



AUTOMOTIVE SOLUTIONS



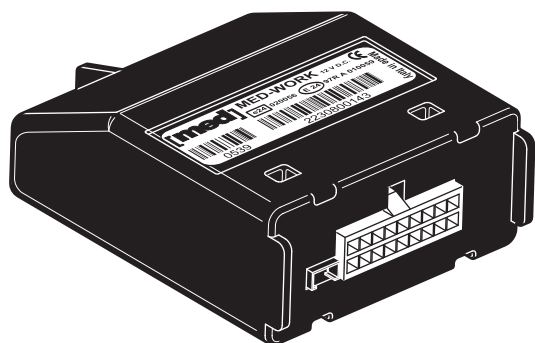
190100039

MED-WORK

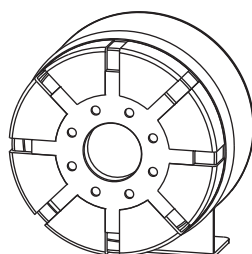
MAGGIO

MAY

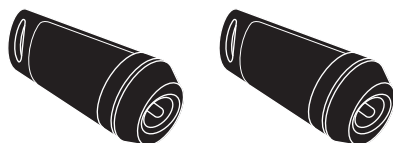
2012



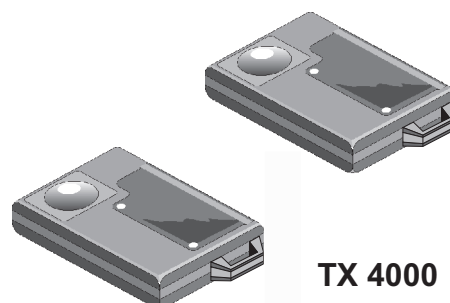
MED-WORK



SIR 060



CHD 400



TX 4000

CENTRALE DI ALLARME MODULARE
CON TELECOMANDO E CHIAVE ELETTRONICA MED

MODULAR ALARM UNIT WITH
MED REMOTE CONTROL AND KEY

ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO - ITALIANO

USER'S GUIDE - ENGLISH

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy www.medautomotive.it
med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A.
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it



INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE TELECOMANDO

CON MODULI SUPPLEMENTARI ATTIVI:

Premere **1 volta** il pulsante del telecomando.

Conferma: **2 lampeggi** del LED (spia rossa) e degli indicatori di direzione, quindi LED lampeggiante

SENZA I MODULI SUPPLEMENTARI (Uscita di Stato ESCLUDIBILE - impostazione standard):

Premere **2 volte** in rapida successione il pulsante del telecomando.

Conferma: **4 lampeggi** del LED e degli indicatori di direzione, quindi LED lampeggiante.

ATTENZIONE:

- L'esclusione resta valida **fino al prossimo inserimento del sistema**.
- L'uscita ESCLUDIBILE permette di attivare **MED-WORK** senza i moduli supplementari.
- L'installatore può impostare l'uscita come FISSA, nel caso si colleghi ad esempio, il sistema di protezione satellitare. In questo caso anche la doppia pressione sul pulsante del telecomando effettua il normale inserimento del sistema, segnalato col doppio lampeggio.

DISINSERIMENTO SISTEMA

Premere **1 volta** il pulsante del telecomando.

Conferma: **lampeggio lungo** del LED e degli indicatori di direzione, poi LED spento.

Se si sono verificate anomalie o allarmi, il primo verrà indicato da lampeggi supplementari del LED, successivi al lampeggio di disinserimento:

- 1** Pulsanti rilevati dall'ingresso **ISTANTANEO**.
- 2** Accensione chiave quadro **[+15] ON**.
- 3** Ingresso **RITAR DATO**: eventuali movimenti del veicolo rilevati da Moduli Supplementari (sensore d'urto, livella, etc.).

La memoria di allarme viene ripetuta se il sistema viene attivato e disattivato senza accendere la chiave quadro [+15] ON. Si cancella solo accendendo la chiave quadro.

Il sistema si completa con la propria Sirena elettronica **SIR 060**.

