

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione d'alimentazione: 12 V (valore nominale)  
Assorbimento di corrente: Nullo (In mancanza di consenso da chiave quadro)  
26 mA (In condizioni di marcia)  
Campo di temperatura: da -30°C a +100°C  
Memoria di stato: (Vedi nota a fondo pagina)  
Encoder: Per abbinamento a centrali d'allarme  
Lunghezza cavo: 3,5 m

## POLARIZZAZIONE

Per semplificare l'installazione, l'antifurto è stato costruito in modo che possa essere montato sulla bobina con i due contatti in posizione indifferente, senza una polarizzazione specifica.

Naturalmente i collegamenti originali della bobina dovranno conservare la loro posizione, così come i cavi di alimentazione dell'antifurto dovranno essere correttamente posizionati (marrone = +15; nero = negativo di batteria).

## MEMORIA DI STATO

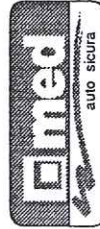
L'antifurto med 56.1V rispetto ai modelli tradizionali, possiede una prestazione aggiuntiva, che noi definiamo "MEMORIA DI STATO". Questa funzione "ricorda" e conserva la condizione (stato) di motore in moto.

Di conseguenza è consentito sfilare la chiave elettronica senza provocare l'arresto del motore; se poi il motore viene successivamente fermato con la chiave d'avviamento, l'antifurto con "MEMORIA DI STATO" consente di riavviarlo entro 3/4 secondi anche senza chiave elettronica.

**IMPORTANTE** : Questo dispositivo antifurto med viene corredato di tre chiavi elettroniche e di Encoder, che ne consente l'abbinamento a centrale di allarme azionata da radiocomando. Per motivi di sicurezza contro i tentativi di furto è da considerarsi impossibile la fornitura di ulteriori chiavi; è invece operabile la riproduzione di esemplari deterioratisi previo ritiro degli stessi.

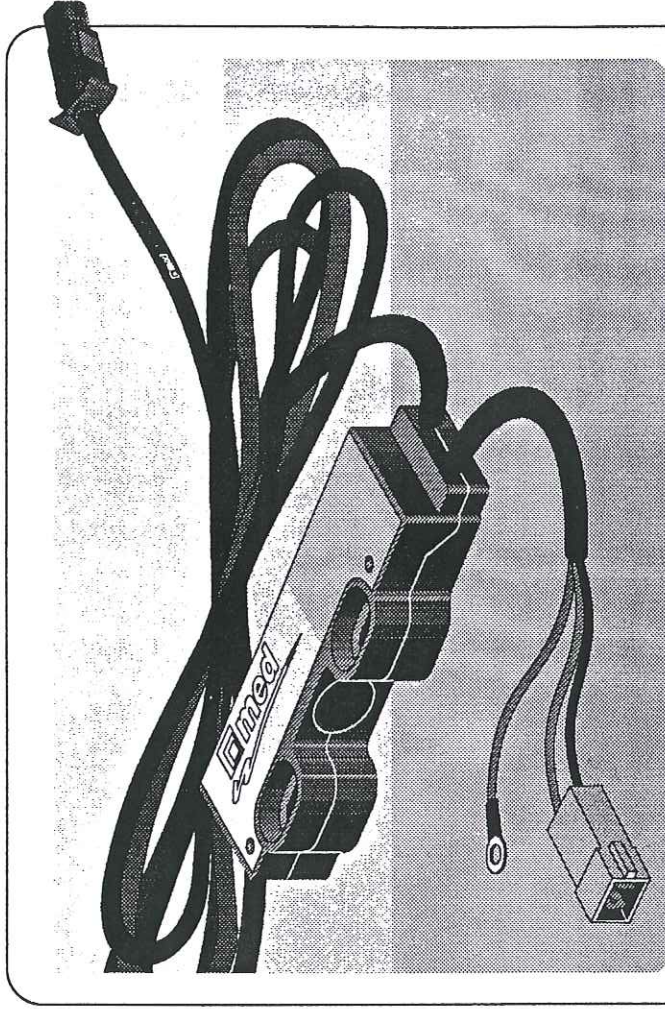
## NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio med. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.  
La garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.



