

NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

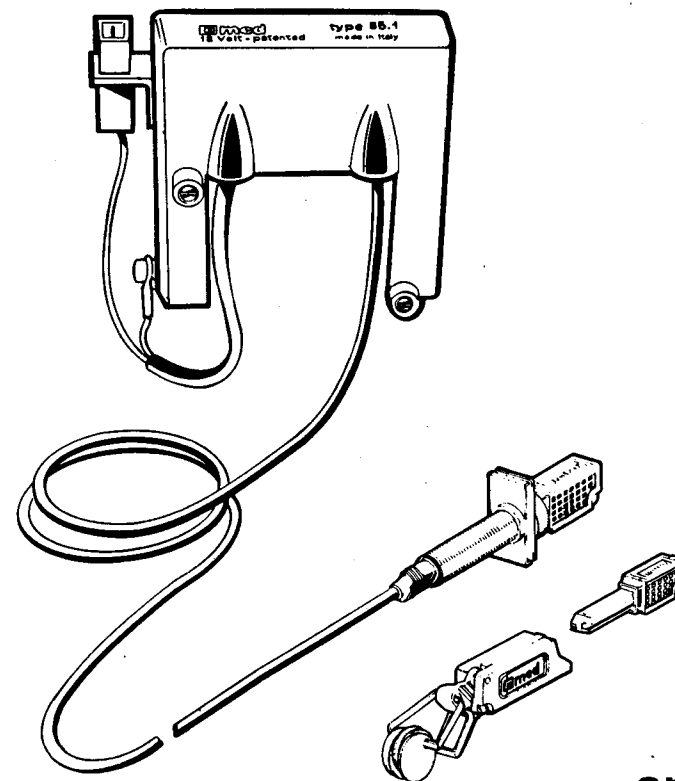
La garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.

IMPORTANTE

Questo dispositivo antifurto **med** viene corredato di tre chiavi elettroniche e di un Encoder, che ne consente l'abbinamento a centrale di allarme azionata da radiocomando. Per motivi di sicurezza contro i tentativi di furto è da considerarsi impossibile la fornitura di ulteriori chiavi; è invece operabile la riproduzione di esemplari deterioratisi previo ritiro degli stessi.



ITALIANO



antifurto

med 55.1

12 Volt

istruzioni di montaggio



med spa
P.O. Box 255
42100 Reggio Emilia (Italy)