Disponiamo di una gamma completa di accessori studiati specificatamente per l'abbinamento alla centrale, utili per completare la protezione del veicolo, quali, ad esempio: sensori antisollevarmento (livella) e d'urto. **Chiedete informazioni al Vostro installatore.**

RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, il telecomando viene ignorato.
- **ATTENZIONE:** Pulsanti collegati all'ingresso:
 - **ISTANTANEO** - se risultano **APERTI** all'inserimento del sistema, **MED-WORK** li ignora sino a quando risultano regolarmente chiusi;
solo a questo punto, se vengono riaperti il sistema effettua un regolare ciclo di allarme.
 - **RITAR DATO** - se non vengono chiusi entro 50 secondi dall'inserimento del sistema, **MED-WORK** effettuare un ciclo di allarme.

ATTENZIONE:

- Questa istruzione è riferita all'impianto completamente installato.
- Sistema omologato come allarme solo se collegato all'avvisatore acustico (sirena, clacson).
- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo la **PIN CARD**, la presente **ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO** ed il **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE** compilato e firmato, che ha validità anche per la garanzia del prodotto.
- L'installazione deve essere effettuata da personale specializzato.
- La centrale **MED-WORK** può essere programmata in alcune funzioni per l'abbinamento al veicolo o agli accessori opzionali esclusivamente dall'Installatore, tramite un Personal Computer, lo specifico software med e la relativa interfaccia.
- L'esecuzione di alcune funzioni ne può escludere altre.
Alcune dipendono direttamente dall'equipaggiamento del veicolo.
- A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- Posizionare la centrale **MED-WORK** distante da fonti di calore, protetta dall'infiltrazione di liquidi o condensa, **coi cavi che arrivano dal basso**, utilizzando la cuffia fornita a corredo, fissandola adeguatamente a parti rigide del telaio.
- A.E.B. S.p.A. si riserva la facoltà di apportare migliorie al prodotto senza preavviso.

TELECOMANDI TX 4000

Permettono di attivare / disattivare il sistema a distanza, pilotare i moduli supplementari opzionali abbinati. Sono sigillati, antiscanner, a codice variabile (ROLLING-CODE) ad autoapprendimento. Quelli in confezione sono già abilitati al funzionamento. E' possibile utilizzarne fino a 3 contemporaneamente, cancellare quelli persi o abbinarne dei nuovi (da richiedere all'installatore). La durata indicativa è di circa 5 anni di normale funzionamento.

Per una maggiore durata della batteria interna, utilizzarli entrambi regolarmente, evitando di lasciarne uno inutilizzato per anni.

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE TELECOMANDI

Col sistema disinserito, inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN CARD. Quando il LED è nuovamente acceso fisso, entro 20 secondi premere 3 volte consecutive il pulsante di ogni telecomando da attivare o da mantenere attivo, attendendo ogni volta la riaccensione del LED.

3 lampeggi ravvicinati indicano la memorizzazione del telecomando.

Attivato l'ultimo (massimo 3 contemporaneamente), accendere e spegnere una volta la chiave quadro, o attendere 30 secondi.

ATTENZIONE:

- I telecomandi non utilizzati in questa operazione **vengono disabilitati; possono essere riattivati ripetendo l'operazione.**
- La procedura può essere interrotta solo nella fase iniziale, se il pulsante del primo telecomando è stato premuto per massimo 2 volte.
- Dopo 20 secondi senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.
- Rifiuto all'inserimento di ulteriori telecomandi con 2 lampeggi ravvicinati.

CHAVI ELETTRONICHE CHD 400

Permettono di attivare / disattivare il sistema. Quelle in confezione sono già attive.

Sono antiscanner, ad autoapprendimento e codice variabile (ROLLING-CODE).

E' possibile utilizzarne fino a 2 contemporaneamente, cancellare quelle perse o abbinarne di nuove (da richiedere all'installatore).

FUNZIONAMENTO CHIAVI ELETTRONICHE

Appoggiare e premere a fondo la chiave sulla propria presa (le due parti metalliche devono toccarsi). Durante il "contatto" il LED si accende lampeggiando in modo molto veloce.

INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Premere 1 volta la **CHD 400** sulla propria presa: il LED si accende “vibrando” leggermente; il sistema si inserisce con la consueta segnalazione, indicata a pagina 1.

- Premendola 2 volte in rapida sequenza, il sistema si attiva senza i moduli (escludibili).
- Se è presente la porta di accesso al posto guida collegata all’ingresso Istantaneo, aprirla.
- Abbandonare il veicolo, chiudendo entro tutte le porte entro 50 secondi.
- Il sistema si attiva in modo completo.

DINSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Aprendo la porta, se presente:

- Se il sistema era stato inserito col telecomando, il sistema è in allarme.
- Se era stato inserito con la chiave, è possibile disattivarlo entro 10 secondi, ritardando gli allarmi da pulsanti o moduli; ritardo segnalato dal LED che lampeggia velocemente.
- L’accensione della chiave quadro attiva l’allarme immediato.

Premere la chiave sulla propria presa: il LED inizia a “vibrare” leggermente, poi la normale segnalazione di disinserimento del sistema, seguita a breve distanza dalla “memoria di allarme”, se vi sono stati allarmi o anomalie.

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE CHIAVI ELETTRONICHE

Col sistema disinserito, inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN-CARD.

Quando il LED è nuovamente acceso fisso, entro 20 secondi premere a fondo per 3 volte consecutive la parte metallica di ogni chiave **CHD 400 da attivare o da mantenere attiva sulla presa chiave, attendendo ogni volta la riaccensione del LED**. Se il contatto è precario, nonostante la segnalazione di conferma, può essere necessario premere nuovamente la chiave: solo i 3 lampeggi del LED ne indicano la corretta memorizzazione. Attivata l’ultima (massimo 2), accendere e spegnere una volta il quadro, o attendere 30 secondi.

ATTENZIONE:

- Le chiavi non utilizzate in questa operazione **vengono disabilitate; possono essere riattivate ripetendo l’operazione**.
- La procedura può essere interrotta solo nella fase iniziale, se la prima chiave è stata premuta per massimo 2 volte.
- Dopo 20 sec. senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.
- Rifiuto all’inserimento di ulteriori chiavi con 2 lampeggi ravvicinati.

PIN CARD

E’ il tesserino fornito in confezione che riporta la matricola (serial number) della centrale ed il CODICE PRINCIPALE, con la modalità di utilizzo. Permette di disattivare il sistema nel caso di mancanza del telecomando e della chiave elettronica. Consente l’autoapprendimento dei telecomandi e delle chiavi elettroniche, sia per aggiungerne altri, che per cancellare quelli smarriti. Duplicati da richiedere all’installatore col “serial number” della centrale.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

In mancanza del telecomando o della chiave elettronica si può comunque disattivare il sistema effettuando la procedura seguente, riportata anche sulla **PIN-CARD**.

Consigliamo di iniziare la procedura attendendo la fine dell’eventuale ciclo di allarme.

UTILIZZO CODICE PRINCIPALE

- 1 Togliere l’etichetta (dalla PIN-CARD): apparirà il codice personale di emergenza.
- 2 Inserire la chiave d’avviamento in posizione **OFF** (quadro spento).
- 3 Ruotare la chiave quadro in rapida successione (**ON / OFF**) senza attivare il motorino d’avviamento, per il numero di volte indicato dalla prima cifra del codice personale.
- 4 **ATTENDERE UN LAMPEGGIO BREVE DI CONFERMA DAL LED** (spia rossa).
- 5 Ripetere le operazioni 3 e 4 per le rimanenti cifre del codice.

Il consueto segnale di disinserimento del sistema conferma il buon esito dell’operazione.

FUNZIONI DI ALLARME

A sistema inserito (LED lampeggiante), l'allarme viene segnalato da: sirena o clacson, indicatori di direzione, LED.

Cicli di 25 secondi disattivabili tramite telecomando, chiave elettronica o codice di emergenza.

ALLARME PULSANTI / MODULI SUPPLEMENTARI

- Collegati all'ingresso Istantaneo: immediato all'apertura del pulsante (purchè chiuso all'inserimento del sistema, altrimenti deve essere chiuso e riaperto).
- Collegati all'ingresso Ritardato di **50 secondi all'inserimento**, poi istantaneo.

ATTENZIONE: Allarme ritardato di 10 secondi (segnalato dal LED che lampeggia velocemente) se l'impianto è stato inserito con la Chiave Elettronica **CHD 400**.

ACCENSIONE CHIAVE QUADRO (per almeno 2 secondi)

ATTENZIONE:

- Se interviene un allarme mentre ne è già attivo un altro, quest'ultimo viene ignorato.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se il pulsante resta aperto o la chiave quadro accesa.
- Si ripete solo se il pulsante viene chiuso e riaperto o la chiave quadro spenta e riaccesa dopo il termine del ciclo in corso.

