

## TECHNISCHE DATEN

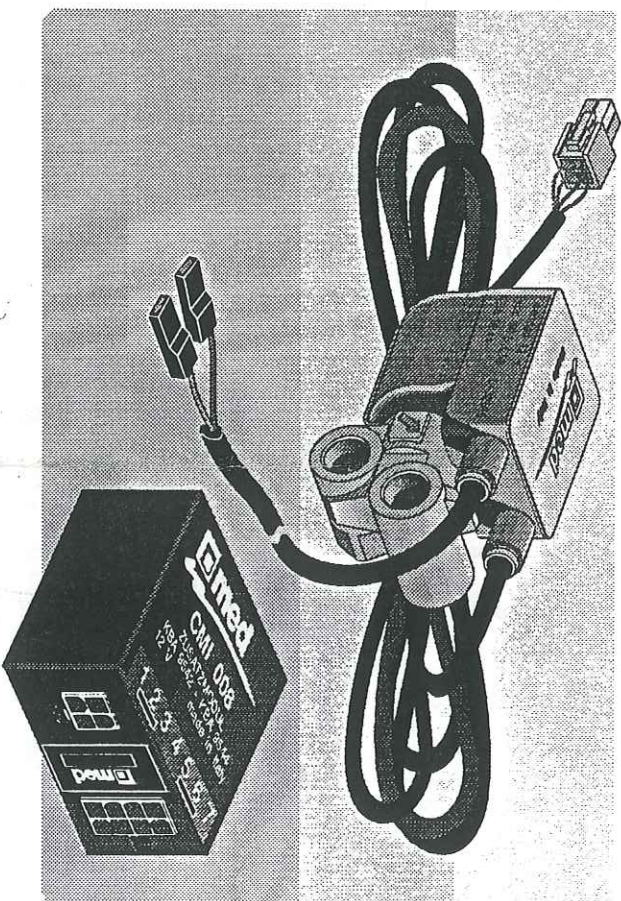
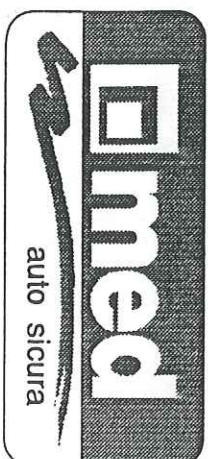
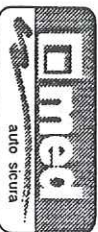
Nennspannung: **12 V**  
Stromverbrauch: **4mA** (bei abgestelltem Motor)  
**0,7 A** (bei laufendem Motor)  
Kabellänge: **3,5 m** (med 58.5 CMI)  
**1,5 (CMI 008)**

## GARANTIE

Die technische Garantie gilt für den Zeitraum eines Jahres ab Einbaudatum.

## ACHTUNG!! WICHTIGER HINWEIS!!

Bitte füllen Sie nur den 1. Teil der 4 Garantiekarten entsprechend aus (nicht an med Italien schicken) und bewahren Sie diese von der Einbaufirma abgestempelte Karte zusammen mit der Einbaurechnung gut auf, da beides im Garantiefall über Ihre Einbauwerkstatt vorzulegen ist.



## Diebstahlschutzanlage

# med 58.5 CMI

### Inhalt:

Diebstahlschutz med 58.5 CMI  
Zusatzmodul CMI 008  
Einbauanleitung  
Beutel mit Einbauzubehör  
Beutel Schlüsselstecker mit zwei Schlüsseln  
Kabelverbindung



