

CARATTERISTICHE TECNICHE med 58.0D - med 58.5D - med 58.7D

Tensione d'alimentazione	:	12 V D.C.	(valore nominale)
Assorbimento di corrente	:	Nulla	(a motore spento)
		700 mA	(con motore acceso)
Campo di temperatura	:	da - 40° C a + 125° C	
Lunghezza cavo	:	4,5 m	
Protezione	:	IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529	

Il **med 58.xD** è stato omologato secondo le seguenti direttive:

- direttiva europea **95/56/CE** riguardante il funzionamento e la sicurezza degli immobilizzatori col n° **e3** I-00 0045
- direttiva europea **95/54/CE** relativa alle interferenze elettromagnetiche.

IMPORTANTE!!!

- # L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da **PERSONALE QUALIFICATO**, utilizzando i **DISPOSITIVI ANTISVITAMENTO** previsti.
- # L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al proprietario del veicolo il **CERTIFICATO DI CORRETTA INSTALLAZIONE** completamente compilato e firmato oltre alla **ISTRUZIONE d'USO** fornita con la centrale di comando abbinata.
- # Si consiglia di utilizzare l'uscita "**filo verde**", se presente, della centrale di comando abbinata, seguendo le indicazioni specifiche.
- # La **med s.p.a** declina ogni responsabilità nonchè la **GARANZIA** in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

MANUTENZIONE

Gli antifurto **med 58.xD** NON richiedono **NESSUNA** manutenzione.

NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**.

Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo. La **GARANZIA** è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita **CARTOLINA di INSTALLAZIONE**.

Per l'antifurto **med 58.xD** utilizzare la cartolina di garanzia della centrale **med** di comando abbinata, applicandovi l'etichetta con codice a barre riportante il numero di matricola, fornita in confezione.



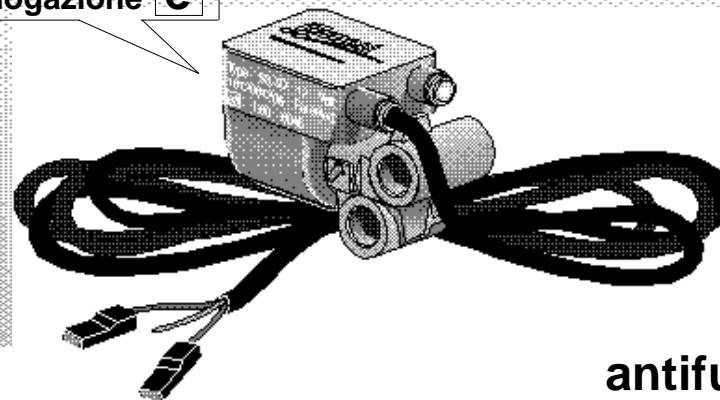
med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italy)



Cod. 585.315.329 - 7/98



Numero di omologazione **e**



antifurto

PER VEICOLI A BENZINA
AD INIEZIONE

med 58.0D

PER VEICOLI DIESEL

med 58.5D

med 58.7D

ANTIFURTO ELETTRONICO DIGITALE PER VEICOLI A 12 V DA INSTALLARE UNITAMENTE AD UNA CENTRALE DI COMANDO A CHIAVE O TELECOMANDO CON USCITA "**MUX**". RACCORDI PER IL MONTAGGIO IN CONFEZIONE SEPARATA

Distinta parti nella confezione:

- Antifurto **med 58.xD** con cavo
- Istruzioni di montaggio e d'uso
- Sacchetto con accessori elettrici

