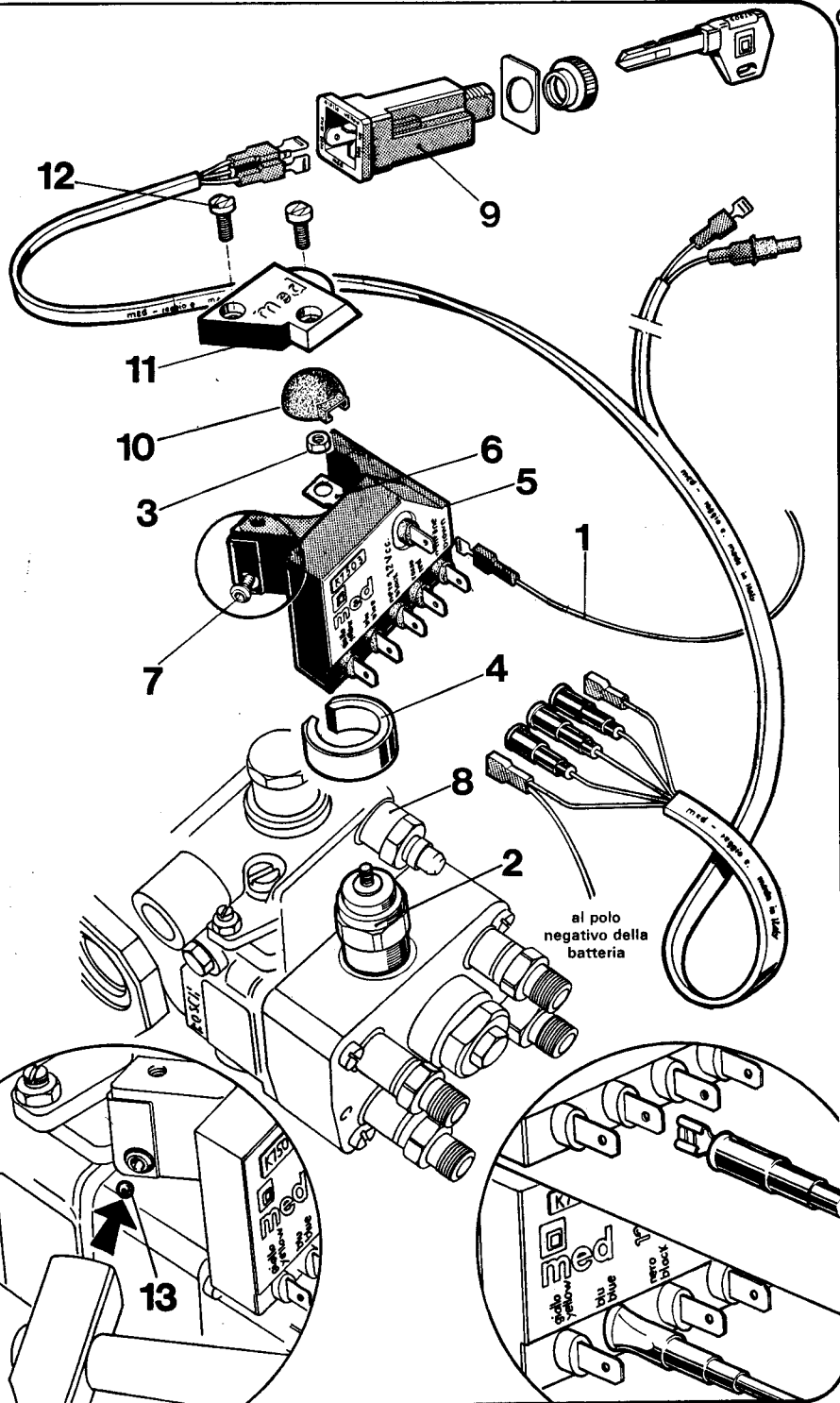


ANTIFURTO ELETTRONICO PER AUTOVEICOLI EQUIPAGGIATI CON POMPA D'INIEZIONE ROTANTE BOSCH "VE" AD ARRESTO ELETTRICO



- A - Staccare uno dei morsetti della batteria per evitare di provocare, durante il montaggio, corto circuiti che danneggerebbero irreparabilmente il circuito elettronico dell'apparecchio. La rottura causata da corto circuito durante l'installazione è facilmente identificabile e non viene coperta da garanzia.
- B - Staccare il cavetto di alimentazione (1) del solenoide di arresto (2) sulla pompa, svitando il dado (3).
- C - Infilare sul solenoide di arresto l'anello (4) prestando attenzione a montarlo con la parte aperta diretta verso il corpo pompa (come indicato nel disegno). L'anello deve scendere fino a battuta.
- D - Appoggiare il corpo antifurto (5) sull'anello e accertare che la doppia linguetta (6) si infili sul perno filettato del solenoide di arresto.
- E - Stringere a fondo la vite brugola (7) [dovrà agire sull'anello (4)], tenendo contemporaneamente l'antifurto tirato verso l'alto in modo da forzarlo contro la sporgenza (8) della pompa.
- F - **Soltanto dopo aver serrato la vite a brugola** fissare la doppia linguetta al perno filettato tramite il dado (3).
- G - Adagiare opportunamente fra il cruscotto e l'antifurto il cavo elettrico fissandolo adeguatamente lungo il suo percorso. Non tagliare la lunghezza eccedente ma arrotolarla e fissarla.
- H - Montare sul cruscotto la presa (9) per la chiave elettronica (foro 12 mm.), lasciando visibile la piastrina recante il numero dell'antifurto.
- I - Infilare i cinque innesti faston all'estremo lato motore del cavo sulle rispettive linguette dell'antifurto rispettando l'ordine dei colori stampigliati vicino ad ognuna di esse. Spingere a fondo i cappucci di protezione in gomma morbida fino ad abbracciare completamente l'ovale alla base delle linguette come da schema pratico.
- L - Collegare il filo nero con raccordo ad occhiello direttamente al polo negativo della batteria.
