

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione (valore nominale): 12V.

Assorbimento di corrente:

nullo (in mancanza di consenso alla
marcia da chiave quadro)
0,7A (in condizioni di marcia consentita)

Campo di temperatura:

- 30°C / +100°C

NORME DI GARANZIA

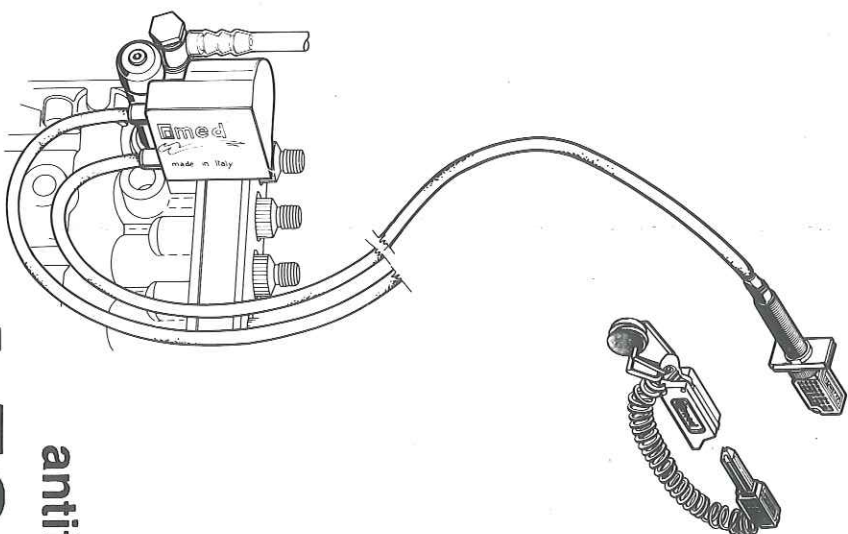
La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio med. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.

IMPORTANTE : Questo dispositivo antifurto med viene corredato di tre chiavi elettroniche e di un Encoder, che ne consente l'abbinamento a centrale di allarme azionata da radiocomando. Per motivi di sicurezza contro i tentativi di furto è da considerarsi impossibile la fornitura di ulteriori chiavi; è invece operabile la riproduzione di esemplari deterioratisi previo ritiro degli stessi.

