



302315498

## CARATTERISTICHE TECNICHE:

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali)
Absorbimento di corrente:	0 mA (a motore spento) 15 mA (a motore acceso)
Carico massimo utenza (portata massima):	10 A continui
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Compatibilità:	Benzine e Gasoli da autotrazione
Posizionamento:	all'interno del serbatoio carburante
Protezione:	IP 68 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

## OMOLOGAZIONI

L'immobilizzatore **med 30.2D** è omologato secondo la **Direttiva Europea 95/56/CE** riguardante il funzionamento e la sicurezza degli immobilizzatori e dei sistemi di allarme col n.

**e24 1-00 0114**

## IMPORTANTE:

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- Effettuare le ulteriori interruzioni elettriche previste dalla centrale di comando abbinata, seguendo le relative indicazioni.
- Il montaggio richiede sempre l'uso del **KIT 30**, fornito in confezione o già integrato nella centralina **med 311.1**.
- Verificare che il fusibile di protezione sulla linea di alimentazione della pompa carburante sia del valore prescritto dal costruttore del veicolo.
- Il dispositivo è assemblato con particolari procedure che ne garantiscono la perfetta sigillatura. E' pertanto vietata l'apertura.



## ATTENZIONE:

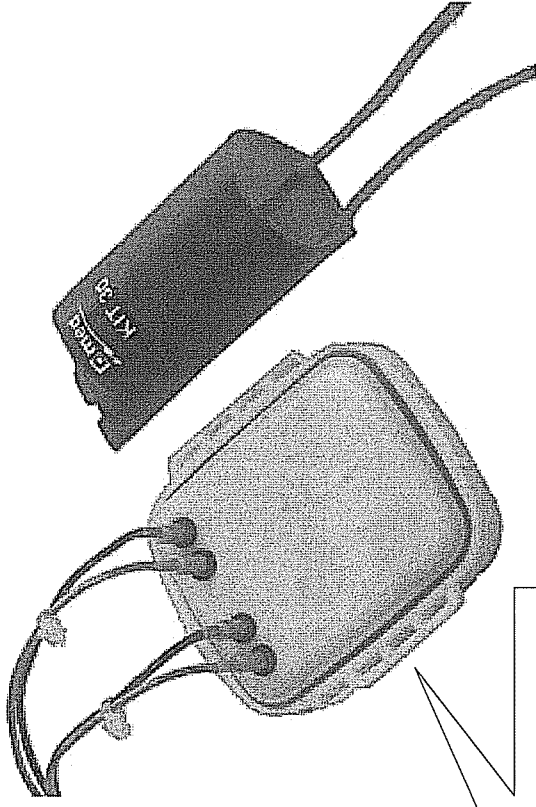
- Nel caso non si adottino tutte le precauzioni del caso, si può creare il **PERICOLO di ESPLOSIONI**.
- L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo l'istruzione d'uso fornita con la centrale abbinata oltre al CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato, **valido anche per la GARANZIA del prodotto**.
- La **med s.p.a** declina ogni responsabilità e sospende la **GARANZIA** in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

## MANUTENZIONE

L'immobilizzatore **med 30.2D** non richiede nessuna manutenzione.

## CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute diftose ad insindacabile giudizio **med**. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.



Numero di omologazione e

## Immobilizzatore

# MED 30.2D

IMMOBILIZZATORE PER VEICOLI AD INIEZIONE, BENZINA O DIESEL, CON POMPA ELETTRICA DEL CARBURANTE, IMMERSA NEL SERBATOIO - 12V - DA INSTALLARE UNITAMENTE AD UNA CENTRALE DI COMANDO A CHIAVE O TELECOMANDO CON USCITA "MUX"

Istruzioni di montaggio ed uso

Cod. 302.315.498 - Rev. 03 del 07/01/09 - Printed in Italy

### Leggenda

- |  |  |
|--|--|
| 1. Gruppo pompa carburante                       | 13. Tubetto guaina termorestringente         |
| 2. Serbatoio carburante                          | 14. Fili lato <b>med 30.2D</b>               |
| 3. Pianale vettura                               | 15. Fascette                                 |
| 4. Connettore originale gruppo pompa             | 16. Centrale <b>med</b> di comando antifurto |
| 5. Ghiera di trattamento gruppo pompa carburante | 17. Modulo <b>KIT 30</b>                     |
| 6. Molla di compensazione                        | 18. Rondella                                 |
| 7. Galleggiante                                  | 19. Vite autofilettante                      |
| 8. Elettropompa                                  | 20. Relè originale pompa carburante          |
| 9. Livello carburante                            | 21. Filo positivo di potenza elettropompa    |
| 10. Fili originali alimentazione elettropompa    | 22. Filo di uscita <b>KIT 30</b>             |
| 11. Blocco - motore <b>med 30.2D</b>             | 23. Filo di comando antifurto <b>MUX</b>     |
| 12. Guarnizione gruppo pompa                     | 24. Filo negativo di potenza elettropompa    |



