

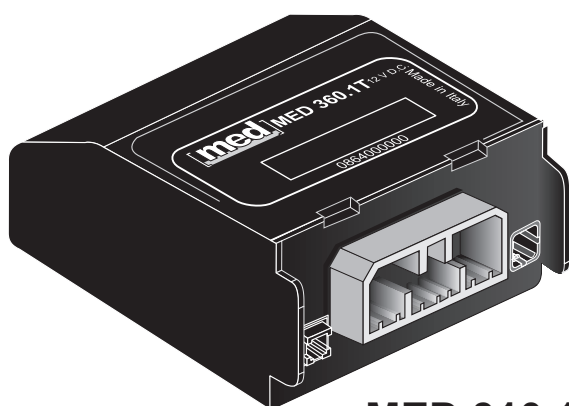


AUTOMOTIVE SOLUTIONS



190777440

MED 310.1T



MED 310.1T



**TASTIERA
KEYPAD
CLAVIER**

**IMMOBILIZZATORE UNIVERSALE CON DOPPIO BLOCCO
MOTORE AZIONATO DA TASTIERA - 12 VOLT**

**12 VOLTS UNIVERSAL IMMOBILIZER, WITH DOUBLE POWER
LOCK ACTIVATED BY THE KEYPAD**

**ANTI-DEMARRAGE UNIVERSEL AVEC DOUBLE COUPURE
MOTEUR ACTIVE PAR CLAVIER - 12 VOLTS**

ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO - ITALIANO

USER'S GUIDE - ENGLISH

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT - FRANÇAIS

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy www.medautomotive.it
med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A.
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it



La **TASTIERA (KEY PAD)** pilota l'immobilizzatore utilizzando dei codici "personalizzati".

Sono previsti 2 diversi tipi di codice:

- Codice **PRINCIPALE** a **6 cifre**, già impostato e non modificabile.
Permette di disattivare l'immobilizzatore e creare o modificare il codice **PERSONALE**.
- Codice **PERSONALE** di sblocco, composto da 4, 5 o 6 cifre, da impostare a cura dell'Utente o dell'Installatore.

ATTENZIONE: Consigliamo di impostare il CODICE PERSONALE e di utilizzarlo per lo SBLOCCO del sistema, conservando il CODICE PRINCIPALE in un posto sicuro.

TASTIERA (KEYPAD)

E' composta da:

- 10 tasti numerici per digitare i codici.
- Un tasto * (asterisco) per confermare il codice inserito.
- Un LED di segnalazione (spia rossa).
- Un cicalino interno per le segnalazioni di servizio (ad es., Ogni volta che si pigia un tasto da un BIP di conferma).



La tastiera si illumina:

- Pigiando un tasto qualsiasi.
- Aprendo la porta del veicolo (se collegata).
Chiudendola, rimane ancora accesa per circa 2 minuti.

ATTENZIONE:

Su alcuni veicoli l'impianto originale segnala la condizione di "porta aperta" anche quando la portiera è "chiusa", ma la serratura non risulta "bloccata" (può quindi essere riferito allo stato della serratura).

- Ad intermittenza se deve fornire indicazioni "particolari" sullo stato del sistema.

FUNZIONAMENTO

INSERIMENTO DELL'IMMOBILIZZATORE

Spegnere ed estrarre la chiave quadro (+15 OFF).

L'inserimento avviene automaticamente, con questi tempi:

- **30 / 40 secondi** dopo l'apertura della porta autista (se collegata).
- **2 minuti** se non viene aperta la porta.

CONFERMA: LED lampeggiante (sulla tastiera).

DISINSERIMENTO DELL'IMMOBILIZZATORE

1 Aprire la porta del veicolo.

2 Digitare il codice **PERSONALE** composto da 4, 5 o 6 cifre (o quello **PRINCIPALE** a 6 cifre).

3 Premere il tasto **asterisco ***.

CONFERMA:

○ **2 BIP lunghi, un lampeggio lungo del LED, quindi il LED spento** indicano il disinserimento dell'immobilizzatore. E' quindi possibile avviare il motore.