## Einbauanleitung

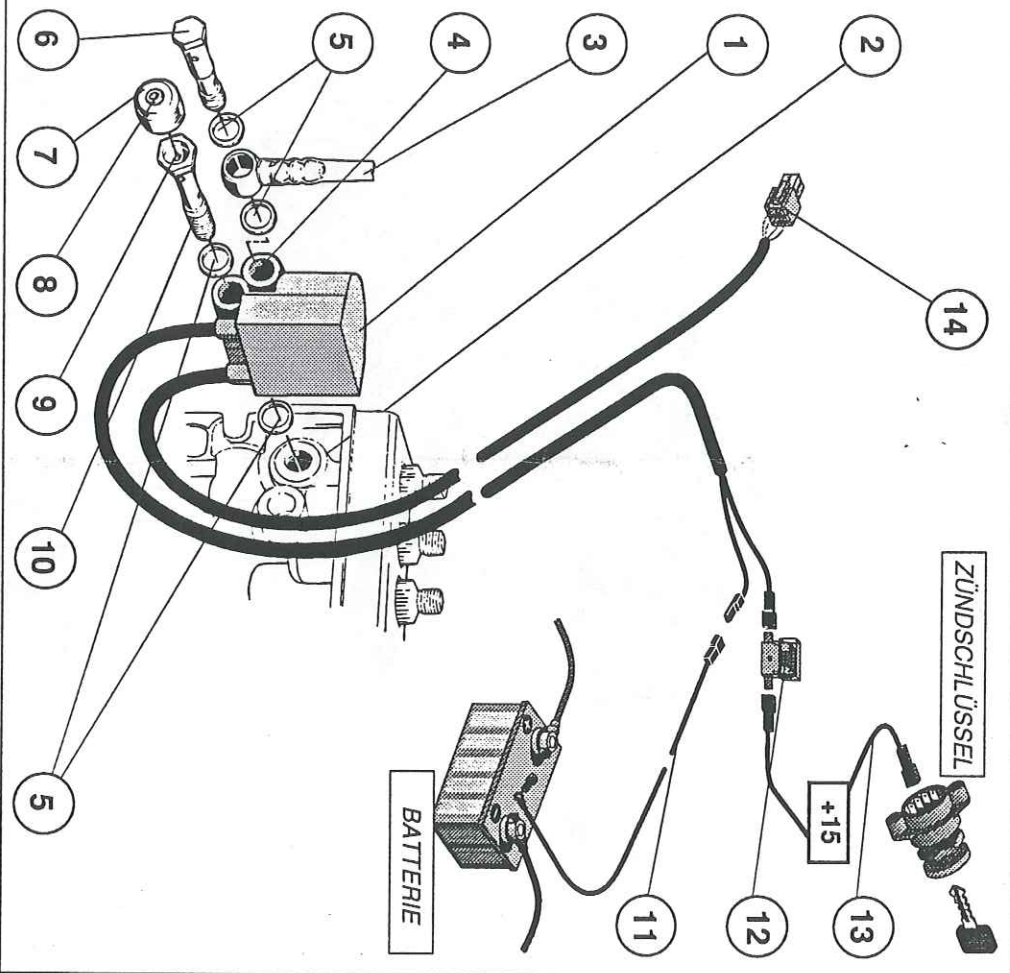
med spa

P.O. Box 255

42100 Reggio Emilia (Italien)

Cod. 585.317.222

# ELEKTRONISCHE DIEBSTAHLSCHUTZANLAGE FÜR DIESEL-PKW MIT REIHENEINSPRITZPUMPE



Legende	
1 Diebstahlschutz mit 58,5 CMI	13 Verlängerungskabel braun (+15)
2 Eingang Einspritzpumpe	14 Vierpoliger Verbindungsstecker
3 Kraftstoffleitung	15 Zusatzmodul CMI 008
4 Eingang Diebstahlschutz	16 Achtpoliger Verbindungsstecker
5 Beilagescheiben	17 Kabel braun (+15)
6 Spezialverbindungsstück med	18 Kabel rot (+30)
7 Sicherheitskappe	19 Kabel schwarz (Masse)
8 Einwegschraube	20 LED
9 Gewindebohrung	21 Verbindungsstecker med
10 Spezialverbindungskabel schwarz med	22 Stecker für elektronischen Schlüssel med
11 Verlängerungskabel schwarz (Masse)	23 Identifikationsplakette
12 Sicherungskästchen	24 Elektronischer Schlüssel med