### AVVERTENZE PER IL MONTAGGIO

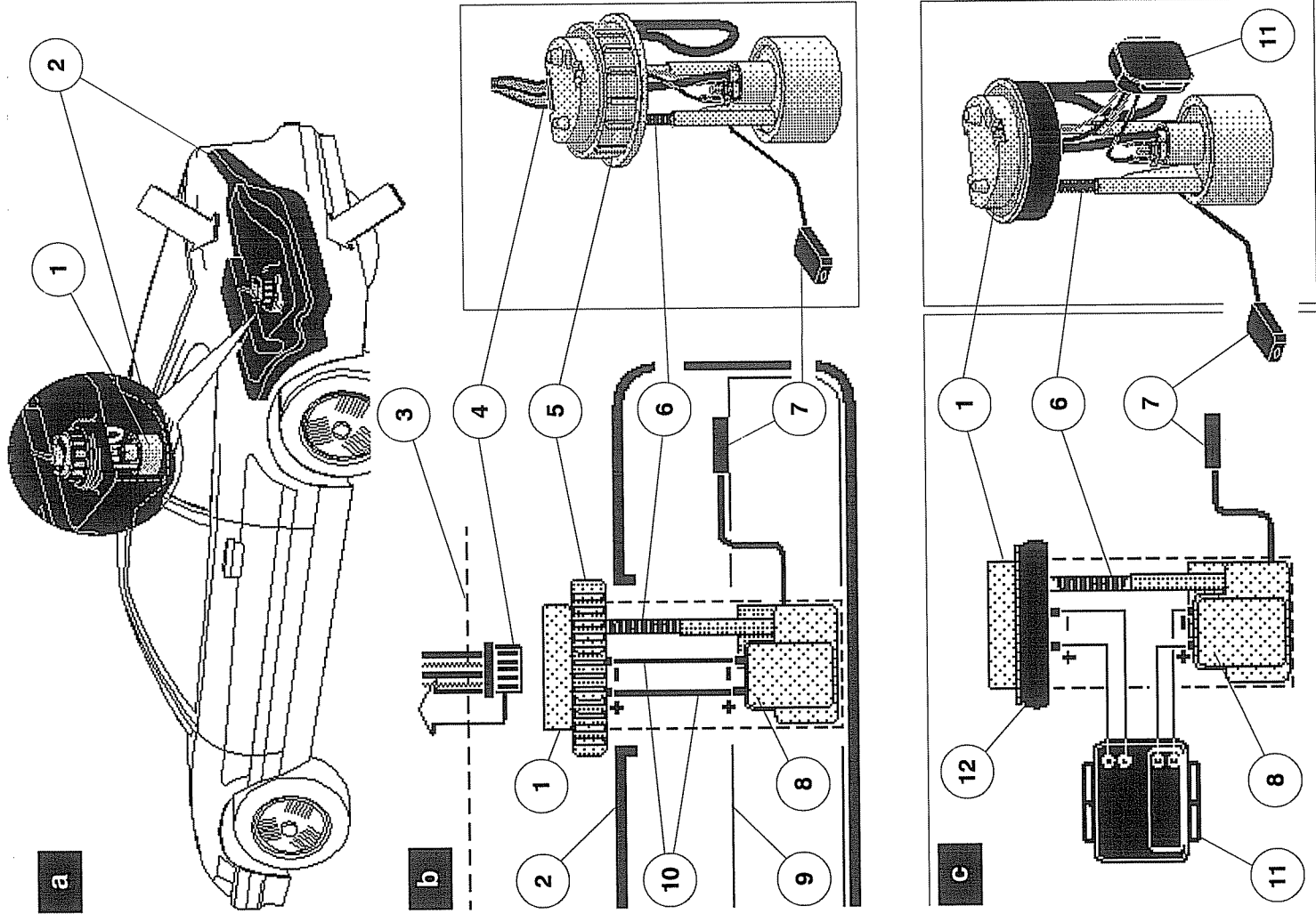


**ATTENZIONE! PERICOLO DI ESPLOSIONE!** Adottare tutte le precauzioni del caso ed in particolare:

- **INDOSSARE UN BRACCIALE ANTISTATICO** (ad esempio il bracciale **med BRA 302** o equivalente) DURANTE L'OPERAZIONE DI APERTURA DEL SERBATOIO (per l'ESTRAZIONE del GRUPPO POMPA CARBURANTE).
- **NON FUMARE - NON AVVICINARE LAMPADE O DISPOSITIVI ELETTRICI.**
- **NON OPERARE IN PROSSIMITÀ DI FIAMME LIBERE, SCINTILLE O PARTI INCANDESCENTI.**
- **ASSICURARSI CHE IL LIVELLO DEL CARBURANTE NON SUPERI L'ALTEZZA DEL GRUPPO POMPA DA ESTRARRE** (si consiglia un livello di 1/2 serbatoio).
- **É ASSOLUTAMENTE VIETATO FARE FUNZIONARE L'ELETTROPOMPA FUORI DAL SERBATOIO.**

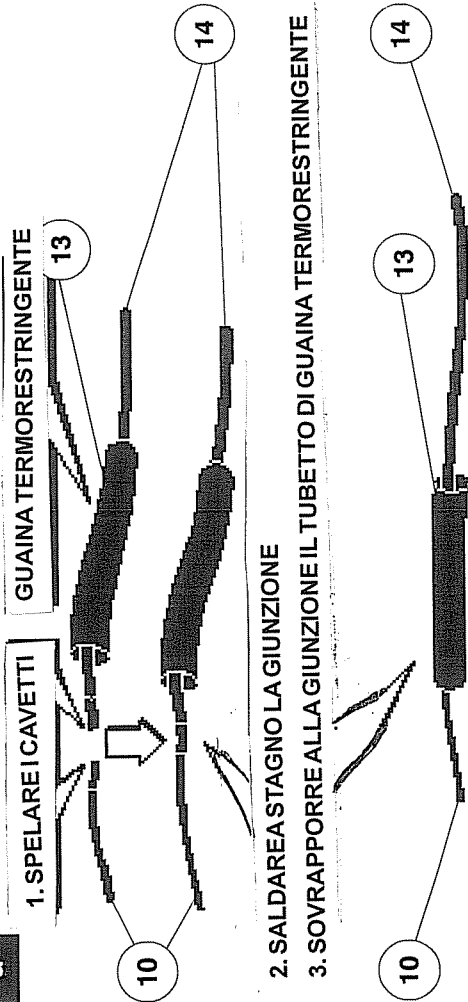
### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Scollegare entrambi i morsetti di batteria ed allontanarne i capicorda.
2. Allentare il tappo del serbatoio carburante fino a sfiatarne lo stesso.
3. Individuare il gruppo pompa carburante ad immersione 1: figura a.
- attraverso l'apposito pozzetto di ispezione posto sotto ai sedili posteriori o nel bagagliaio; se non è presente il pozzetto di ispezione occorre allentare il serbatoio carburante, dopo avere sollevato il veicolo in modo sicuro (seguire le indicazioni fornite dal costruttore del mezzo).
4. Scollegare il connettore originale 4 di alimentazione del gruppo pompa carburante: figura b.
5. **ATTENZIONE: Indossare un bracciale antistatico** (ad esempio il bracciale **med BRA 302** o equivalente) ed assicurarsi di collegare il terminale dello stesso ad un punto effettivamente a massa sul telaio del veicolo onde evitare la formazione di scintille dovute a cariche elettrostatiche.
6. Staccare i tubi del carburante dal gruppo pompa avendo cura di contrassegnarli (per evitare di invertirli).
7. Marcare la posizione angolare del gruppo pompa su di una parte fissa (perchè in seguito potrà ruotare).
8. Svitare la ghiera di trattamento 5 del gruppo pompa impiegando l'attrezzo apposto indicato dal costruttore del veicolo.

