

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione (valore nominale): 12V.

Assorbimento di corrente:

nessuno (in mancanza di consenso alla
marcia da chiave quadro)
0,7A (in condizioni di marcia consentita)

Campo di temperatura:

- 30°C / +100°C

NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio med. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

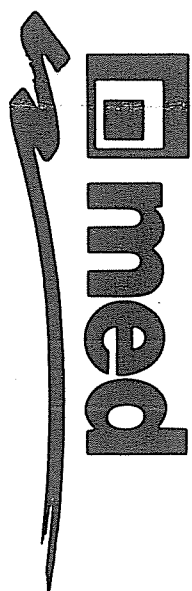
La garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.

IMPORTANTE : Questo dispositivo antifurto med viene corredato di tre chiavi elettroniche ed Encoder che ne consente l'abbinamento a centrale di allarme azionata da radiocomando. Per motivi di sicurezza contro i tentativi di furto è da considerarsi impossibile la fornitura di ulteriori chiavi; è invece operabile la riproduzione di esemplari deterioratisi previo ritiro degli stessi.

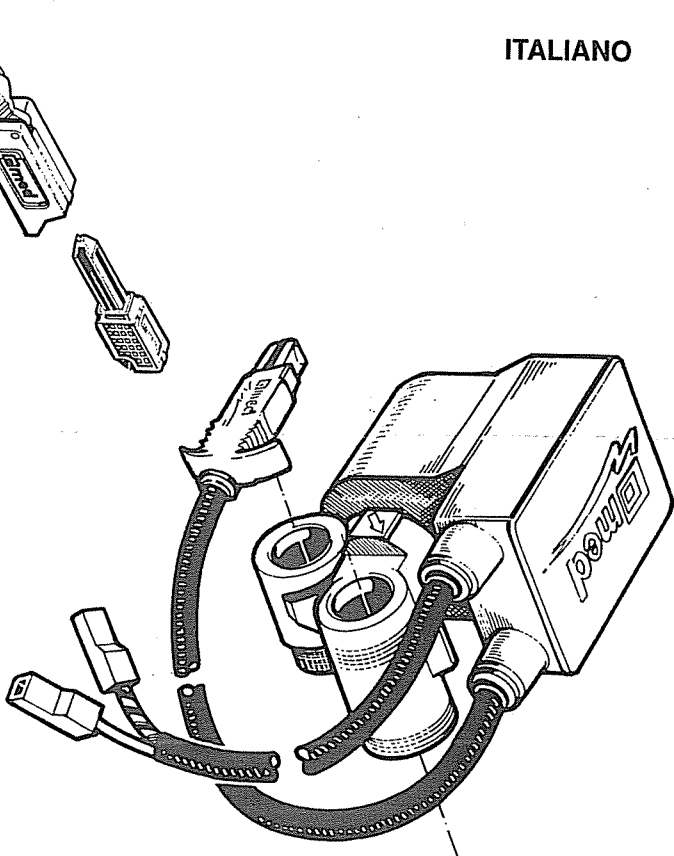


med s.r.l.
P.O. Box 255
42100 Reggio Emilia (Italy)

