

#### CARATTERISTICHE TECNICHE med 58.5V - med 58.7V

Tensione d'alimentazione	:	<b>12 V D.C.</b>	(valore nominale)
Assorbimento di corrente	:	<b>Nulla</b>	(a motore spento)
	:	<b>700 mA</b>	(con motore acceso)
Campo di temperatura	:	da - 40° C a + 125° C	
Lunghezza cavo	:	<b>4,5 m</b>	
Manutenzione	:	NON richiede manutenzione	
Protezione	:	<b>IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529</b>	
Encoder	:	Per abbinamento a centrali di allarme	

#### MEMORIA DI STATO

Gli antifurto **med 58.5V** e **med 58.7V** rispetto ai modelli tradizionali possiedono una prestazione aggiuntiva, che noi definiamo MEMORIA DI STATO.

Questa funzione RICORDA e CONSERVA la condizione (stato) di motore in moto.

Di conseguenza è consentito sfilare la chiave elettronica senza provocare l'arresto del motore; se poi viene successivamente fermato con la chiave di avviamento, l'antifurto con MEMORIA DI STATO consente di riavviarlo entro 3/4 secondi senza chiave elettronica.

#### IMPORTANTE!!!

- # La **med s.p.a** declina ogni responsabilità nonchè la **GARANZIA** in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- # L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da **PERSONALE QUALIFICATO**.
- # L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al proprietario del veicolo il **CERTIFICATO DI CORRETTA INSTALLAZIONE** completamente compilato e firmato

#### NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**.

Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

**La GARANZIA è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita CARTOLINA di INSTALLAZIONE.**

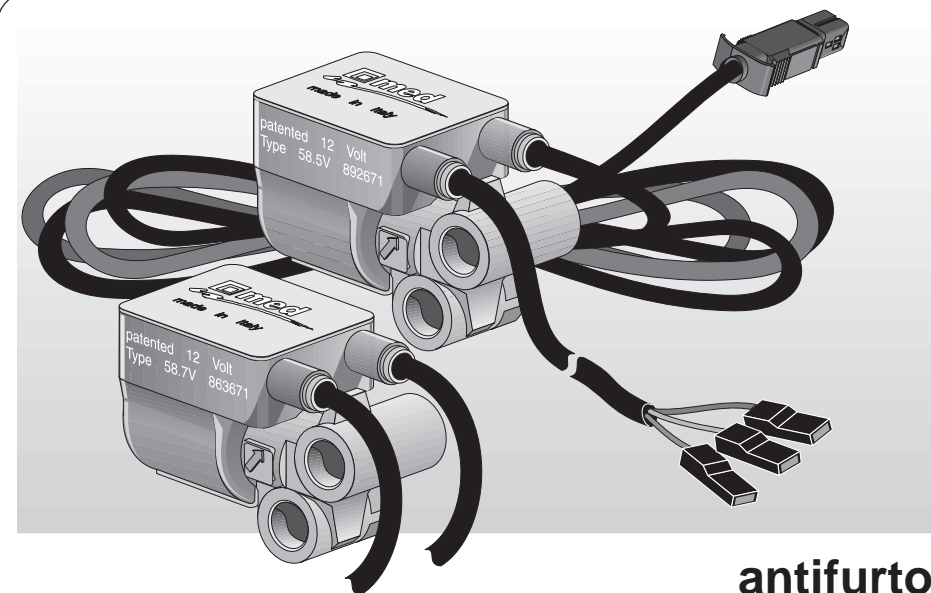
**IMPORTANTE:** Questo dispositivo antifurto **med** viene corredato di tre chiavi elettroniche e di Encoder che ne consente l'abbinamento a centrale di allarme azionata da telecomando.