med spa  
P.O. Box 255  
42100 Reggio Emilia (Italy)

Cod. 561.315.216



antifurto

# med 56.1V

Distinta parti nella confezione

Antifurto med 56.1V con cavo

Istruzioni montaggio

Sacchetto portachiavi

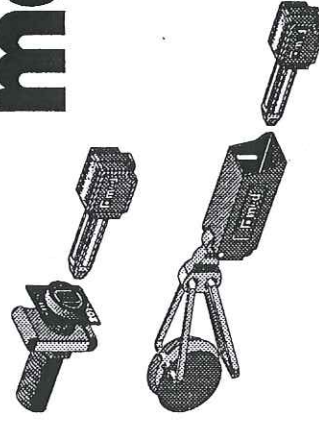
Sacchetto con due chiavi

Sacchetto con chiave di riserva ed Encoder

F Sacchetto accessori montaggio

F Sacchetto con 2 adattatori M5

F Sacchetto con adattatore M6




istruzioni di montaggio

# ANTIFURTO ELETTRONICO ADATTO PER AUTO A BENZINA EQUIPAGGIATE CON ACCENSIONE TRADIZIONALE A CONTATTI ED ELETTRONICA.

## Legenda

- |   |                             |    |                                |
|---|-----------------------------|----|--------------------------------|
| 1 | Antifurto med 56.1V         | 9  | Protezioni in plastica         |
| 2 | Tappi                       | 10 | Colonnette antisvitamento      |
| 3 | Viti antisvitamento         | 11 | Cavetto marrone (positivo)     |
| 4 | Asole di fissaggio          | 12 | Cavetto nero (massa)           |
| 5 | Connettore dell'antifurto   | 13 | Cavetto verde (relè opzionale) |
| 6 | Presca chiave med           | 14 | Cavetto prolunga nero          |
| 7 | Piastrina d'identificazione | 15 | Viti di bloccaggio             |
| 8 | Chiave elettronica med      |    |                                |

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- A** Scollegare i cavetti di bassa tensione dalla bobina di accensione, eliminando anche eventuali terminali FASTON removibili (esempio B).
- B** Collegare tramite le viti di bloccaggio 15, il cavetto marrone 11 (positivo) dell'antifurto con il cavetto positivo di bassa tensione della bobina (+15), al relativo adattatore di M5 o M6. Collegare l'altro cavetto di bassa tensione (1) al relativo adattatore M5, come illustrato in figura.
- C** Inserire gli adattatori nei rispettivi perni filettati della bobina, rispettandone le polarità, e fissarli tramite le apposite colonnette antisvitamento 10, senza serrarle a fondo.
- D** Orientare gli adattatori servendosi dell'antifurto med 56.1V, in modo da consentire l'ingresso nelle apposite asole 4 per il fissaggio.
- E**  **Importante: La posizione dell'antifurto è indifferente (v. nota POLARIZZAZIONE in ultima pagina).** Sfilare il med 56.1V avendo cura di mantenere gli adattatori nella posizione ricercata, ultimare il serraggio delle colonnette 10.
- F** Inserire le protezioni in plastica 9 sugli adattatori, per evitare corto circuiti.
- G** Montare l'antifurto med 56.1V sugli adattatori, servendosi delle viti antisvitamento 3, senza serrarle a fondo. (Non occorre ricercare corrispondenze di polarità sull'antifurto)
- H** Collegare il cavetto nero 12 di massa dell'antifurto al polo negativo di batteria, servendosi del cavetto prolunga 14 e degli occhielli forniti in confezione.
- I** Per auto catalizzate, collegare il cavetto verde 13 al relè opzionale, come indicato nello schema di retro pagina.
- L** Eseguire un collaudo preliminare, innestando provvisoriamente la presa chiave 6 al relativo connettore 5 dell'antifurto.
- M** Ad esito positivo, della prova precedente, serrare a fondo le viti antisvitamento 3 coprendole con gli appositi tappi 2.
- N** Stendere e fissare il cavo dell'antifurto seguendo il percorso più opportuno per raggiungere la presa chiave o la centrale del sistema med, evitando parti calde e passaggi che possono causare danni al cavo stesso o al connettore.
- O** Montare sul cruscotto la presa chiave med 6 lasciando visibile la piastrina d'identificazione 7, ed inserirvi posteriormente il connettore 5 del cavo proveniente dall'antifurto.