BLOCCO MOTORE

MED-WORK può effettuare un blocco elettrico sul veicolo. A sistema inserito, il tentativo di avviamento comporta l'intervento dei relè e l'attivazione del ciclo di allarme, tramite la sirena e gli indicatori di direzione. Per accendere il motore, disattivare **MED-WORK** tramite il telecomando, la chiave elettronica o il suo codice di emergenza riportato sulla PIN CARD, da comporre con la chiave di avviamento.

MANUTENZIONE

La centrale non richiede nessuna manutenzione. I telecomandi sono sigillati. Esaurita la batteria interna (2 pile al Litio - durata indicativa di circa 5 anni) devono essere smaltiti negli appositi contenitori di raccolta, secondo le normative vigenti nelle singole nazioni.



ATTENZIONE: In caso di lavaggio del motore, proteggere adeguatamente la sirena.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio A.E.B. S.p.A. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

OMOLOGAZIONI

MED-WORK è omologato come sistema di ALLARME secondo il **Regolamento ECE/ONU R97** col numero:

n. **E24** 97R A-010059

Il Regolamento **ECE / ONU n. 97**, riguardante il funzionamento e la sicurezza dei sistemi di allarme, è equivalente alla Direttiva Europea **95/56/CE** ed è riconosciuto anche dai paesi extra CEE, quali, ad esempio, Russia, Giappone, etc. Nel medesimo regolamento sono comprese le prove di immunità ai disturbi e le prove di compatibilità elettromagnetica secondo il Regolamento **ECE / ONU n. 10**. L'omologazione comprende anche la sirena **SIR 060**.

MED-WORK è anche omologato secondo la **Direttiva 2009/64/CE** relativa alla soppressione dei disturbi radioelettrici (compatibilità elettromagnetica) provocati dai trattori agricoli o forestali a ruote, col numero:

n. **e24** 020056

ATTENZIONE:

Le centrali della serie **MED-WORK** sono state predisposte e messe a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento. La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono comportare la decadenza di validità delle omologazioni ottenute col conseguente declino di ogni responsabilità da parte di A.E.B. S.p.A.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014

Numero di conformità: **003-2012**

nome del fabbricante: **A.E.B. S.p.A. divisione Antifurti**
indirizzo: via dell'Industria, 20
Corte Tegge
42025 Cavriago (RE)

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE L'UNITÀ
ELETRICA/ELETRONICA**

Prodotto: Sistema d'allarme **MED 8000**

Centralina elettronica	Trasmettitore
MED 8000	TX4001
MED 8000.E	
MED-WORK	TX4000

**E' STATO TESTATO SECONDO LE SEGUENTI NORME O ALTRE SPECIFICHE DI
PRODOTTO AL FINE DI DIMOSTRARE LA CONFORMITÀ AI REQUISITI
ESSENZIALI DELLA DIRETTIVA 1999/5/CE (R&TTE):**

Requisiti	Norme applicate
Esposizione umana ai campi elettromagnetici (art. 3.1a):	EN 62479:2010
Sicurezza elettrica (art. 3.1a):	Test rilevanti menzionati nel Regolamento ECE R97 Rev.1
EMC (art. 3.1b):	Regolamento ECE R97, Allegato IX
Spettro Radio (art. 3.2)	EN 300-220(02-2010)

IL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE E CON IL NUMERO DEL NOTIFIED BODY
IN ACCORDO CON LA DIRETTIVA 1999/5/CE

CE 0678

Luogo di emissione: **Cavriago (RE)**

Data di emissione: **04/05/2012**

L'Amministratore Delegato di **A.E.B. S.p.A.**
Fiaccadori Antonia

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Centrale MED-WORK

Tensione di alimentazione:

Assorbimento di corrente (valori medi):

Campo di temperatura:

Posizionamento:

Protezione:

Uscita per blocco motore:

Uscita ausiliaria:

Uscita frecce:

Uscita di stato:

Uscita allarme:

Dimensioni:

Telecomando TX 4000

Campo di temperatura:

Autonomia pile al Litio:

Protezione:

Combinazioni Rolling-Code:

Chiavi CHD 400

Campo di temperatura:

Autonomia:

Protezione:

Combinazioni Rolling-Code:

Sirena SIR 060

Tensione di alimentazione:

Assorbimento di corrente (valori medi):

Campo di temperatura:

Protezione:

