

#### CARATTERISTICHE TECNICHE

##### Immobilizzatore med 64.1

Tensione di alimentazione	: 12 V D.C. (valore nominale)
Assorbimento di corrente	: <b>nullo</b> a sistema inserito (motore spento) : <b>0.32 A</b> in marcia
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 125° C
Grado di protezione	: <b>IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529</b>

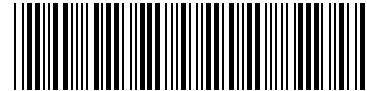
##### CENTRALE med 612

Tensione di alimentazione	: 12 V D.C. (valore nominale)
Assorbimento di corrente	: <b>11 mA</b> a sistema inserito (motore spento) : <b>20 mA</b> a sistema disinserito
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Portata massima contatti relè interni	: <b>30 A per 10 secondi</b>
Portata continua contatti relè interni	: <b>20 A</b>
Grado di protezione	: <b>IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529</b>
Autonomia orologio interno	: <b>3 anni</b> con sistema non alimentato (illimitata con sistema alimentato)

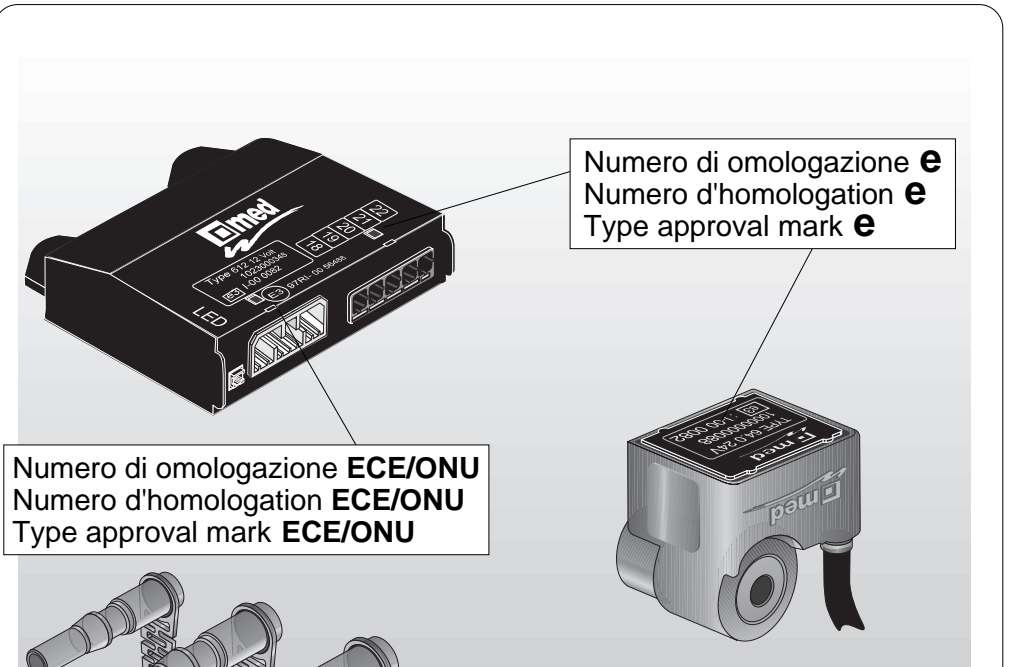
##### CHIAVE A TRANSPONDER CHT 600

Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Grado di protezione	: <b>IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529</b>
Autonomia	: <b>illimitata</b>
Codice	: <b>2<sup>128</sup></b> combinazioni (doppio ROLLING - CODE)
Memoria interna registrazione eventi	: <b>512 BYTE</b>

Seguire le istruzioni di montaggio e di funzionamento allegate del **med 64.0** (versione a 24V)

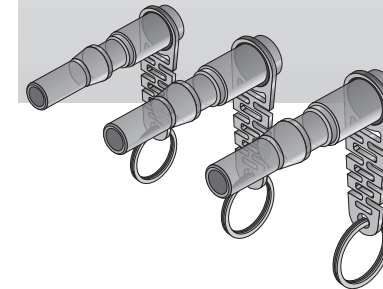


641315371



Numero di omologazione **e**  
Numero d'homologation **e**  
Type approval mark **e**

Numero di omologazione **ECE/ONU**  
Numero d'homologation **ECE/ONU**  
Type approval mark **ECE/ONU**



# med 64.1

Sistema immobilizzatore fornito di chiavi senza contatti a transponder con doppio ROLLING - CODE e **memoria degli eventi** - 12 V

Système d'antivol fourni avec des clés transpondeur avec double ROLLING - CODE et **mémoire des évènements** - 12 V

Immobilizer with ROLLING - CODE digital key **memory evenement** 12 V



med s.p.a.  
Via Raffaello, 33  
42100 - Reggio Emilia (Italy)