○ **4 BIP corti ed il LED lampeggiante** indicano che il codice inserito non è corretto.

Ripetere l'inserimento del codice.

4 Accendere la chiave quadro (+15 ON) ed avviare il motore prima che il LED ricominci a lampeggiare (dai 30 secondi ai 2 minuti secondo lo stato della porta).

ATTENZIONE:

- Se viene inserito un codice errato per **4 volte consecutive**, la tastiera si blocca per **5 minuti** impedendo l'inserimento di altri codici.

Trascorsi i 5 minuti, ripetere l'inserimento del codice.

Durante il periodo di blocco la tastiera è spenta; ogni **4 secondi** si riaccende un attimo ed il cicalino emette **1 BIP**.

- L'inserimento del codice deve SEMPRE essere seguito dal tasto **asterisco ***.
- Ad ogni accensione della chiave quadro (**+15 ON**) il LED si accende brevemente.

IMPOSTAZIONE / SOSTITUZIONE DEL CODICE PERSONALE

Per inserire o sostituire il codice PERSONALE occorre:

- 1 Disattivare l'immobilizzatore inserendo il codice **PRINCIPALE** a **6 cifre seguito da asterisco ***.
- 2 Appena il LED si spegne, ruotare la chiave di avviamento in posizione **ON** (quadro acceso).
- 3 Il LED si accende per **2 secondi**.
- 4 Appena il LED si spegne, entro 20 secondi **digitare il nuovo codice PERSONALE** composto da **4, 5 o 6 cifre seguito da asterisco ***.
- 5 Dopo un breve lampeggio del LED, ripetere l'inserimento del **nuovo codice PERSONALE seguito da asterisco ***.
- 6 **CONFERMA: 2 brevi lampeggi del LED**, quindi **LED acceso fisso per 2 secondi**.
- 7 Appena il **LED si spegne**, ruotare la chiave quadro in posizione **OFF** (quadro spento) ed estrarla.

Il nuovo codice PERSONALE è ora impostato e può essere impiegato per disattivare l'immobilizzatore.

ATTENZIONE:

- Il codice PERSONALE deve essere digitato due volte consecutive in modo identico, altrimenti il LED segnala l'errore lampeggiando **1 sola volta**: ripetere la procedura dal punto **4**.
- Codici composti da **meno di 3 cifre** vengono ignorati.
- **Oltre la sesta cifra** viene ignorato l'inserimento di ulteriori numeri.
- **Codici troppo semplici** (con cifre tutte uguali oppure in sequenza come ad esempio: 1, 2, 3, 4) vengono rifiutati dal sistema con **4 brevi BIP**.
- L'inserimento di un nuovo codice PERSONALE sostituisce il precedente.
- Il codice PERSONALE può essere modificato in qualunque momento, purchè si conosca il codice PRINCIPALE.

FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA

Consigliato in occasione di permanenza del veicolo in officina, garage o quando il veicolo non deve essere protetto, per non comunicare i codici di sblocco.

FUORI SERVIZIO:

- 1 Disattivare il sistema inserendo il codice **PERSONALE** (o quello **PRINCIPALE**) **seguito da asterisco ***.
- 2 Appena il LED si spegne, ruotare la chiave di avviamento in posizione **ON** (quadro acceso).
- 3 Il LED si accende per **2 secondi**.
- 4 Appena il LED si spegne, mantenere premuto il tasto **asterisco *** per circa **2 secondi**, fino a quando sentiamo **1 BIP breve seguito da altri 2 BIP** (entro 20 secondi dallo spegnimento del LED).
- 5 Il LED lampeggia ora molto lentamente e la tastiera è disattivata.
- 6 Ruotare la chiave quadro in posizione **OFF** (quadro spento) ed estrarla.
- 7 Il motore può essere avviato senza inserire il codice.

Il sistema rimane in FUORI SERVIZIO anche se viene scollegata l'alimentazione.