## EINBAUANLEITUNG

- A Falls nötig, z.B. Mercedes, den Luftfilter abmontieren, um zum Eingang der Einspritzpumpe 2 zu gelangen.
- B Die Originalkraftstoffleitung 3 vom Eingang 2 abnehmen.
- C Den Diebstahlschutz 1 mit dem Spezialverbindungsstück med 10 und den Beilagescheiben 5 am Eingang 2 der Pumpe montieren.
- D Die Kraftstoffleitung 3 mit dem Spezialverbindungsstück med 6 und den Beilagescheiben 5 am Eingang 4 des Diebstahlschutzes 1 montieren.
- E Die Kabel des Diebstahlschutzes wie in nebenstehender Zeichnung dargestellt verbinden. **IM EINZELNEN:**

**11 - SCHWARZES KABEL** : zur Erdung (Minuspol der Batterie).

**13 - BRAUNES KABEL** : zum Pluspol unter dem Zündschlüssel (+15) - (auch beim Anlassen vorhanden).

**14 - VIERPOLIGER STECKER** : zum Zusatzmodul 15 unter dem Armaturenbrett montieren (vgl. Abb. X).

### WICHTIG!!

- Die Kabelverbindungen müssen ordnungsgemäss verlegt werden, wobei darauf zu achten ist, dass Kabel oder Stecker nicht mit heissen Motorteilen in Berührung kommen oder durch scharfe Kanten beschädigt werden.
- Suchen Sie die kürzeste Kabelverbindung im Motorraum und befestigen Sie das restliche Kabel unter dem Armaturenbrett. **ACHTUNG!! Das Kabel darf auf keinen Fall abgeschnitten werden!**

**F** Den Stecker für elektronischen Schlüssel med 22 mit der Identifikationsplakette 23 und die Leuchtanzeige LED 20 sichtbar im Armaturenbrett montieren.

**G** Den achtpoligen Stecker 16 des Bauteils 15, wie in Zeichnung X gezeigt, anschließen. **IM EINZELNEN:**

**17 - BRAUNES KABEL** : zum Pluspol unter dem Zündschlüssel (+15) - (auch beim Anlassen vorhanden).

**18 - ROTES KABEL** : zum Dauerpluspol (+30).

**19 - SCHWARZES KABEL** : zur Erdung (Minuspol der Batterie).

**H** Abschliessend die Sicherheitskappe 7 mit der Einwegschraube 8 in die Gewindebohrung 9 fest einschrauben.

**ACHTUNG!!** Um einen Rücklauf des Dieselkraftstoffes in die Pumpe zu verhindern, muss der Originalabflussschlauch der Pumpe durch den Zubehörteil VAL 008 (Schlauch mit Rückschlagventil) ersetzt werden.



