

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione (valore nominale): 12V.

Assorbimento di corrente:

nullo (in mancanza di consenso alla
marcia da chiave quadro)
0,7A (in condizioni di marcia consentita)

Campo di temperatura:

- 30°C / +100°C

NORME DI GARANZIA

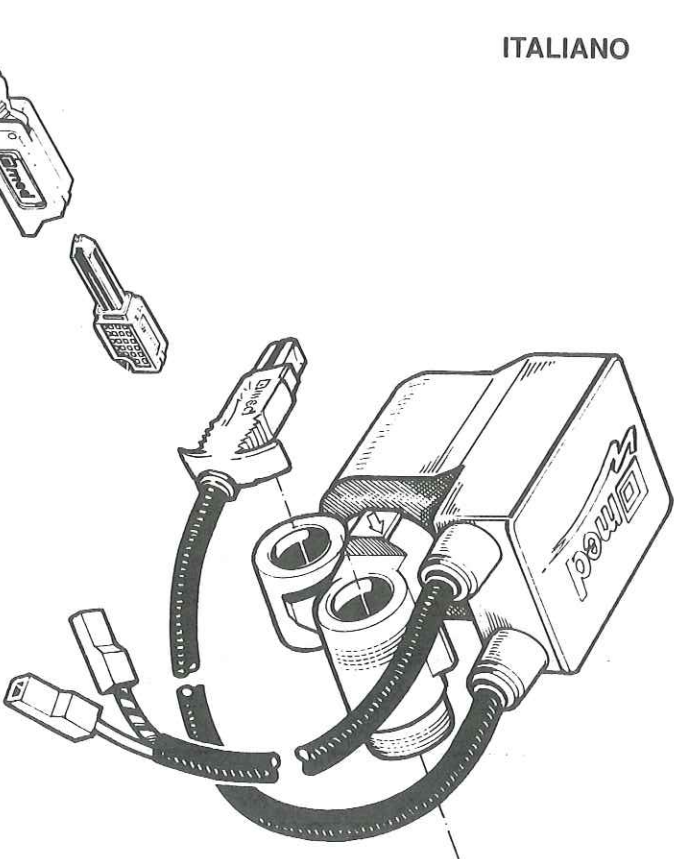
La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio med. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.

IMPORTANTE : Questo dispositivo antiturfuto med viene corredato di tre chiavi elettroniche ed Encoder, che ne consente l'abbinamento a centrale di allarme azionata da radiocomando. Per motivi di sicurezza contro i tentativi di furto è da considerarsi impossibile la fornitura di ulteriori chiavi; è invece operabile la riproduzione di esemplari deterioratisi previo ritiro degli stessi.

med

ITALIANO



antifurto

med 58.0

istruzioni di montaggio

med

med s.r.l.
P.O. Box 255
42100 Reggio Emilia (Italy)

Cod. 4233-58

ANTIFURTO PER VETTURE A BENZINA

EQUIPAGGIATE CON SISTEMA D'INIEZIONE - 12 Volt

Da installare con raccordi differenziati in base al tipo di filtro benzina e forniti separatamente, in KIT di montaggio.

Legenda

| | KIT di montaggio |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1 Antifurto med 58.0 | |
| 2 Uscita filtro benzina, generico | |
| 3 Presa per chiave elettronica | 9 k Distanziale med |
| 4 Portafusibile | 10 k Rondelle |
| 5 Cavetto prolunga, marrone | 11 k Raccordo speciale med |
| 6 Blocco chiave quadro | 12 k Raccordo speciale med |
| 7 Cavetto prolunga, nero | 13 k Calotta antisabotaggio |
| 8 Tubo benzina | |

ISTRUZIONI D'INSTALLAZIONE

- Scollegare il tubo 8 benzina originale dall'uscita 2 filtro.
 - Fissare l'antifurto 1 all'uscita 2 filtro mediante il raccordo 11k e le rondelle 10k.
 - Collegare il tubo 8 all'uscita dell'antifurto mediante il raccordo 12k e le rondelle 10k.
 - Stendere e fissare i cavi elettrici dell'antifurto lungo il percorso più opportuno per raggiungere la presa chiave, o la centrale del sistema di protezione, e i punti di prelievo dell'alimentazione, evitando parti calde e passaggi che possono causare danni al cavo stesso o al connettore terminale.
 - Collegare il filo marrone dell'antifurto tramite il portafusibile 4 e il cavetto prolunga 5 ad un punto d'alimentazione (+) positivo sotto chiave quadro.
Tale punto è indicato con (+15).
- ATTENZIONE: verificare che la tensione nel punto di prelievo sia presente anche in fase di avviamento.**
- Collegare il filo nero, tramite il cavetto prolunga 7, direttamente al polo negativo di batteria o ad un punto di massa dell'impianto elettrico di sicura affidabilità.
 - Montare sul cruscotto la presa 3 per la chiave elettronica med, lasciando visibile la piastrina recante il numero d'identificazione e inserirvi posteriormente il connettore del cavo proveniente dall'antifurto.
 - Dopo il collaudo dell'antifurto, applicare la calotta antisabotaggio 13k, avvitandola al foro filettato del raccordo 12k, e bloccandola con la sua vite antisvitamento.

