

Legenda

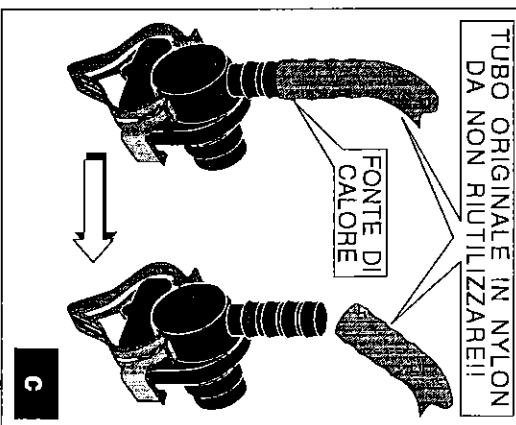
- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Staffa blocca-raccordi | 12 | Raccordo antisvitamento fissaggio antirullo |
| 2 | Filtro gasolio | 13 | Rondella Ø12 x 18 |
| 3 | Ingresso filtro gasolio | 14 | Fascette Ø 15 |
| 4 | Tubo A originale di mandata gasolio | 15 | Tubo A sostituto di mandata gasolio |
| 5 | Tubo B originale di mandata gasolio | 16 | Tubo B sostituto di mandata gasolio |
| 6 | Ingresso pompa iniezione | 17 | Tubi degli iniettori |
| 7 | Raccordi originali ad innesto rapido | 18 | Tubo originale scarico pompa iniezione |
| 8 | Pompetta alimentazione carburante | 19 | VAL 008: tubo con valvola unidirezionale (fornita col med 68.3) |
| 9 | Raccordo d'ingresso antirullo | 20 | Fascetta Ø 9 |
| 10 | Rondelle Ø12 x 16 (fornite col med 68.3) | | |
| 11 | Antirullo med 68.3 | | |