Cod. 641.315.371 - 6/99

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### Immobilisateur med 64.1

Tension d'alimentation	: 12 V D.C. (valeur nominale)
Absorption de courant	: nul avec système enclenché (moteur éteint) 0.32 A en marche
Temperature	: de - 40° C à + 125° C
Grade de protection	: IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

### CENTRALE med 612

Tension d'alimentation	: 12 V D.C. (valeur nominale)
Absorption de courant	: 11 mA avec système enclenché (moteur éteint) 20 mA désenclenché

Temperature	: de - 40° C à + 85° C
Portée maximum contacts relais internes	: 30 A pour 10 secondes
Portée continue contacts relais internes	: 20 A
Grade de protection	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Autonomie horloge interne	: 3 ans avec système non alimenté (illimité avec système alimenté)

### CLE A TRANSPONDEUR CHT 600

Temperature	: de - 40° C à + 85° C
Grade de protection	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Autonomie	: illimitée
Code	: 2 <sup>128</sup> combinaisons (double ROLLING - CODE)
Memoire interne	: 512 BYTE

Suivre les instructions de montage et de fonctionnement joint au **med 64.0** (version 24V)

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

### Immobilizer med 64.1

Power source voltage rating	: 12 V D.C. (nominal value)
Current rating	: null with engine off 0.32 A with engine running
Temperature range	: from - 40° C to + 125° C
Protection	: IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

### CENTRALE UNIT med 612

Power source voltage rating	: 12 V D.C. (nominal value)
Current rating	: 11 mA with engine off 20 mA disconnect
Temperature range	: from - 40° C to + 85° C
Max. capacity of contact	: 30 A for 10 secondes
Constant capacity of contact inside	: 20 A
Protection	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Autonomy time inside	: 3 years systeme not connected (unlimited with systeme connect)

### TRANSPONDER KEY CHT 600

Temperature range	: from - 40° C to + 85° C
Protection	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Autonomy	: unlimited
Code	: 2 <sup>128</sup> combination (double ROLLING - CODE)
Memory inside	: 512 BYTE

To follow the fitting and operation instructions enclosed with **med 64.0** (version 24V)



## USAGE DE L'ANTIVOL med 64



A l'arrêt du moteur l'antivol s'enclenche **automatiquement** et expulse la clé.  
**Se souvenir de l'enlever.**

<b>Pour ALLUMER le moteur</b>	- <b>Inserez</b> a fond la clé <b>med</b> dans la prise: celle-ci <b>restera bloquée</b> (clignotement rapide du LED).
	- <b>Tournez</b> la clé sur la position <b>ON</b> .
	- <b>Attendez</b> que le LED s'éteigne et le son de confirmation de la sonnette. - <b>Allumez</b> le moteur.

<b>Pour LIBERER la clé</b>	- A l'arrêt du moteur apres <b>trois secondes</b> : La clé vient libérée et expulsée.
	- <b>Moteur ETEINT</b> : Poussez a fond la clé et puis la relacher.

<b>La clé est BLOQUEE</b>	- avec le moteur en marche.
	- avec la clé sur la position <b>ON</b> .

### NE PAS ESSAYER D'ENLEVER LA CLE AVEC LA FORCE!

**LE LED EST TOUJOURS ALLUME - LE MOTEUR NE DEMARRE PAS - IL Y A UNE ANOMALIE**  
ou la clé a été enlever avec force au paravent: **tournez** dix fois consecutives (**ON-OFF**) la clé pour éteindre le LED et éventuellement remettre le correct fonctionnement.  
Voir manuel d'usage.

Consultez votre Installateur ou un point d' assistance **med**



## USING THE med 64 IMMOBILISER



When the engine stops running the immobiliser is activated **automatically** and releases the key. **Remember to remove the key.**

<b>To START the engine</b>	- <b>Place</b> the <b>med</b> key in the socket, push in firmly so that it <b>remains blocked</b> (the LED flashes rapidly).
	- <b>Turn</b> the ignition key <b>ON</b> .
	- <b>Wait</b> until the LED goes out and the BUZZER confirms that the immobiliser is enabled. - <b>Start</b> the engine.

<b>To RELEASE the key</b>	- When the <b>engine is turned off</b> , after <b>three seconds</b> : The key is released and ejected.
	- <b>Engine OFF</b> : Press the key right in and let go.

<b>The key is blocked</b>	- when the engine is running.
	- when the ignition key is turned to <b>ON</b> .

### DO NOT ATTEMPT TO REMOVE THE KEY BY FORCE!

**LED REMAINS LIT - THE ENGINE DOES NOT START - THERE IS A FAULT IN THE SYSTEM**  
or the key has been forcibly removed: **turn** the ignition key ten times in succession (**ON-OFF**) to turn the LED off and if necessary restore correct functioning. Refer to the user manual.  
Contact the installer or a **med** service centre.