

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione d'alimentazione	:	12 V (valore nominale)
Assorbimento di corrente	:	Nulla (in mancanza di consenso da chiave quadro)
Campo di temperatura	:	0,7 A (in condizioni di marcia)
Lunghezza cavo	:	da -30° C a +100° C
Encoder	:	4,5 m
	:	Per abbinamento a centrali d'allarme

COLLAUDO

1. Verificare che il motore non si avvi senza chiave elettronica **med**
2. Verificare che il motore si avvi con chiave elettronica **med** inserita
3. Verificare che il motore in moto non si arresti sfilando la chiave elettronica **med**
4. Verificare che il motore si avvi entro 3/4 sec. dal suo arresto, anche senza chiave elettronica

MODALITÀ D'USO

1. Per avviare il motore è necessario inserire la chiave elettronica **med** dell'antifurto nell'apposita sede
2. Quando il motore è avviato, è possibile sfilare la chiave elettronica anche permanentemente, senza che il motore si arresti (sconsigliamo l'uso di questo metodo come prassi abituale)
3. L'antifurto entra in funzione dopo 3/4 sec. dallo spegnimento del motore (nota: **MEMORIA DI STATO**). Durante questo intervallo è possibile riavviare il motore anche senza inserire la chiave elettronica **med**

MEMORIA DI STATO

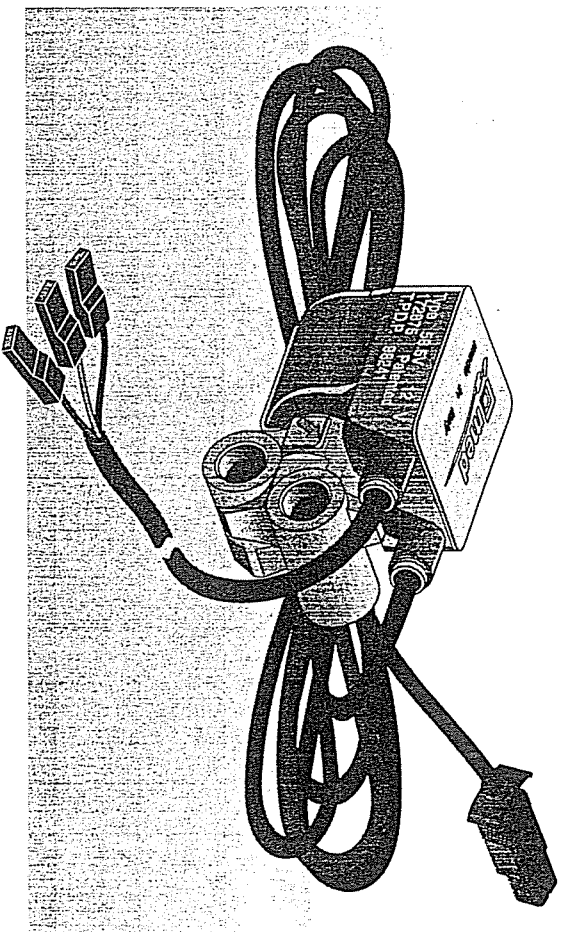
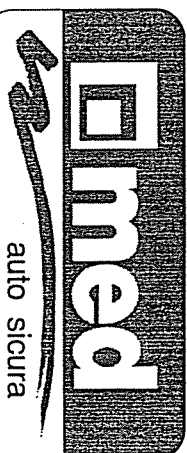
L'antifurto **med 58.5V** rispetto ai modelli tradizionali, possiede una prestazione aggiuntiva, che noi definiamo **MEMORIA DI STATO**. Questa funzione **ricorda e conserva** la condizione (stato) di motore in moto. Di conseguenza è consentito sfilare la chiave elettronica senza provocare l'arresto del motore: se poi il motore viene successivamente fermato con la chiave d'avviamento, l'antifurto con **MEMORIA DI STATO** consente di riavviarlo entro 3/4 sec. anche senza chiave elettronica.

NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.

IMPORTANTE: Questo dispositivo antifurto **med** viene corredato di tre chiavi elettroniche e di Encoder, che ne consente l'abbinamento a centrale d'allarme azionata da radiocomando. Per motivi di sicurezza contro i tentativi di furto è da considerarsi **IMPOSSIBILE** la fornitura di ulteriori chiavi; è invece operabile la riproduzione di esemplari deterioratisi previo ritiro degli stessi.