istruzioni di montaggio e d'uso



585315329

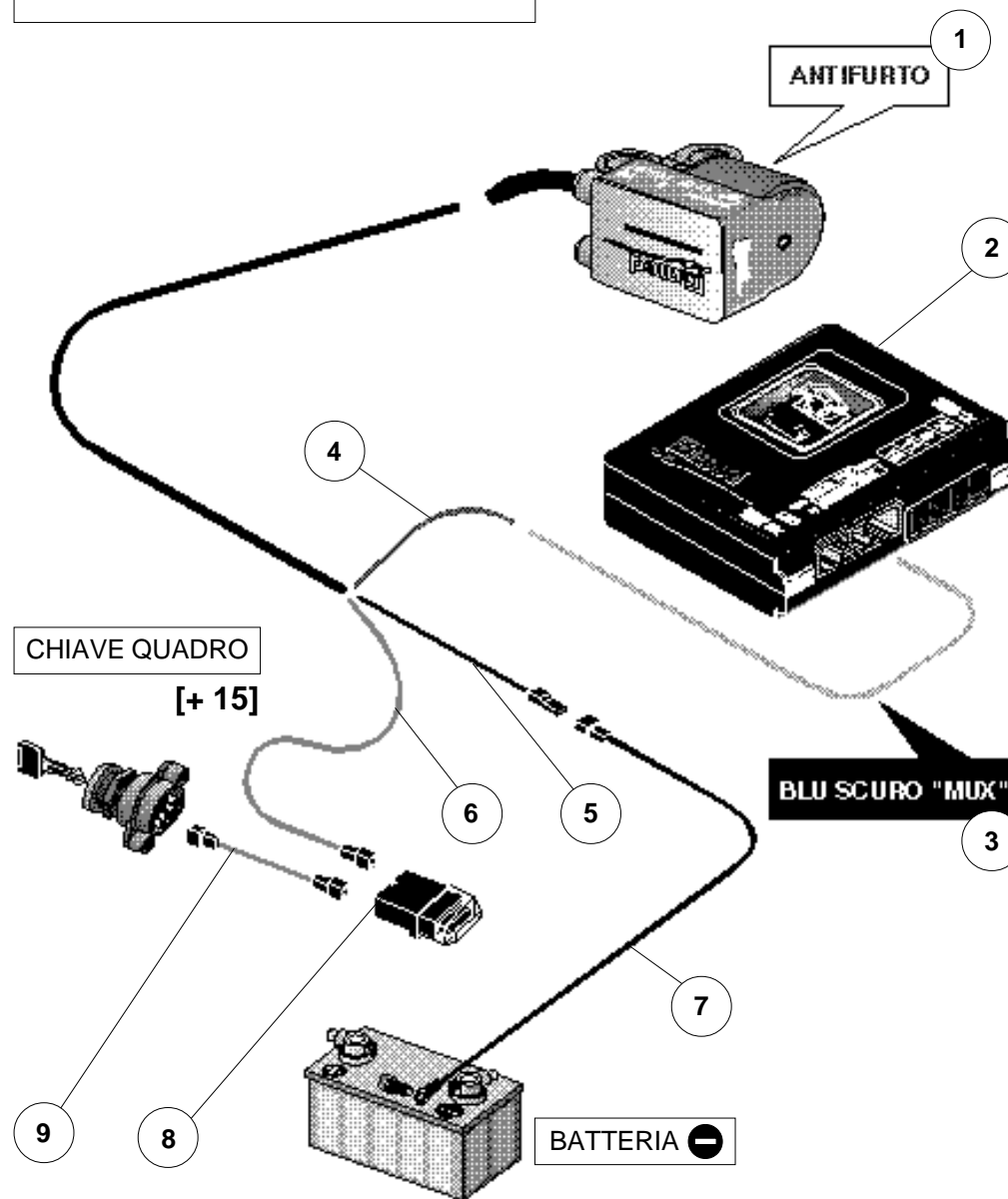
Legenda

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Antifurto med 58.xD | 6. Cavetto [+ 15] MARRONE antifurto |
| 2. Centrale med di comando | 7. Cavetto di prolunga NERO |
| 3. Filo BLU di comando " MUX " | 8. Portafusibile |
| 4. Cavetto VERDE antifurto | 9. Cavetto di prolunga MARRONE |
| 5. Cavetto di massa NERO antifurto | |

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Installare e collegare la centrale di comando **med 2**, seguendo le istruzioni relative.
2. Effettuare il montaggio meccanico dell'antifurto **med 1** seguendo le istruzioni specifiche riportate nel KIT di raccordi impiegato, utilizzando i DISPOSITIVI ANTISVITAMENTO previsti.
3. Eseguire una prova preliminare dell'impianto collegando provvisoriamente il filo **4** al filo BLU SCURO siglato "**MUX**" **3** della centrale **med 2**, il cavetto NERO **5** a **massa** tramite il cavetto di prolunga **7** ed il cavetto MARRONE **6** ad un [+ 15] permanente in avviamento, utilizzando il portafusibile **8** ed il cavetto di prolunga **9** (vedere COLLAUDO e ISTRUZIONI D'USO della centrale).
4. Solo ad esito positivo della prova precedente, completare il fissaggio dell'antifurto **med 1** come indicato nelle istruzioni del KIT di raccordi, compreso il bloccaggio dei DISPOSITIVI ANTISVITAMENTO previsti.
5. Stendere e fissare il cavo dell'antifurto seguendo il percorso più opportuno per raggiungere i punti di collegamento, evitando parti calde e passaggi che possono causare danni al cavo stesso.
6. Saldare il filo **4** al filo BLU SCURO "**MUX**" **3** della centrale **med 2**, isolando opportunamente il collegamento.
7. Collegare ad un punto di **massa** affidabile (quindi ad un contatto apposito predisposto dal costruttore del veicolo) o al morsetto negativo di batteria il cavetto di massa NERO **5** utilizzando il cavetto di prolunga **7** ed un terminale adeguato.
8. Collegare ad un [+ 15] permanente in avviamento il cavetto MARRONE **6**, tramite il portafusibile **8** ed il cavetto di prolunga **9**.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO



AVVERTENZE SPECIFICHE

- # La centrale **med** di comando antifurto può pilotare fino a 4 **med 58.xD** collegati in parallelo tra loro tramite l'uscita "**MUX**".

