

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione d'alimentazione: **12 V** (valore nominale)
Assorbimento di corrente: **Nulla** (In mancanza di consenso da chiave quadro)
Campo di temperatura: **0,7 A** (In condizioni di marcia)
da -30°C a + 100°C
Memoria di stato: (Vedi nota seguente)
Encoder: Per abbinamento a centrali d'allarme
Lunghezza cavo: **4,5 m**

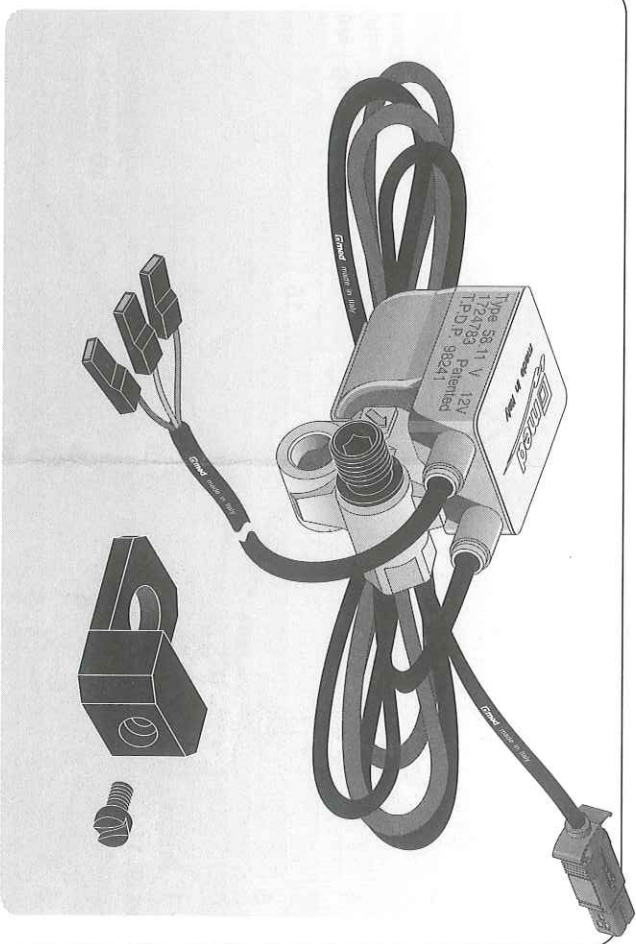
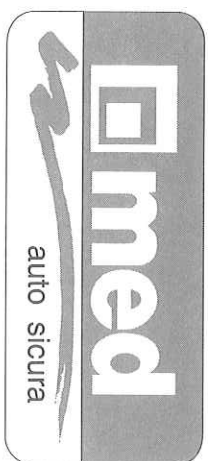
MEMORIA DI STATO

L'antifurto **med 58.11V** rispetto ai modelli tradizionali, possiede una prestazione aggiuntiva, che noi definiamo "**MEMORIA DI STATO**". Questa funzione "**ricorda**" e conserva la condizione (**stato**) di motore in moto.
Di conseguenza è consentito sfilare la chiave elettronica senza provocare l'arresto del motore; se poi il motore viene successivamente fermato con la chiave d'avviamento, l'antifurto con "**MEMORIA DI STATO**" consente di riavviarlo entro **3/4 secondi** anche senza chiave elettronica.

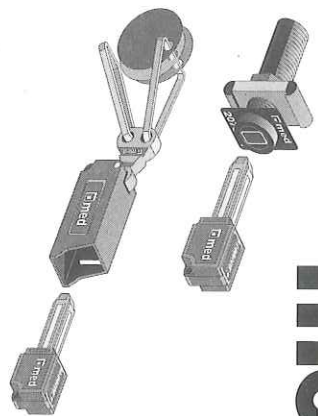
IMPORTANTE: Questo dispositivo antifurto **med** viene corredato di tre chiavi elettroniche e di Encoder, che ne consente l'abbinamento a centrale di allarme azionata da radiocomando. Per motivi di sicurezza contro i tentativi di furto è da considerarsi impossibile la fornitura di ulteriori chiavi; è invece operabile la riproduzione di esemplari deterioratisi previo ritiro degli stessi.

NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.
La garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.



antifurto med 58.11V



Distinta parti nella confezione

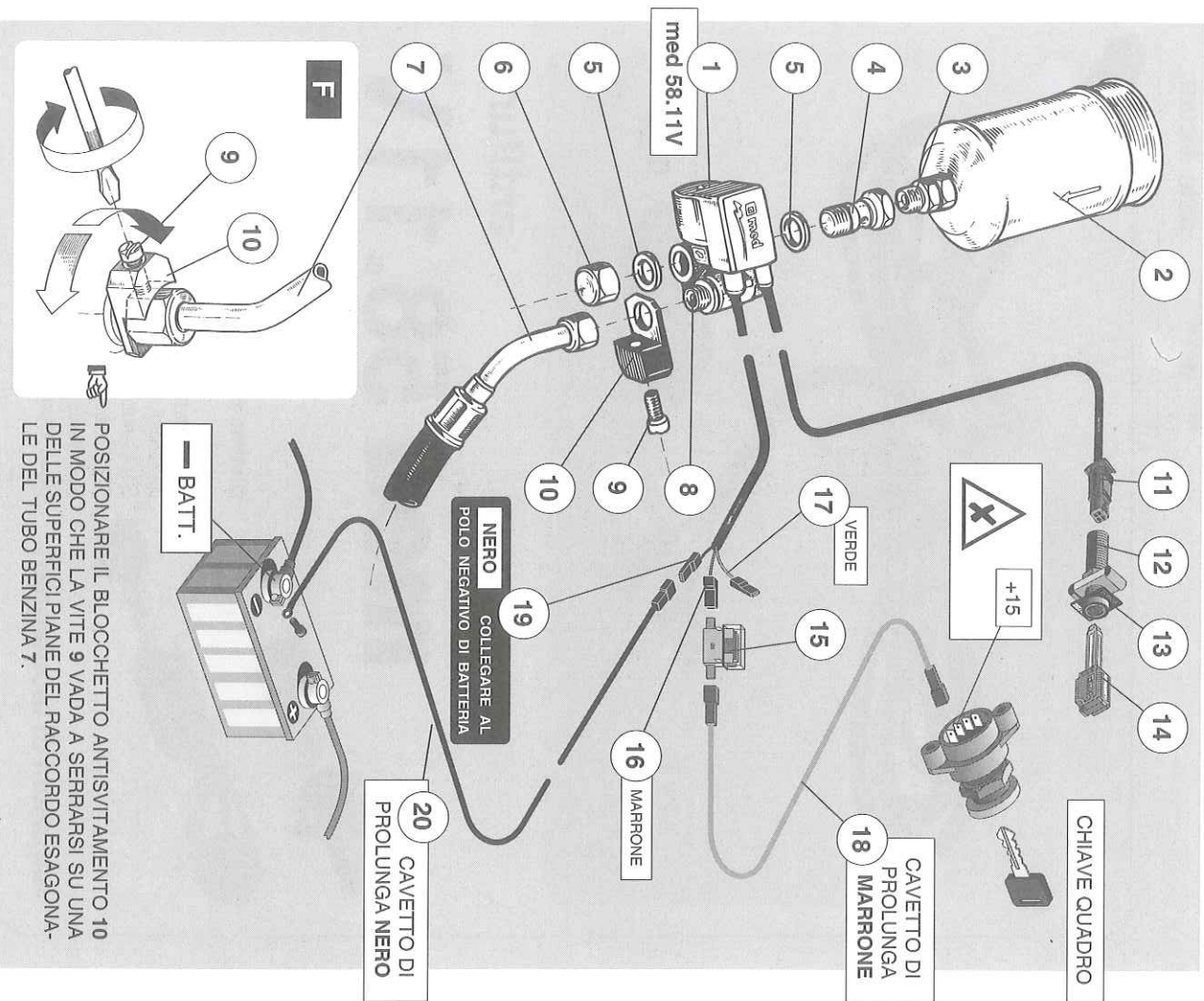
- Antifurto **med 58.11V** con cavo
- Istruzioni montaggio
- Sacchetto portachiavi
- Sacchetto accessori montaggio
- Sacchetto con due chiavi
- Sacchetto con chiave di riserva ed Encoder

istruzioni di montaggio

med spa
P.O. Box 255
42100 Reggio Emilia (Italy)

Cod. 581.315.211

ANTIFURTO ELETTRONICO ADATTO PER AUTO "MERCEDES" A BENZINA.



