

# ANTIFURTO ELETTRONICO PER TUTTE LE AUTO A BENZINA CON ACCENSIONE ELETTRONICA E TRADIZIONALE A 12 VOLT

L'antifurto med 46.1 è realizzato sfruttando una idea originale scoperta dal nostro Laboratorio Ricerche. Il funzionamento, che appare semplice ed elementare, è in realtà realizzato con l'unione di varie sofisticate tecnologie e di due brevetti di invenzione: il nostro ben noto sistema con chiave a doppio codice elettronico applicato da anni su tutta la linea di antifurto per motori diesel è stato trasferito su questo modello in unione all'idea originale per inibire la bobina d'accensione, realizzando un gruppo compatto, di grande efficienza e totale affidabilità, con un consumo elettrico praticamente nullo. L'antifurto med 46.1 è installabile solamente su bobine d'accensione dotate di perni filettati di collegamento. È invece indifferente il tipo d'accensione, (tradizionale o elettronica) se si escludono i sistemi di accensione elettronica a scarica capacitiva, per i quali l'apparecchio non può essere utilizzato.

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Per tutti i tipi di accensione: tradizionale, con resistenza in serie alla bobina, elettronica, elettronica con resistenza in serie (ad esclusione accensione elettronica a scarica capacitiva).

- A) Staccare i due cavetti a bassa tensione dalla bobina di accensione togliendo anche eventuali innesti Faston.
- B) Avvitare le 2 colonnette (1) sui perni della bobina stringendole a fondo. Se uno dei due perni avesse il filetto M6, impiegare la terza colonnetta appositamente fornita.
- C) Fissare l'antifurto sulle colonnette come da disegno, rispettando la corrispondenza tra le polarità della bobina e quelle indicate sull'antifurto stesso.
- D) Ricollegare i cavetti a bassa tensione (2) all'antifurto come da disegno usufruendo delle viti e dadi ed eventualmente delle linguette Faston da noi fornite.
- E) Montare sul cruscotto la presa (3) per la chiave elettronica, (foro 12 mm.) lasciando visibile la piastrina con il numero dell'antifurto.
- F) Adattare opportunamente fra il cruscotto e l'antifurto il cavo elettrico fissandolo adeguatamente lungo il suo percorso. Non tagliare la lunghezza eccedente ma arrotolarla e fissarla.
- G) Collegare i cinque innesti Faston del cavo con le rispettive linguette seguendo l'ordine dei colori stampigliato sull'antifurto: spingere a fondo i cappucci in gomma di protezione, fino ad abbracciare completamente l'ovale alla base della linguetta come da schema pratico.
- H) Collegare il filo nero con raccordo ad occhio, al polo negativo della batteria.
- I) Se l'antifurto viene installato senza centrale di allarme, collegare i cavetti lato cruscotto secondo il seguente ordine: blu, nero e giallo alla presa chiave; marrone ad un punto +15 (alimentazione elettrica sotto chiave) preso direttamente al quadro chiave.
- J) Se l'antifurto viene installato con centrale di allarme effettuare i collegamenti come riportato nella descrizione allegata ai vari modelli delle centrali.
- K) Collocare l'antifurto accendendo e spegnendo il motore: il motore non deve avviarsi con la chiave elettronica sfilata.
- L) Coprire gli alloggiamenti delle viti anti-svitamento (4) con gli appositi tappi in gomma (5). Nel caso se ne presentasse la necessità montare il cappuccio di protezione da noi fornito sul cavo ad alta tensione (6).

## NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio med. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.  
**La Garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.**

**IMPORTANTE:** Questo dispositivo antifurto med viene corredato di tre chiavi elettroniche e di un Encoder, che ne consente l'abbinamento a centrale d'allarme azionata da radiocomando. Per motivi di sicurezza contro i tentativi di furto è da considerarsi impossibile la fornitura di ulteriori copie della chiave; è invece operabile la riproduzione di esemplari deterioratisi previo ritiro degli stessi.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tensione di alimentazione: 12 Vcc. tipica (8 Vcc. minima, 16 Vcc. massima)
- Absorbimento nom. a 12 V.: 20 mA circa
- Campo di temperatura: -30°C +80°C