AVVERTENZE SPECIFICHE med 58.0D

- # L'antifurto deve essere montato sull'uscita del filtro benzina. L'uscita deve essere verificata direttamente sull'impianto del veicolo, controllando il percorso dei tubi ed il verso della freccia stampata sul filtro.
- # Se la centrale di comando abbinata dispone dell'uscita "filo verde", questa deve essere utilizzata nel modo indicato per interrompere l'alimentazione elettrica alla pompa benzina.
- # Su alcune vetture il sistema di iniezione attiva la pompa elettrica della benzina per un periodo dipendente dalla temperatura, dopo l'arresto del motore. Su tali vetture è necessario verificare preventivamente che l'interruzione del flusso di carburante da parte dell'antifurto sia compatibile con l'impianto di iniezione.
- # Su alcune vetture, ad esempio VOLVO e SAAB, l'alimentazione elettrica alle pompe benzina viene mantenuta per breve tempo anche dopo l'arresto del motore. In tali casi, per non ostacolare il funzionamento dell'impianto originale, è necessario alimentare l'antifurto in parallelo alle pompe stesse, collegando il filo MARRONE del **med 58.0D** direttamente al filo di alimentazione positivo delle pompe.

AVVERTENZE SPECIFICHE med 58.5D - med 58.7D

- # Entrambi questi antifurto devono essere installati sul foro di ingresso gasolio della pompa di iniezione.
- # Se il veicolo dispone di pompa di iniezione a controllo elettronico deve essere impiegata l'uscita "filo verde" nel modo indicato sulle istruzioni della centrale di comando abbinata per interrompere il **[+15]** che alimenta la centralina originale.
Se non è disponibile l'uscita "filo verde" contattare il servizio assistenza med.
- # Se il veicolo NON dispone di pompa di iniezione a controllo elettronico si consiglia, se la centrale **med** abbinata dispone dell'uscita "filo verde", di interrompere il **[+50]** del motorino di avviamento nel modo indicato.

COLLAUDO

1. Con ANTIFURTO INSERITO verificare che il motore non parta o si arresti autonomamente dopo alcuni secondi dal tentativo di avviamento.
2. Con ANTIFURTO DISINSERITO verificare che il motore rimanga regolarmente in moto.

MODALITÀ D'USO

Attivare e disattivare il sistema seguendo le istruzioni specifiche della centrale **med** di comando abbinata.

FUNZIONAMENTO

Il filo BLU SCURO contrassegnato "**MUX**" trasmette il codice di comando dalla centrale all'antifurto. Questo sistema garantisce un elevato grado di sicurezza dell'intero sistema di protezione, impiegando unicamente segnali di tipo digitale codificati.

- Se il sistema è **DISINSERITO** (il blocco - motore riceve il proprio codice), l'antifurto permette il regolare flusso di carburante consentendo il normale funzionamento del veicolo.
- Se il sistema è **INSERITO** (il BLOCCO - MOTORE NON riceve il proprio codice), tentando l'avviamento il motore non parte o si arresta quasi immediatamente.

Il BLOCCO - MOTORE **med 58.xD** dispone dei nuovi accorgimenti tecnici volti a garantire il massimo livello di affidabilità (funzionamento "**FAIL SAFE**") e protezione del veicolo, affinati grazie all'esperienza decennale **med** nel settore.

ABBINAMENTO A CENTRALI con uscita "MUX"

Il BLOCCO - MOTORE **med 58.xD** esce dalla fabbrica "vergine" senza nessun codice di apertura e pertanto, inizialmente, viene aperto da tutte le centrali **med** di nuova generazione dotate di uscita "**MUX**", siano esse con accesso a chiave o a telecomando. Le centrali, al contrario, possiedono un codice sempre diverso fra di loro.

Per i primi 20 azionamenti **[+15 ON]** il BLOCCO - MOTORE resterà nella sua condizione iniziale "vergine", ma al 21° azionamento verrà "ACCOPIATO IRREVERSIBILMENTE" al codice della centrale ed in seguito accetterà solo quel codice.

In fase di installazione è bene non superare i 20 azionamenti se non si è certi della correttezza del montaggio.

Entro questo limite dei 20 azionamenti è possibile sostituire sia la centrale che il BLOCCO - MOTORE con altri analoghi senza necessità di alcuna particolare operazione.

MEMORIA DI STATO

L'antifurto **med 58.xD** dispone della MEMORIA DI STATO, ovvero quando è disinserito ricorda e conserva la sua condizione di motore in moto, con chiave quadro inserita **[+ 15 ON]**.

Il BLOCCO - MOTORE si attiva quando la chiave quadro viene disinserita **[+ 15 OFF]** per almeno 3/6 secondi.