

## AVVERTENZE SPECIFICHE:

1. Staccare il negativo batteria prima di eseguire i collegamenti elettrici.
2. Non utilizzare "rubacorrente" per le connessioni.
3. Posizionare la presa chiave in abitacolo, in zona protetta dall'infiltrazione di liquidi.
4. **Serrare a fondo la vite laterale di fissaggio: 4 N·m.**
5. Impiegare i sistemi antisvitamento previsti (viti con testa a "rottura" e piombino).
6. Effettuare le interruzioni elettriche previste.
7. Consegnare all'utente l'istruzione di funzionamento ed il certificato di corretta installazione compilato, che ha validità anche per la garanzia.

La **med spa** si riserva la facoltà di apportare variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, senza preavviso. Il funzionamento e le caratteristiche tecniche sono riportate nel foglio "ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO".

- L'uscita SUPPLEMENTARE fornisce un segnale NEGATIVO (massimo **700 mA**) con antifurto inserito. È adatta a pilotare un relè opzionale con contatto **NC** (Normalmente Chiuso) tipo **BOSCH 0 332 002 270**, col quale interrompere il [+50] del motorino di avviamento.
- **+ 30: Positivo fisso** sempre presente diretto dal morsetto positivo di batteria o da un punto affidabile.
- **GND: Negativo** (massa) sempre presente, diretto dal morsetto negativo di batteria o da un punto a telaio predisposto dal costruttore del veicolo unitamente ad altri collegamenti di massa.



## SPECIFIC WARNINGS:

1. Disconnect the battery negative before making the electrical connections.
2. Do not use a "power tap" for the connections.
3. Position the key socket inside the vehicle in a safe place away from possible leaks.
4. **Fully tighten the side fixing screw: 4 N·m.**
5. Use the foreseen screw locking systems (breaking screws and lead seal).
6. Carry out the foreseen electrical breaks.
7. Give the operating instructions and the certificate of correct installation to the user, which are also valid for the warranty.

**med spa** reserves the right to make any changes or technical modifications to the product at any time, without prior notice thereof. The technical specifications and operation are given in the "OPERATING INSTRUCTIONS".

- The **ADDITIONAL** output supplies a **NEGATIVE** (max. **700 mA**) with the immobiliser activated. It can be used to drive an additional relay with an **NC** (Normally Closed) contact type **BOSCH 0 332 002 270**, to create a break in the [+50] of the starter motor.
- **+ 30: Positive fixed** always present directly from the positive battery terminal or from a reliable source.
- **GND: Negative** (earth) always present directly from the negative battery terminal or from a point on the chassis foreseen by the vehicle manufacturer together with other earth connections.



## MISES EN GARDE SPECIFIQUES

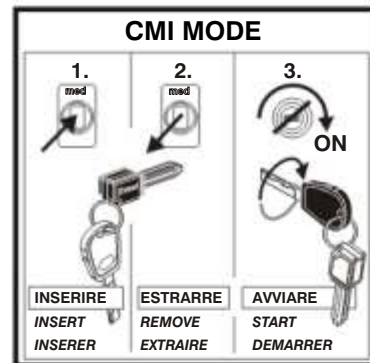
1. Débranchez la borne négative de la batterie avant d'effectuer les branchements.
2. N'utilisez pas de dispositifs de branchement provisoires.
3. Montez la serrure dans l'habitacle dans une zone à l'abri des infiltrations de liquide.
4. **Vissez à fond la vis latérale de fixation: 4 N·m.**
5. Utilisez les dispositifs prévus contre le dévissage (vis avec tête "à rupture" et plombages).
6. Effectuez les interruptions électriques prévues.
7. Remettez au propriétaire du véhicule le mode d'emploi et le certificat d'installation, sans quoi la garantie ne s'applique pas.

**med spa** se réserve le droit d'apporter toutes les modifications qu'elle jugera nécessaire à son produit, à tout moment et sans préavis. Le fonctionnement et les informations techniques sont reportés dans le **MODE D'EMPLOI**.

- La sortie **SUPPLEMENTAIRE** fournit un **NEGATIF** (**700 mA** maximum) avec l'antivol activé. Elle est adaptée pour piloter un relais optionnel avec un contact **NF** (Normalement Fermé) type **BOSCH 0 332 002 270**, avec lequel interrompre le [+50] du démarreur.
- **+ 30: Positif fixe** toujours présent de la borne positive de la batterie ou d'un point sûr.
- **GND: Négatif** (masse) toujours présent de la borne négative de la batterie ou d'un point du châssis prévu par le constructeur du véhicule avec les autres branchements de masse.



# 24 V



- **CON PULSANTE DI RESET**
- **AVEC TOUCHE DE RÈARMEMENT**
- **WITH RESET BUTTON**