**med** s.p.a.  
Via Raffaello, 33  
42100 Reggio Emilia (Italy)



Cod. 585.315.305



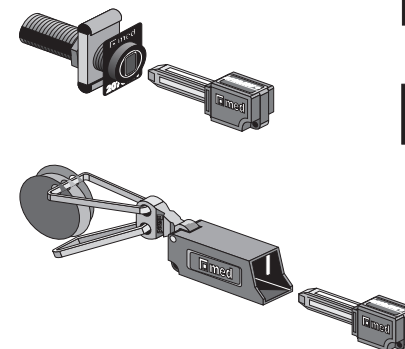
antifurto

# med 58.5V

# med 58.7V

#### Distinta parti nella confezione:

- Antifurto **med** con cavo
- Istruzioni di montaggio
- Sacchetto portachiavi
- Sacchetto con accessori elettrici
- Sacchetto con due chiavi
- Sacchetto con chiave di riserva ed Encoder



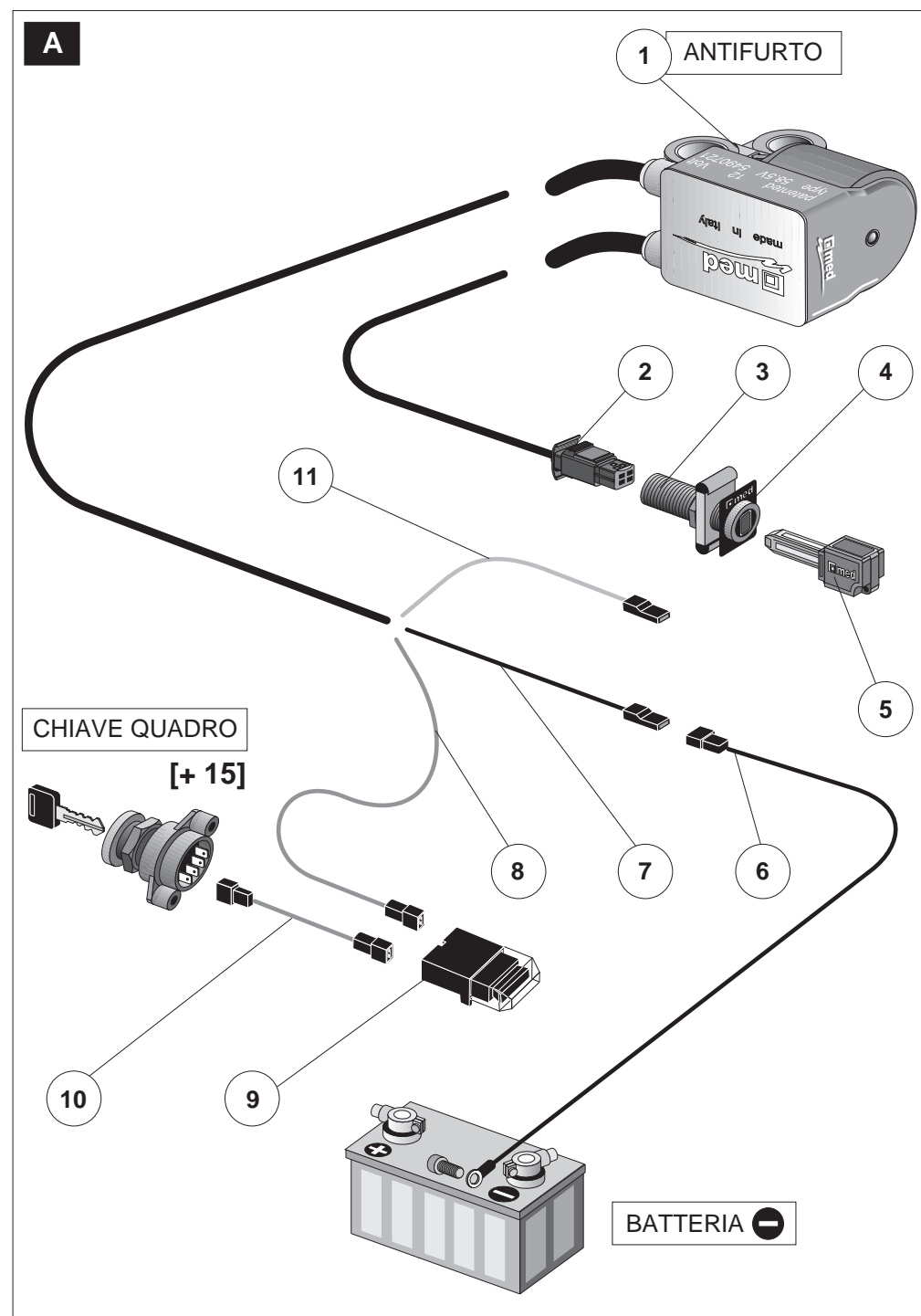
istruzioni di montaggio

## ANTIFURTO PER VEICOLI DIESEL - 12 V - ABBINABILI A CENTRALE CON TELECOMANDO

### Legenda

1. Antifurto <b>med 58.5V - med 58.7V</b>	7. Cavetto di massa <b>nero</b> antifurto
2. Connettore quadripolare <b>med</b>	8. Cavetto [+ 15] <b>marrone</b> antifurto
3. Presa chiave elettronica <b>med</b>	9. Portafusibile
4. Piastrina di identificazione chiave	10. Cavetto di prolunga [+ 15] <b>marrone</b>
5. Chiave elettronica <b>med</b>	11. Cavetto <b>verde</b> antifurto
6. Cavetto di prolunga massa <b>nero</b>	

1. Effettuare il montaggio meccanico dell'antifurto **med 1** seguendo le istruzioni specifiche riportate nel KIT di raccordi impiegato.
  2. Eseguire una prova preliminare dell'impianto innestando provvisoriamente la presa chiave **med 3** nel connettore **2**, collegando a massa il cavetto **nero 7** tramite il cavetto di prolunga **6** ed il cavetto **marrone 8** ad un [+ 15] permanente in avviamento, utilizzando il portafusibile **9** ed il cavetto di prolunga **10** (vedere COLLAUDO e MODALITÀ D'USO).
  3. Solo ad esito positivo della prova precedente, completare il fissaggio dell'antifurto **1** come indicato nelle istruzioni del KIT di raccordi.
