

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione	:	12 V D.C.	
Assorbimento di corrente	:	4 mA	(con motore spento)
		7 mA	(con motore acceso)
Campo di temperatura	:	da - 40° C a + 125° C	
Lunghezza cavo	:	3 m.	
Protezione	:	IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529	

Il **med 57.3** è stato omologato secondo le seguenti direttive:

- direttiva europea **95/56/CE** riguardante il funzionamento e la sicurezza degli immobilizzatori col n° **e3** I-00 0044
- direttiva europea **95/54/CE** relativa alle interferenze elettromagnetiche.
- Regolamento **ECE/ONU 97** col n° **E3** 97ri-0056950

IMPORTANTE!!!

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, utilizzando i DISPOSITIVI ANTISVITAMENTO previsti.
- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo l'allegato certificato di installazione completamente compilato e firmato oltre al presente foglio comprensivo dell'ISTRUZIONE d'USO.
- Il solenoide su cui si applica l'antifurto deve disporre del perno filettato. Se dispone di due fili che escono direttamente da esso o di due spinette occorre sostituirlo col modello equivalente dotato del perno filettato.
- La **med s.p.a.** declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

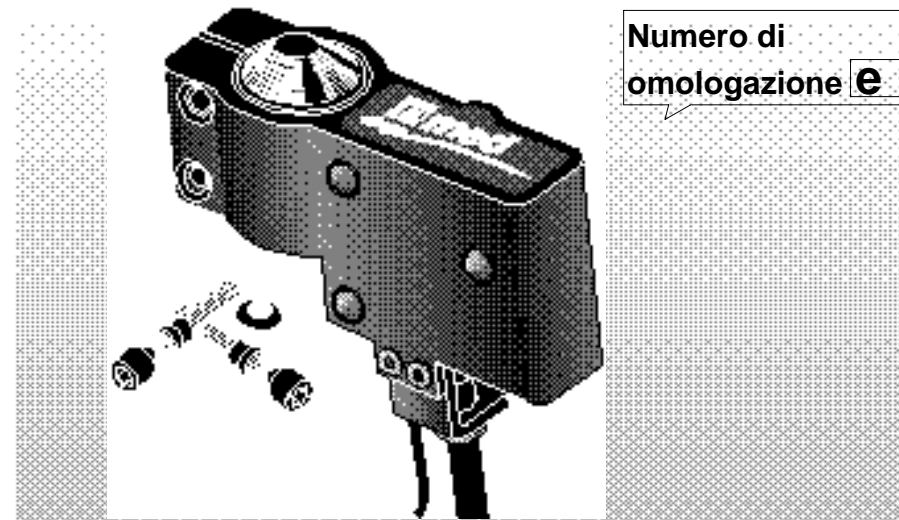
MANUTENZIONE

L'antifurto **med 57.3** NON richiede NESSUNA manutenzione.

NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**.

Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo. La **GARANZIA** è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita **CARTOLINA di INSTALLAZIONE**.



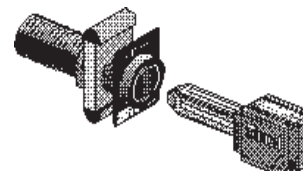
antifurto

med 57.3 CMI

ANTIFURTO elettronico per veicoli diesel equipaggiati con pompa di iniezione CAV - LUCAS tipo "DPC" o "DPS" con solenoide di arresto accessibile -12 V da comandare esclusivamente con le proprie chiavi elettroniche

Distinta parti nella confezione:

- Antifurto **med 57.3 CMI**
- Istruzione di montaggio
- Sacchetto accessori di montaggio **SAC 573**
- Sacchetto con presa chiave e **due chiavi**
- Cablaggio con Led



573315295

istruzioni di montaggio e d'uso



med S.p.A.

Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia
tel. +39 0522 511665 fax +39 0522 500153

www.med-italy.com

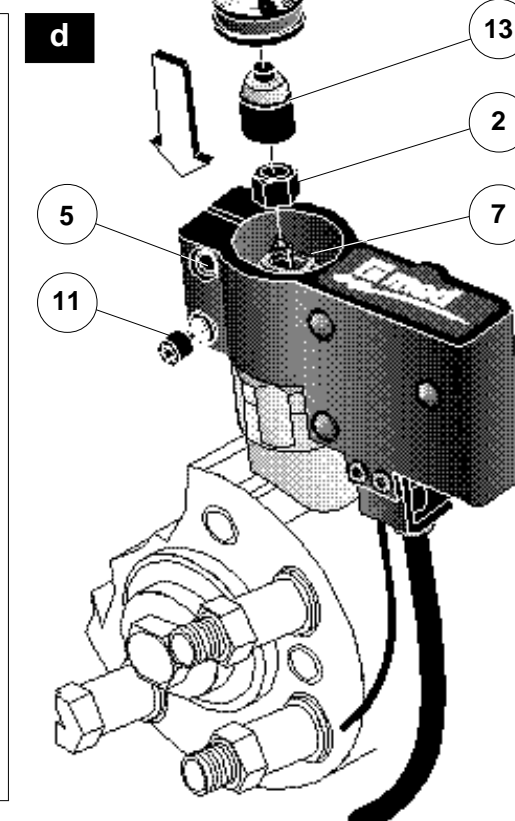
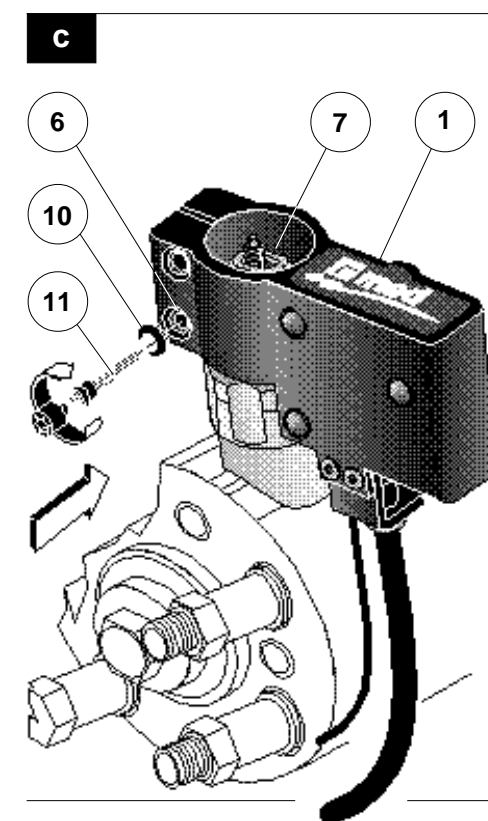
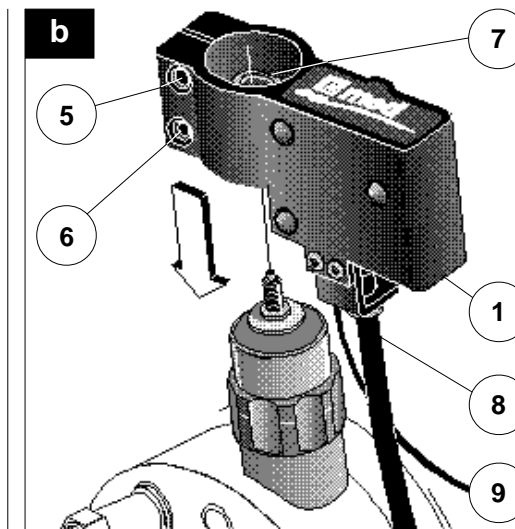
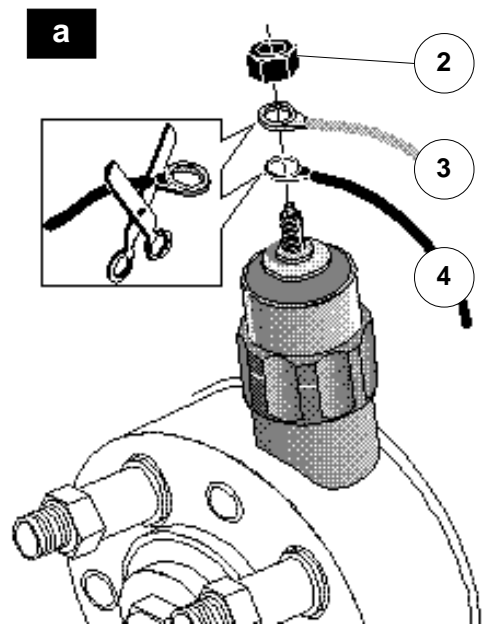
e-mail: med.service@med-italy.com