**BEDIENUNGSANLEITUNG**

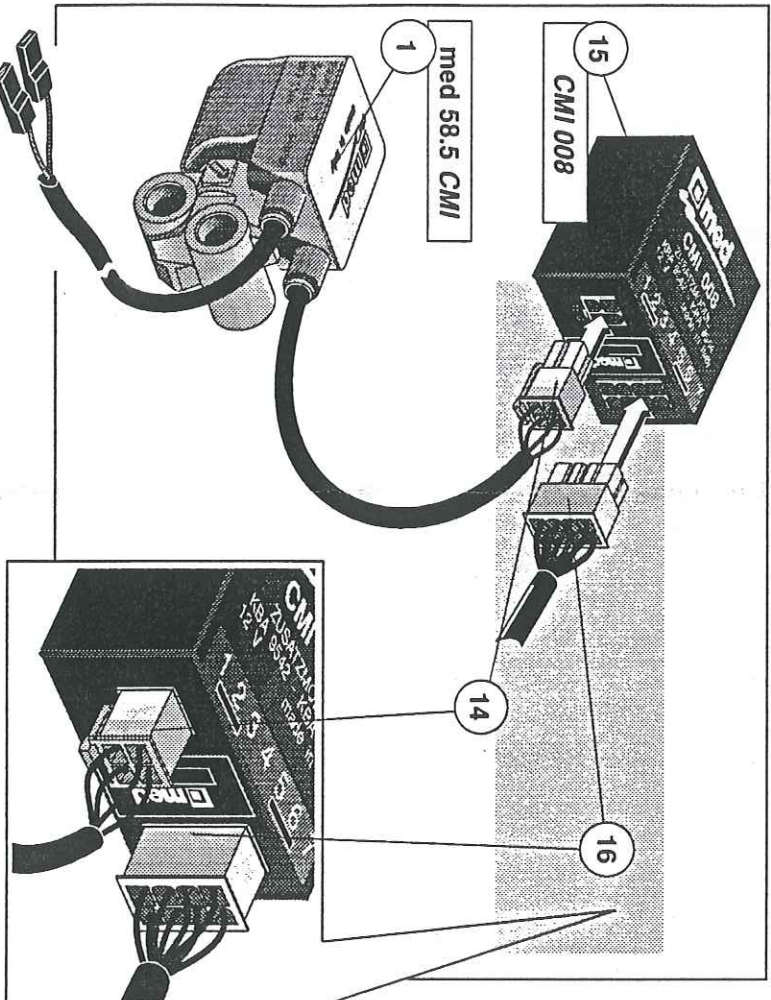
Die Leuchtanzzeige LED blinkt = Diebstahlschutz aktiviert -> den elektronischen Schlüssel med einstecken, LED Dauertlicht (die richtige Codierung wurde erkannt) -> den elektronischen Schlüssel abziehen = der Diebstahlschutz wird für 20/30 Sekunden entschärft, damit der Motor gestartet werden kann -> den Zündschlüssel auf Position ON drehen (das Armaturenblechleuchtet auf) = LED erlischt (der Diebstahlschutz wurde permanent unterbrochen, damit der Wagen fahrbereit ist) -> den Motor anlassen. Wurde der elektronische Schlüssel abgezogen, der Zündschlüssel jedoch nicht innerhalb von 20/30 Sekunden auf Zündposition ON gedreht -> blinkt das LED erneut auf = der Diebstahlschutz wurde erneut aktiviert. Der Motor kann erst gestartet werden, wenn alle oben beschriebenen Schritte wiederholt wurden.

**ACHTUNG!!**

- Dreht man den Zündschlüssel auf OFF Position, kann das Fahrzeug innerhalb von 20/30 Sekunden (LED an) ohne den elektronischen Schlüssel med gestartet werden.
- Steckt der elektronische Schlüssel med, kann der Motor nicht gestartet werden.
- Für kurze Aufenthalte, bei denen der Motor abgestellt wird (z. B. Verkehrsampel, Stau, Bahnschranken etc.) empfiehlt es sich, den Zündschlüssel nach Abstellen des Motors (Position OFF, LED Dauertlicht) gleich wieder in position ON (LED erlischt) zu drehen, da dann beim Neustart die Prozedur mit dem elektronischen Schlüssel nicht mehr erforderlich ist.

**FUNKTIONSTEST**

- Überprüfen Sie, dass...
- ... der Motor bei LED Blinklicht nicht gestartet werden kann.
- ... das LED Dauertlicht (bei abgezogenem elektronischen Schlüssel) bereits beim Einschalten der Zündung erlischt (Zündschlüssel in Position ON)
- ... der Motor innerhalb von 20/30 Sekunden nach dem Abstellen der Zündung (Zündschlüssel in Position OFF) auch ohne elektronischen Schlüssel erneut gestartet werden kann.



**X**

**ZUSATZMODUL UNTER DEM ARMATURENBRETT MONTIEREN**