  4. Stendere e fissare i due cavi dell'antifurto seguendo il percorso più opportuno per raggiungere la presa chiave **med 3**, evitando parti calde e passaggi che possono causare danni al cavo stesso o al suo connettore.
  5. Montare sul cruscotto la presa chiave elettronica **med 3** lasciando visibile la piastrina di identificazione chiave **4** ed inserirvi posteriormente il connettore quadripolare **2**.
  6. Collegare ad un punto di massa affidabile (quindi ad un contatto apposito predisposto dal costruttore del veicolo) o al morsetto negativo di batteria, il cavetto di massa **nero 7** utilizzando il cavetto di prolunga **nero 6** ed un terminale adeguato.
  7. Collegare ad un [+ 15] permanente in avviamento il cavetto **marrone 8**, tramite il portafusibile **9** ed il cavetto di prolunga **marrone 10**.
  8. Interrompere il [+ 50] del motorino di avviamento utilizzando un relè con contatto **NC** (Normalmente Chiuso), ad esempio il relè **BOSCH 0 332 204 125**, seguendo l'istruzione relativa: figura **B**. Con pompa a controllo elettronico interrompere l'alimentazione positiva [+ 15] della centralina: figura **C**.
- # **ATTENZIONE:** questo collegamento **DEVE ESSERE EFFETTUATO OBBLIGATORIAMENTE.**



## COLLAUDO

1. Verificare che il motore NON si avvii senza chiave elettronica **med**.
2. Verificare che il motore si avvii con chiave elettronica **med** inserita.
3. Verificare che il motore in moto NON si arresti sfilando la chiave elettronica **med**.
4. Verificare che il motore si avvii entro 3/4 secondi dal suo arresto, anche SENZA chiave elettronica **med**.