Legenda

- | | |
|---|---|
| 1. Antifurto med 57.3 CMI | 12. Cappuccio di blindatura |
| 2. Dado originale | 13. Cappuccio di protezione contatto |
| 3. Cavo di alimentazione del dispositivo elettromagnetico di anticipo: solenoide "arricchitore" | 14. Vite per cappuccio blindatura M5 |
| 4. Filo di alimentazione originale [+15] | 15. Tubetto guaina termorestringente |
| 5. Foro M5 | 16. Connettore cavo con LED |
| 6. Foro M4 | 17. Cavo multipolare con LED |
| 7. Linguetta contatto elettrovalvola | 18. Filo ROSSO [+30] con portafusibile |
| 8. Cavo multipolare med 57.3 CMI | 19. Chiave elettronica med |
| 9. Cavo unipolare med 57.3 CMI | 20. Piastrina di identificazione chiave |
| 10. Rondella sottovite (molla a tazza) | 21. Presa chiave elettronica med |
| 11. Vite di fissaggio M4 | 22. Connettore quadripolare med |
| | 23. LED |
| | 24. Filo NERO (massa) |

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

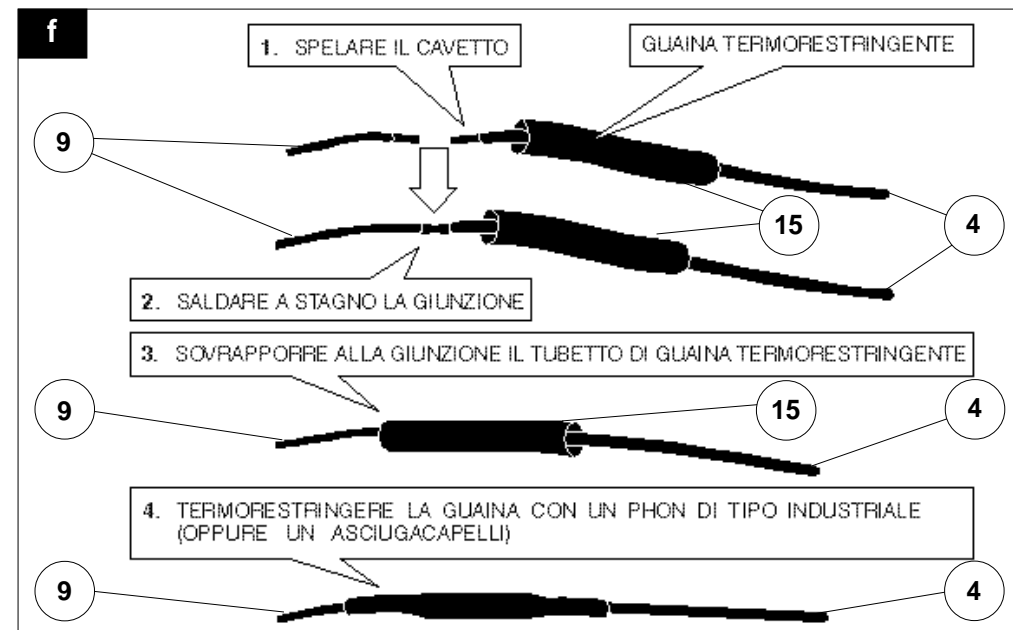
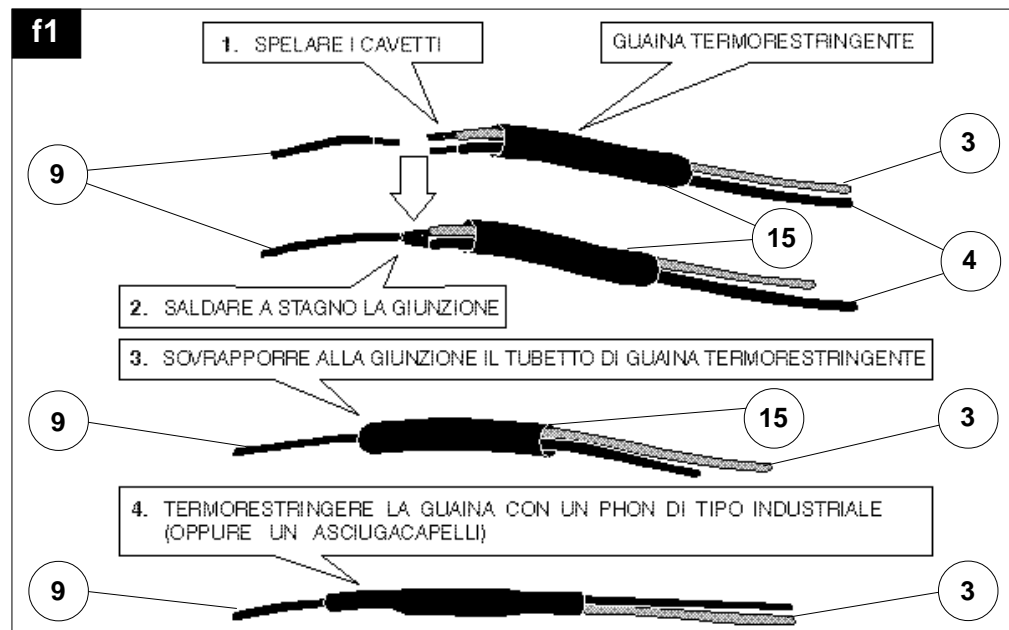
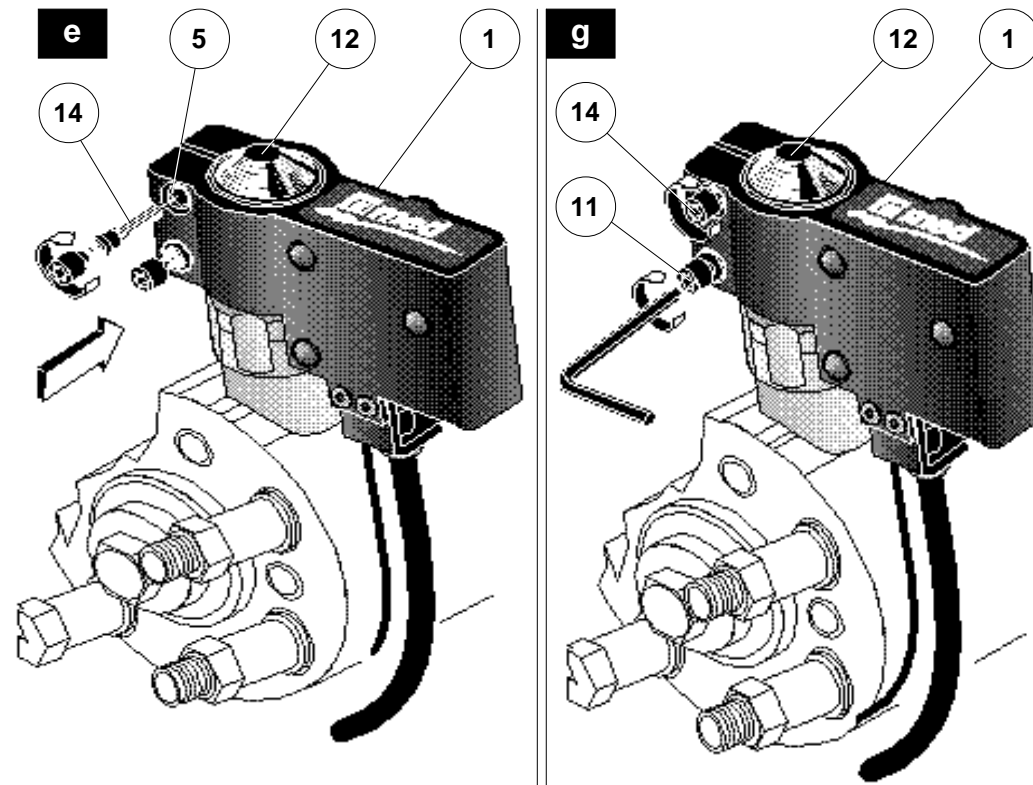
- Assicurarsi che la CHIAVE QUADRO sia SPENTA (OFF) e pertanto il solenoide di arresto della pompa di iniezione NON SIA ALIMENTATO.