## COLLAUDO

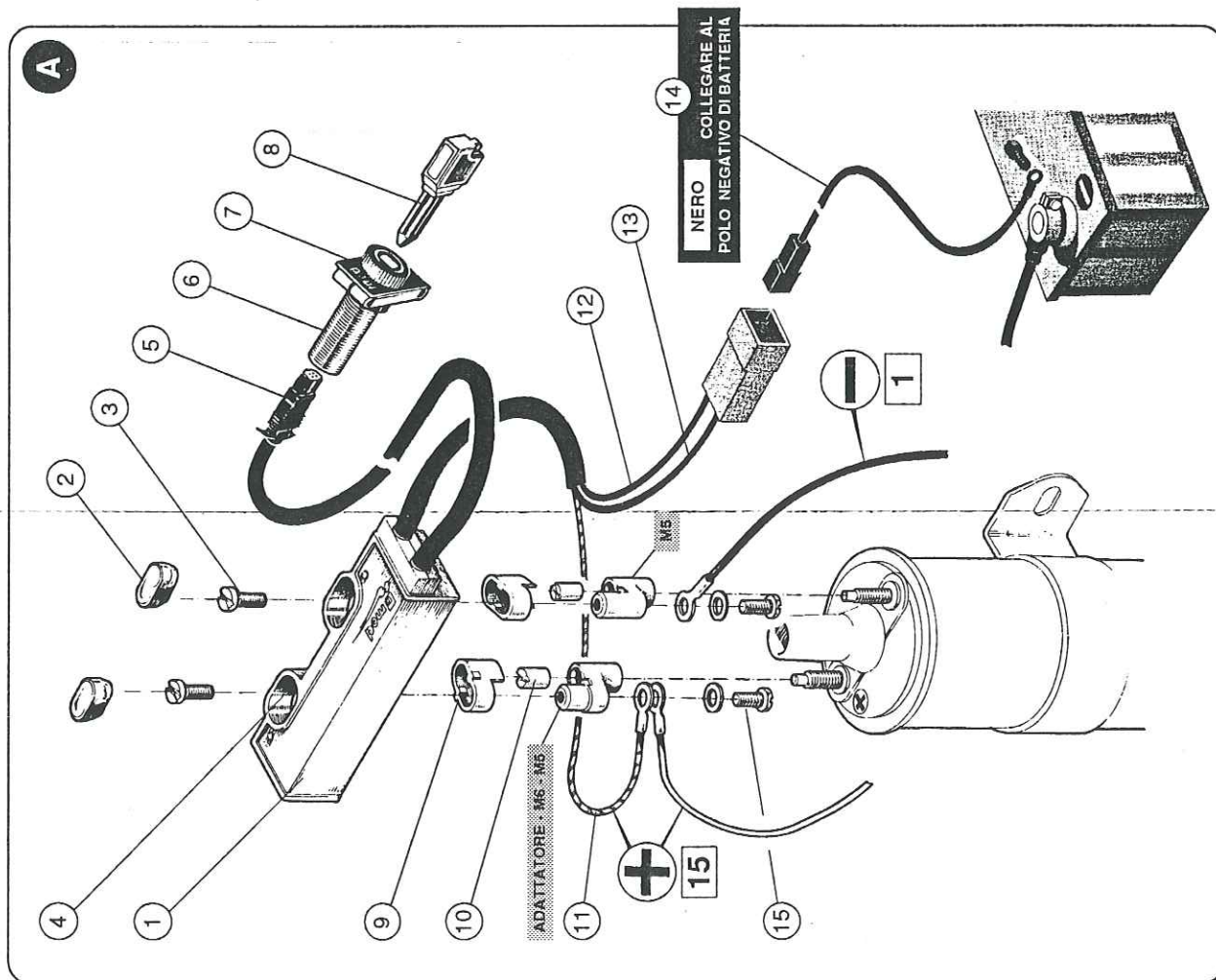
- Verificare che il motore non si avvii senza chiave elettronica med.
- Verificare che il motore si avvii con chiave elettronica med inserita.
- Verificare che il motore in moto, non si arresti sfilando la chiave elettronica med.
- Verificare che il motore si avvii entro 3/4 secondi dal suo arresto, anche senza chiave elettronica med.