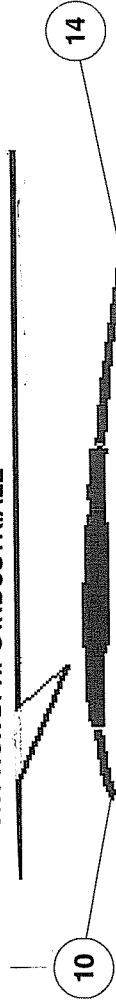


9. Estrarre il gruppo pompa e svuotarlo completamente dal carburante avendo cura di NON danneggiare il galleggiante 7 o la guarnizione 12.
10. Montare il blocco - motore **med 30.2D**:  
Con il gruppo pompa a banco, staccare i fili 10 di collegamento tra il connettore originale 4 e l'elettropompa 8 sostituendoli con i fili del **med 30.2D**, rispettandone la polarità ed il verso: figura c.
- e **ATTENZIONE:** seguire la procedura indicata in figura d.
- e **ATTENZIONE: NON DANNEGGIARE L'USCITA DEI FILI DAL med 30.2D.**
11. Fissare con le fascette 15 in dotazione il blocco-motore 11 ad un punto adatto sul gruppo pompa 1: figura e.
- e **ATTENZIONE:** il blocco - motore 11 deve risultare solido col gruppo pompa 1 all'interno del serbatoio carburante: non deve ostacolare il regolare movimento del galleggiante 7 o della molla di compensazione 6.
12. Estrarre la guarnizione 12 del gruppo pompa 1 avendo cura di non danneggiarla e reinserirla sul serbatoio 2. Reintrodurre con cura il gruppo pompa 1 nel serbatoio 2.
13. Orientare angolarmente il gruppo pompa 1 come in origine.
14. Assicurarsi che il gruppo pompa 1 non ruoti serrando la ghiera di trattenimento 5 con l'apposito attrezzo, alla coppia indicata dal costruttore del veicolo.
15. Ricollegare i tubi originali del carburante, rispettandone il verso e richiudere il tappo del serbatoio.
16. Ricollegare il connettore originale 4 di alimentazione.  
e **ATTENZIONE:** il gruppo pompa può essere alimentato SOLO se è richiuso nel serbatoio, immerso nel carburante. È ASSOLUTAMENTE VIETATO fare funzionare l'elettropompa fuori dal serbatoio - PERICOLO REALE DI ESPLOSIONE dovuto alla presenza di aria.
17. Individuare sotto al cruscotto, in prossimità della CENTRALE **med** di comando 16, il filo positivo di potenza 21 che alimenta il gruppo pompa 1; interromperlo e collegarvi in serie il **KIT 30**: figura f.  
e il **KIT 30** non è polarizzato.  
e **N.B.** il **KIT 30** è un BLOCCO che permette di trasmettere il codice di comando del blocco - motore tramite il filo originale di alimentazione positiva di potenza del gruppo pompa.  
Tale dispositivo serve ad **IMPEDIRE** che il codice venga inviato a tutto l'impianto elettrico del veicolo.
18. Collegare il filo di colore **BLU SCURO** contrassegnato "**WUX**" 23 della CENTRALE **med** di comando assieme al filo 22 del **KIT 30** diretto al gruppo pompa.  
Per il collegamento saldare a stagno la giunzione ed impiegare i tubetti di guaina termorestringente forniti con il **KIT 30** (lunghezza 5 cm, colore GRIGIO SCURO).
19. Fissare il **KIT 30** in modo opportuno tramite la vite autofilettante 19 e la rondella 18.
20. Completare il montaggio della centrale **med** seguendo le relative istruzioni.
21. Collegare entrambi i morsetti della batteria ed eseguire una prova preliminare di funzionamento dell'impianto (vedere **COLLAUDO e MODALITÀ D'USO**).
22. Ad esito positivo della prova precedente richiudere l'apposito pozzetto di ispezione o rimontare definitivamente il serbatoio carburante. Ripristinare definitivamente l'impianto originale.