Dimensioni:

12 Vdc (nominali) - 8 / 16 Vdc

12,5 mA (a riposo) - **13,5 mA** (sistema inserito)

da **-40 °C** a **+85 °C**

protetto da fonti di calore eccessivo ed infiltrazioni di liquidi

IP 44 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

15 A continuativi, massimo **20 A** per 30 secondi

15 A continuativi

10 A + 10 A

0.7 A

0.7 A

68 x 100 x 32 mm

da **-20 °C** a **+85 °C**

circa **5 anni**

IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

più di **18 miliardi di miliardi**

da **-40 °C** a **+85 °C**

illimitata

IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

più di **18 miliardi di miliardi**

12 Vdc (nominali) - 8 / 16 Vdc

0 mA (a riposo) - **300 mA** (in allarme)

da **-40 °C** a **+85 °C**

IP 66 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

60 x 60 x 38 mm

ARMING THE SYSTEM USING THE REMOTE CONTROL

WITH ADDITIONAL MODULES ON:

Press the button of the remote control once.

Confirm: **2 flashes** of the LED (red light) and indicators, then flashes.

WITHOUT ADDITIONAL MODULES: (Excludable Negative Output - default):

Press **2 times** in fast sequence the button of the remote control.

Confirm: **4 short flashes** of the LED and the indicators, then flashes.

CAUTION:

- **The cutting out is valid till the following activation.**
- With the EXCLUDABLE output the **MED-WORK** can be activated without the additional modules.
- The fitter can set the output on FIXED if, for instance, the satellite protection system is connected. In this case, by pressing the button on the remote control twice the system activates normally, signalled by a double blink.

DISARMING THE SYSTEM

Press the button of the remote control once.

Confirm: **Prolonged blink** of the LED and indicators, then LED off.

If there are anomalies or alarms, the first will be indicated by additional flashes of the LED following the OFF flash.

- 1 Buttons detected on the Instant input.
- 2 Turning the ignition key **[+15] ON**.
- 3 Delayed push button input: any movement of the vehicle detected by the Additional Modules (collision sensor, anti-lift sensor, etc.).

The alarm memory is repeated if the system is turned on and off without turning the ignition key [+15 ON]. It is only cancelled when the ignition key is turned.

The system is completed with its own **SIR 060** electronic siren.

We offer a full range of accessories designed specifically for combination with the electronic control unit, useful for complete protection of the vehicle, such as: anti-lifting (level) or shock sensors. **Ask your installer.**

DENIAL ON ACTIVATION

- With the ignition key in ON position, the central unit ignores the remote control.
- **CAUTION:** If the push buttons are connected to the input:
 - INSTANT - If they are OPEN when the system activates **MED-WORK** ignores them until they are closed;
Only now will the system carry out a regular alarm cycle if they are opened again.
 - DELAYED - If they are not closed within 50 seconds from when the system is activated **MED-WORK** carries out an alarm cycle.

CAUTION:

- This instruction refers to the system when fully installed.
- Type-approved as an alarm system only if connected to the acoustic warning device (siren, horn).
- The installer must issue the owner of the vehicle with a **PIN CARD**, these **USER'S GUIDE** and the **INSTALLATION CERTIFICATE**, completed and signed, which is also valid for the product warranty.
- The device must be installed by specialised personnel.
- Some of the **MED-WORK** functions can be programmed to match the vehicle or the optional accessories only by the fitter using a Personal Computer, the specific med software and relative interface.
- The execution of some functions may exclude others.
- Some depend directly on the vehicle equipment.
- A.E.B. S.p.A. will not be held liable and suspends the warranty in the event of improper use of the products, if it is tampered with or if it is used in combination with unforeseen devices.
- The **MED-WORK** control unit must be kept away from heat sources and protected against the infiltration of liquids and condensation, with the cables leading up from below, using the guard supplied, fixing it to the rigid parts of the chassis.
- A.E.B. S.p.A. reserves the right to make changes to the product without notice.

TX 4000 REMOTE CONTROLS

They activate / deactivate the system from distance, control the paired additional optional modules. They are sealed, antiscanner, ROLLING CODE and self-learning. Those in the box are ready to use. It is possible to use up to 3 pieces simultaneously, cancel the lost and pair some other, new ones (please ask your installer).

Their duration with normal working is about 5 years. To allow the internal battery to last longer, use both regularly, avoiding to let one of them unused for years.