Cod. 4232-58



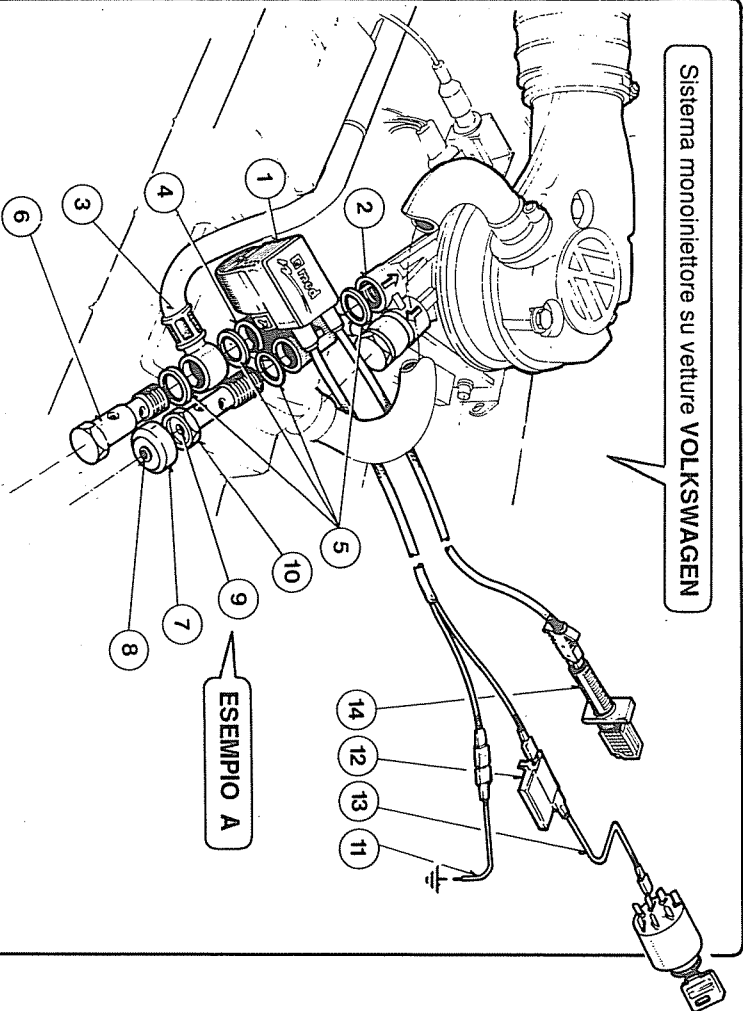
ITALIANO



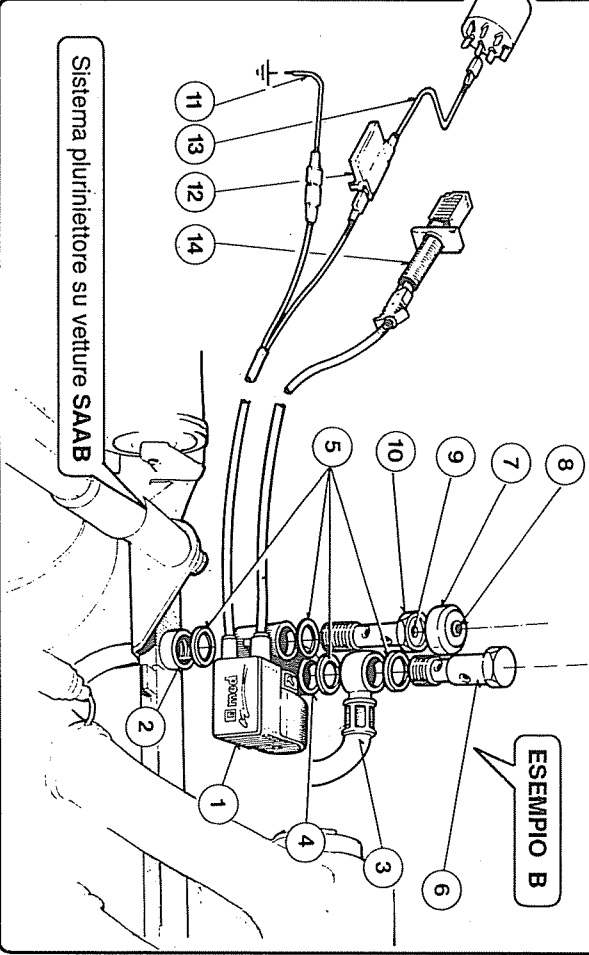
antifurto
med 58.5

istruzioni di montaggio

Sistema monoiniettore su vetture VOLKSWAGEN



Sistema plurinielettore su vetture SAAB



INSTALLAZIONE SU VETTURE A BENZINA EQUIPAGGATE CON SISTEMA D'INIEZIONE E RACCORDO D'INGRESSO DELLA CAMERA INIETTORI FILETTATO M 12 X 1,5 - 12 VOLT

Legenda

- 1 Antifurto med 58.5
- 2 Ingresso camera iniettori
- 3 Tubo della benzina
- 4 Ingresso dell'antifurto
- 5 Rondelle
- 6 Raccordo speciale med
- 7 Calotta antisabotaggio
- 8 Vite antisvitamento
- 9 Foro filettato
- 10 Raccordo speciale med
- 11 Cavetto prolunga, nero
- 12 Portafusibile
- 13 Cavetto prolunga, marrone
- 14 Presa per chiave elettronica