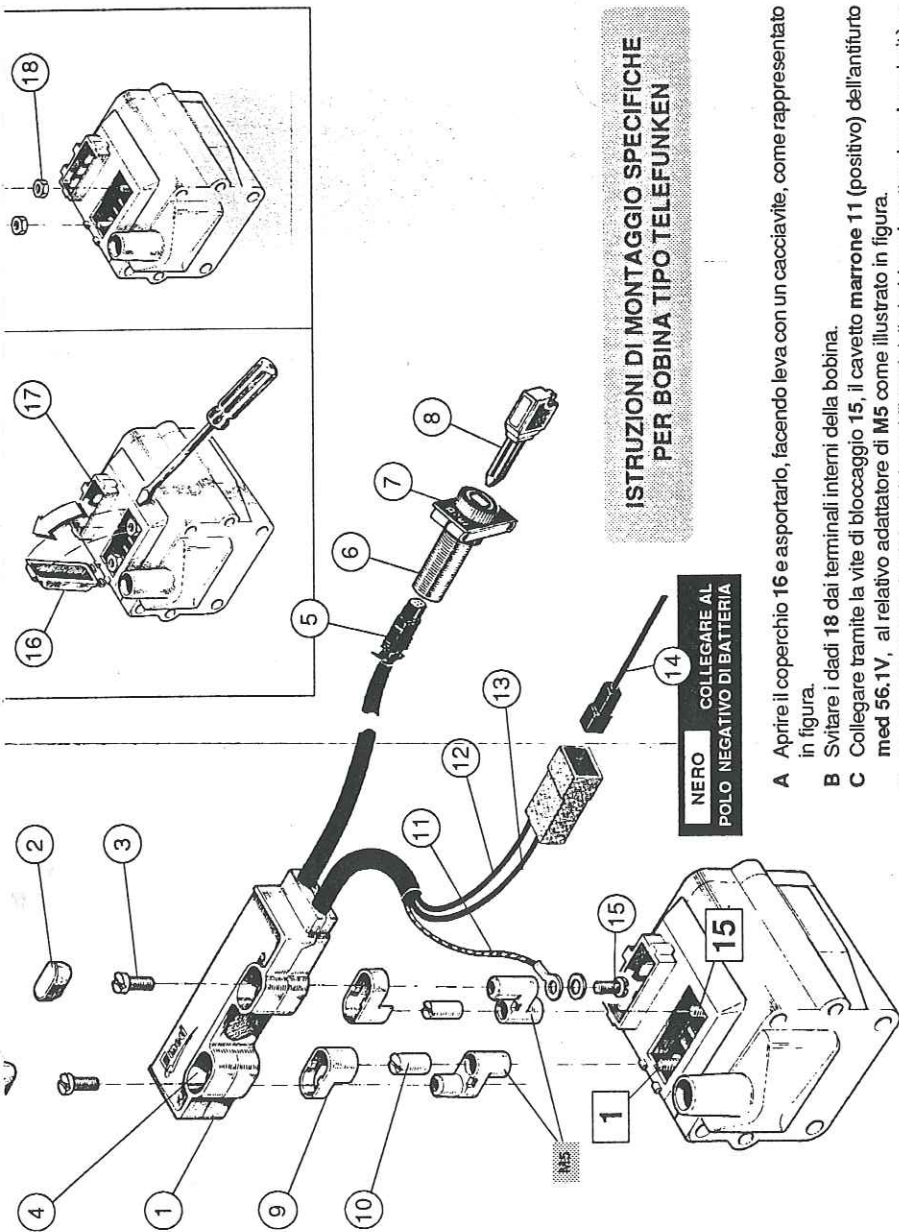
## MODALITA' D'USO

Per avviare il motore e' necessario inserire la chiave elettronica dell'antifurto nell'apposita sede. Quando il motore è avviato, è possibile sfilare la chiave elettronica, anche permanentemente, senza che il motore si arresti (Sconsigliamo di usare questo metodo come prassi abituale).

L'antifurto entra in funzione dopo 3/4 secondi dallo spegnimento del motore (v. nota: MEMORIA DISTATO in ultima pagina).

Durante questo intervallo e' possibile riavviare il motore anche senza inserire la chiave elettronica med.