- Svitare il dado originale **2** che trattiene il filo **4** di alimentazione originale dal perno filettato del solenoide di arresto: figura **a**.
- # **ATTENZIONE:** se la pompa dispone del dispositivo elettromagnetico di anticipo "arricchitore" i fili sul solenoide di arresto sono due: staccarli entrambi (n° **3** e n° **4**) e collegarli successivamente insieme con il cavetto **9**.
- Staccare il filo **4** di alimentazione del solenoide originale e tagliarne il terminale.
- Inserire a battuta l'antifurto **med 1** sul solenoide di arresto della pompa, ricercando la posizione migliore di blocco, assicurandosi che i cavi **8** e **9** fuoriescano dalla parte inferiore del **med 57.3 CMI** senza ostacoli e che lo spazio circostante permetta l'inserimento ed il successivo serraggio delle 2 viti speciali a rottura **11** e **14** rispettivamente nei fori **6** e **5**: figura **b**.
- # **ATTENZIONE:** centrare l'asola della linguetta **7** di alimentazione sul perno filettato del solenoide, verificando che rimanga orizzontale.
- Inserire la vite speciale a rottura **11** con filetto di **M4** nel foro **6** interponendo la rondella sottovite **10** (molla a tazza), rispettandone l'orientamento e serrandola a fondo con le sole mani: figura **c**.
- # **ATTENZIONE:** non spezzare la vite ed assicurarsi che la linguetta **7** sia in posizione orizzontale.
- Serrare a fondo il dado originale **2** sul perno filettato del solenoide di arresto della pompa per bloccare definitivamente la linguetta **7**, interponendo, se già prevista in origine, la relativa rondella: figura **d**.
- Proteggere il perno filettato del solenoide col cappuccio di protezione **13**, pressandolo a fondo, quindi inserirvi sopra il cappuccio di blindatura **12**.
- Inserire la vite per cappuccio blindatura **14** con filetto di **M5** nel foro **5** SERRANDOLA a FONDO con le sole mani: figura **e**. **ATTENZIONE: NON SPEZZARE LA VITE.**
- Inserire il tubetto di guaina termorestringente **15** sul filo originale di alimentazione **4** del solenoide, spalarlo e collegarlo al cavo unipolare **9**: figura **f**.
ATTENZIONE: se è presente il cavetto **3**, collegarlo unitamente ai cavi **4** e **9**: figura **f1**.
- Saldare a stagno la giunzione.