ATTENZIONE:

- Col sistema in **FUORI SERVIZIO** il LED lampeggia lentamente anche con chiave quadro accesa (**ON**).
- L'inserimento dei codici **PERSONALE** o **PRINCIPALE** risulta del tutto ininfluenza (il sistema fornisce comunque i consueti segnali di conferma); si esce dal **FUORI SERVIZIO** solo con la modalità sottostante o il **RIPRISTINO SERVIZIO**.
- Il sistema si riattiva autonomamente dopo **15 minuti** continuativi con chiave quadro accesa (**+15 ON**) e porta autista chiusa, non appena viene spenta la chiave quadro (**+15 OFF**), pertanto se durante il **FUORI SERVIZIO** occorre mantenere la chiave quadro accesa per più di **15 minuti**, occorre tenere aperta la porta autista.

RIPRISTINO SERVIZIO:

- 1 Premere il tasto **asterisco *** per **2 secondi** con la chiave quadro in posizione **OFF** (quadro spento) fino a quando non sentiamo **2 BIP brevi** di conferma.
- 2 Adesso il sistema è riattivato ed occorre digitare il codice per avviare il motore.

DISTACCO ALIMENTAZIONE

Alimentando il sistema per la prima volta o ricollegando la batteria del veicolo:

- Se l'immobilizzatore era inserito prima del distacco dell'alimentazione, il cicalino e la tastiera emettono delle segnalazioni con brevi BIP contemporanei all'accensione della tastiera (come quando è stato inserito un codice errato per la quarta volta), attendere la fine delle segnalazioni, quindi disattivare l'immobilizzatore digitando il codice **PERSONALE** o **PRINCIPALE**.
- Se l'immobilizzatore era disinserito, il LED rimane spento e può essere avviato il motore (prima che il LED ricominci a lampeggiare).
- Se l'immobilizzatore era in **FUORI SERVIZIO**, rimane in **FUORI SERVIZIO** col LED che lampeggia lentamente.

MANUTENZIONE

L'immobilizzatore **MED 310.1T** non richiede nessuna manutenzione.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio A.E.B. S.p.A.

Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

OMOLOGAZIONI

L'immobilizzatore **MED 310.1T** è stato omologato secondo la **Direttiva Europea 95/56/CE** riguardante il funzionamento e la sicurezza degli immobilizzatori e dei sistemi di allarme col

n. **e1 I-00 0429**

ATTENZIONE:

- Posizionare sia la tastiera KEYPAD che la centrale in abitacolo, distante da fonti di calore, protetta dall'infiltrazione di liquidi o condensa, coi cavi che arrivano dal basso.
- A.E.B. S.p.A. si riserva la facoltà di apportare migliorie al prodotto senza preavviso.

L'immobilizzatore **MED 310.1T** è stato predisposto e messo a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento.

La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono modificare le condizioni all'osservanza delle quali il prodotto è ritenuto omologato, con conseguente pericolo per la successiva commercializzazione del prodotto.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CENTRALE MED 310.1T

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali)
Assorbimento di corrente:	< 20 mA
N. Relè interni:	2
Portata contatti relè interni:	10 A continuativi - 30 A per 10 secondi
Uscita negativa di stato:	0,7 A
Campo di temperatura:	da - 40 °C a + 85 °C
Posizionamento:	in abitacolo
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

Tastiera KEYPAD

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali)
Assorbimento di corrente:	10 mA (a veicolo fermo) - 20 mA (con tastiera illuminata)
Campo di temperatura:	da - 40 °C a + 80 °C
Posizionamento:	in abitacolo
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

The KEY PAD controls the immobilizer by personal codes.

Two codes are allowed:

- The MAIN CODE 6 figures already set up and unchangeable.
It allows to deactivate the immobilizer, to insert and/or modify the PERSONAL code.
- The unblocking PERSONAL code 4, 5, 6 figures entered by the user or the installer.

WARNING:

We suggest to insert the PERSONAL CODE and to use it to UNBLOCK the system keeping the MAIN CODE in a safe place.

KEY PAD

It's composed of :

- 10 digits.
- An (*) asterisk - to confirm the code.
- A LED (red light).
- Internal buzzer for services signaling (for example: pressing one digit it gives a confirmation BIP).