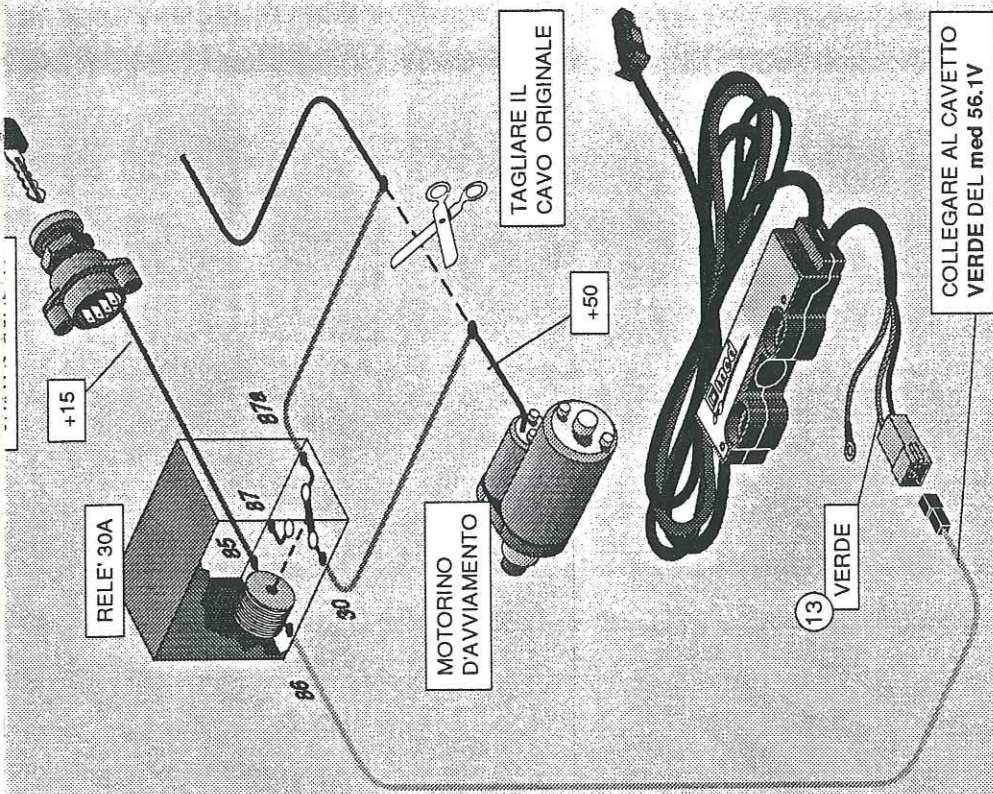


**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SPECIFICHE PER BOBINA TIPO TELEFUNKEN**

**NERO COLLEGARE AL POLO NEGATIVO DI BATTERIA**

- A Aprire il coperchio 16 e asportarlo, facendo leva con un cacciavite, come rappresentato in figura.
- B Svitare i dadi 18 dai terminali interni della bobina.
- C Collegare tramite la vite di bloccaggio 15, il cavetto marrone 11 (positivo) dell'antifurto med 56.1V, al relativo adattatore di M5 come illustrato in figura.
- D Inserire gli adattatori nei rispettivi perni filettati della bobina, rispettandone le polarità, e fissarli tramite le apposite colonnette antisvitamento 10, senza serrarle a fondo.
- E Orientare gli adattatori servendosi dell'antifurto med 56.1V, in modo da consentirne l'ingresso nelle apposite asole 4 per il fissaggio.
- Importante:** La posizione dell'antifurto è indifferente (v. nota POLARIZZAZIONE in ultima pagina).
- F Sfilare il med 56.1V avendo cura di mantenere gli adattatori nella posizione ricercata, e ultimare il serraggio delle colonnette antisvitamento 10.
- G Inserire le protezioni in plastica 9 sugli adattatori, per evitare corto circuiti.
- H Montare l'antifurto med 56.1V sugli adattatori, servendosi delle viti antisvitamento 3 senza serrarle a fondo. (Non occorre ricercare corrispondenze di polarità sull'antifurto)
- I Collegare il cavetto nero 12 di massa dell'antifurto al polo negativo di batteria, servendosi del cavetto prolunga 14 e degli occhietti forniti in confezione.
- L Per auto catalizzate, collegare il cavetto verde 13 al relé opzionale, come indicato nello schema a fianco.
- M Eseguire un collaudo preliminare, innestando provvisoriamente la presa chiave 6 al relativo connettore 5 dell'antifurto.
- N Ad esito positivo, della prova precedente, serrare a fondo le viti antisvitamento 3, coprendole con gli appositi tappi 2.
- O Stendere e fissare il cavo dell'antifurto seguendo il percorso più opportuno per raggiungere la presa chiave o la centrale del sistema med, evitando parti calde e passaggi che possono causare danni al cavo stesso o al connettore.
- P Montare sul cruscotto la presa chiave med 6, lasciando visibile la piastrina d'identificazione 7, ed inserirvi posteriormente il connettore 5 del cavo proveniente dall'antifurto.

**ATTENZIONE:** I cavi del connettore 17 sono collegati direttamente al modulo elettronico integrato con la bobina e pertanto non devono essere modificati per installare l'antifurto, che si collega direttamente alla bobina tramite i suoi adattatori di montaggio M5.



