

Approvato dalla Spett.le A.N.I.A.
(Associazione Nazionale Imprese Assicuratrici)
Circolare n. 276/1982 - Tr. 61 del 16/11/1982

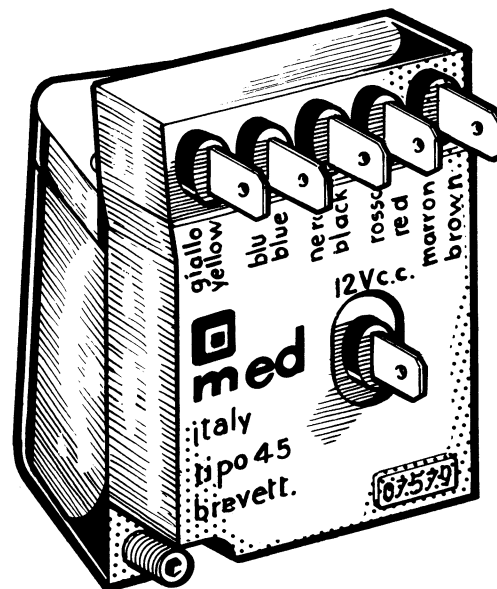


med spa
P.O. Box 255
42100 Reggio Emilia (Italy)

Cod. 2257-45



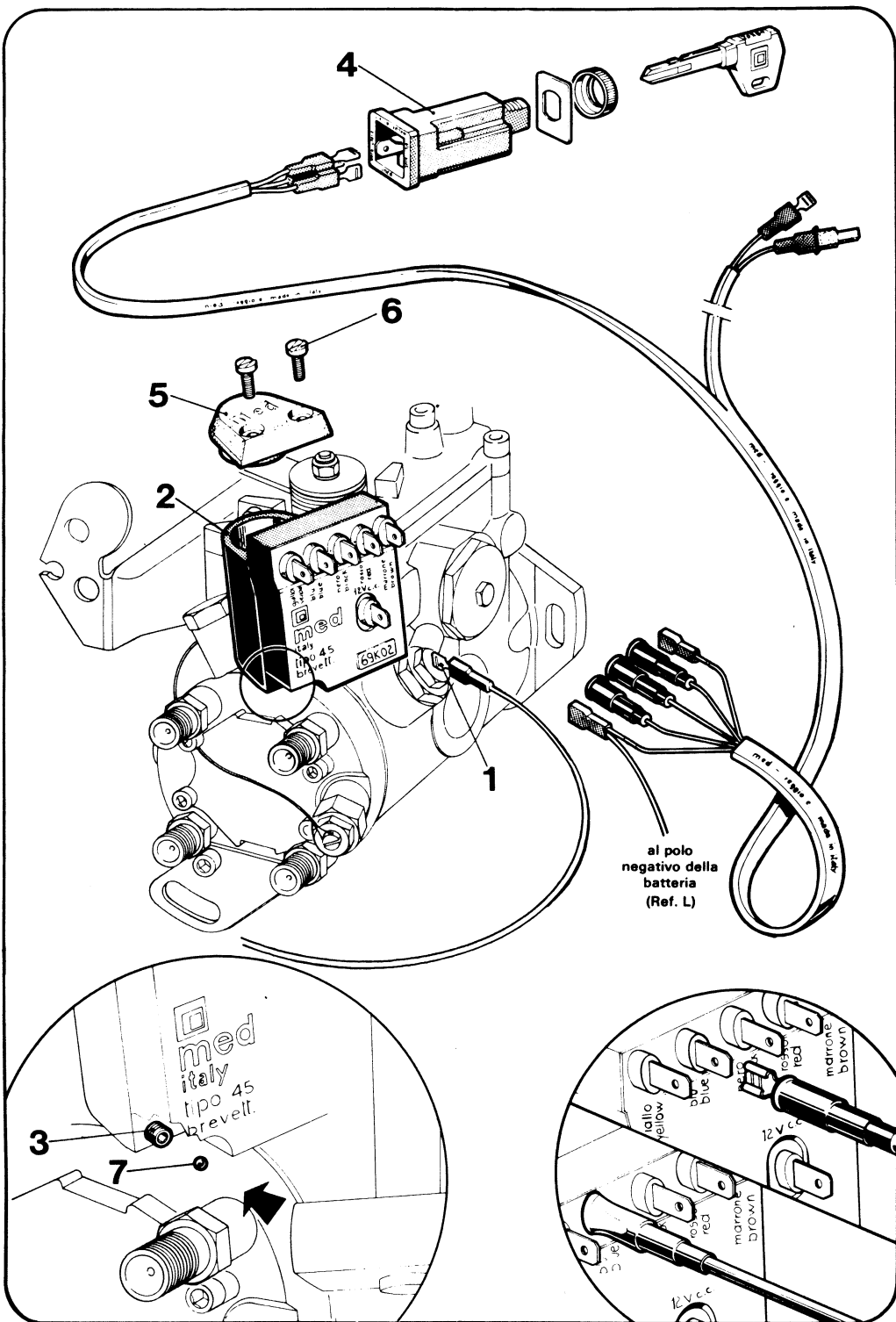
ITALIANO



antifurto
med 45.1

istruzioni di montaggio

ANTIFURTO ELETTRONICO PER AUTOVEICOLI DIESEL EQUIPAGGIATI CON POMPA D'INIEZIONE CAV O ROTODIESEL AD ARRESTO ELETTRICO



- A - Staccare uno dei morsetti della batteria per evitare di provocare, durante il montaggio, corto circuiti che danneggerebbero irreparabilmente il circuito elettronico dell'apparecchio. **La rottura causata da corto circuito durante l'installazione è facilmente identificabile e non viene coperta da garanzia.**
- B - Staccare il cavetto di alimentazione (1) dell'elettrovalvola sulla pompa, svitando il dado.
- C - Infilare il corpo (2) dell'antifurto sull'elettrovalvola facendo attenzione che la linguetta di contatto si infili sul perno filettato dell'elettrovalvola stessa.
- D - Stringere a fondo il grano brugola (3).
- E - Solo dopo aver serrato il grano brugola (3), fissare la linguetta di contatto dell'elettrovalvola al perno filettato tramite il proprio dado.
- F - Disporre opportunamente fra il cruscotto e l'antifurto il cavo elettrico fissandolo adeguatamente lungo il suo percorso. Non tagliare la lunghezza eccedente ma arrotolarla e fissarla.
- G - Montare sul cruscotto la presa (4) per la chiave elettronica, (foro 12 mm.) lasciando visibile la piastrina con il numero dell'antifurto.
- H - Collegare i cinque innesti faston all'estremo lato cruscotto del cavo nel seguente modo:
- Se l'antifurto viene installato senza centrale d'allarme, i connettori blu, nero e giallo, vanno collegati posteriormente alla presa chiave rispettando i colori su di essa indicati; i connettori marrone e rosso vengono lasciati liberi.