**d**

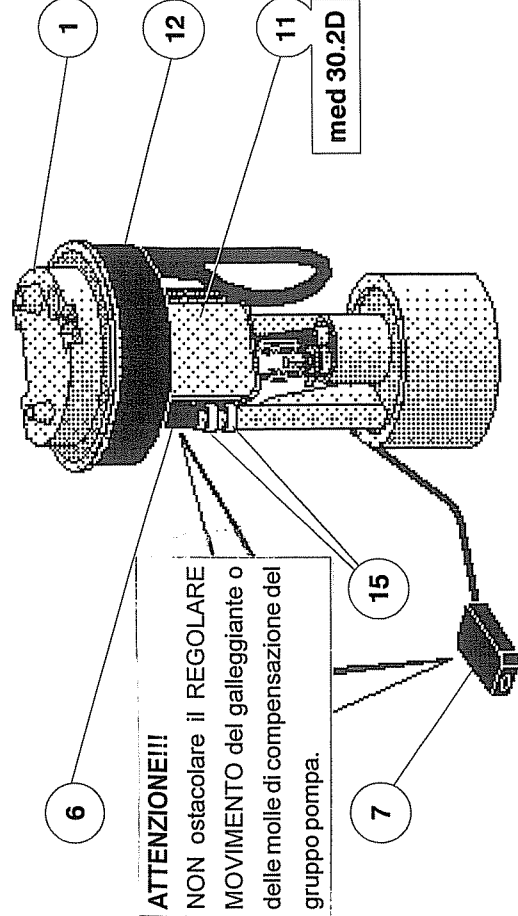


4. TERMORESTRINGERE LA GUAINA SULLA GIUNZIONE CON UN PHON DI TIPO INDUSTRIALE



**ATTENZIONE:** OPERAZIONE DA ESEGUIRE LONTANO DAL SERBATOIO CARBURANTE O DAL GRUPPO POMPA.  
UTILIZZARE I TUBETTI SPECIFICI DI GUAINA TERMORESTRINGENTE FORNITI (PICCOLI, TRASPARENTI, LUNGI 2 CM. PER LE GIUNZIONI ALL'INTERNO DEL SERBATOIO).

**e**



## COLLAUDO

1. Con **ANTIFURTO INSERITO** verificare che il motore non parta o si arresti autonomamente dopo alcuni secondi dal tentativo di avviamento.
2. Con **ANTIFURTO DISINERITO** verificare che il motore rimanga regolarmente in moto.

## MODALITÀ D'USO

Attivare e disattivare il sistema seguendo le istruzioni specifiche della centrale **med** di comando abbinata.

## FUNZIONAMENTO

Il filo **BLU SCURO** contrassegnato "**MUX**" trasmette il codice di comando dalla centrale all'antifurto. Il collegamento deve essere effettuato tramite il filo positivo di potenza originale dell'elettropompa, interponendo il modulo **KIT 30**. Questo sistema garantisce un elevato grado di sicurezza dell'intero sistema di protezione, impiegando unicamente segnali di tipo digitale codificati a codice variabile (**ROLLING - CODE**).

- Se il sistema è **DISINERITO** (il blocco - motore riceve il proprio codice), la pompa carburante viene alimentata normalmente consentendo il regolare funzionamento del veicolo.
- Se il sistema è **INSERITO** (il **BLOCCO - MOTORE NON** riceve il proprio codice), tentando l'avviamento il motore non parte o si arresta quasi immediatamente.

Il **BLOCCO - MOTORE med 30.2D** dispone dei nuovi accorgimenti tecnici volti a garantire il massimo livello di affidabilità (funzionamento "**FAIL SAFE**") e protezione del veicolo, affinati grazie all'esperienza decennale **med** nel settore.

## ABBINAMENTO A CENTRALI med

Il **BLOCCO - MOTORE med 30.2D** esce dalla fabbrica "vergine" senza nessun codice di apertura e pertanto, inizialmente, viene aperto da tutte le centrali **med** di nuova generazione dotate di **CODICE VARIABILE** (**ROLLING - CODE**): la **med 300** con accesso a chiave digitale; la **med 1000** o la **med 2000** con accesso a telecomando. Le centrali, al contrario, possiedono un codice sempre diverso fra di loro.

Per i primi **20 azionamenti [+15 ON]** il **BLOCCO - MOTORE** resterà nella sua condizione iniziale "vergine", ma al **21° azionamento** verrà "ACCOPIATO IRREVERSIBILMENTE" al codice della centrale ed in seguito accetterà solo quel codice.

**In fase di installazione è bene non superare i 20 azionamenti se non si è certi della correttezza del montaggio.**

Entro questo limite dei **20 azionamenti** è possibile sostituire sia la centrale che il **BLOCCO - MOTORE** con altri analoghi senza necessità di alcuna particolare operazione.

## MEMORIA DI STATO

L'antifurto **med 30.2D** dispone della **MEMORIA DI STATO**, ovvero quando è disinserito ricorda e conserva la sua condizione di motore in moto, con chiave quadro inserita [+15 ON].

Il **BLOCCO - MOTORE** si attiva quando la chiave quadro viene disinserita [+15 OFF] per almeno 3/6 secondi.

## SCHEMA DI COLLEGAMENTO