PAIRING / CUTTING OUT OF THE REMOTE CONTROLS:

With the system enabled but deactivated, enter the EMERGENCY CODE as shown on the PIN CARD. When the confirmation the LED is switched on fixed again, within 20 seconds press for three times consecutively the button of each remote control to be activated or to keep working, waiting each time the LED relighting.

3 flashings short confirm the read in of the remote control. Once activated the last one (maximum 3 simultaneously), turn on / off the ignition key one time or wait for 30 seconds.

WARNING:

- The unused remote controls **during this operation are deactivated; they can be activated again by repeating the procedure.**
- The procedure can be cut off only in the initial phase, only if the button of the first remote control has been pressed for maximum 2 times.
- After 20 seconds without doing anything the procedure is quitted.
- The denial on the programming of further remote controls is signalled by 2 flashings of the LED.

CHD 400 ELECTRONIC KEYS

They activate / deactivate the system. They are antiscanner, self-learning and ROLLING CODE. Those in the box are already working. It is possible to use up to 2 pieces simultaneously, cancel the lost and pair some other, new ones (please ask you installer).

ELECTRONIC KEY OPERATION

Put and press the key on its key socket (the two metallic parts have to come in contact). During the "contact" the LED switches on flashing quickly.

SYSTEM ACTIVATION BY THE ELECTRONIC KEY

Press the CHD 400 on its socket: the LED turns on “vibrating” slightly; the system activates with the usual signal, shown on page 6.

- By pressing twice in quick succession the system activates without the modules (can be excluded).
- If the door, if any, on the driver's side is connected to the instant input, open it.
- Leave the vehicle, locking all doors within 50 seconds.
- The system activates itself completely.

SYSTEM DESACTIVATION BY THE ELECTRONIC KEY

Opening the door, if any:

- If the system was activated by the remote control, the system alarms.
- If it was activated with the key it can be deactivated within 10 seconds, delaying the push button or module alarms; delay signalled by the LED that flashes quickly.
- When turning the ignition key on, the system alarms immediately.

Press the key on its key socket: the LED starts vibrating slightly, with the usual system desactivation signaling, followed by the “alarm memory”, if any alarms or anomalies have occurred.

PAIRING / CUTTING OUT OF THE ELECTRONIC KEYS

With the system in off position enter the EMERGENCY CODE as shown on the PIN CARD.

When the confirmation the LED is switched on fixed again, within 20 seconds press on the key socket for 3 close times the metallic part of **each key CHD 400 to be activated or to keep working, waiting each time the LED relighting.**

If the contact is not close enough, although the confirmation signal, it could be necessary to press the key again: only 3 LED flashings indicate the correct read in. Once activated the last one (maximum 2 simultaneously), turn ON/OFF the ignition key one time or wait for 30 seconds.

WARNING:

- The unused keys during this **operation are deactivated; they can be activated again by repeating the procedure.**
- The procedure can be cut off only in the initial phase, only if the first key has been pressed for maximum 2 times.
- After 20 seconds without doing anything the procedure is quitted.
- The denial on the programming of further keys is signalled by 2 flashings of the LED.

PIN CARD

This is the card supplied in the package that shows the serial number of the control unit and the PERSONAL CODE, with the directions for use. It allows you to disarm the system if the remote control or electronic key is lost. It allows the keys / remote controls self-learning either to program / add some other or to cancel the lost ones. Duplicates can be requested from the installer, stating the control unit serial number.

EMERGENCY DISARMING

In the absence of the remote control and the electronic key, you can still disable the system by following these steps, also shown on the **PIN-CARD**.

We recommend carrying out the procedure waiting until the end of any cycle alarm.

USING THE PERSONAL CODE

- 1 Pull off the PIN CARD label: your personal code will appear.
- 2 Insert the starting key in **OFF** positio.
- 3 Move the key in rapid succession (**ON-OFF**) without starting the engine for a number of times corresponding to the first number of your code.
- 4 **WAIT FOR THE LED CONFIRMATION FLASH** (red warning light).
- 5 Repeat the steps 3 - 4 for each remaining code numbers.

The usual signal for system disarming confirms that the operation has been successful.

ALARM FUNCTIONS

When the system is activated (LED blinks), the alarm is shown by: siren or horn, indicators, LED. Cycles of 25 seconds can be deactivated using the remote control, electronic key or emergency code.