Cod. 2288-55

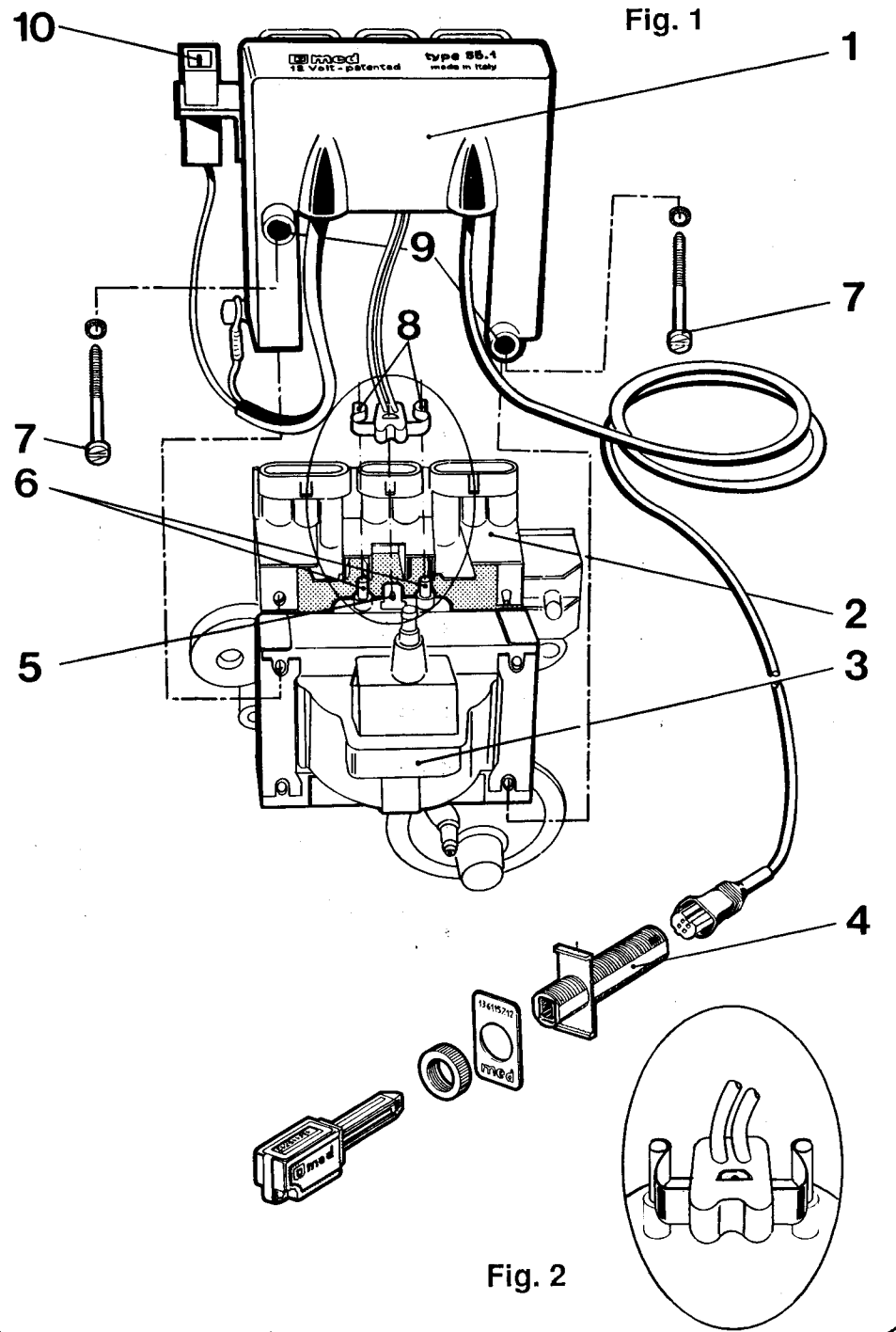


Fig. 1

Fig. 2

ANTIFURTO SPECIFICO PER VETTURE A BENZINA EQUIPAGGIATE CON MODULO D'ACCENSIONE ELETTRONICA RENIX-BENDIX. 12 VOLT.

Legenda

- | | |
|--|---|
| 1 Antifurto med 55.1 | 6 Perni di connessione della bobina |
| 2 Modulo d'accensione RENIX-BENDIX | 7 Viti antisvitamento |
| 3 Bobina d'accensione | 8 Contatti a molla |
| 4 Presa per chiave elettronica | 9 Fori di fissaggio |
| 5 Linguetta di connessione per condensatore antidisturbo | 10 Linguetta di connessione per condensatore antidisturbo |

AVVERTENZE PRELIMINARI

Scollegare il polo negativo della batteria prima di procedere all'installazione per eliminare, durante il montaggio, qualsiasi possibilità di corto circuito in grado di danneggiare irreparabilmente il dispositivo. La rottura causata da corto circuito durante l'installazione è facilmente identificabile e non viene coperta da garanzia.

ISTRUZIONI D'INSTALLAZIONE

- A Scollegare l'eventuale condensatore antidisturbo dalla linguetta 5.
 - B Svitare le viti di fissaggio della bobina 3 ed estrarla dal modulo d'accensione.
 - C Infilare i due contatti a molla 8 tra i perni 6 della bobina, posizionandoli come in fig.2.
 - D Introdurre nuovamente la bobina nella sua sede e appoggiare l'antifurto 1 sul modulo d'accensione 2 in modo che i fori 9 di fissaggio coincidano con quelli presenti sulla bobina.
 - E Bloccare l'antifurto e la bobina con le viti antisvitamento 7 e le relative rondelle, fornite in confezione.
 - F Ricollegare l'eventuale condensatore antidisturbo alla linguetta 10 derivata direttamente da quella originale 5 non più accessibile.
 - G Stendere e fissare il cavo elettrico dell'antifurto lungo il percorso più opportuno per raggiungere la presa chiave, o la centrale del sistema di protezione, evitando il contatto con parti calde del motore e passaggi che possono causare danni al cavo stesso o al connettore terminale.
- Non tagliare la lunghezza eccedente ma arrotolarla e fissarla.**
- H Montare sul cruscotto la presa 4 per la chiave elettronica, lasciando visibile la piastrina recante il numero dell'antifurto e inserirvi posteriormente il connettore del cavo proveniente dall'antifurto.

COLLAUDO

Collaudare l'antifurto verificando che il motore della vettura non si avvii con chiave elettronica sfilata.

ATTENZIONE

Il motore non si arresta sfilando la chiave elettronica, ma non può essere riavviato senza infilare la stessa.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- | | |
|--|--|
| Tensione di alimentazione (valore nominale): | 12V. |
| Assorbimento di corrente: | nullo (in mancanza di consenso alla marcia da chiave quadro) |
| Campo di temperatura: | - 30°C / +100°C |