- M - Collegare i cinque innesti faston all'estremo lato cruscotto del cavo nel seguente modo:
 - Se l'antifurto viene installato senza centrale d'allarme, gli innesti blu, nero e giallo, vanno collegati posteriormente alla presa chiave rispettando i colori su di essa indicati; gli innesti marrone e rosso vengono lasciati liberi.
 - Se l'antifurto viene installato con centrale d'allarme, effettuare i collegamenti rispettando le norme riportate nelle istruzioni di montaggio dei vari modelli di centrale d'allarme.
- N - Aggraffare sul cavetto di alimentazione (1) l'innesto faston fornito nonché il rispettivo cappuccio di protezione e collegarlo alla linguetta +12 V c.c. del nostro antifurto.
- O - Posizionare sulla doppia linguetta il coperchio protettivo (10).
- P - Montare e fissare il coperchietto (11) tramite le apposite viti antisvitamento, **serrando queste ultime soltanto dopo aver collaudato l'antifurto.**
- Q - Collaudare l'antifurto verificando che il motore dell'autoveicolo non funzioni a chiave elettronica sfilata.
- R - Serrare con forza le viti antisvitamento (12) e sigillare il foro esagonale del grano a brugola (7) con l'apposita sferetta di piombo (13), punzonandola dopo l'introduzione.

NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio med. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La Garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.

IMPORTANTE: Questo dispositivo antifurto med viene corredato di 3 chiavi elettroniche e di un Encoder, che ne consente l'abbinamento a centrale d'allarme azionata da radiocomando. Per motivi di sicurezza contro i tentativi di furto è da considerarsi impossibile la fornitura di ulteriori copie della chiave; è invece operabile la riproduzione di esemplari deterioratisi previo ritiro degli stessi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione:	12 Vcc. tipica (9 Vcc. minima, 16 Vcc. massima)
Assorbimento proprio:	80 mA circa
Temperatura ambiente limite:	-30°C + 90°C