ATTENZIONE: TUTTI I COLLEGAMENTI DEVONO ESSERE SALDATI A STAGNO.

11. Sovrapporre alla giunzione il tubetto di guaina termorestringente **15** precedentemente inserito, quindi termo-restringerlo tramite un phon di tipo industriale (eventualmente impiegare un asciugacapelli), facendo attenzione a NON danneggiare i fili.
12. Fissare saldamente con una fascetta isolante la giunzione protetta col tubetto termorestringente **15** ad un elemento fisso (es. tubetto del gasolio per gli iniettori, staffa di supporto, etc...).
13. Stendere e fissare il cavo multipolare **8** del **med 57.3 CMI** seguendo il percorso più opportuno per raggiungere il connettore **16** del cavo **17**, evitando parti calde e passaggi che possano causare danni al cavo stesso o al suo connettore. Innestare i due connettori.
14. Montare sul cruscotto in posizione ben visibile il LED di segnalazione **23** (foro di Ø 8 mm.): figura **h**.
15. Montare sul cruscotto la presa chiave **med 21** (foro di Ø 14 mm.), collegandovi posteriormente il connettore **22** lasciando visibile la piastrina di identificazione **20**.
16. Collegare il filo ROSSO **18 [+30]** corredato di portafusibile ad un positivo sempre presente.
17. Collegare il filo NERO di massa **24** al morsetto negativo di batteria o ad un punto di massa a telaio predisposto dal costruttore del veicolo, sul quale siano già collegati altri fili di massa.
18. Eseguire il collaudo dell'impianto, seguendo quanto indicato in COLLAUDO e FUNZIONAMENTO.
19. Solo ad esito positivo del collaudo, portare a ROTTURA la testa delle due viti **11** e **14** per ottenere la protezione ANTISVITAMENTO, servendosi di una chiave a brugola: figure **g - i**.

ATTENZIONE: AVVITARE ALTERNATIVAMENTE le DUE VITI **14 e **11** stringendole secondo la sequenza indicata per SOLO 1/4 di giro ogni vite, al fine di OTTIMIZZARE il fissaggio dell'antifurto**



COLLAUDO

1. Verificare che il motore NON parta col LED lampeggiante.
2. Verificare che il motore si avvii col LED acceso fisso (il LED si spegnerà ruotando la chiave di avviamento in posizione ON - quadro acceso).
3. Verificare che il motore riparta entro 20/30 secondi dal suo arresto.

FUNZIONAMENTO

1. Il LED lampeggiante indica che il BLOCCO - MOTORE **med** è inserito (attivo).
2. Inserendo la chiave elettronica **med** nella presa, il LED si accende con luce fissa (codice riconosciuto).
3. Sfilando la chiave elettronica **med** è possibile avviare il motore entro 20/30 secondi.
4. Ruotando la chiave quadro in ON (quadro acceso) il LED si spegne ed il motore può essere avviato (antifurto disinserito).
5. Trascorsi i 20/30 secondi senza che il motore sia stato avviato, il LED riprende a lampeggiare ed il BLOCCO - MOTORE è nuovamente inserito.
Per avviare il motore occorre ripetere la procedura indicata.

ATTENZIONE:

- # Spegnendo il motore e lasciando la chiave quadro in OFF (quadro spento), trascorsi 20/30 secondi il LED riprende a lampeggiare ed il BLOCCO - MOTORE è inserito.
- # Se il motore deve essere spento per brevi soste (ad esempio semaforo rosso, passaggio a livello, etc..), Vi consigliamo di ruotare la chiave quadro in OFF (quadro spento - LED acceso a luce fissa) e riportarla subito dopo in ON (quadro acceso - LED spento), senza ancora avviare il motore. In questo modo è possibile avviare il motore al momento opportuno senza impiegare la chiave elettronica **med**.

N.B. NON è possibile avviare il motore con la chiave elettronica med inserita.