The key pad lights up:

- Pressing a digit.
- Opening the car door (if connected).
Closing it the key pad remains lighted up for about 2 minutes.

WARNING:

In some cars model the original system signals an "opened door" although this door is physically closed but its door lock block is not blocked.

- Intermittent to signalise "particular" system conditions.



FUNCTIONING

IMMOBILIZER ACTIVATION:

Switch the engine off and extract the ignition key (+15 OFF).

The activation is automatic:

- 30/40 seconds after the driver's door opening (if connected).
- 2 minutes if the door is not opened.

CONFIRMATION: Flashing LED (on the key pad).

IMMOBILIZER DESACTIVATION:

- 1 Open the car door.
- 2 Digit the PERSONAL (4,5 or 6 numbers) or the MAIN code (6 numbers).
- 3 Press (*).

CONFIRMATION:

- 2 long BIPS, long LED flashing, LED switched off = immobilizer desactivation.
It' possible to start the engine.
 - 4 short BIPS, flashing LED = wrong code.
Repeat the code again.
- 4 Turn the ignition key (+15 ON) and start the engine before the LED begins flashing again (from 30 sec. till 2 minutes at least according to the door status).

WARNING:

- If for a wrong code is inserted **4 times consecutively the key pad blocks for 5 minutes** (the key pad is switched off, every **4 secs** it switches on shortly and the buzzer emits **1 BIP**). Then it's possible to insert the code again.
- Each code has to be followed by (*).
- On every ignition key turning on (**+15**) the LED switches on shortly.

PERSONAL CODE INSERTING / CHANGE

To insert and/or change the **PERSONAL code** it's necessary:

- 1 To desactive the immobilizer inserting the **MAIN code (6 figures + (*))**.
- 2 As soon as the LED switches off turn the ignition key ON (dashboard switched on).
- 3 The LED switches on for **2 secs**.
- 4 As soon as the LED switches off digit the **NEW PERSONAL CODE within 20 secs. (4, 5 or 6 numbers + (*))**.
- 5 After a short LED flashing repeat the **NEW PERSONAL CODE + (*)**.
- 6 Confirmation: **2 short LED flashes**, then. **LED fixedely switched on for 2 secs**.
- 7 As soon as the **LED is switches off** turn the ignition key in OFF position (dashboard switched off) and extract it.

The new PERSONAL code is now entered and it can be used to desactive the immobilizer.

WARNING:

- The **PERSONAL code** has to be the same for 2 times consecutively otherwise the LED flashes **1 time** to signalise the error: repeat the procedure from **point 4**.
- Codes composed of **3 numbers are ignored** as well as these codes longer than **6 numbers**.
- **Simple codes** (with the same or in sequence numbers 1, 2, 3, 4) **are not accepted 4 short BIPS**.
- A new **PERSONAL code** replaces the old one.
The **PERSONAL code** can be modify at any moment if only the **MAIN code** is known.

OUT OF ORDER

Suggested when the car has to stay in garage or when it has not to be protected in order to avoid to reveal the unblocking code.

OUT OF ORDER

- 1 Desactive the system inserting the **PERSONAL** or the **MAIN CODE code + (*)**.
- 2 As soon as the LED switches off turn the ignition key **ON** (dashboard switched on).
- 3 The LED switches on for **2 secs**.
- 4 As soon as the LED switches off keep the (*) pressed for about **2 secs. till 1 short BIP + 2 BIPS** are heard within 20 secs. from the LED switching off.
- 5 The LED flashes very slowly and the key pas is now desactivated.
- 6 Turn the ignition key in **OFF** position (dashboard switched off) and extract it.
- 7 The engine can be started without inserting the code.
The system remains **OUT OF ORDER** even if the feeding is disconnected.

WARNING:

- With the system **OUT OF ORDER** the LED blinks slowly also with ignition key in **ON** position
- The system ignores any **PERSONAL** or **MAIN** code entered to quit the out of order status even if it gives the usual confirmation signals. To restore the “normal” status see the following point or the **SERVICE RESTORE**.
- The system is restored autonomously with ignition key in **ON** position in and driver's door closed.