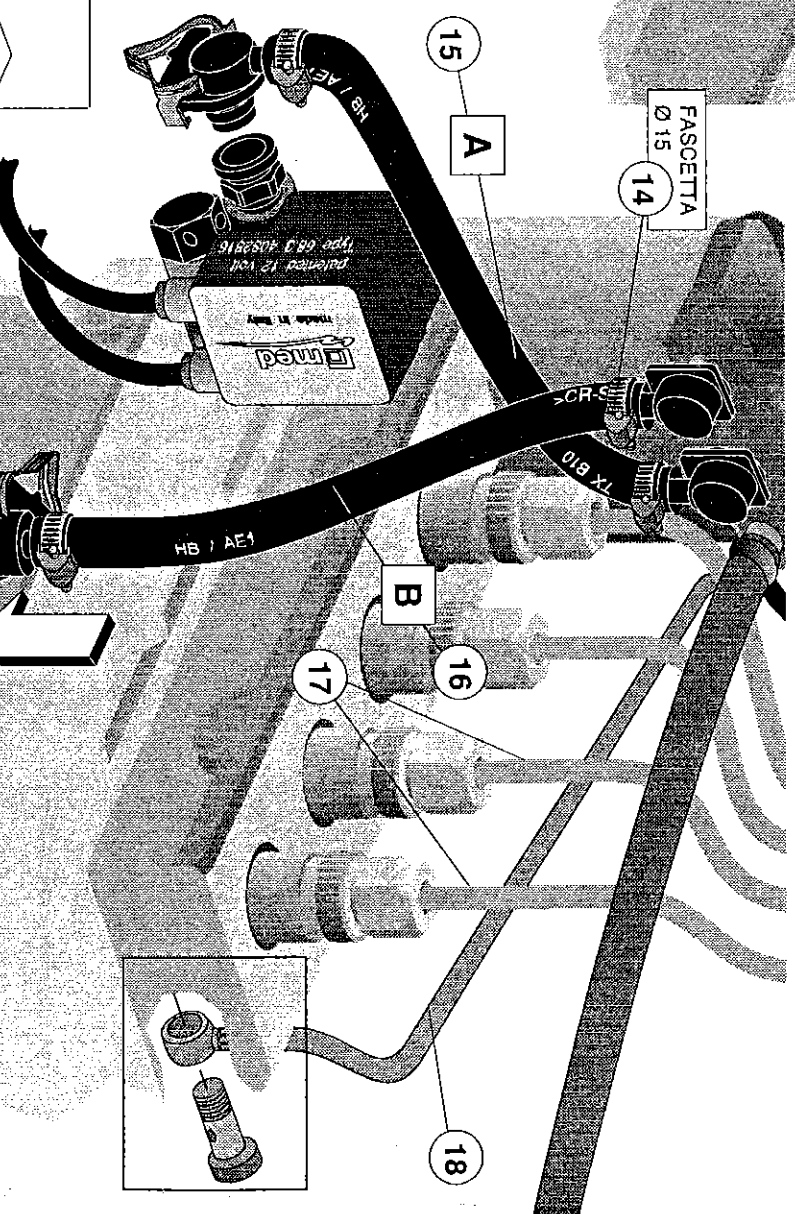
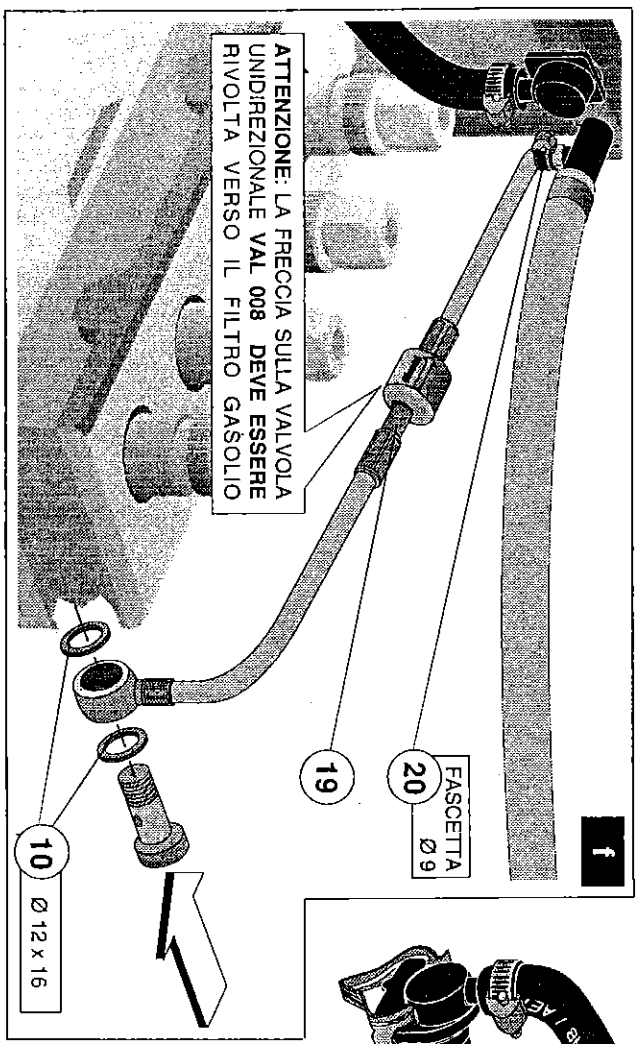
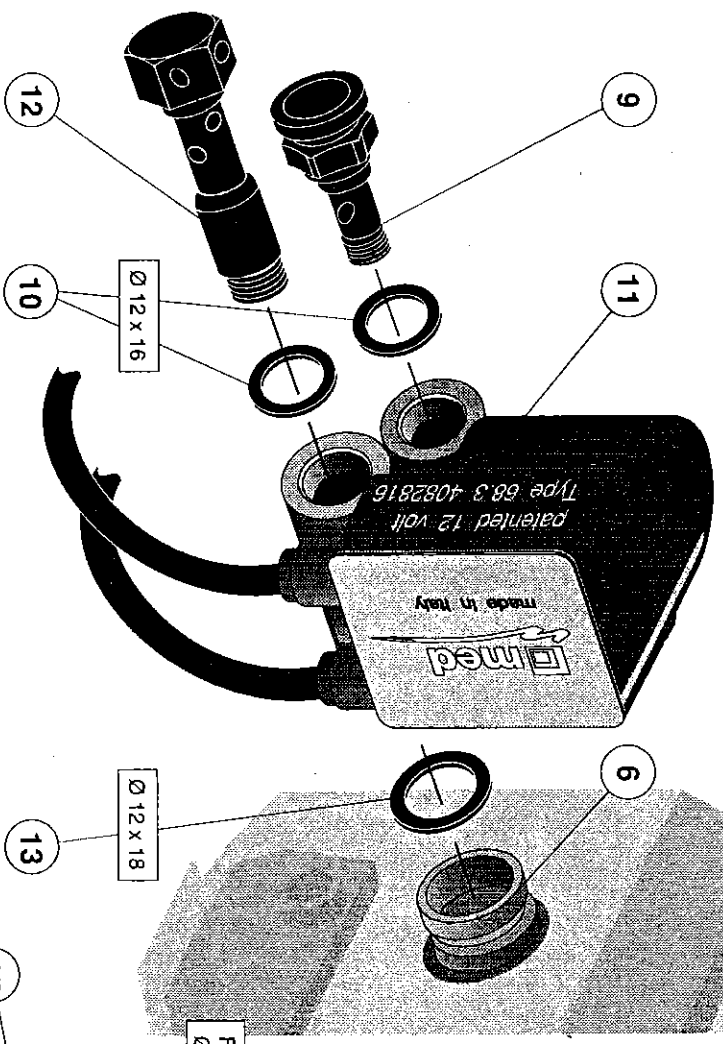
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- A Smontare la staffa blocca-raccordi 1 dal filtro gasolio 2: chiave per esagono CH.10, figura a.
- B Togliere i due tubi 4 A e 5 B di mandata gasolio: figura b.
- C Recuperare i 4 raccordi originali in plastica ad innesto rapido, **SENZA DANNEGGIARLI** scaldando leggermente il tubo: figura c.
- D Fissare l'antirullo med 68.3 all'ingresso pompa 6 (CH. 22) mediante il raccordo antisvitamento 12, una delle rondelle 10 (fornite col med 68.3) e la rondella 13, orientandolo come in figura d.