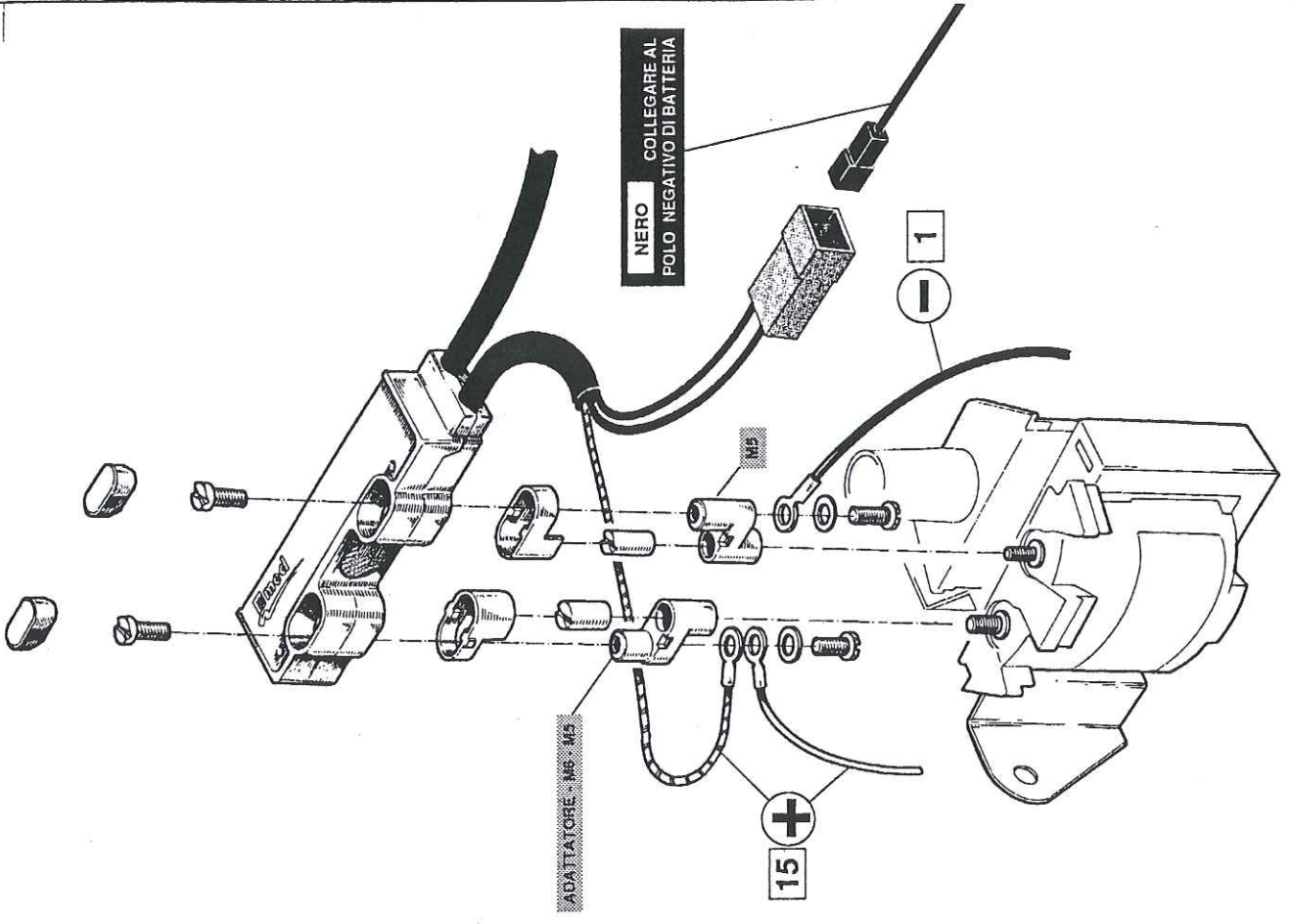
**COLLEGAMENTO AL RELE' OPZIONALE PER BLOCCO DELL'AVVIAMENTO**

Raccomandato per vetture catalizzate al fine di evitare che ripetuti tentativi d'avviamento, con antifurto inserito, possano diminuire l'efficienza del catalizzatore. Il relé' opzionale interrompe il comando al motorino d'avviamento bloccandone il funzionamento.

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

- A Seguire lo schema indicato in figura.
- B Utilizzare un relé' da 30A (ad esempio BOSCH 0 332 204 125)
- C Collegare il positivo quadro (+15), presente anche in fase d'avviamento, al terminale 85 del relé'.
- D Collegare il cavetto verde dell'antifurto med 56.1V al terminale 86 del relé'.
- E Utilizzare i terminali 30 e 87a (contatto normalmente chiuso) per interrompere il comando del motorino d'avviamento (+50). Per il collegamento, utilizzare cavi con sezione minima di 2mm<sup>2</sup>.
- F Il relé' si attiva quando si inserisce la chiave nel quadro senza aver disinserito l'antifurto med 56.1V.

C



B