Therefore if during the **OUT OF ORDER** STATUS it's necessary to keep the ignition key in **ON** position for **more than 15 minutes** it's necessary to keep the driver's door opened.

SERVICE RESTORE:

- 1 - Press (*) for **two seconds** with the ignition key in **OFF** position till **2 short confirmation BIPS** are heard.
- 2 - Now the system is active again and it's necessary to digit the code to start the engine.

FEEDING

Feeding the system for the first time or connecting the battery again:

- If the immobilizer was activated before the feeding disconnection the buzzer and the key pad give many BIPS on the key pad switching on (like when a wrong code is inserted for the fourth time).
Wait the signalling stop and desactive the immobilizer by the **PERSONAL** or **MAIN CODE**.
- If the immobilizer was quiescent the LED remains switched off.
Start the engine before if begins blinking again.
- If the immobilizer was **OUT OF ORDER** it remains in this condition with the slowly blinking LED.

MAINTENANCE

The **MED 310.1T** immobiliser does not need any maintenance.

WARRANTY CONDITIONS

The technical warranty has a duration of 24 months from the date of installation, ex-works, and covers those parts considered as defective only by A.E.B. S.p.A.

Any other external labor or extra costs are excluded.

HOMOLOGATIONS

The **MED 310.1T** immobiliser is homologated in compliance with the **European Directive 95/56/CE** concerning the alarms / immobilizers working and security under the following approval n. **e1 I-00 0429**

WARNING:

- Place the **KEYPAD** and the central unit in the cockpit with cables coming from below, far from strong heat sources, protected from liquid infiltrations or condensate.
A.E.B. S.p.A. reserves the right to bring any kind of improvements without previous notice.

The **MED 310.1T** immobiliser is projected and set according to the product technical brochure specifications indicated in the compliance statement and in the working instructions.

Any product tampering or any change in the a.m. features as well as any intervention in the working way or in the connection done without complying with the installing instructions can modify these conditions according to which the product is homologated to, which can have consequences on the further product selling.

TECHNICAL FEATURES

ELECTRONIC UNIT MED 310.1T

Feeding voltage:	12 Vdc (nominal)
Current absorption:	< 20 mA
Number of internal relays:	2
Capacity internal relay contacts:	10 A continuously - 30 A for 10 seconds
Negative state output:	0,7 A
Temperature range:	from -40 °C to + 85 °C
Place:	cockpit
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

KEYPAD

Feeding voltage:	12 Vdc (nominal)
Current absorption:	10 mA (at rest) - 20 mA (lighted buttons)
Temperature range:	from -40 °C to + 80 °C
Place:	cockpit
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

Le **CLAVIER** commande l'anti-démarrage en utilisant des codes personnalisés.

Deux types de codes sont possibles:

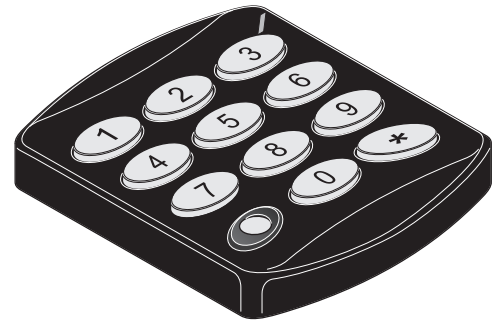
- Code **PRINCIPAL** à **6 chiffres** déjà présent, pas modifiable, permet de désactiver l'anti-démarrage et de créer ou modifier le code **PERSONNEL**.
- Code **PERSONNEL** de déblocage (4, 5, 6 chiffres) introduit par l'utilisateur ou l'installateur.

ATTENTION: On conseille d'introduire le **CODE PERSONNEL** et de l'utiliser pour le **DEBLOCAGE** du système en conservant le **CODE PRINCIPAL** dans un endroit sûr.

CLAVIER

Composé par:

- 10 touches numériques pour taper les codes.
- Une touche (*) (astérisque) pour confirmer le code inséré.
- Une LED de signalisation (témoin rouge).
- Un buzzer sonore pour les signalisations de service (par exemple quand on presse une touche, il émet un BEEP de confirmation).