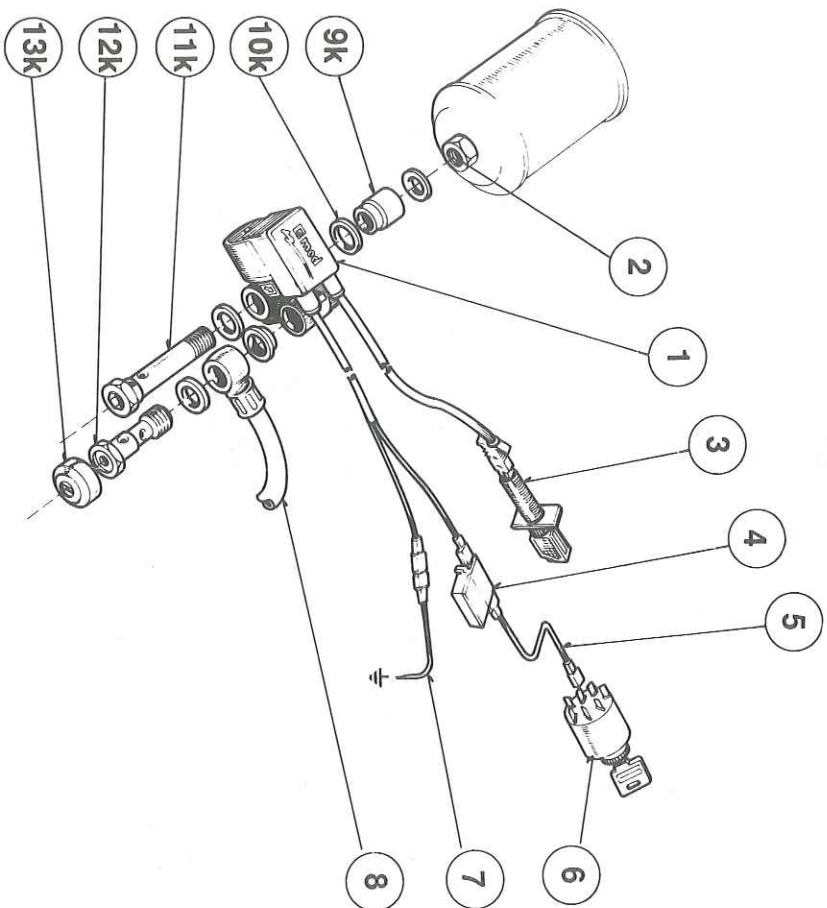
COLLAUDO

Verificare che il motore della vettura non si avvii con chiave elettronica med sfilata.

MODALITA' D'USO

- Per avviare il motore è necessario infilare prima la chiave elettronica med nell'apposita presa.
- Se il motore è avviato, è possibile sfilare la chiave elettronica med senza che esso si arresti.

Attenzione: se la chiave med viene sfilata, l'antifurto entra in funzione dopo alcuni secondi (5 - 10) dallo spegnimento del motore effettuato con la "chiave quadro".
In questo intervallo di tempo è possibile riavviare il motore senza che l'antifurto entri in funzione.



AVVERTENZE !!

L'antifurto deve essere montato sull'uscita del filtro benzina.

- La figura del filtro nello schema di montaggio è solo indicativa, è necessario pertanto individuare l'uscita, deducendo il percorso della benzina dalle indicazioni riportate sul filtro o dalla disposizione dei tubi.

- Su alcune vetture il sistema d'iniezione attiva la pompa elettrica della benzina per un periodo, dipendente dalla temperatura, dopo l'arresto del motore.
Su tali vetture è necessario verificare preventivamente che l'interruzione del flusso di carburante, da parte dell'antifurto, sia compatibile con l'impianto d'iniezione.