## MODALITÀ D'USO

1. Per avviare il motore è necessario inserire la chiave elettronica **med** dell'antifurto nella apposita sede.
  2. Quando il motore è avviato, è possibile sfilare la chiave elettronica anche permanentemente SENZA che il motore si arresti (sconsigliamo l'uso di questo metodo come prassi abituale).
  3. L'antifurto entra in funzione dopo 3/4 secondi dallo spegnimento del motore (vedere: **MEMORIA DI STATO**). Durante questo intervallo è possibile riavviare il motore anche SENZA inserire la chiave elettronica **med**.
- # **ATTENZIONE:** se l'antifurto viene abbinato a CENTRALE con telecomando, seguire le indicazioni specifiche per il collaudo e la modalità d'uso indicate con la CENTRALE stessa.

## COLLEGAMENTO AL RELÈ PER IL BLOCCO DELL'AVVIAMENTO.

### Legenda

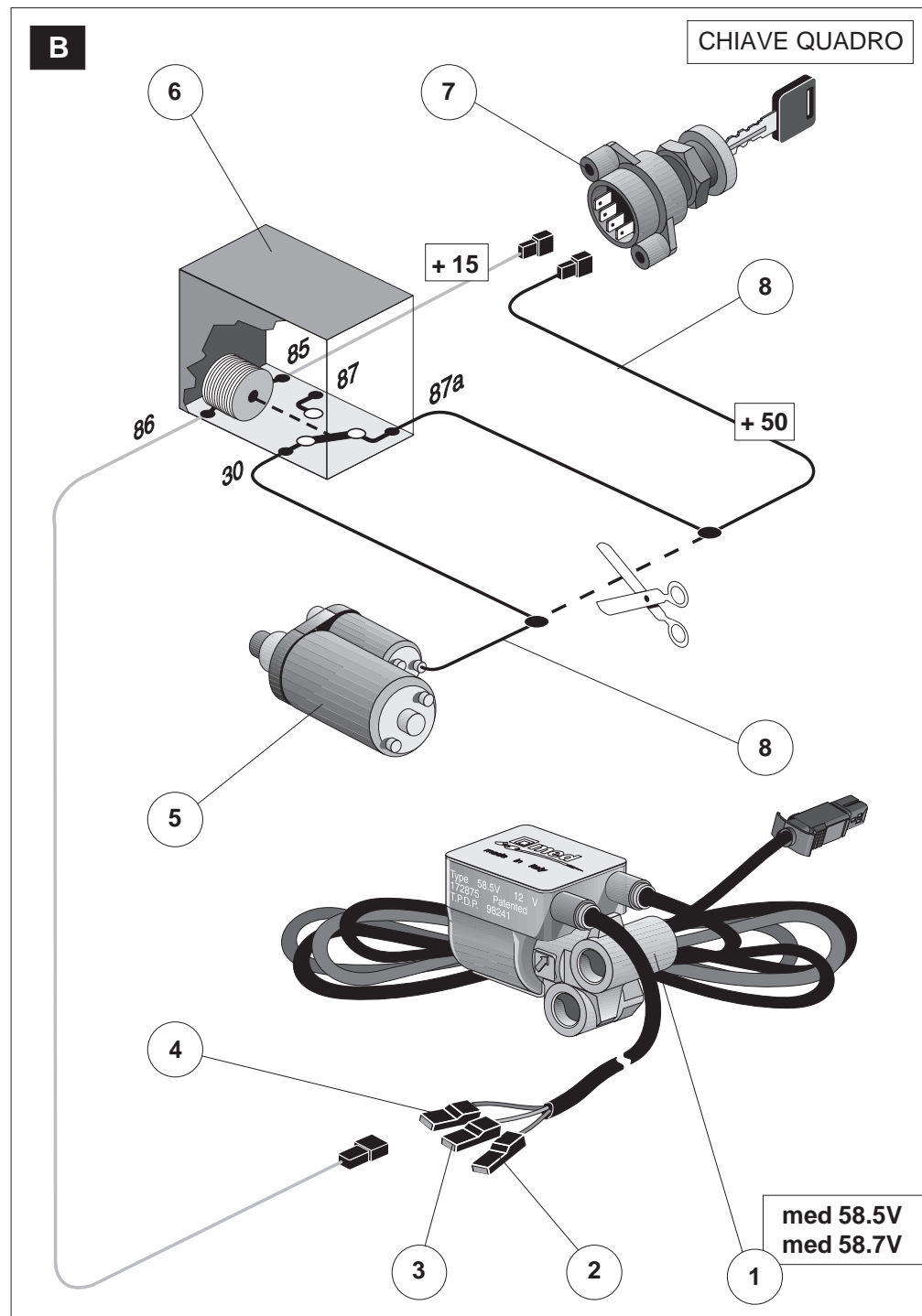
1. Antifurto <b>med 58.5V - med 58.7V</b>	5. Motorino di avviamento
2. Cavetto <b>nero</b> (massa)	6. Relè da <b>30A</b>
3. Cavetto <b>marrone [+ 15]</b>	7. Chiave quadro
4. Cavetto <b>verde</b> antifurto	8. Cavo originale <b>[+ 50]</b>