Le clavier s'éclaire:

- En pressant une touche quelconque.
- En ouvrant la porte si branchée, et en y restant pendant à peu près 2 minutes après sa fermeture.

ATTENTION:

Le système original de quelque véhicule signale «porte ouverte» aussi quand la porte est fermée mais la serrure n'est pas bloquée.

- Par intermittence s'il doit fournir des indications particulières sur l'état du système.

FONCTIONNEMENT

ACTIVATION DE L'ANTI-DEMARRAGE

Tourner la clé de contact en position (+15 OFF) et la retirer.

L'activation se passe automatiquement comme suit:

- **30 / 40 secs.** après l'ouverture de la porte conducteur (si branchée).
- **2 minutes** si on n'ouvre pas la porte.

CONFIRMATION: LED clignotante (sur le clavier).

DESACTIVATION DE L'ANTI-DEMARRAGE

- 1 Ouvrir la porte du véhicule.
- 2 Taper le code **PERSONNEL** de 4, 5 ou 6 chiffres (ou le **PRINCIPAL** à 6 chiffres).
- 3 Presser la touche **astérisque (*)**.

CONFIRMATION:

- **2 BEEP longs, un clignotement long de la LED, LED éteinte** = désactivation de l'anti-démarrage. Maintenant il est possible de démarrer le moteur.
 - **4 BEEP brefs** et la **LED clignotante** indiquent que le code n'est pas correct.
Répéter le code.
- 4 Tourner la clé de contact en position (+ 15 ON) et démarrer le moteur avant que la LED recommence à clignoter (de 30 secondes jusqu'à 2 minutes selon l'état de la porte).

ATTENTION:

- Si on tape un code erroné pour **4 fois consécutives le clavier se bloque pour 5 minutes** en empêchant l'insertion d'autres codes.
Après 5 minutes répéter le code.
Pendant la période de blocage le clavier est éteint; chaque **4 secondes** il s'allume de nouveau pour un instant et le buzzer émet **1 BEEP**.
- Le code doit être toujours suivi par (*).
- Lorsqu'on tourne la clé de contact en (**+ 15 ON**) la LED s'allume brièvement.

INSERTION / REMPLACEMENT DU CODE PERSONNEL

Pour cela il faut:

- 1 Désactiver l'anti-démarrage en tapant le **CODE PRINCIPAL à 6 chiffres suivi par (*)**.
- 2 Lorsque la LED s'éteint tourner la clé de contact en position **ON** (cadre allumé).
- 3 La LED s'allume pour **2 secs**.
- 4 Lorsque la LED s'éteint **taper dans 20 secondes un nouveau code PERSONNEL de 4, 5 ou 6 chiffres suivi par (*)**.
- 5 Après un bref clignotement de la LED répéter de **nouveau le code PERSONNEL suivi par (*)**.
- 6 **Confirmation: 2 brefs clignotement de la LED + LED allumée fixe pour 2 secondes**.
- 7 Lorsque la **LED s'éteint** tourner la clé de contact en position **OFF** (tableau éteint) et la retirer.

Maintenant le nouveau code PERSONNEL est configuré et il peut être utilisé pour désactiver l'anti-démarrage.

ATTENTION

- Le code PERSONNEL doit être tapé pour deux fois consécutives de manière identique, autrement la LED signale une erreur en clignotant **1 fois**: répéter la procédure à partir du **point 4**.
- Les codes formés par **moins de 3 chiffres** sont ignorés comme les **chiffres insérés après la sixième**.
- Les codes trop simples (chiffre égales ou en séquence 1, 2, 3, 4) sont refusés par le système avec **4 beep brefs**.
- Un nouveau code PERSONNEL remplace le précédent.
- Le code PERSONNEL peut être modifié à tout moment à condition qu'on connaisse le code PRINCIPAL.

HORS SERVICE DU SYSTEME

Conseillé pendant la fonction garage ou quand le véhicule ne doit pas être protégé, afin de ne pas communiquer les codes de déblocage.