- Se l'antifurto viene installato con centrale d'allarme, effettuare i collegamenti rispettando le norme riportate nelle istruzioni di montaggio dei vari modelli di centrale d'allarme.
- I - Infilare i cinque connettori faston all'estremo lato motore del cavo sulle rispettive linguette dell'antifurto rispettando l'ordine dei colori stampigliati vicino ad ognuna di esse. Spingere a fondo i cappucci di protezione in gomma morbida fino ad abbracciare completamente l'ovale alla base delle linguette come da schema pratico.
- L - Collegare il filo nero con raccordo ad occhiello direttamente al polo negativo della batteria.
- M - Aggraffare sul cavetto di alimentazione (1) l'innesto faston fornito nonchè il rispettivo cappuccio di protezione e collegarlo alla linguetta +12 V.c.c. del nostro antifurto.
- N - Montare e fissare il coperchietto (5) tramite le apposite viti antisvitamento, **serrando queste ultime soltanto dopo aver collaudato l'antifurto.**
- O - Collaudare l'antifurto verificando che il motore dell'autoveicolo non funzioni a chiave elettronica sfilata.
- P - Serrare con forza le viti antisvitamento (6) e sigillare il foro esagonale del grano a brugola (3) con l'apposita sferetta di piombo (7), punzonandola dopo l'introduzione.

NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La Garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.

IMPORTANTE: Questo dispositivo antifurto **med** viene corredato di tre chiavi elettroniche e di un Encoder, che ne consente l'abbinamento a centrale d'allarme azionata da radiocomando. Per motivi di sicurezza contro i tentativi di furto è da considerarsi impossibile la fornitura di ulteriori copie della chiave; è invece operabile la riproduzione di esemplari deterioratisi previo ritiro degli stessi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione:	12 Vcc. tipica (9 Vcc. minima, 16 Vcc. massima)
Assorbimento proprio:	80 mA circa
Temperatura ambiente limite:	-30°C + 90°C