● **ATTENZIONE:** Il raccordo antisvitamento 12 è dotato di un sistema di trascinarsi a rottura calibrata (la coppia di serraggio è di circa 40 N·m). **SERRARE moderatamente il raccordo SENZA ROMPERE** l'elemento di trascinarsi prima di completare l'installazione e collaudare l'antirullo.

- E Montare e serrare il raccordo 9 con una delle rondelle 10 sull'ingresso dell'antirullo (~~SENZA~~).
- F Applicare i raccordi originali 7 ai tubi 15 A (cm 14,5) e 16 B (cm 30,5) con le fascette 14, fornite in confezione: figura e.
- G Rimontare i tubi sostituiti e **BLOCCARE** i raccordi con le apposite mollette.
- H Rimontare sul filtro la staffa blocca-raccordi 1.
- I Stendere e fissare i cavi elettrici dell'antirullo lungo il percorso più opportuno per raggiungere la presa chiave ed i punti di prelievo alimentazione, evitando parti calde del motore e passaggi che possono causare danni al cavo stesso o il connettore originale.





MONTAGGIO VAL 008: TUBO CON VALVOLA UNIDIREZIONALE

- L Staccare dalla pompa d'iniezione i 2 tubi 17 degli iniettori, allentandone il fissaggio in modo da poterli spostare per accedere al tubo originale 18 di scarico pompa: figura e.
- M Smontare il supporto ammortizzatore del leveraggio acceleratore posto tra la pompa d'iniezione e la testata del motore.
- N Smontare il tubo originale 18 di scarico pompa, svitando il raccordo-valvola dal foro di uscita pompa e sfilandolo, a caldo, dal raccordo multiplo del filtro gasolio 2.
- O Montare il tubo VAL 008 con valvola unidirezionale 19 in sostituzione del tubo originale 18, bloccandolo sul raccordo del filtro con la fascetta 20 (fornita col med 68.3): figura f.
- ATTENZIONE:** la freccia sulla valvola unidirezionale VAL 008 va rivolta verso il filtro gasolio. Ripristinare **ATTENTAMENTE** l'impianto originale.
- P Completare l'installazione dell'antirullo ed eseguirne il collaudo, seguendo le istruzioni di montaggio del med 68.3.
- Q Solo ad esito positivo del collaudo, serrare il raccordo antisvitamento 12 fino a rompere il trascinarmento interno ed ottenere in tal modo la rotazione libera antisvitamento