HORS SERVICE:

- 1 Désactiver l'anti-démarrage en tapant le **CODE PERSONNEL** (ou PRINCIPAL) suivi par (*).
- 2 Lorsque la LED s'éteint tourner la clé de contact en position **ON** (cadre allumé).
- 3 La LED s'allume pour **2 secs**.
- 4 Lorsque la LED s'éteint, presser la touche (*) pendant à peut près **2 secondes** jusqu'à entendre **1 BEEP bref suivi par d'autres 2 BEEP** (dans 20 secondes dès l'extinction de la LED).
- 5 La LED clignote maintenant très lentement et le clavier est désactivé.
- 6 Tourner la clé de contact en position **OFF** (cadre éteint) et tirez-la.
- 7 Le moteur peut être démarré sans taper le code.
Le système reste H.S. même si on débranche l'alimentation.

ATTENTION:

- Avec le système **H.S.** la LED clignote lentement même avec clé de contact en position **ON**.
- L'insertion du code **PERSONNEL** ou **PRINCIPAL** n'a aucune influence (le système donne de toute façon les signaux de confirmation) parce-qu' on quitte l'**H.S.** seulement en suivant la procédure sous indiquée ou cellee **REMISE EN SERVICE**.
- Le système s'active de nouveau après **15 minutes** continues avec clé de contact en position **ON** et porte conducteur fermée, en faisant la coupure moteur juste après d'avoir coupé le contact (**+ 15 OFF**). Donc si pendant l'**H.S.** il faut maintenir la clé de contact en position **ON** pendant plus de **15 minutes**, garder la porte conducteur ouverte.

REMISE EN SERVICE:

- 1 Presser la touche (*) pour **2 secondes** avec clé de contact en position **OFF** (cadre éteint) jusqu'à entendre **2 BEEP brefs** de confirmation.
- 2 Maintenant le système est activé de nouveau et il faut taper le code pour démarrer le moteur.

ALIMENTATION DU SYSTEME

En alimentant le système pour la première fois ou en branchant la batterie du véhicule de nouveau:

- Lorsqu'on allume le clavier le buzzer et le clavier émettent des BEEP brefs (comme quand on tape un code erroné pour la quatrième fois) si l'anti-démarrage été inséré avant de débrancher l'alimentation. Attendre la fin des BEEP et ensuite désactiver l'anti-démarrage en tapant le code **PRINCIPAL** ou **PERSONNEL**.
- Si l'anti-démarrage été déconnecté la LED reste éteinte et on peut démarrer le moteur (avant que la LED recommence à clignoter).
- Si l'anti-démarrage était **H.S.**, il reste **H.S.** avec la LED qui clignote lentement.

ENTRETIEN

Aucun entretien est nécessaire pour le **MED 310.1T**.

CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie technique a une durée de 24 mois à partir de la date d'installation, départ usine, pour les pièces considérées défectueuses par le jugement de A.E.B. S.p.A. seulement. Sont exclues de cette couverture les frais de main-d'oeuvre et toutes les autres charges à tout titre.

HOMOLOGATIONS

Le **MED 310.1T** est homologué conformément à la **Directive Européenne 95/56/EC** concernant le fonctionnement et la sécurité des anti-démarrages et des systèmes d'alarme avec le numéro: **e1 I-00 0429**

ATTENTION

- Placer la centrale et le clavier dans l' habitacle, loin des sources de chaleur, à l'abri des infiltrations de liquides ou de la vapeur d'eau, avec les fils en provenance du bas.
- A.E.B. S.p.A. se réserve le droit d'apporter des améliorations au produit sans préavis.

L'anti-démarrage **MED 310.1T** a été configuré et mis au point selon le caractéristiques techniques du fascicule technique du produit résumées dans la déclaration de conformité et dans les instructions de fonctionnement.