ISTRUZIONI D'INSTALLAZIONE

- A** Scollegare il tubo 3 carburante originale dall'ingresso 2 della camera iniettori
- B** Fissare l'antifurto 1 all'ingresso 2 della camera iniettori mediante il raccordo 10 e le rondelle 5, forniti in confezione.
- C** Collegare il tubo 3 all'ingresso 4 dell'antifurto mediante il raccordo 6 e le rondelle 5, forniti in confezione.
- D** Stendere e fissare i cavi elettrici dell'antifurto lungo il percorso più opportuno per raggiungere la presa chiave, o la centrale del sistema di protezione, ed i punti di prelievo dell'alimentazione, evitando parti calde e passaggi che possono causare danni al cavo stesso o al connettore terminale.
- E** Collegare il filo marrone dell'antifurto, tramite il portafusibile 12 e il cavetto prolunga 13 ad un punto d'alimentazione (+) positivo sotto chiave quadro.
Tale punto è indicato con (+15).
- ATTENZIONE: verificare che la tensione nel punto di prelievo sia presente anche in fase di avviamento.**
- F** Collegare il filo nero, tramite il cavetto prolunga 11, direttamente al polo negativo di batteria o ad un punto di massa dell'impianto elettrico di sicura affidabilità.
- G** Montare sul cruscotto la presa 14 per la chiave elettronica med, lasciando visibile la piastrina recante il numero d'identificazione e inserirvi posteriormente il connettore del cavo proveniente dall'antifurto.
- H** Dopo il collaudo dell'antifurto applicare la calotta antisabotaggio 7 avvitandola al foro 9 e bloccandola con la vite antisvitamento 8.

COLLAUDO

Verificare che il motore della vettura non si avvii con chiave elettronica med sfilata.

MODALITA' D'USO

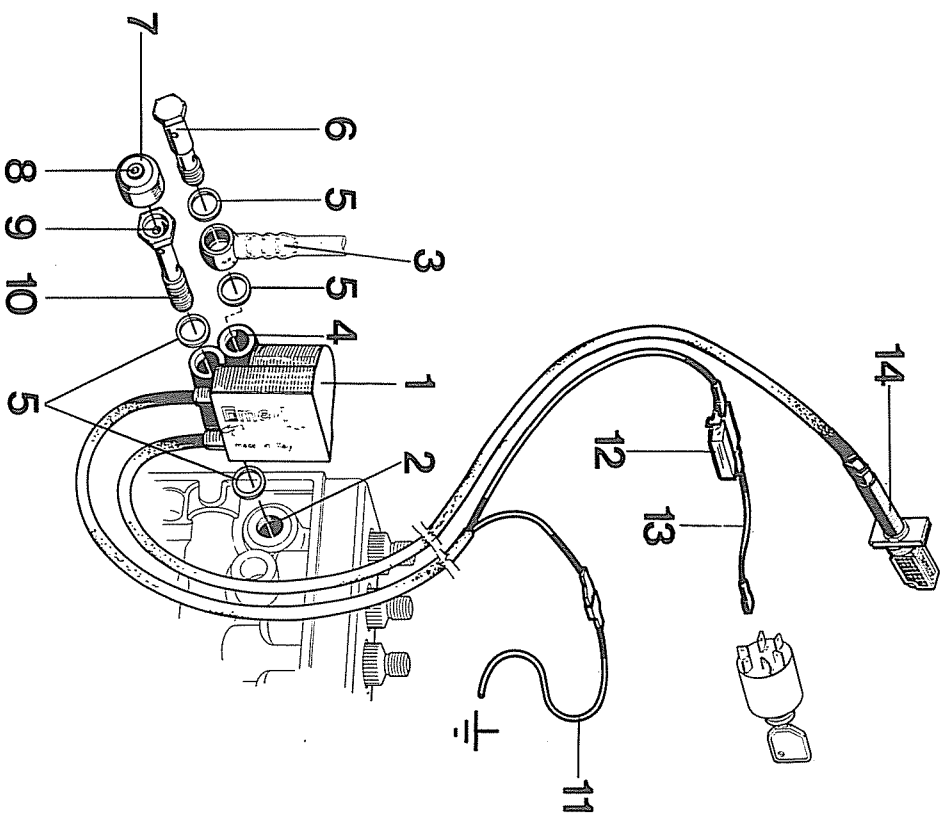
- Per avviare il motore è necessario infilare prima la chiave elettronica med nell'apposita presa.
- Se il motore è avviato, è possibile sfilare la chiave elettronica med senza che esso si arresti.

