

ANTIFURTO ELETTRONICO PER AUTOVEICOLI DIESEL A 12 VOLT med 49.3

- A - Smontare il tubo nafta di collegamento fra filtro e pompa di iniezione.
 - B - Tagliare a misura uno spezzone di tubo flessibile e soffiario internamente con aria onde evitare la presenza di trucioli.
 - C - Infilare un estremo del tubo flessibile sul portagomma antifurto (1).
 - D - Fissare l'antifurto sulla pompa di iniezione (**non sul filtro**) usando una delle viti da noi fornite. Ruotare, se necessario per facilitare il montaggio, la parte nera di resina.
 - E - Inserire la presa quadrupolare del cavo sull'antifurto [la linguetta (2) deve essere sullo stesso lato piastrina matricola (3)]. Chiudere le molle fino a sentirne lo scatto. Forzare il tubo nafta nella fascetta fermacavo (4).
 - F - Montare il cavetto nero di massa (5) [Faston sulla linguetta (2), occhio sotto la boccola (6) e la vite brugola (7) come da schema].
 - G - Adagiare il cavo elettrico fra l'antifurto ed il cruscotto, fissandolo bene lungo il suo percorso. **Non tagliare la lunghezza eccedente ma arrotolarla e fissarla.**
 - H - Montare sul cruscotto la presa (8) per la chiave elettronica (foro 12 mm.) lasciando visibile la piastrina con il numero dell'antifurto.
 - I - Infilare i 3 faston del cavo (nero, blu, giallo) nelle rispettive linguette posteriormente alla presa (**Attenzione a rispettare i colori**).
 - L - Collegare il restante faston (marrone) ad un punto di corrente sotto chiave (solitamente punto +15 blocchetto chiave quadro ove c'è assenza di tensione quando la chiave di avviamento autoveicolo è disinserita) tramite l'apposito cavetto con portafusibile (9).
 - M - Collaudare l'antifurto come segue:
 - a - Girare la chiave di accensione e inserire la chiave elettronica;
 - b - Avviare il motore e lasciare girare alcuni minuti accelerando ripetutamente;
 - c - Disinserire la chiave elettronica: il motore si arresterà perchè non riceve più combustibile dalla pompa di iniezione.
- ATTENZIONE: nell'uso quotidiano è buona norma sfilare la chiave elettronica successivamente all'arresto del motore.**
- N - Sigillare il foro esagonale della vite brugola (7) con l'apposita sferetta di piombo (10), punzonandola dopo l'introduzione.

NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio med. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.
La Garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.

IMPORTANTE: Questo dispositivo antifurto med viene corredato di tre chiavi elettroniche e di un Encoder, che ne consente l'abbinamento a centrale d'allarme azionata da radiocomando. Per motivi di sicurezza contro i tentativi di furto è da considerarsi impossibile la fornitura di ulteriori copie della chiave; è invece operabile la riproduzione di esemplari deterioratisi previo ritiro degli stessi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione: 12 Vcc. tipica (9 Vcc. minima, 16 Vcc. massima)
 Assorbimento nom. a 12V.: 0,7 A
 Campo di temperatura: -30°C + 90°C