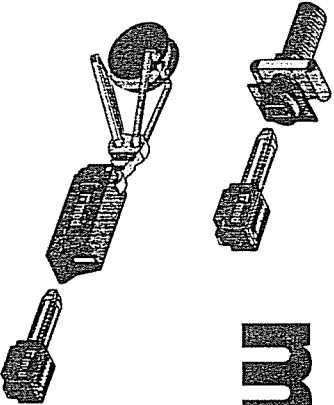


antifurto

med 58.5V

Distinta parti nella confezione

Antifurto **med 58.5V** con cavo
Istruzioni montaggio
Sacchetto portachivi
Sacchetto accessori montaggio
Sacchetto con due chiavi
Sacchetto con chiave di riserva
ed Encoder



Istruzioni di montaggio

med s.p.a.

Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italy)

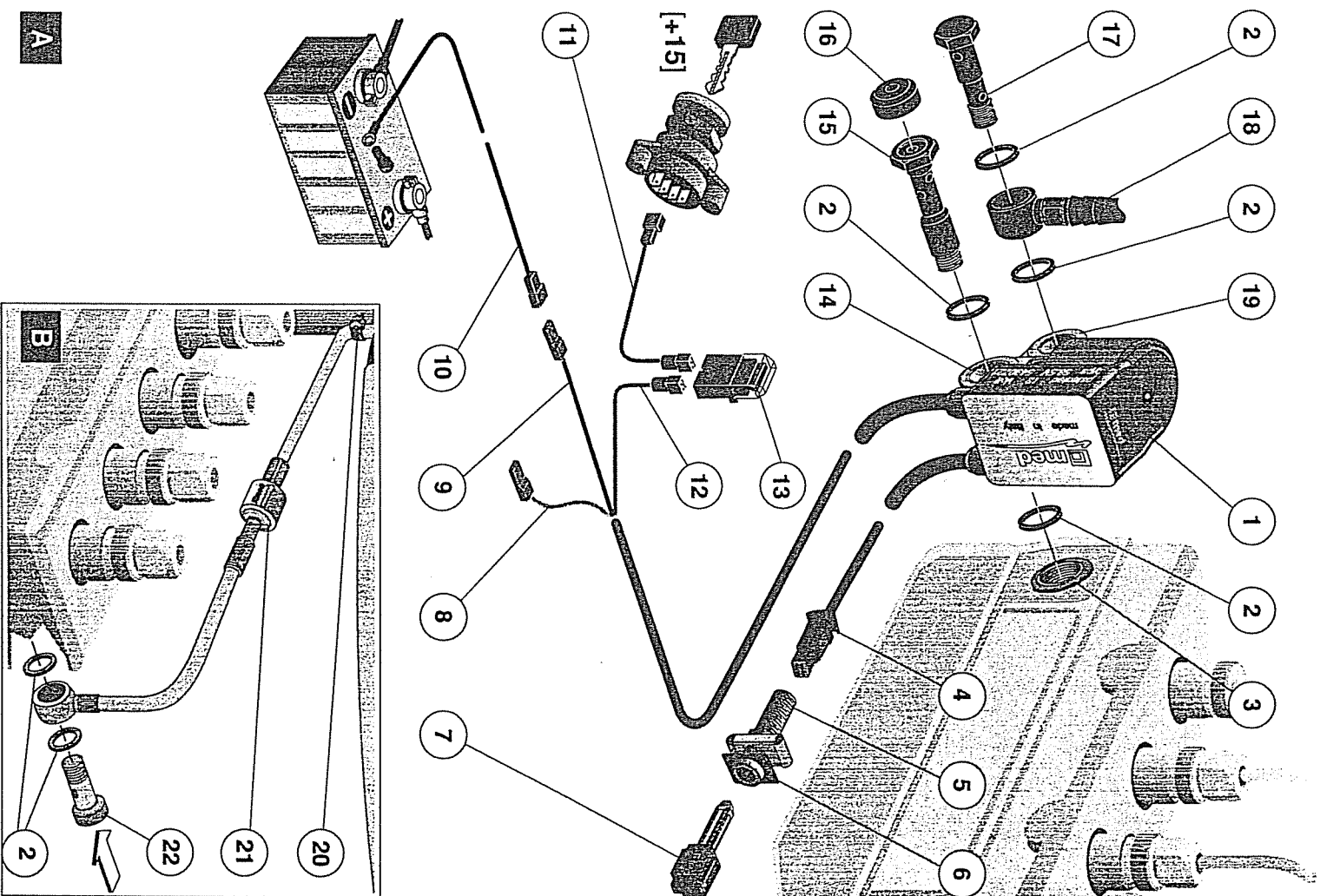


Cod. 585.315.209

Legenda			
1.	Antifurto med 58.5V	13.	Portafusibile
2.	Rondelle Ø 12 x 16	14.	Foro d'uscita antifurto
3.	Foro d'ingresso pompa	15.	Raccordo di fissaggio antifurto
4.	Connettore quadripolare med	16.	Calotta antisabotaggio
5.	Pres a chiave elettronica med	17.	Raccordo d'ingresso antifurto
6.	Piastrina d'identificazione chiave	18.	Tubo di mandata gasolio
7.	Chiave elettronica med	19.	Foro d'ingresso antifurto
8.	Cavetto (verde) antifurto	20.	Fascetta
9.	Cavetto di massa (nero) antifurto	21.	Tubo con valvola unidirezionale VAL 008 (opzionale)
10.	Cavetto di prolunga massa (nero)	22.	Valvola di sovrappressione originale
11.	Cavetto di prolunga [+15] (marrone)		
12.	Cavetto [+15] (marrone) antifurto		

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Se necessario (es. vetture MERCEDES), smontare il contenitore filtro aria (fissato con 4 dadi) per accedere al foro d'ingresso gasolio **3** della pompa d'iniezione.
2. Staccare il tubo **18** di immissione carburante dal foro **3**; figura A.
3. Serrare l'antifurto **1** al foro d'ingresso gasolio **3** tramite il raccordo di fissaggio antifurto **15** e due delle rondelle **2**.
4. Fissare il tubo **18** di immissione carburante sul foro **19** d'ingresso antifurto tramite il raccordo **17** e due delle rondelle **2**.
5. Togliere il tubo di scarico pompa originale e sostituirlo col tubo **21** (VAL 008 non fornito in confezione). Fissarlo tramite la VALVOLA di SOVRAPPRESSIONE ORIGINALE **22**, la fascetta **20** e due delle rondelle **2**; figura B.
6. Eseguire una prova preliminare dell'impianto innestando la presa chiave **med 5** nel connettore **4**, collegando provvisoriamente a massa il cavetto **9** tramite il cavetto **10** ed il cavetto marrone **12** ad un [+15] permanente in avviamento, utilizzando il portafusibile **13** ed il cavetto prolunga **11** (vedere COLLAUDO e MODALITÀ D'USO).