Attenzione: se la chiave med viene sfilata, l'antifurto entra in funzione dopo alcuni secondi (5 -10) dallo spegnimento del motore effettuato con la "chiave quadro". In questo intervallo di tempo è possibile riavviare il motore senza che l'antifurto entri in funzione.

AVVERTENZA

Su alcune vetture il sistema d'iniezione attiva la pompa elettrica della benzina per un periodo, dipendente dalla temperatura, dopo l'arresto del motore. Per tali veicoli è necessario verificare preventivamente che l'interruzione del flusso di carburante, da parte dell'antifurto, sia compatibile con l'impianto d'iniezione.

INSTALLAZIONE SU VETTURE DIESEL CON POMPA IN LINEA - 12 Volt



Legenda	
1	Antifurto med 58.5
2	Ingresso pompa d'iniezione
3	Tubo del gasolio
4	Ingresso dell'antifurto
5	Rondelle
6	Raccordo speciale med
7	Calotta antisabotaggio
8	Vite antisvitamento
9	Foro filettato
10	Raccordo speciale med
11	Cavetto prolunga, nero
12	Portafusibile
13	Cavetto prolunga, marrone
14	Presca per chiave elettronica

ISTRUZIONI D'INSTALLAZIONE

- A** Se necessario, ad es. vetture Mercedes, smontare il contenitore filtro aria (fissato con 4 dadi) per accedere all'ingresso gasolio 2 della pompa d'iniezione.
- B** Scollegare il tubo 3 gasolio originale dall'ingresso 2 pompa.
- C** Fissare l'antifurto 1 all'ingresso 2 pompa mediante il raccordo 6 e le rondelle 5, forniti in confezione.
- D** Collegare il tubo 3 all'ingresso 4 dell'antifurto mediante il raccordo 6 e le rondelle 5, forniti in confezione.
- E** Stendere e fissare i cavi elettrici dell'antifurto lungo il percorso più opportuno per raggiungere la presa chiave, o la centrale del sistema di protezione, e i punti di prelievo dell'alimentazione, evitando parti calde e passaggi che possono causare danni al cavo stesso o al connettore terminale.
- F** Collegare il filo marrone dell'antifurto, tramite il portafusibile 12 e il cavetto prolunga 13 ad un punto d'alimentazione (+) positivo sotto chiave quadro.
Tale punto è indicato con (+15).
- ATTENZIONE: verificare che la tensione nel punto di prelievo sia presente anche in fase di avviamento.**
- G** Collegare il filo nero, tramite il cavetto prolunga 11, direttamente al polo negativo di batteria o ad un punto di massa dell'impianto elettrico di sicura affidabilità.
- H** Montare sul cruscotto la presa 14 per la chiave elettronica med, lasciando visibile la piastrina recante il numero di identificazione e inserirvi posteriormente il connettore del cavo proveniente dall'antifurto.
- I** Dopo il collaudo dell'antifurto applicare la calotta antisabotaggio 7 avvitandola al foro 9 e bloccandola con la vite antisvitamento 8.

COLLAUDO

Verificare che il motore della vettura non si avvil con chiave elettronica med sfilata.

MODALITA' D'USO

- Per avviare il motore è necessario infilare prima la chiave elettronica med nell'apposita presa.
- Se il motore è avviato, è possibile sfilare la chiave elettronica med senza che esso si arresti.

Attenzione: se la chiave med viene sfilata, l'antifurto entra in funzione dopo alcuni secondi (5 -10) dallo spegnimento del motore effettuato con la "chiave quadro". In questo intervallo di tempo è possibile riavviare il motore senza che l'antifurto entri in funzione.

ATTENZIONI!
Per impedire il ritorno indesiderato di gasolio nella pompa, che può consentire l'avviamento e il funzionamento prolungato del motore anche se l'antifurto è inserito, sostituire il tubo originale di scarico della pompa con l'accessorio VAL 008 : tubo completo di valvola unidirezionale.