POSIZIONARE IL BLOCCHETTO ANTISVITAMENTO 10 IN MODO CHE LA VITE 9 VADA A SERRARSI SU UNA DELLE SUPERFICI PIANE DEL RACCORDO ESAGONALE DEL TUBO BENZINA 7.

Legenda

1	Antifurto med 58.11V	11	Connettore dell'antifurto
2	Filtro benzina	12	Pressa chiave med
3	Raccordo del filtro benzina	13	Piastrina d'identificazione
4	Raccordo speciale med	14	Chiave elettronica med
5	Rondelle	15	Portafusibile
6	Dado di fissaggio	16	Cavetto marrone
7	Tubo della benzina	17	Cavetto verde (relè opzionale)
8	Raccordo dell'antifurto	18	Cavetto prolunga marrone
9	Vite antisvitamento	19	Cavetto nero (massa)
10	Blochetto antisvitamento med	20	Cavetto prolunga nero

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- A** Togliere la copertura che, posteriormente sotto il pianale dell'auto, protegge il gruppo: pompa elettrica, filtro, regolatore di pressione.
- B** Scollegare il tubo originale 7 dal raccordo 3 d'uscita del filtro benzina 2.
- C** Avvitare il raccordo speciale med 4, fornito in confezione, sull'uscita del filtro.
- D** Fissare l'antifurto 1 sul raccordo speciale med 4 mediante il dado di fissaggio 6, interponendo le rondelle.
- E** Inserire, sul raccordo dell'antifurto 8, il bloccetto antisvitamento 10.
- F** Collegare il tubo della benzina 7 al raccordo 8 d'uscita dell'antifurto, posizionando il bloccetto antisvitamento, come illustrato in figura F.
- G** Collegare il cavetto marrone 16 dell'antifurto tramite il portafusibile 15 ed il cavetto prolunga marrone 18 ad un punto d'alimentazione (+) positivo sotto chiave quadro. Tale punto è indicato con (+15).

Attenzioni:

- X** **Verificare che la tensione nel punto di prelievo sia presente anche in fase d'avviamento.**
- H** Collegare il cavetto nero 19 di massa dell'antifurto al polo negativo di batteria, servendosi del cavetto prolunga 20 e degli occhiali forniti in confezione.
- I** Collegare il cavetto verde 17 al relè opzionale, come indicato nello schema di retro pagina.
- L** Eseguire un collaudo preliminare, innestando provvisoriamente la presa chiave 12 al relativo connettore 11 dell'antifurto.
- M** Stendere e fissare il cavo dell'antifurto seguendo il percorso più opportuno per raggiungere la presa chiave o la centrale del sistema med, evitando parti calde e passaggi che possono causare danni al cavo stesso o al connettore.
- N** **Importante:** È consigliabile lasciare sotto il pianale un tratto di cavo più corto possibile, utilizzando un foro in prossimità dell'antifurto per introdurlo all'interno dell'abitacolo. Montare sul cruscotto la presa chiave med 12 lasciando visibile la piastrina d'identificazione 13, ed inserirvi posteriormente il connettore 11 del cavo proveniente dall'antifurto.

COLLAUDO

- Verificare che il motore non si avvii senza chiave elettronica med.
- Verificare che il motore si avvii con chiave elettronica med inserita.
- Verificare che il motore in moto, non si arresti sfilando la chiave elettronica med.
- Verificare che il motore si avvii entro 3/4 secondi dal suo arresto, anche senza chiave elettronica med.

MODALITÀ D'USO

Per avviare il motore è necessario inserire la chiave elettronica dell'antifurto nell'apposita sede. Quando il motore è avviato, è possibile sfilare la chiave elettronica, anche permanentemente, senza che il motore si arresti (Sconsigliamo di usare questo metodo come prassi abituale). L'antifurto entra in funzione dopo 3/4 secondi dallo spegnimento del motore (v. nota: MEMORIA DI STATO in ultima pagina).

Durante questo intervallo è possibile riavviare il motore anche senza inserire la chiave elettronica med.