med

ITALIANO



antifurto
med 58.3

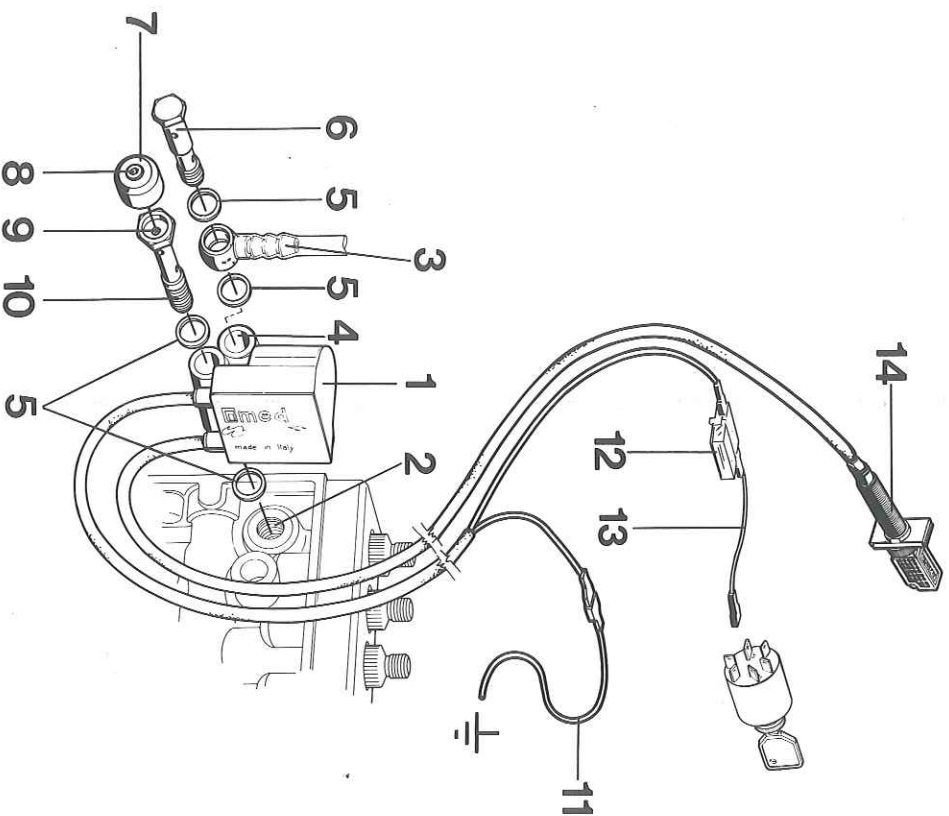
istruzioni di montaggio

med

med s.r.l.
P.O. Box 255
42100 Reggio Emilia (Italy)

Cod.2294-58

ANTIFURTO PER VETTURE DIESEL CON POMPA IN LINEA - 12 Volt



Legenda	
1 Antifurto med 58.3	8 Vite antisvitamento
2 Ingresso pompa d'iniezione	9 Foro filettato
3 Tubo del gasolio	10 Raccordo speciale med
4 Ingresso dell'antifurto	11 Cavetto prolunga, nero
5 Rondelle	12 Portafusibile
6 Raccordo speciale med	13 Cavetto prolunga, marrone
7 Calotta antisabotaggio	14 Presa per chiave elettronica

ISTRUZIONI D' INSTALLAZIONE

- A** Se necessario, ad es. vetture Mercedes, smontare il contenitore filtro aria (fissato con 4 dadi) per accedere all'ingresso gasolio 2 della pompa d'iniezione.
- B** Scollegare il tubo 3 gasolio originale dall'ingresso 2 pompa.
- C** Fissare l'antifurto 1 all'ingresso 2 pompa mediante il raccordo 10 e le rondelle 5, forniti in confezione.
- D** Collegare il tubo 3 all'ingresso 4 dell'antifurto mediante il raccordo 6 e le rondelle 5, forniti in confezione.
- E** Stendere e fissare i cavi elettrici dell'antifurto lungo il percorso più opportuno per raggiungere la presa chiave, o la centrale del sistema di protezione, e i punti di prelievo dell'alimentazione, evitando parti calde e passaggi che possono causare danni al cavo stesso o al connettore terminale.
- F** Collegare il filo marrone dell'antifurto, tramite il portafusibile 12 e il cavetto prolunga 13 ad un punto d'alimentazione (+) positivo sotto chiave quadro.
Tale punto è indicato con (+15).
- ATTENZIONE:** verificare che la tensione nel punto di prelievo sia presente anche in fase di avviamento.
- G** Collegare il filo nero, tramite il cavetto prolunga 11, direttamente al polo negativo di batteria o ad un punto di massa dell'impianto elettrico di sicura affidabilità.
- H** Montare sul cruscotto la presa 14 per la chiave elettronica med, lasciando visibile la piastrina recante il numero d'identificazione e inserirvi posteriormente il connettore del cavo proveniente dall'antifurto.
- I** Dopo il collaudo dell'antifurto applicare la calotta antisabotaggio 7 avvitandola al foro 9 e bloccandola con la vite antisvitamento 8.

COLLAUDO

Verificare che il motore della vettura non si avvi con chiave elettronica med sfilata.

MODALITA' D'USO

- Per avviare il motore è necessario infilare prima la chiave elettronica med nell'apposita presa.
 - Se il motore è avviato, è possibile sfilare la chiave elettronica med senza che esso si arresti.
- Attenzione: se la chiave med viene sfilata, l'antifurto entra in funzione dopo alcuni secondi (5 -10) dallo spegnimento del motore effettuato con la "chiave quadro". In questo intervallo di tempo è possibile riavviare il motore senza che l'antifurto entri in funzione.

ATTENZIONI!
Per impedire il ritorno indesiderato di gasolio nella pompa, che può consentire l'avviamento e il funzionamento prolungato del motore anche se l'antifurto è inserito, sostituire il tubo originale di scarico della pompa con l'accessorio VAL 008 : tubo completo di valvola unidirezionale.

