEN 077-01** sensore di crash con interruttore inerziale copat 505/MK1.

Da installare verticalmente su di un supporto metallico rigido seguendo le istruzioni specifiche allegate.

Impiegare il contatto **NA** normalmente aperto verso **[+30]** (positivo sempre presente). Inserire nel **SEN 077 - 01** il filo **BIANCO** allegato (contatto **NA**).

COLLEGAMENTO OBBLIGATORIO

Se non utilizzato, da isolare.

COLLEGAMENTO ALLE LINEE PULSANTI

A

med 220 GS

Connettore a 12 poli

BIANCO/NERO

BIANCO/AZZURRO

NC

PORTELLONI

PORTELLONI

RIMORCHIO

NA

AUTOCARRI

SGANCIO RIMORCHIO
PORTELLONI

PORTE ABITACOLO

FURGONI

PORTELLONI

PORTE ABITACOLO - COFANO

AUTOVETTURE

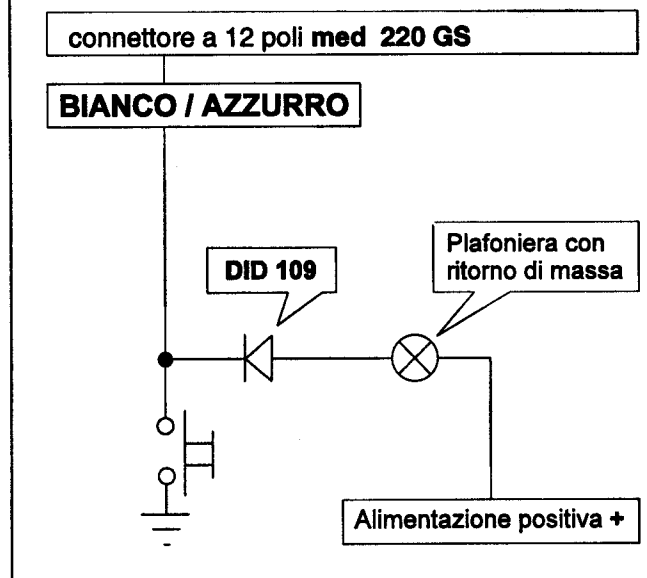
DA COLLEGARE A MASSA

PORTE ABITACOLO - COFANO - BAULE

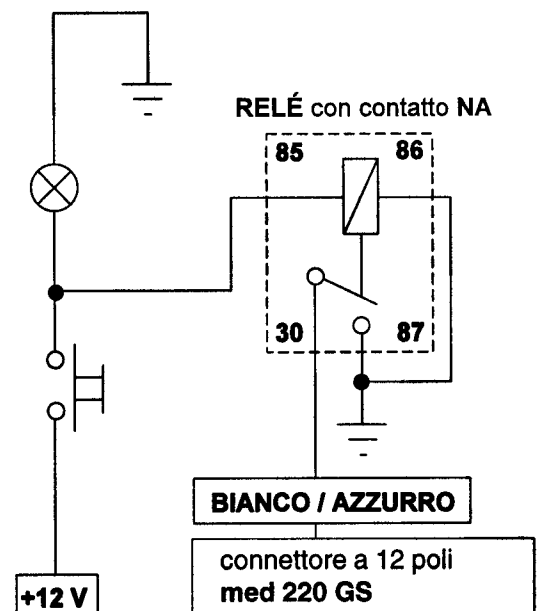
Da collegare a massa, se non utilizzato.
COLLEGAMENTO OBBLIGATORIO.

Il collegamento indicato è adatto a pulsanti **NA** (Normalmente Aperti) verso massa senza ritorni tramite plafoniere temporizzate o altre centraline. **COLLEGAMENTO OBBLIGATORIO.**

Se vi è un ritorno di massa dalla plafoniera, **B** inserire un diodo, ad esempio un **DID 109** come indicato per ogni linea di pulsanti da collegare al **med 220 GS**.



Se il pulsante è collegato a **POSITIVO** inserire un relè con contatto **NA** come indicato. **C**



COLLEGAMENTO ALLE LINEE PULSANTI

med 220 GS

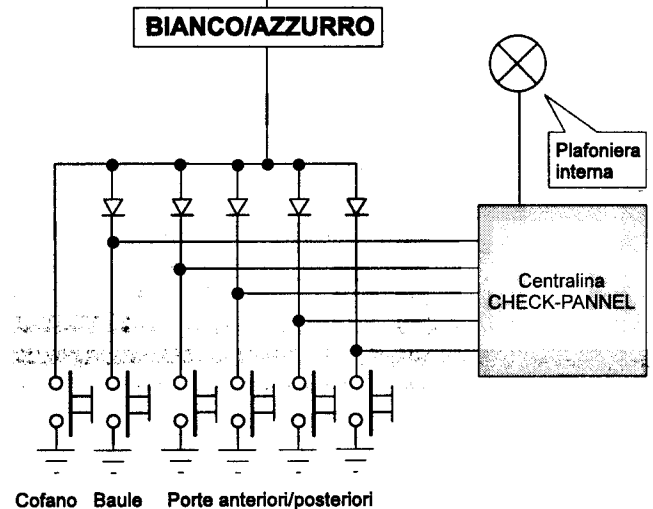
D

Il collegamento indicato è adatto a vetture con **CHECK-PANNEL**.