PUSH BUTTON ALARM / ADDITIONAL MODULES

- Connected to the INSTANT input: immediate upon opening of the push button (provided it is closed when the system is activated, otherwise it must be closed and reopened).
- Connected to input which is DELAYED for **50 seconds from arming**, then instant.

CAUTION: Alarm delayed 10 seconds (signalled by the LED that flashes quickly) if the system was activated with the Electronic CHD 400 Key.

TURNING THE IGNITION KEY (for at least 2 seconds).

CAUTION:

- If an alarm is triggered while one is already active, the latter will be ignored.
- The alarm cycle is not repeated if the push button stays open or the panel key is on.
- It repeats only if the push button is closed and reopened or the panel key turned off and turned back on after the ongoing cycle has finished.

ENGINE BLOCK

MED-WORK can electrically block the vehicle. When the system is activated, an attempt at ignition causes the relays to trip and the alarm cycle activates with a siren and the indicators blink. To turn the engine on, deactivate MED-WORK with the remote control, the electronic key or its emergency code (on the PIN CARD), to 'dial-in' with the ignition key.

MAINTENANCE

The central unit does not need any maintenance.

The remote controls are sealed and when their internal battery is exhausted (2 lithium batteries average life about 5 years) they have to be collected and disposed of into the dedicated containers as per each nation's existing regulations.



CAUTION: When washing the engine, ensure that the siren is protected.

WARRANTY CONDITIONS

The technical warranty last 24 months from the date of installation, ex works, for the parts deemed faulty at the sole discretion of A.E.B. S.p.A. External labour costs and any other costs whatsoever are excluded from this cover.

TYPE-APPROVALS

The **MED-WORK** control unit is type-approved as an ALARM system according to **Regulation ECE / ONU no. R97** with the number:

No. **(E24) 97R A-010059**

The **ECE / ONU Regulation no. 97**, referring to functioning and safety of alarm systems is equivalent to the European Directive 95/56/EC and is also recognised in non EEC countries such as, for example, Russia, Japan, etc.

This regulation includes immunity to interference tests and the EMC tests in accordance with the **ECE / ONU Regulation no. 10**. The type-approval also includes the **SIR 060** siren.

MED-WORK is complies to the requirements of Directive 2009/64/CE on the suppression of radio interference (electromagnetic compatibility) caused by agricultural or forestry tractors, with the homologation number:

No. **e24 020056**

CAUTION:

MED-WORK central unit have been designed and developed according to the technical specifications detailed in the product's Technical File and listed in the Declaration of Conformity and Operating Instructions. Tampering with this product, altering the aforementioned characteristics or intervening on the operation and connection in any way that differs from the installation instructions in the manual could invalidate the type-approvals obtained with the consequent refusal of any liability by A.E.B. S.p.A.

DECLARATION OF CONFORMITY



Standard of reference ISO/IEC Guide 22 and EN 45014

Number of conformity: **003-2012/E**

Name of the manufacturer: **A.E.B. S.p.A, antitheft division**
Address: via dell'Industria, 20
Corte Tegge
42025 Cavriago (RE) Italy

HEREBY STATES THAT THE ELECTRONIC UNIT

Product: Alarm system **MED 8000**

Control unit	Transmitter
MED 8000	
MED 8000.E	TX4001
MED-WORK	TX4000

WAS TESTED IN ACCORDANCE WITH THE FOLLOWING PRODUCT STANDARDS OR OTHER PRODUCT SPECIFICATIONS IN ORDER TO BE IN COMPLIANCE TO THE ESSENTIAL REQUIREMENTS OF THE DIRECTIVE 1999/5/CE (R&TTE):

Requirements	Standards applied
Human exposure to electromagnetic fields (art. 3.1a):	EN 62479:2010
Safety (art. 3.1a):	Relevant test mentioned in the ECE R97 Regulation Rev.1
EMC (art. 3.1b):	Annex IX, Regulation ECE R97
Radio spectrum (art. 3.2)	EN 300-220(02-2010)

THE PRODUCT IS MARKED WITH CE MARK AND NOTIFIED NUMBER ACCORDING TO THE DIRECTIVE 1999/5/CE

CE 0678

Place of issue: **Cavriago (RE) Italy**

Date of issue: **2012/05/04**

CEO of A.E.B. S.p.A.
Fiaccadori Antonia

TECHNICAL FEATURES:

MED-WORK central unit

Feeding voltage:
Current absorption (average values):
Temperature range:
Place:

12 Vdc (nominal) - 8 / 16 Vdc
12,5 mA (at rest) - **13,5 mA** (activated system)
from **-40 °C** to **+85 °C**
protected from excessive heat sources and the Infiltration of liquids

Protection:
Engine block Output:
Auxiliary Output:
Direction indicators Output:
Status output can be excluded:
Alarm output:
Dimensions:

IP 44 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
15 A continuously, max. **20 A** for 30 seconds
15 A continuously
10 A + 10 A
0.7 A
0.7 A
68 x 100 x 32 mm

TX 4000 Remote control

Temperature range:
Lithium batteries life:
Protection:
Rolling-Code combinations:

from **-20 °C** to **+85 °C**
about **5 years**
IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
more than **18 billions of billions**

CHD 400 Keys

Temperature range:
Life:
Protection:
Rolling-Code combinations:

from **-40 °C** to **+85 °C**
unlimited
IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
more than **18 billions of billions**

SIR 060 - SIREN

Feeding voltage:
Current absorption (average values):
Temperature range:
Protection:
Dimensions:

12 Vdc (nominal) - 8 / 16 Vdc
0 mA (at rest) - **300 mA** (on alarm)
from **-40 °C** to **+85 °C**
IP 66 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
60 x 60 x 38 mm

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE - INSTALLATION CERTIFICATE

Il sottoscritto, Thendersigned: _____

Installatore CERTIFICA di aver eseguito PERSONALMENTE il montaggio del DISPOSITIVO descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Installed CERTIFIES that the fitting of the DEVICE described below was carried out by him PERSONALLY, in accordance with the instructions of the manufacturer.

Descrizione del VEICOLO - Description of the VEHICLE:

MARCA, TRADEMARK: _____ MODELLO, TYPE: _____

NUMERO di SERIE, SERIAL NUMBER: _____

NUMERO di IMMATRICOLAZIONE, REGISTRAZION NUMBER: _____

Descrizione dell'ALLARME secondo la Norma ECE- 97 R (Equivalente alla Direttiva Europea 95/56/CE):
Description of the ALARM as for European Standards 97 R (Equivalent to European Directive 95/56/EC):

Modello, Type

Matricola, Registration

MED WORK

SIR 060

Applicare nei riquadri le etichette adesive fornite in confezione con i dati indicati e completare il modulo.
Apply the supplied labels with the relevant data and complete the form.

Installato a, Installed at: _____ Il, On: _____

Indirizzo completo dell'installatore,
Full address of installer:

TIMBRO, STAMP

FIRMA DELL'INSTALLATORE, SIGNATURE: _____

AVVERTENZE GENERALI PER L'UTENTE:

DA CONSERVARE A BORDO DEL VEICOLO

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il presente CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato, **valido anche per la GARANZIA del prodotto**.
- L'INSTALLAZIONE di un DISPOSITIVO di ALLARME per veicoli secondo la Norma **97 R** comporta:
 1. Il collegamento di TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule, aggiungendo quelli mancanti.
 2. Il collegamento di un AVVISATORE ACUSTICO.

A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

GENERAL WARNINGS FOR THE USER:

PRESERVE INSIDE THE VEHICLE

- INSTALLATION must be conducted by QUALIFIED PERSONNEL and according to the instructions..
- The INSTALLED MUST provide the OWNER of the vehicle with the present INSTALLATION CERTIFICATE, completed in full and signed. **Valid also for the guarantee of the product.**
- INSTALLATION of an ALARM DEVICE for vehicles in accordance with the **European Standard 97 R** requires:
 1. The connection of ALL the door, hool, and boot buttons, adding those that are missing.
 2. The connection of an ACOUSTIC SIGNALER.

A.E.B. S.p.A. declines all responsibility and withdraws the GUARANTEE / WARRANTY in cases of: the improper use of the product or part there of, tampering with the product, its combination with devices for which it was not specifically designed.

SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO - PLEASE WRITE IN BLOCK LETTERS

Tutti i diritti riservati. © 2012 AEB S.p.A. a socio unico
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

All rights reserved. © 2012 AEB S.p.A. a single member
Subject to changes and incorrect information.

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A. www.medautomotive.it
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it