7. Solo ad esito positivo della prova precedente, serrare a fondo il raccordo di fissaggio antifurto **15** proteggendolo con la calotta antisabotaggio **16**.
8. Stendere e fissare i due cavi dell'antifurto seguendo il percorso più opportuno per raggiungere la presa chiave **med 5**, evitando parti calde e passaggi che possono causare danni al cavo stesso o al suo connettore.



9. Montare sul cruscotto la presa chiave **med 5** lasciando visibile la piastrina d'identificazione **6** ed inserirvi posteriormente il connettore **4**.
10. Collegare ad un punto di massa affidabile (quindi ad un contatto apposito predisposto dal costruttore del veicolo) o al morsetto negativo di batteria, il cavetto di massa **9** utilizzando il cavetto di prolunga **10** ed un terminale adeguato.
11. Collegare ad un [+15] permanente in avviamento il cavetto marrone **12**, tramite il portafusibile **13** ed il cavetto di prolunga **11**.
12. Interrompere il [+50] del motorino d'avviamento utilizzando un relè con contatto NC (normalmente chiuso), ad esempio il relè **BOSCH 0 332 204 125**, seguendo l'istruzione relativa: figura C.

COLLEGAMENTO AL RELÈ OPZIONALE PER IL BLOCCO DELL'AVVIAMENTO

Legenda	
1. Antifurto med 58.5V	4. Relè da 30A
2. Cavetto (verde) antifurto	5. Chiave quadro
3. Motorino d'avviamento	6. Cavo originale [+50]

Il relè opzionale con contatto NC (normalmente chiuso) interrompe il comando al motorino d'avviamento bloccandone il funzionamento, solo quando si effettua un tentativo di avviamento con antifurto inserito.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Seguire lo schema indicato in figura C.
2. Utilizzare un relè da **30A** (ad esempio **BOSCH 0 332 204 125**).
3. Collegare il positivo quadro [+15] presente anche in fase d'avviamento al terminale **85** del relè.
4. Collegare il cavetto verde **2** dell'antifurto **med 58.5V** al terminale **86** del relè **4**.
5. Utilizzare i terminali **30** e **87a** (contatto normalmente chiuso) per interrompere il comando del motorino d'avviamento [+50]. Per il collegamento, utilizzare cavi con sezione minima di 2 mm.