Connettore a 12 poli

ATTENZIONE:

- Il collegamento ai microinterruttori per porte, cofano e baule **DEVE ESSERE ESEGUITO** obbligatoriamente, impiegando pulsanti con contatto **NA** (Normalmente Aperto), collegati verso massa: figura A.
- Se vi sono pulsanti collegati a circuiti con ritorno di massa tramite la centralina di comando, occorre interporre un diodo di disaccoppiamento come indicato, ad esempio col **DID 109**: figura B.
- Se vi sono pulsanti collegati verso il positivo, occorre interporre un relè di disaccoppiamento come indicato: figura C.



← Segue

LED ROSSO DI MASSIMA SICUREZZA

med 220 GS

Connettore a 12 poli

NERO

ROSSO

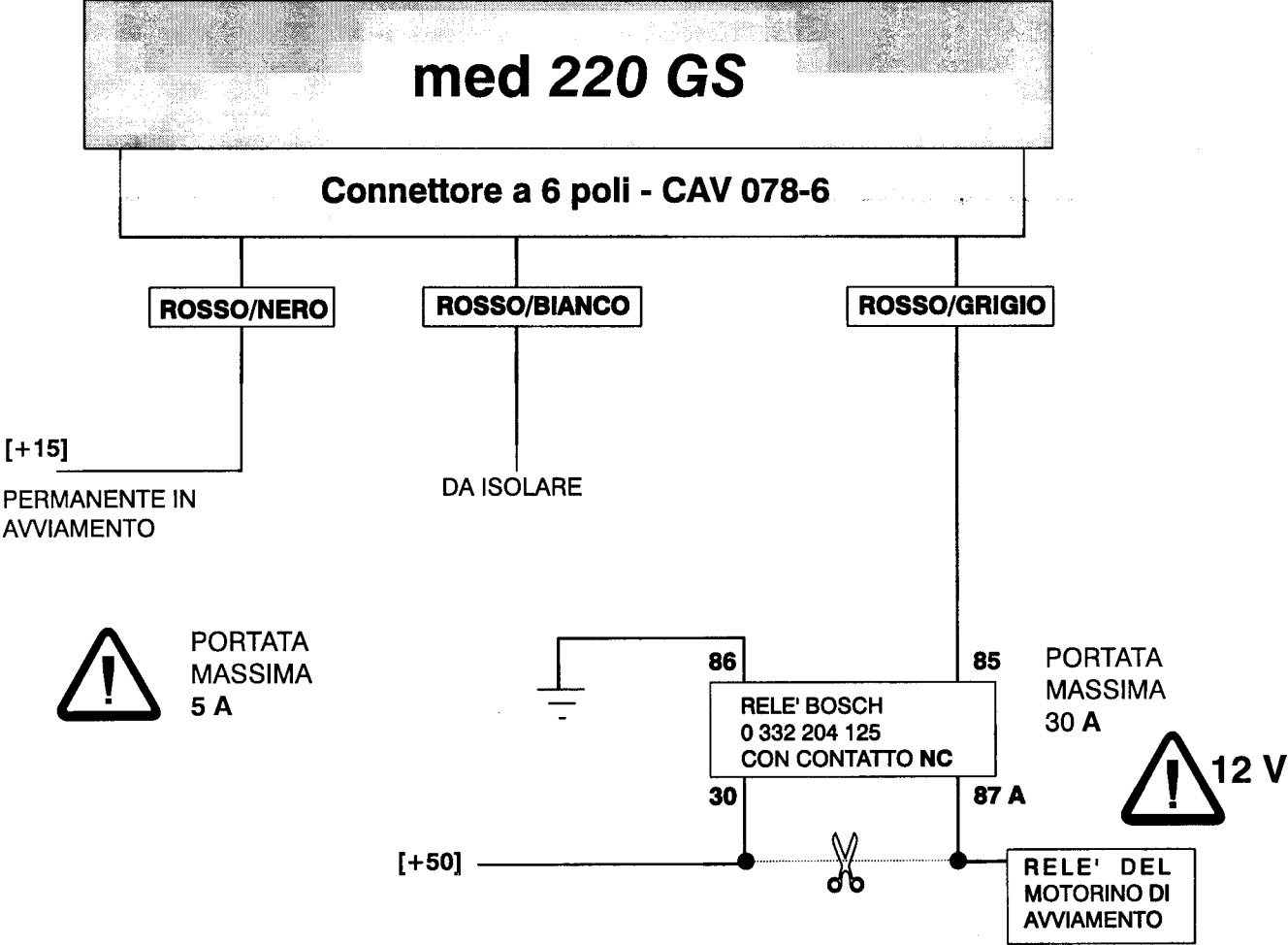
CONNETTORI BIPOLARE

CAV 1001

LED ROSSO DA INSTALLARE SUL CRUSCOTTO SOLO PER VEICOLI COMMERCIALI

PRATICARE UN FORO Ø 10 mm SUL CRUSCOTTO IN POSIZIONE VISIBILE PER L'AUTISTA E FISSARE IL LED. **N.B. DISTINGUERLO DA ALTRI SIMILI.**

COLLEGAMENTO PER IL BLOCCO DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO



COLLEGAMENTO ALLA STAMPANTE DI BORDO