L'altération du produit, des caractéristiques mentionnées ainsi qu'une intervention sur le fonctionnement et sur les connexions par rapport aux instructions d'installation indiquées dans la notice peuvent modifier les conditions selon lesquelles le produit est homologué, avec des conséquences dangereuses sur la commercialisation du produit.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CENTRALE MED 310.1T

Tension d'alimentation:	12 Vdc (nominaux)
Absorption de courant:	< 20 mA
Nombre de relais internes:	2
Intensité de contacts relais internes:	10 A continu - 30 A pour 10 secondes
Sortie négative d'état:	0,7 A
Plage de température:	de -40 °C à +85 °C
Positionnement:	dans l' habitacle
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

CLAVIER - KEYPAD

Tension d'alimentation:	12 Vdc (nomin)
Absorption de courant:	10 mA (véhicule arrêté) - 20 mA (boutons illuminés)
Plage de température:	de -40 °C à +80 °C
Positionnement:	dans l' habitacle
Protection:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE - INSTALLATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'INSTALLATION

Il sottoscritto, The undersigned, Le soussigné: _____

Installatore CERTIFICA di aver eseguito PERSONALMENTE il montaggio del DISPOSITIVO descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Installed CERTIFIES that the fitting of the DEVICE described below was carried out by him PERSONALLY, in accordance with the instructions of the manufacturer.

Installateur CERTIFIE qu'il a exécuté PERSONNELLEMENT l'installation du DISPOSITIF D'IMMOBILISATION décrit ci-dessus, conformément aux instructions du fabricant.

Descrizione del VEICOLO - Description of the VEHICLE - Description du VEHICULE:

MARCA, TRADEMARK, MARQUE: _____ MODELLO, TYPE, TYPE: _____

NUMERO di SERIE, SERIAL NUMBER, NUMERO de SERIE: _____

NUMERO di IMMATRICOLAZIONE, REGISTRAZION NUMBER, NUMERO d'IMMATRICULATION: _____

Descrizione dell'IMMOBILIZZATORE secondo la direttiva europea 95/56/CE,

Description of the IMMOBILIZER as per european standards 95/56/EC:

Description du DISPOSITIF D'IMMOBILISATION d'après la norme européenne 95/56/EC:

Modello, Type, Type
n° omologazione e, Approval no e, n° Homologation e
Matricola, Registration, Matricule

--

Applicare nei riquadri le etichette adesive fornite in confezione con i dati indicati e completare il modulo.

Apply the supplied labels with the relevant data and complete the form.

Coller les étiquettes adhésives fournies dans la confection dument remplies ainsi que le questionnaire.

Installato a, Installed at, Installé à: _____ Il, On, Le: _____

Indirizzo completo dell'installatore, Full address of installer, Adresse complète de l'installateur:

TIMBRO, STAMP, CACHET

FIRMA DELL'INSTALLATORE, SIGNATURE, SIGNATURE: _____

AVVERTENZE GENERALI PER L'UTENTE:

DA CONSERVARE A BORDO DEL VEICOLO

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- L'INSTALLATORE DEVE compilare e firmare il presente CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE, valido anche per la garanzia del prodotto.

La A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

GENERAL WARNINGS FOR THE USER:

PRESERVE INSIDE THE VEHICLE

- INSTALLATION must be conducted by QUALIFIED PERSONNEL and according to the instructions.
- THE INSTALLER HAS TO sign and fill this INSTALLATION CERTIFICATE valid also for the warranty.

A.E.B. S.p.A. declines all responsibility and withdraws the GUARANTIEE/WARRANTY in cases of: the improper use of the product or part there of, tampering with the product, its combination with devices for which it was not specifically designed.

AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR L'UTILISATEUR:

A CONSERVER DANS LA VOITURE

- L'INSTALLATION doit être exécutée par du PERSONNEL QUALIFIE, conformément aux instructions spécifiques.
- L'INSTALLATEUR DOIT délivrer au PROPRIETAIRE du véhicule le présent CERTIFICAT D'INSTALLATION entièrement rempli et signé, valide aussi pour la garantie.

La A.E.B. S.p.A. décline toute responsabilité et suspend la GARANTIE dans le cas d'utilisation improprie du produit ou d'une partie de celui-ci, d'endommagement ou d'accouplement à des dispositifs non prévus.