Il relè con contatto **NC** (Normalmente Chiuso) interrompe il comando al motorino di avviamento bloccandone il funzionamento, quando si effettua un tentativo di avviamento con antifurto inserito.

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Seguire lo schema indicato: figura **B**.
2. Utilizzare un relè da **30A** (ad esempio **BOSCH 0 332 204 125**).
3. Collegare il positivo quadro **[+ 15]** presente anche in fase di avviamento al terminale **85** del relè **6**.
4. Collegare il cavetto **verde 4** dell'antifurto **med 1** al terminale **86** del relè **6**.
5. Utilizzare i terminali **30** e **87a** (Contatto Normalmente Chiuso) del relè **6** per interrompere il comando al motorino di avviamento **[+ 50]**.

Per il COLLEGAMENTO utilizzare cavi con sezione minima di 2 mm.<sup>2</sup>



## COLLEGAMENTO AL RELÉ CON POMPA DI INIEZIONE A CONTROLLO ELETTRONICO.

INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE [+ 15] ALLA CENTRALINA DI GESTIONE DELLA POMPA DI INIEZIONE.

### Legenda

- |   |  |
|---|--|
| 1. Antifurto <b>med 58.5V</b><br>Antifurto <b>med 58.7V</b> | 5. Centralina originale di gestione della pompa di iniezione |
| 2. Cavetto <b>nero</b> (massa)                              | 6. Relè da <b>30A</b>  |
| 3. Cavetto <b>marrone [+15]</b>                             | 7. Chiave quadro   |
| 4. Cavetto <b>verde</b> antifurto                           | 8. Cavo <b>[+15]</b> alimentazione centralina                |

Il relè opzionale contatto **NC** (Normalmente Chiuso) interrompe l'alimentazione **[+15]** alla centralina elettronica di gestione della pompa di iniezione, quando si effettua un tentativo di avviamento con antifurto inserito.

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

1. Seguire lo schema indicato: figura **C**.
2. Utilizzare un relè da **30A** (ad esempio **BOSCH 0 332 204 125**).
3. Collegare il cavetto **verde 4** dell'antifurto **1** al terminale **86** del relè **6**.
4. Utilizzare i terminali **30** e **87a** (Contatto Normalmente Chiuso) del relè **6** per interrompere il positivo quadro **[+15]** (presente anche in fase di avviamento) di alimentazione della centralina elettronica originale **5**.
5. Collegare il positivo quadro **[+15]** interrotto anche al terminale **85** del relè **6** (utilizzando il filo proveniente dal blocchetto di accensione).

